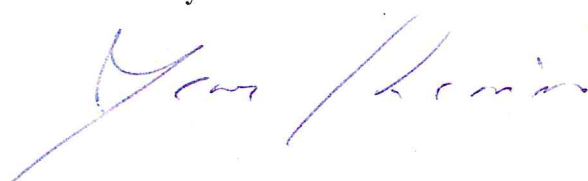


Interpelacja

Imię i Nazwisko Wnioskodawcy	Janusz Koniusz – Radny Klubu PIS
1. Przedmiot interpelacji	
Uwagi do założeń projektowych zadania inwestycyjnego pn. „Rozbudowa DW 766 na odcinku od skrzyżowania ul. Klasztornej z ul. Legionistów w Pińczowie do km 27+575 (w tym most nad rzeką Nida)”.	
2. Uzasadnienie	
W świetle otrzymanych materiałów od Fundacji Zwrotnica (materiały w załączeniu) wnioskuję o:	
3. Wnioski	
<ol style="list-style-type: none"> 1. przedłożenie niniejszej interpelacji Radnym na najbliższych komisjach oraz sesji 2. ponowne przeanalizowanie założeń projektowych do przedmiotowej inwestycji 3. wyjaśnienie czy w istocie rzeczy przygotowywana dokumentacja łamie Zarządzenie nr. 116/2018 Burmistrza Miasta i Gminy Pińczów z dnia 15 listopada 2018 r. w sprawie zmian w Gminnej Ewidencji Zabytków Gminy Pińczów 4. przekazanie poprzez Biuro Rady niniejszej interpelacji do Konserwatora Zabytków celem ustosunkowania się co do zasadności stawianych wątpliwości 	
4. Załączniki	
Opis merytoryczny wraz z uzasadnieniem przedmiotowej interpelacji. Ilość stron 9.	
5. Podpis Wnioskodawcy	
	

Pan Janusz Koniusz

W sprawie:

ZARZĄDZENIE NR 116/2018 BURMISTRZA MIASTA I GMINY PIŃCZÓW z dnia 15 listopada 2018 r. w sprawie wprowadzenia zmian w Gminnej Ewidencji Zabytków Gminy Pińczów. Na podstawie postanowienia Świętokrzyskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków z dnia 22.03.2018 r. znak: ZRRID.RN.5181.6.2018

Na podstawie aktualizacji wykazu obiektów do ujęcia w ewidencji otrzymanego z **Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Kielcach** do Gminnej Ewidencji

Zabytków Gminy Pińczów **włącza się:**

2. Jędrzejowska kolej dojazdowa: odcinek kolei wąskotorowej w obrębie terytorium Gminy Pińczów ze wszystkimi torami, rozjazdami i obiektami inżynierynotechnicznymi – Pińczów-Mozgawa – 1916-1994 r.

Zgłaszamy, iż w Pińczowie odbyło się otwarcie ofert postępowania o zamówienie publiczne, pn. „Rozbudowa DW 766 na odcinku od skrzyżowania ul. Klasztornej z ul. Legionistów w Pińczowie do km 27+575 (w tym most nad rzeką Nidą)”.

W chwili obecnej na tym skrzyżowaniu jak i w jego bezpośrednim sąsiedztwie znajdują się torowiska wyżej wymienionego odcinka linii kolejowej Pińczów – Mozgawa. Na samym skrzyżowaniu szyny są tuż pod powierzchnią asfaltu, częściowo przebijają się przez asfalt od strony wschodniej skrzyżowania – patrz zdjęcie poniżej.

Do przedmiotowego zadania gminy w dużej mierze już wykonano dokumentację techniczną na zlecenie: ŚWIĘTOKRZYSKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH ul. Jagiellońska 72 25-602 Kielce.

Dokumentacja ta jest zawarta jako załącznik na stronie gminy do ogłoszonego przetargu:

<http://www.bip.gminy.com.pl/pinczow/przetarg.php?id=3389&fbclid=IwAR3OsTb52NmHtf2DosLOY6aMkPjRrWu3m8GTio6Jd5bvV0uhFTURvwuGH4Y>

Najbardziej interesujące z pkt. widzenia sprawy jest załącznik 11_6_calosc_branzowy.

W ramach wykonywanego zadania wszystkie torowiska mają być (w nawiązaniu do sporządzonej już dokumentacji: TOM II - PROJEKT ARCHITEKTONICZNO--BUDOWLANY 4.1. Opis Całego Zamierzenia str. 8):

- rozbiórce przepustu w km 25+105,28;
- rozbiórce istniejących torów nieczynnej kolejki wąskotorowej;
- wycięcie drzew i krzewów kolidujących z inwestycją;

rozebrane.

