

Wszyscy wykonawcy biorący udział w postępowaniu:

**„Rozbudowa ulicy Prymasa Kardynała Wyszyńskiego w Pińczowie”.
Zadanie dofinansowane z Rządowego Funduszu Polski Ład Program Inwestycji Strategicznych**

Zamawiający zgodnie z art. 284 ust 2 i 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2022 r. poz. 1710) udziela wyjaśnień na pytania zadane przez Wykonawców:

Pytanie 1. Prosimy o podanie nazwy zamówienia jaka ma się znaleźć na gwarancji bankowej w przypadku gdy wadium wnoszone będzie właśnie w takiej formie.

Odpowiedź 1: Nazwa zamówienia brzmi: „Rozbudowa ulicy Prymasa Kardynała Wyszyńskiego w Pińczowie”.

Pytanie 2 Zgodnie z punktem 9 ppkt. 9.4.4 SWZ Wykonawca przełoży na wezwanie Zamawiającego następujące oświadczenie: art. 108 ust 1 pkt 5 oświadczeni o przynależności lub braku przynależności do grupy kapitałowej. Natomiast punkt 13 ppkt 7 SWZ oświadczenie woli (oferta) zawiera: oświadczenie o przynależności lub braku przynależności do grupy kapitałowej. Prosimy o sprecyzowanie na jakim etapie Wykonawca ma złożyć oświadczenie o przynależności lub braku przynależności do grupy kapitałowej.

Odpowiedź 2: Załącznik nr 5 do SWZ proszę złożyć wraz z ofertą.

Pytanie 3 Prosimy o podanie lokalizacji (poprzez podanie km) rozbiórki nawierzchni bitumicznej kolejno z pozycji 1.2.1, 1.2.2, 1.2.3 i 1.2.4.

Odpowiedź 3: Poz. 1.2.1 dotyczy ul. Wyszyńskiego w km 0+211,90 – 0+379,50 oraz fragmentów objętych opracowaniem ul. Góreckiego, Daniela Olecha i Słonecznej , poz. 1.2.1, 1.2.2, 1.2.3 i 1.2.4 dotyczą ul. Wyszyńskiego w km 0+211,90 – 0+379,50.

Pytanie 4 Prosimy o zamieszczenie tabeli robót ziemnych.

Pytanie 5 Prosimy o podanie z czego wynika ilość robót ziemnych wskazanych w pozycji 1.3.4

Odpowiedź 4 i Odpowiedź 5:

Roboty ziemne przedstawione w przedmiarze dotyczą wykopów pod projektowaną konstrukcją nawierzchni dróg, chodników, parkingów i placu. W robotach ziemnych ujęto również roboty związane z uregulowaniem i dostosowaniem do projektowanej drogi rowu przebiegającego w bezpośrednim sąsiedztwie drogi na całym jej odcinku.

Pytanie 6 Prosimy o potwierdzenie, że łączną grubość warstwy ścieralnej stanowią pozycje 1.5.3 (3cm) i 1.5.4 (1cm) przedmiaru robót – łącznie 4 cm zgodnie z Aneksiem do opisu PW ul. Wyszyńskiego.

Odpowiedź 6: Grubość warstwy ścieralnej wynosi 4 cm.

Pytanie 7 Czy łączną grubość warstwy wiążącej stanowią pozycje 1.5.1 i 1.5.2 przedmiaru robót? Jeżeli tak prosimy o poprawę krotności w pozycji 1.5.2 na krotność=1. Zgodnie z rysunkiem D3 z Aneksu do projektu oraz Aneksiem do

opisu PW ul. Wyszyńskiego grubość warstwy wiążącej wynosi 5cm a nie jak podają łącznie pozycje 1.5.1 (4cm) i 1.5.2 (4cm) 8cm. Prosimy o ujednolicenie zapisów i podanie poprawnej grubości warstwy wiążącej.

Odpowiedź 7: Grubość warstwy wiążącej wynosi 8 cm.

Pytanie 8 Prosimy o dodanie pozycji związanej z wykonaniem warstwy podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego grubości 7cm, która widnieje na przekrojach rysunku D.3 i w Aneksie do opisu PW ul. Wyszyńskiego.

Odpowiedź 8: W konstrukcji nawierzchni brak jest podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego.

Pytanie 9 Prosimy o podanie w jakim km obowiązują przekroje I, II, III, IV, V i VI z rysunku przekrojów normalnych D3.

Odpowiedź 9: Rysunki nr 5.1.1 do 5.1.4 projektu wykonawczego branży drogowej przedstawiają szczegółowo w jakim km obowiązuje jaki przekrój drogi.

Pytanie 10 Zgodnie ze szczegółami konstrukcyjnymi z rysunku D3 i Aneksem do opisu PW ul. Wyszyńskiego warstwa ulepszanego podłoża wynosi 20cm, z kolei SST D-04.05.01 podaje warstwę ulepszanego podłoża grubości 25cm. Prosimy o podanie poprawnej grubości.

