

Aneks do projektu wykonawczego ul. Wyszyńskiego:

- konstrukcja nawierzchni chodnika oraz zjazdów:

Konstrukcja nawierzchni chodnika dla pieszych oraz zjazdów	
Warstwy konstrukcyjne nawierzchni	Grubość warstwy
Warstwa ścieralna z kostki brukowej koloru szarego	8 cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	3 cm
Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5mm C <sub>90/3</sub>	15cm

- konstrukcja nawierzchni miejsc postojowych

Konstrukcja nawierzchni miejsc postojowych	
Warstwy konstrukcyjne nawierzchni	Grubość warstwy
Warstwa ścieralna z kostki brukowej koloru szarego	8 cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	3 cm
Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5mm C <sub>90/3</sub>	25cm

- konstrukcja nawierzchni placu manewrowego

Konstrukcja nawierzchni placu manewrowego	
Warstwy konstrukcyjne nawierzchni	Grubość warstwy
Warstwa ścieralna z kostki brukowej koloru szarego	8 cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	3 cm
Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5mm C <sub>90/3</sub>	25cm

Konstrukcja drogi ul. Wyszyńskiego

1. od km 0+000 do km ok. 0+221 – konstrukcja G2
2. od km ok. 0+221 do km ok. 0+383 – sfrezowanie istniejących górnych warstw konstrukcji nawierzchni – (warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5mm C<sub>90/3</sub> - gr 20cm/warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego 7cm/warstwa wiążąca 5cm/warstwa ścieralna 4cm). W miejscu gdzie projektowana droga wychodzi poza istniejącą drogę pełna konstrukcja nawierzchni jak dla G3,
3. od km 0+383 – do końca inwestycji – konstrukcja G3

Tabela nr 2. Konstrukcja nawierzchni rozbudowywanej drogi – ulicy Prymasa Kardynała Wyszyńskiego

Konstrukcja nawierzchni – G2	
Warstwy konstrukcyjne nawierzchni	Grubość warstwy
Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S	4 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W	8 cm
Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5mm C <sub>90/3</sub>	20 cm
Warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym lub z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub wapnem	22 cm

Konstrukcja nawierzchni – G3	
Warstwy konstrukcyjne nawierzchni	Grubość warstwy
Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S	4 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W	8 cm
Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5mm C <sub>90/3</sub>	20 cm
Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym lub z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub wapnem	22 cm
Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub wapnem	20 cm