Co również ciekawe, zamawiający tj. w Urząd Miasta i Gminy Pińczów w bieżącej specyfikacji technicznej do ogłoszonego przetargu (zal_9_ST_DW_766_projekt na stronie BIP Pińczów), oprócz niejednokrotnego wspomnienia o poprowadzeniu ścieżki rowerowej po rozebranym torowisku podaje, iż:

Planowany odcinek obwodnicy nie krzyżuje się z linią kolejową. Wzdłuż DW 766 biegnie ślad kolejki wąskotorowej (lewa strona DW 766 od projektowanego ronda na skrzyżowaniu ul. Legionistów z ul. Republiki Pińczowskiej do końca inwestycji).

Tym czasem jak wiadomo prawda jest zupełnie inna, co potwierdzają poniżej zamieszczone zdjęcia. Szyny nadal są na przejeździe gdzie niegdyś w Pińczowie były jedyne roгатki kolejowe, budka dróżnika (którą zburzono przy okazji pierwszej rozbudowy ul. Republiki Pińczowskiej) a sam profil linii kolejowej znany jest w tym miejscu jako: najciaśniejszy: łuk na całej sieci JKD – z uwzględnieniem nieistniejących torowisk oczywiście.

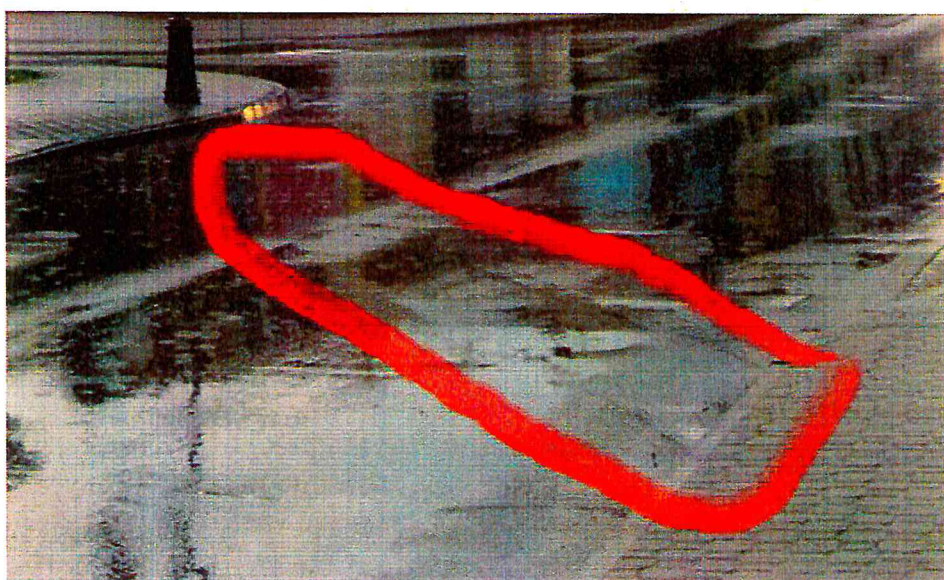
Warto zaznaczyć, iż specyfikacja techniczna sporządzona przez gminę Pińczów mija się z odpowiedzią jaką sama gmina udzieliła na pismo od Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków z dnia 19.08.2019 Znak ZRRiD.RN.5133.63.2.2019 , gdzie oprócz walorów nadal istniejących torowisk wymienia się iż, choćby sam przedmiotowy przejazd kolejowy który jest objęty wpisem

A.652 Pińczów – miasto starodawne

Fotografia 1.



Fotografia 2.



Fotografia 3. Przedmiotowe torowisko w latach '90 wraz z rogatekami. Fot. Tomasz Gieżyński



Fotografia 4. Drezyna rowerowa na torach które mają być rozebrane w miejscu dawnych rogatek. 11.09.2020



Co więcej w dokumentacji sporządzonej dla ŚWIĘTOKRZYSKIEGO ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH, a która jest podstawą do sporządzenia dokumentacji budowlanej, niejednokrotnie, aż z przesadą nadmienia się konieczność rozbiórki torowiska, jeden z przykładów, wybrany fragment jednej ze stron opisywanego opracowania:

Należy przeanalizować możliwość poprowadzenia ścieżki rowerowej po śladzie nieużytkowanej kolejki wąskotorowej (lewa strona DW 766 od projektowanego ronda na skrzyżowaniu ul. Legionistów z ul. Republiki Pińczowskiej do projektowanego obiektu mostowego nad rzeką Nidą).

