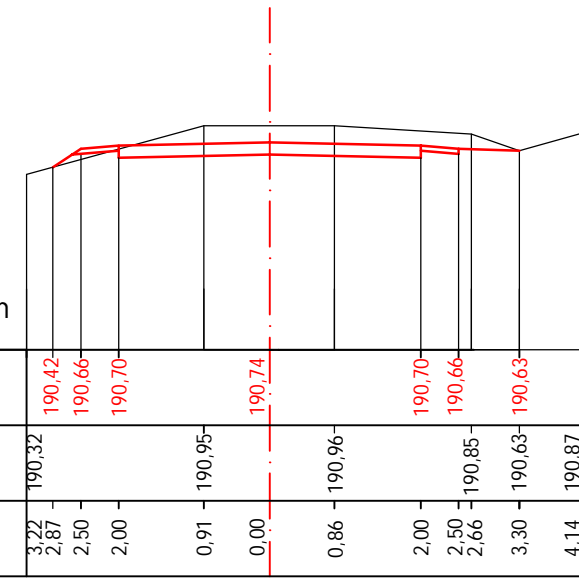
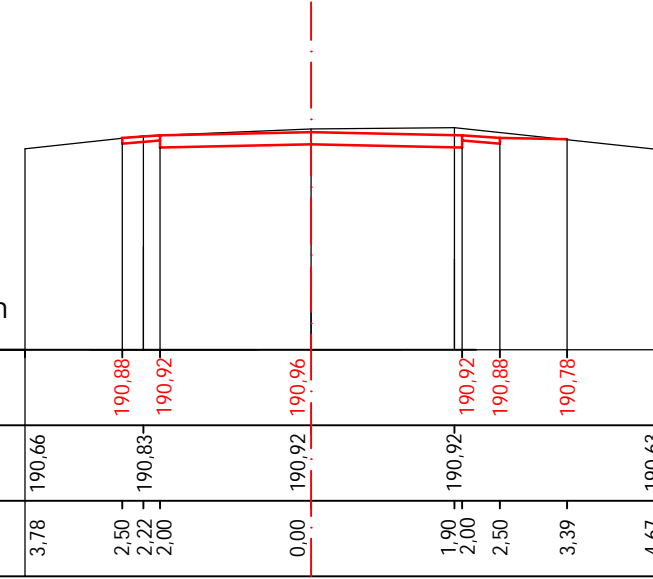


Przekrój poprzeczny 1
km 0+029,74



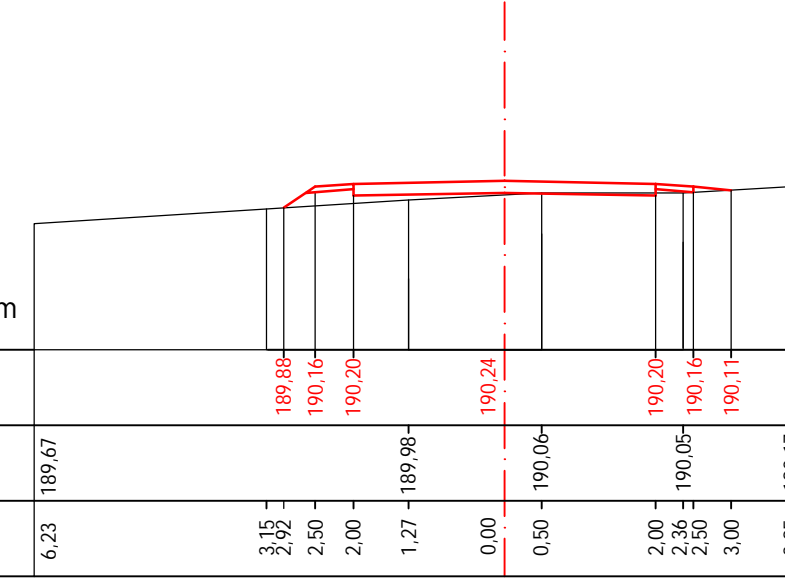
Poziom porównawczy [m]	188,00 n.p.m
Rzędne projektowane [m]	190,42 190,66 190,70 190,74 190,70 190,66 190,63
Rzędne istniejące [m]	190,32 190,32 190,95 190,96 190,85 190,63 190,87
Domiary [m]	3,22 2,87 2,50 2,00 0,91 0,00 0,86 2,00 2,50 2,66 3,30 4,14

