

URZĄD MIEJSKI W PIŃCZOWIE

W PŁYNEŁO

Dnia 29.06.2021

L.p. 9109/2021

Wydział: B

mgr J.D. Winiarski
p.p. Winiarski
msocul
pm

Burmistrz Miasta i Gminy Pińczów

ul. 3 Maja

28-400 Pińczów

Kieruje do Komisji Skarg
'Wniosek' Petycji.

Npłynęło do Rady Miejskiej
04.07.2021 r.
Mieszka

PETYCJA W SPRAWIE

Wzrost

ROZWIĄZANIE NIEBEZPIECZNEJ SYTUACJI W PASIE DROGOWYM PRZY POSESJI NA UL. GRODZISKOWEJ W PIŃCZOWIE

Sz. P. Burmistrzu,

Kolejny raz zwracam się z uprzejmą prośbą o rozwiązanie niebezpiecznej sytuacji w pasie drogowym na ul. Grodziskowej, przy posesji o numerze 9109 (Mapa – załącznik 1). Poprzednio o problemach informowałem 12.03.2020 roku mój Ojciec, 9109. Pismo złożone wtedy w Urzędzie Miejskim w Pińczowie, pozostało bez odpowiedzi.

Opis sytuacji:

Pas drogowy w tym miejscu jest wyjątkowo wąski, wciśnięty pomiędzy mur cmentarny, a przylegający do pasa drogowego budynek (dom, ul. Grodziskowa 9109). W miejscu zwężenia szerokość chodników (wraz z krawężnikiem) po obu stronach jezdni jest dramatycznie wąska:

- od strony muru cmentarnego (strona północna) wynosi 105 cm (Zdjęcie – załącznik 2)
- od strony budynku, Grodziskowa 9109 (strona południowa), wynosi 73 cm (Zdjęcie – załącznik 3)

Zgodnie z § 44.2, Dz. U. 2016.0.124 t.j.

„Szerokość chodnika usytuowanego bezpośrednio przy jezdni, pasie postojowym lub zatoce postojowej nie powinna być mniejsza niż 2,00 m, a w przypadku przebudowy drogi, wyłącznie w miejscu występowania przeszkody, dopuszcza się zmniejszenie tej szerokości do 1,25 m.”

Tu dodam, że przy ostatniej przebudowie ul. Grodziskowej w tym miejscu **CHODNIK OD STRONY POSESJI ZOSTAŁ ZWĘŻONY DO ok. 70 cm.**

Skutkiem obecnej sytuacji są powtarzające się zastraszającą regularnością incydenty, w których podczas mijania się dwóch pojazdów poruszających się ul. Grodziskową, pojazd poruszający się prawym pasem (do strony posesji), bardzo często **NAJEŹDZA NA CHODNIK tworząc poważne i bezpośrednie zagrożenie dla poruszających się po nim pieszych.** Dodam, że z racji przylegającego do chodnika budynku, pieszy nie ma żadnej możliwości uciec przed pojazdem.

Dodatkowo, poruszające się ul. Grodziskową samochody ciężarowe i dostawcze (pomimo zakazu poruszania się tą ulicą pojazdów o masie większej niż 3,5t), **regularnie, przynajmniej dwa/trzy razy w ciągu roku uszkadzają elewację budynku** – ostatnio 27.06.2021 (*Zdjęcie – załącznik 4*).

Zwykle uszkadzane w takim incydencie jest orynowanie i okap od strony północno-zachodniej (przylegającej do ulicy) – zlokalizowane w tym miejscu na wysokości 274 cm nad chodnikiem. Samochody dostawcze oraz ciężarowe zawadzają paką o okap budynku. Dodam, że tylko jeden raz w historii tych incydentów kierowca samochodu ciężarowego zgłosił uszkodzenie budynku do właściciela. W pozostałych sytuacjach dochodzi do ucieczki sprawcy, a Policja jest bezsilna.


Po modernizacji CO budynku pod okapem na elewacji północnej ściany budynku poprowadzona jest obecnie rura z gazem (*Zdjęcie – załącznik 5*). Istnieje ryzyko, że **przy poważniejszym incydencie, samochód uderzający o okap budynku może uszkodzić, doprowadzając do rozszczelnienia oraz tragedii, rurę z gazem.**

Powody obecnej sytuacji:

- a) **dopuszczenia ruchu dwukierunkowego** na odcinku ul. Grodziskowej - pomiędzy budynkiem Samorządowego Centrum Kultury, a ul. Spółdzielczą. Warto dodać, że **ul. Grodziskowa kiedyś była ulicą jednokierunkową.**
- b) **popętnienie błędów** podczas modernizacji ul. Grodziskowej, które doprowadziły do **zwężenia chodników** kosztem jezdni. W wyniku błędów projektowych chodnik został zwężony do poziomu, który nie spełnia wymagań ustawowych dla takich inwestycji.
- c) **wykorzystywanie, niezgodnie z przepisami, ul. Grodziskowej przez samochody ciężarowe.** Jeźdźnią na tym odcinku poruszają się samochody, które zgodnie z przepisami nie powinny wjeżdżać na ten odcinek – choćby w związku z tym, że w okolicach Samorządowego Centrum Kultury oraz Urzędu Skarbowego (ul. Grodziskowa) istnieją dwa bardzo wąskie zakręty, gdzie taki pojazd zakłóca ruch i ma problem się zmieścić.
- d) **błędna lokalizacja progu zwalniającego na wysokości cmentarza**, który zlokalizowany jest w nieodpowiednim miejscu i ma nikły wpływ na spowalnianie pojazdów. Próg znajduje się ok. 30 metrów na wschód od budynku przy ul. Grodziskowej, gdzie mają miejsce najgroźniejsze incydenty (*Mapa oraz zdjęcie – załącznik 6*). W efekcie **kierowcy mijający próg i poruszający się lewym pasem w kierunku zachodnim przyspieszają w najgroźniejszym miejscu** (dokładnie na zakręcie, w miejscu zwężenia jezdni). Prowadzi to do ostrych manewrów podczas mijania się z pojazdami jadącymi z naprzeciwka, które w efekcie najeżdżają na chodnik przy posesji.

Propozycje rozwiązania obecnej sytuacji:

- a) przywrócenie ruchu jednokierunkowego na w/w odcinku ul. Grodziskowej, co zlikwiduje źródło problemu (sytuację, gdy próbują na wąskim zakręcie minąć się dwa pojazdy i jeden z nich najeżdża na chodnik).
- b) montaż azylu na jezdni przylegającej do posesji w celu skanalizowania ruchu, tak aby kierowcy najeżdżający od strony zachodniej (z kierunku Samorządowego Centrum Kultury) nie mieli możliwości najeżdżania na chodnik. Dodatkowo ustawienie znaków B-31 oraz D-5 dla właściwych kierunków (*Grafika – załącznik 7*). W takiej sytuacji musieliby się zatrzymać by przepuścić pojazd najeżdżający z naprzeciwka. Rozwiązanie to pomogłoby też ochronić pieszych poruszających się po chodniku.

- c) przeniesienie progu zwalniającego na ul. Grodziskowej z jego obecnej lokalizacji w miejsce, gdzie będzie on spełniał swoje zadanie (w pobliże posesji przy ul. Grodziskowej ). W ten sposób usunięty zostanie problem pojazdów, które po minięciu progu gwałtownie przyspieszają i prowadzą do niebezpiecznych sytuacji mijania się jadących z dużą prędkością pojazdów na zwężeniu jezdni (brak czasu na manewr może być przyczyną najeżdżania na chodnik).

Z uszanowaniem,