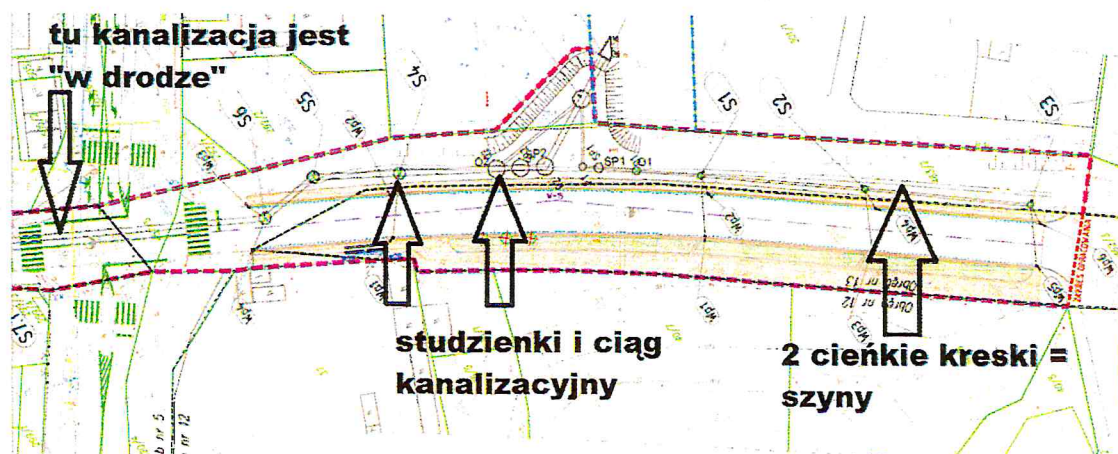
Ponadto należy przeanalizować możliwość poprowadzenia na obiekcie mostowym nad rzeką Nidą ścieżki rowerowej po śladzie nieużytkowanej kolejki wąskotorowej. Należy przeanalizować możliwość poprowadzenia ścieżki rowerowej po śladzie nieużytkowanej kolejki wąskotorowej (lewa strona DW 766 od projektowanego ronda na skrzyżowaniu ul. Legionistów z ul. Republiki Pińczowskiej do projektowanego obiektu mostowego nad rzeką Nidą).

Ponadto należy przeanalizować możliwość poprowadzenia na obiekcie mostowym nad rzeką Nidą ścieżki rowerowej po śladzie nieużytkowanej kolejki wąskotorowej.

Następnie, zagłębiając się w dokumentację i przygotowane rysunki wraz z załączonym opisem możemy dostrzec, iż w miejscu obecnie istniejącego torowiska w Pińczowie przy drodze DW 766 planowana jest zatoka autobusowa (na wysokości ogródków działkowych, niedaleko dworca PKS).



Nie dość, to w części torowiska planowana jest budowa...nie ścieżki rowerowej...a kanalizacji deszczowej i studzienek, przy czym warto zaznaczyć, że tam gdzie torowiska nie ma, kanalizacja wraz ze studzienkami jest przewidziana, zwyczajnie „w drodze” DW766. Poniżej fragment: 01.09_Plan syt:



Można by zatem zapytać, gdzie ŚZDW planował ścieżkę rowerową skoro tu gdzie tory to ma być kanalizacja czy przystanek itd. Otóż ścieżka jak się okazuje z powodzeniem mieści się po zachodniej stronie jezdni – od strony zalewu. Więc w naszej opinii tak może pozostać, celem uchronienia torowiska, po co na siłę je rozbierać.

Kolejnym aspektem jest sama przeprawa drogowo-kolejowa nad rz. Nidą w Pińczowie. I tu co prawda przewiduje się nawet ewentualna budowę nowego obiektu mostowego dla ciągu rowerowego ! Przy czym torowiska i tak będą rozebrane pod kanalizację, zatokę autobusową i w wyniku założeń projektowych rozbiórki dla „samego faktu”. Drugim wariantem jest poszerzenie mostu o kładkę rowerową, gdyż most i tak będzie przebudowywany, będzie zwiększana jego nośność itd. Ale jest też trzeci wariant o którym pisze się zarówno w bieżącej specyfikacji tech. przygotowanej przez gminę jak i w dokumentacji przygotowanej na zlecenie ŚZDW – wariant ten jest wielokrotnie wymieniany pogrubioną czcionką w przeciwieństwie do wymienionych wcześniej, przykład:

Należy przeanalizować możliwość poprowadzenia ścieżki rowerowej po śladzie nieużytkowanej kolejki wąskotorowej (lewa strona DW 766 od projektowanego ronda na skrzyżowaniu ul. Legionistów z ul. Republiki Pińczowskiej do projektowanego obiektu mostowego nad rzeką Nidą).