Przekrój poprzeczny 4
km 0+104,94



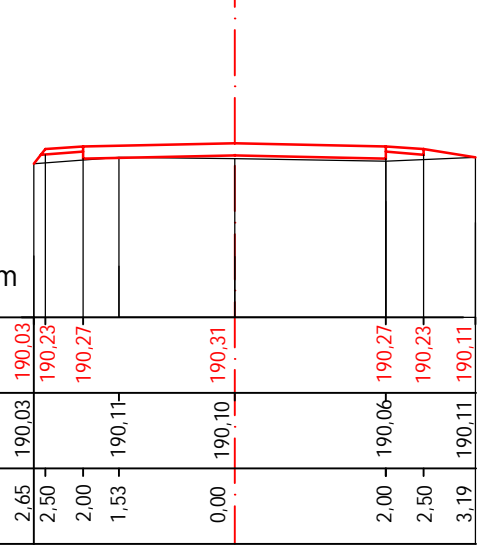
Poziom porównawczy [m]	188,00 n.p.m
Rzędne projektowane [m]	190,88 190,92 190,96 190,92 190,88 190,78
Rzędne istniejące [m]	190,66 190,83 190,83 190,92 190,88 190,63
Domiary [m]	3,78 2,50 2,00 0,00 1,90 2,00 2,50 3,39 4,67

Przekrój poprzeczny 7
km 0+179,89



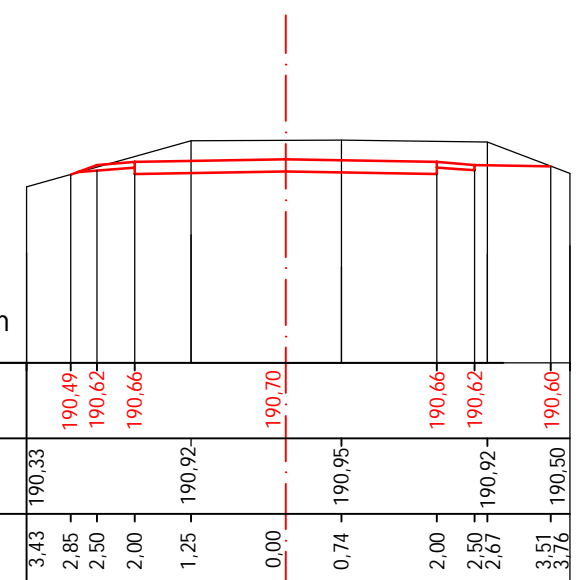
Poziom porównawczy [m]	188,00 n.p.m
Rzędne projektowane [m]	189,88 190,16 190,20 190,24 190,20 190,16 190,11
Rzędne istniejące [m]	189,67 189,98 190,06 190,05 190,05 190,17
Domiary [m]	6,23 3,15 2,50 2,00 1,27 0,00 0,50 2,00 2,36 3,00 3,95

Przekrój poprzeczny 10
km 0+248,61



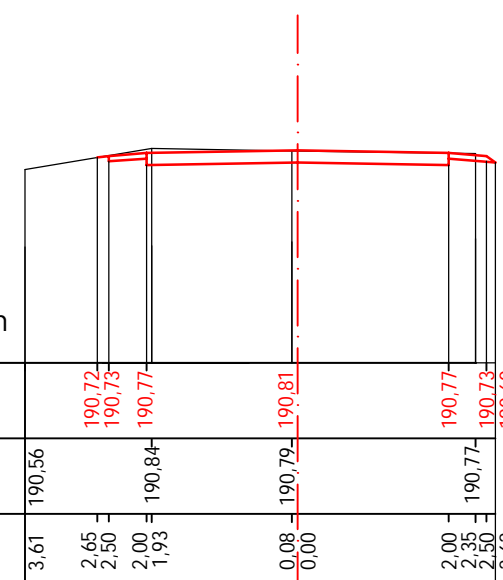
Poziom porównawczy [m]	188,00 n.p.m
Rzędne projektowane [m]	190,03 190,23 190,27 190,31 190,27 190,23 190,11
Rzędne istniejące [m]	190,03 190,11 190,10 190,06 190,11 190,11
Domiary [m]	2,65 2,50 2,00 1,53 0,00 2,00 2,50 3,19

