

Odpowiedzi na pytania

złożone do zaproszenia do złożenia ofert cenowych na opracowanie programu funkcjonalno-użytkowego do zadania: „Trasa rowerowa na odcinku Pińczów – Złota - Wiślica – wykonanie Programu Funkcjonalno - Użytkowego”

W dniu 02.06.2021r. e-mailem wpłynęły następujące pytania do wyżej wymienionego zamówienia:

Pytanie 1

Czy cytowane rozporządzenie „Dz.U.2013.112”, przywołane w Zapytaniu, należy rozumieć jako Dz.U.2013.1129?

Odpowiedź:

Tak

Pytanie 2

Rozporządzenie w §15 definiuje zakres i formę opracowania PFU jako służące jedynie „do ustalenia planowanych kosztów prac projektowych i robót budowlanych”. Tymczasem sposób opisanie wymogów w pkt.1 lit.4) ma charakter wymogów stawianych dla zlecenia opracowania Dokumentacji projektowych.

W związku z tym czy Zamawiający potwierdza, że opracowania wymienione w pkt 1 lit 3) i szczegółowo wyliczone w pkt 1 lit4) zostaną dostarczone w postaci warunków, założeń i wytycznych do projektowania?

Prosimy o odpowiedzi, odpowiednio dla każdego podpunktu pkt 1 lit4):

- a) Czy w postaci wytycznych do projektu drogowego?
- b) Czy w postaci wytycznych do projektu drogowego?
- c) Czy w postaci koncepcyjnego opracowania geodezyjnego?
- d) Czy w postaci opisowej?
- e) Czy w postaci koncepcyjnego opracowania geologicznego?
- f) Czy w postaci koncepcyjnego opisu sposobu odprowadzenia wód opadowych uzgodnionego z Państwowym Gospodarstwem Wodnym Wody Polskie?
- g) Czy w postaci wytycznych do projektu drogowego?
- h) W odniesieniu do:
 - a. „prawidłowe zagospodarowanie terenu..” Czy w postaci wytycznych do projektu drogowego?
 - b. „odbudowę mostu..” – Czy w postaci opisowej do projektowania przebudowy i wzmocnienia poszczególnych mostów na trasie kolejki?
- i) Czy w postaci wytycznych, odrębnie dla każdego z trzech MOR, o których mowa z Zaproszeniu (Młodzawy Duże, Koniecmosty, Wiślica)?
- j) Czy w postaci uzyskania Warunków Konserwatora Wojewódzkiego dla Przebudowy związanej w rewitalizacją zabytkowego budynku stacji i torowiska w msc. Koniecmosty?
- k) Czy w postaci opracowania koncepcji architektonicznej adaptacji istniejącego budynku lub w postaci wytycznych do lokalizowania nowego MOR?
- l) Czy w postaci wytycznych do projektu drogowego?
- m) W odniesieniu do:

- a. „raport oddziaływania na środowisko” – Czy w postaci opisu wniosków z badania konieczności wykonania takiego raportu i konieczności uzyskania Decyzji środowiskowej?
- b. „operaty, opinie i uzgodnienia” Czy w postaci warunków, założeń i wytycznych do projektowania wydanych przez wymienione instytucje?

Odpowiedź:

Program Funkcjonalno – Użytkowy należy opracować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych, wykonania i odbioru robót budowlanych oraz Programu Funkcjonalno – Użytkowego (t.j. Dz. U. 2013.1129). Ma być także opracowana koncepcja, stanowiąca podstawę do sporządzenia PFU oraz szacunkowych kosztów prac projektowych i robót budowlanych. Wymagane jest także opracowanie dokumentacja geotechnicznej z zaznaczonymi miejscami odwiertów. W przypadku kanalizacji deszczowej Zamawiający będzie wymagał oprócz części opisowej zaznaczenia miejsc na mapie gdzie będzie przewidziana do zaprojektowania kanalizacja deszczowa. Podobnie w przypadku planowanego oświetlenia. W zaproszeniu do złożenia ofert jest mowa o dwóch Miejscach Obsługi Rowerów. Należy także opracować koncepcję Rewitalizacji zabytkowego Stacyjnego zgodnie z opisem w pkt.4 lit.j zaproszenia. Co do Raportu oddziaływania na środowisko to jego opracowanie będzie wymagane, jeżeli wystąpi konieczność uzyskania decyzji środowiskowej, w której organ nałoży obowiązek sporządzenia takiego raportu. Opracowana koncepcja ścieżek rowerowych musi być zaopiniowana i uzgodniona z wymaganymi instytucjami.

Z up. BURMISTRZA
mgr inż. Beata Kita
ZASTĘPCA BURMISTRZA