Odpowiedź 10: Grubość warstwy ulepszanego podłoża wynosi 20 cm.

Pytanie 11 Prosimy o podanie klasy warstwy mrozoochronnej z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym lub z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym

Odpowiedź 11: Należy wykonać warstwę stabilizowaną o $R_m=2,5$ MPa

Pytanie 12 Zgodnie ze szczegółami konstrukcyjnymi z rysunku D3 i Aneksem do opisu PW ul. Wyszyńskiego warstwa mrozoochronna gr.22cm wykonana ma być z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym lub z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym z kolei wymagania wskazane w SST D.04.02.02. odnoszą się warstwy wykonanej z kruszywa niezwiązanego. Prosimy o ujednolicenie zapisów i podanie poprawnego rodzaju materiału na warstwę mrozoochronną.

Odpowiedź 12: Warstwa mrozoochronną należy wykonać z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym lub z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub wapnem.

Pytanie 13

Prosimy o potwierdzenie, że nawierzchnia chodnika, zjazdów, miejsc postojowych, placu manewrowego wykonana ma być z kostki betonowej koloru szarego, zgodnie z zapisami Aneksu do opisu PW ul. Wyszyńskiego.

Odpowiedź 13: Nawierzchnia chodnika, zjazdów, miejsc postojowych, placu manewrowego wykonana ma być z kostki betonowej koloru szarego. Na parkingu należy wydzielić miejsca postojowe kostką betonową o wyróżniającym się kolorze.

Pytanie 14

Projekt wskazuje większą ilość studni i rur niż podano w przedmiarze. Prosimy o ujednolicenie zapisów i podanie poprawnej ilości studni i długości rur.

Odpowiedź 14: Studni rewizyjnych jest 38 szt., z czego 31 szt. jest średnicy 1000mm, 7 szt. 1200mm. Dł. kanału fi 200 to 230,50m, fi 300 to 538,69m, fi 400 to 199,80m, fi 600 to 159,20m.

Pytanie 15

Przedmiar podaje jako materiał na kanalizację deszczową rury z PP SN8 z kolei projekt i SST podaje rury PCV SN12. Prosimy o podanie prawidłowego materiału na kanał deszczowy.

Odpowiedź 15: Materiał na rury kanalizacji deszczowej to PP SN8.

Pytanie 16

Prosimy o zamieszczenie rysunków szczegółów wylotów kanalizacji deszczowej.

Odpowiedź 16: W załączeniu.

Pytanie 17

Na profilu rys. S4 nie podano średnicy studni. Prosimy o uzupełnienie.

Odpowiedź 17: Średnica studni wynosi 1200mm.

Pytanie 18

Prosimy o zamieszczenie rysunku szczegółów studni oraz wpustów.

Odpowiedź 18: Szczegóły znajdują się w PW branży drogowej.

Pytanie 19

Prosimy o podanie wymagań dotyczących wpustu żeliwnego.

Odpowiedź 19: Należy zastosować wpusty typu ciężkiego D400. Tak jak wskazano na rysunku szczegółowym nr 9.5 projektu wykonawczego branży drogowej.

Pytanie 20

Czy wąż studzienny ma być wentylowany?

Odpowiedź 20: Wąż studzienny ma być wentylowany.

Pytanie 21

W opisie technicznym drogowym opisane jest odwodnienie korpusu drogowego za pomocą odwodnienia liniowego. Prosimy o zamieszczenie rysunku szczegółowego oraz podanie długości tego odwodnienia i dodanie pozycji przedmiarowej.

Odpowiedź 21: Szczegół znajduje się w projekcie wykonawczym branży drogowej. Długość 5,00m.

Pytanie 22

Projekt techniczny budowy oświetlenia zawiera opis szafy oświetleniowej, nie ma jest z kolei uwzględnionej w pozycjach przedmiarowych. Prosimy o uzupełnienie.

Odpowiedź 22: Uzupełniono.

Pytanie 23

Prosimy o podanie ilości i dodanie pozycji przedmiarowej związanej z rozbiórką płyt drogowych znajdujących się w ciągu projektowanej ulicy.

Odpowiedź 23: Uzupełniono.

Pytanie 24

Zgodnie z zapisami SST D.02.01.01 pkt 2.2 „Podłoże nawierzchni stanowić będzie warstwa gruntu nasypowego ułożona na płycie zwieńczającej ruszt palowy” Prosimy o informacje do czego odnosi się niniejszy zapis. Dokumentacja projektowa nie wskazuje konieczności wykonania rusztu palowego.

Odpowiedź 24: W SST zawarto błędna informację. Nie należy wykonywać rusztu palowego

Zatwierdzam:
mgr inż. Beata Kita
Zastępca Burmistrza Miasta i Gminy Pińczów