Przekrój poprzeczny 2
km 0+054,29



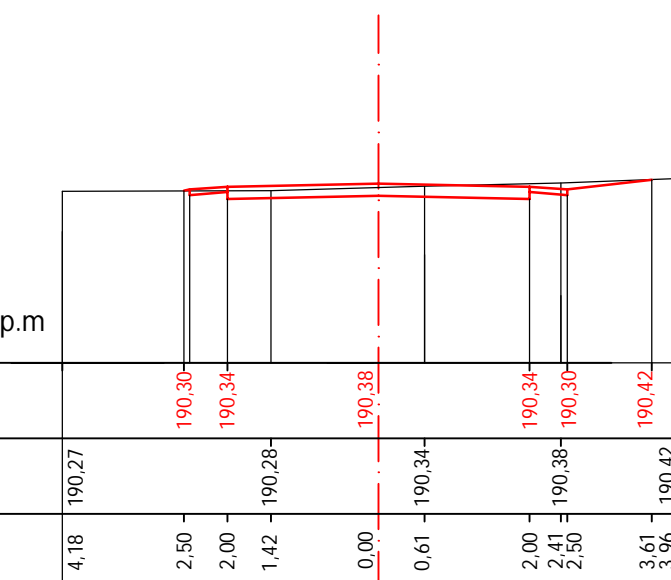
Poziom porównawczy [m]	188,00 n.p.m
Rzędne projektowane [m]	190,40 190,62 190,66 190,70 190,66 190,62 190,60
Rzędne istniejące [m]	190,33 190,33 190,92 190,95 190,92 190,50 190,50
Domiary [m]	3,43 2,85 2,50 2,00 1,25 0,00 0,74 2,00 2,50 2,61 3,51 3,76

Przekrój poprzeczny 5
km 0+129,13



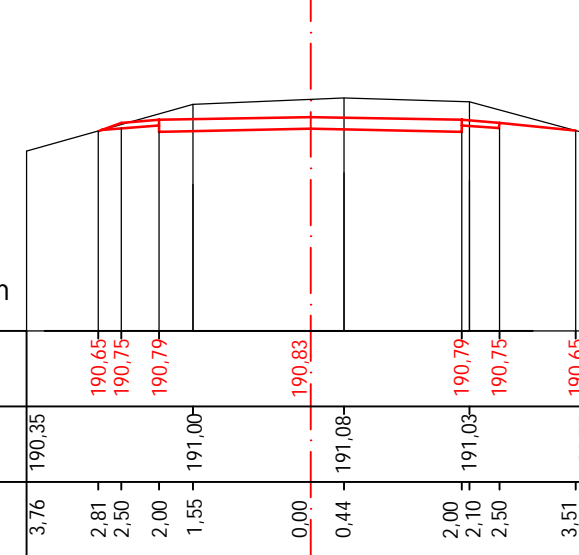
Poziom porównawczy [m]	188,00 n.p.m
Rzędne projektowane [m]	190,72 190,77 190,81 190,77 190,72 190,60
Rzędne istniejące [m]	190,56 190,72 190,84 190,77 190,74 190,60
Domiary [m]	3,61 2,65 2,00 1,93 0,08 0,00 2,00 2,50 2,65 2,62

Przekrój poprzeczny 8
km 0+199,71



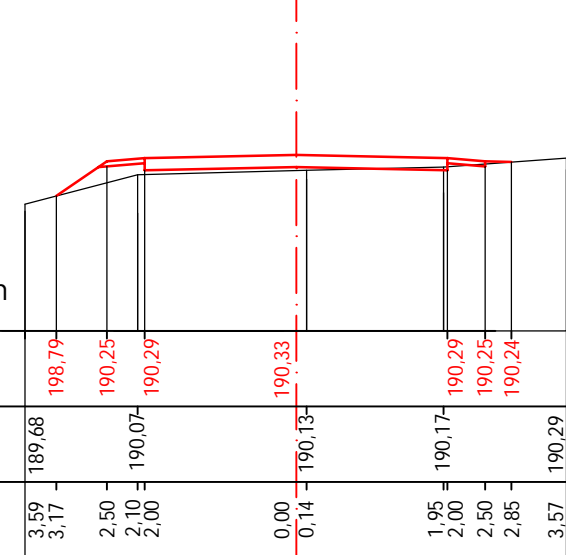
Poziom porównawczy [m]	188,00 n.p.m
Rzędne projektowane [m]	190,30 190,34 190,38 190,34 190,30 190,42
Rzędne istniejące [m]	190,27 190,28 190,34 190,38 190,42
Domiary [m]	4,18 2,50 2,00 1,42 0,00 0,61 2,00 2,41 2,50 3,61 3,56