Ponadto należy przeanalizować możliwość poprowadzenia na obiekcie mostowym nad rzeką Nidą ścieżki rowerowej po śladzie nieużytkowanej kolejki wąskotorowej.

Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Kielcach

strona 3

Przy czym warto zwrócić uwagę na sam opis obecnego stanu mostu i opis efektu jaki ma być osiągnięty:

Most w km ok. 27+512 na rzece Nida w ciągu DW 766

Długość całkowita około 169 m. Konstrukcja mostu – 7 niezależnych przęseł na bazie prefabrykatów z betonu sprężonego typu WBS. Charakterystyka przekroju ruchowego – balustrada skrajna z pasem prowadzącym właściwym dla bariery energochłonnej, chodnik po stronie zachodniej o szerokości ~2,0m, jezdnia o dwóch pasach ruchu 2x3,5m, chodnik o szerokości 1,5m, balustrada pośrednia, część zawierająca torowisko kolejki wąskotorowej, balustrada skrajna.

Rodzaj nawierzchni – na chodniku nawierzchnia asfaltowa, na jezdni nawierzchnia bitumiczna, w części wschodniej torowisko kolejki wąskotorowej na podсыpce gruntowej.

Ciągi pieszo – rowerowe dopuszcza się następującej szerokości:

Parametry wg projektu pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 766 Relacji Morawica-Węchadłów na odcinku Brzeście – ul. Republiki Pińczowskiej w miejscowości Pińczów” zaprojektowano:

- szerokość ciągu pieszo – rowerowego 3,0-3,5m

Parametry jakie ma mieć jezdnia na moście:

Przed całością robót należy wykonać próbne obciążenia podpór oraz odkrywkę fundamentów w celu potwierdzenia ich nośności.

Podstawowe parametry projektowanego obiektu:

- długość całkowita ustroju nośnego: 169,00 m
- szerokość całkowita: 14,90 m
- kąt skosu obiektu: 60°
- szerokość jezdni: 2*3,5 m

Obecnie:

Jezdnia: 2 x 3,5m=7m

Chodnik zachód = 2m

Chodnik wschód =1,5m

Torowisko

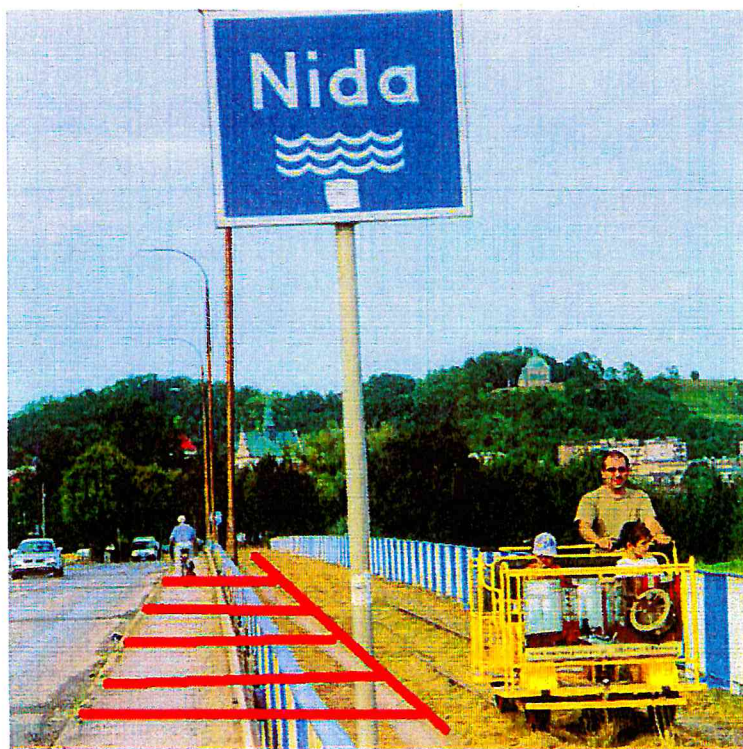
Docelowo ma być

Jezdnia: 2 x 3,5m=7m **Jest OK**

Ciąg pieszo-rowerowy szerokość min. 3m, max dopuszcza się do 3,5m. Czyli to co mamy obecnie 2+1,5=3,5 **Jest OK**

Nie ma potrzeby usuwać ani, budować nowego mostu dla rowerów, czy poszerzać istniejącego. Wszystko się mieści

Dodatkowo, istnieje możliwość poszerzenia obecnego ciągu pieszego, poprzez rozebranie barierek pomiędzy chodnikiem, a torami i wykonaniu chodnika do samej krawędzi podkładów, co da szerokość 3 metrów, dzięki czemu bez rozbudowy mostu czy budowy nowego, zachowujemy KOLEJ oraz zapewniamy szeroki ciąg pieszo rowerowy, plus pozostaje chodnik również po stronie zachodniej o szerokości 2 metrów! Patrz fotografia nr. 5 poniżej:



W związku z powyższym zgłaszamy prośbę o dopilnowanie aby w ramach planowanej inwestycji tory nadal pozostały na swoim miejscu m.in. w obrębie nowego skrzyżowania typu rondo oraz dalej w kierunku mostu i na moście. Szyny mogą, wzorem torów choćby tramwajowych, przebiegać przez rondo. Przykład rozwiązania pokazuje fotografia nr6. – rondo na drodze DK 91, w miejscowości Rosanów koło Łodzi.

Fotografia 6.



Powyższe argumenty nabierają znaczenia zwłaszcza w świetle niepoprawnie wykonanej przebudowy układu torowego stacji w Pińczowie przy okazji budowy ronda przy stacji kolejki i przedłużenia ul. Republiki Pińczowskiej w 2015 roku. Zmieniennym jest fakt, iż nie była to odbudowa czy remont poprzednio użytkowanego torowiska lecz budowa całkiem nowego układu. W związku z tym inwestycja ta podlegała m.in. następującym rozporządzeniom:

- (1) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10.09.1998 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie;
- (2) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18.07.2005 w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji.

Oprócz zaobserwowanych czynników jak: zużycie podkładów, brak wskaźników czy odwodnienia, po przebudowie stacji Pińczów zaobserwowano szereg innych nieścisłości w stosunku do ww. rozporządzeń i przepisów kolejowych.

Oznacza to, iż aby spełnić wymogi prawne dot. sposobu budowy stacyjnych układów torowych, szyny będące na stacji w Pińczowie muszą mieć zmienione łuki i muszą być wydłużone w kierunku na Mozgawę właśnie. Wymaga to ingerencji w układ drogowy również przy stacji. Wyprowadzenie szyn poza nowy układ drogowy i zachowanie torowiska w nowym planowym rondzie daje szansę na odbudowę brakujących 700 metrów torowiska, a w następstwie kursów choćby drezynowych ze stacji kolejowej nad rz. Nidę. Dodatkowo takie kursy na odcinku miejskim utrwala w świadomości mieszkańców istnienie dziedzictwa jakim jest kolej wąskotorowa, a i nikt już nie będzie się zastanawiał czy aby kolejka jeszcze kursuje.

Dodatkowo poniżej zamieszczamy zdjęcia z jakoby „nieużywanych i nienadających” się do niczego torów. – przeznaczonych do rozbiórki. Zdjęcia wykonane sierpień/wrzesień 2020r.:



Z poważaniem. Andrzej Kuszak - prezes zarządu

Pińczów.19.11.2020 r.

Znak:OR.0003.24.2020.V

Pan
Włodzimierz Badurak
Burmistrz Miasta i Gminy Pińczów

W załączeniu przekazuję interpelację Radnego Pana Janusza Koniusza złożoną na piśmie w dniu 17 listopada 2020 r. w sprawie:

- uwag do założeń projektowych zadania inwestycyjnego pn. Rozbudowa DW 766 na odcinku od skrzyżowania ul. Klasztornej z ul. Legionistów w Pińczowie do km 27+575 (w tym most nad rzeką Nidą).

Odpowiedzi należy udzielić pisemnie Panu Januszowi Koniuszowi zam. [REDAKCYJNA] oraz Przewodniczącemu Rady Miejskiej w terminie ustawowym.

Przewodniczący
Rady Miejskiej
[REDAKCYJNA]

Atyymatowa
19.11.2020
Pińczów