Przekrój poprzeczny 3
km 0+078,78



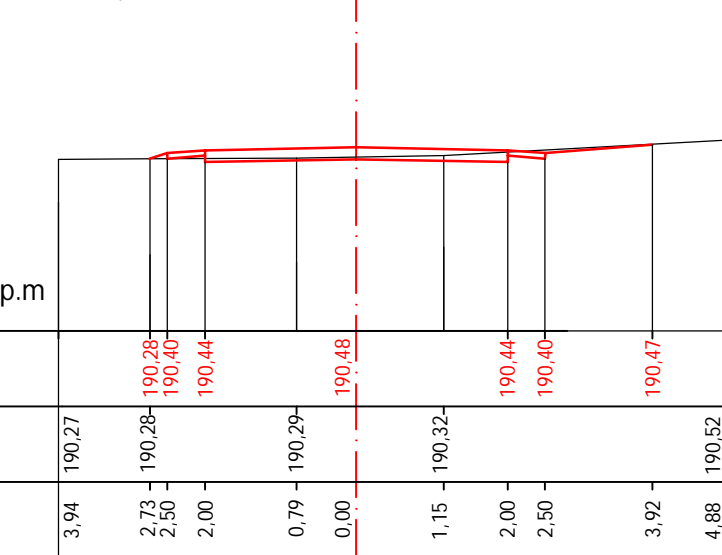
Poziom porównawczy [m]	188,00 n.p.m
Rzędne projektowane [m]	190,65 190,75 190,79 190,83 190,79 190,75 190,65
Rzędne istniejące [m]	190,35 190,35 191,00 191,08 191,03 190,75 190,57
Domiary [m]	3,76 2,81 2,50 2,00 1,55 0,00 0,44 2,00 2,10 2,50 3,51 3,82

Przekrój poprzeczny 6
km 0+155,25



Poziom porównawczy [m]	188,00 n.p.m
Rzędne projektowane [m]	190,79 190,25 190,29 190,33 190,29 190,24 190,29
Rzędne istniejące [m]	189,68 190,07 190,13 190,13 190,17 190,25 2,85 190,29
Domiary [m]	3,69 3,17 2,50 2,10 2,00 0,00 0,14 1,95 2,00 2,50 2,85 3,57

Przekrój poprzeczny 9
km 0+222,93



Poziom porównawczy [m]	188,00 n.p.m
Rzędne projektowane [m]	190,28 190,40 190,44 190,48 190,44 190,40 190,47
Rzędne istniejące [m]	190,27 190,28 190,29 190,29 190,32 190,38 190,52
Domiary [m]	3,94 2,73 2,50 2,00 0,79 0,00 1,15 2,00 2,50 3,92 4,88

Biuro projektowe:		Inwestor:	
 Ul. Krakowska 21 32-065 Krzeszowice tel: (12) 282-41-12 fax: (12) 282-41-10 www.biurodraft.com.pl e-mail: biuro@biurodraft.com.pl		GMINA PIŃCZÓW ul. 3 Maja 10 28-400 Pińczów	
Temat: PRZEBUDOWA DRÓGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI SKRZYPIÓW (DZIAŁKI NR. 291 i 362)			
Adres obiektu budowlanego:	Miejscowość: SKRZYPIÓW	Powiat: PIŃCZOWSKI	Województwo: ŚWIĘTOKRZYSKIE
Branża:	DROGOWA	Stadium:	PROJEKT WYKONAWCZY
Funkcja:	imię i nazwisko:	Nr uprawnień i specjalizacja:	Podpis:
projektant:	mgr inż. Damian Białas	MAP/0006/P00K/05 spec. konstr.-bud.	Skala: 1:100
sprawdzający:	inż. Rafał Dudek	327/2002 spec. konstr.-budowlana	Data opracowania: 10.09.2008
opracował:	mgr inż. Piotr Grawicz		
opracował:	Piotr Obetkał		
Nazwa rysunku:	PRZEKRÓJE POPRZECZNE 1-10		Nr rys. 05
			Strona: