

Przekrój poprzeczny 11  
km 0+273,93

Poziom porównawczy [m]	188,00 n.p.m
Rzędne projektowane [m]	189,95 189,88 189,92 189,96
Rzędne istniejące [m]	189,94 189,94 189,93 189,96
Domiary [m]	2,64 2,50 2,00 1,18 0,00 0,75 2,00 2,50 2,88 3,53 4,10

Przekrój poprzeczny 14  
km 0+355,46

Poziom porównawczy [m]	187,00 n.p.m
Rzędne projektowane [m]	189,01 189,08 189,12 189,16
Rzędne istniejące [m]	188,01 189,06 189,07 189,08
Domiary [m]	2,90 2,50 2,00 0,96 0,00 0,84 1,71 2,00 2,50 3,14

Przekrój poprzeczny 17  
km 0+415,04

Poziom porównawczy [m]	187,00 n.p.m
Rzędne projektowane [m]	188,34 188,73 188,77 188,81
Rzędne istniejące [m]	188,34 188,73 188,77 188,46
Domiary [m]	3,45 2,50 2,00 1,28 0,00 0,40 2,00 2,03 2,50

Przekrój poprzeczny 20  
km 0+489,57

Poziom porównawczy [m]	186,00 n.p.m
Rzędne projektowane [m]	188,28 188,32 188,36 188,32
Rzędne istniejące [m]	187,85 188,22 188,27 188,26
Domiary [m]	2,51 2,50 2,00 0,27 0,00 1,29 2,00 2,50 2,73 6,20

Przekrój poprzeczny 12  
km 0+299,24

Poziom porównawczy [m]	188,00 n.p.m
Rzędne projektowane [m]	189,48 189,61 189,65 189,69
Rzędne istniejące [m]	189,39 189,48 189,44 189,46
Domiary [m]	5,44 2,66 2,50 2,00 1,12 0,00 0,50 1,73 2,00 2,50 2,62

Przekrój poprzeczny 15  
km 0+362,51

Poziom porównawczy [m]	187,00 n.p.m
Rzędne projektowane [m]	189,03 189,07 189,11 189,15
Rzędne istniejące [m]	189,03 189,05 189,13 189,15
Domiary [m]	2,50 2,00 1,07 0,00 0,78 2,00 2,22 2,50 2,74

Przekrój poprzeczny 18  
km 0+441,56

Poziom porównawczy [m]	187,00 n.p.m
Rzędne projektowane [m]	188,28 188,57 188,61 188,65
Rzędne istniejące [m]	188,28 188,57 188,54 188,54
Domiary [m]	2,67 2,50 2,00 0,65 0,00 0,59 1,80 2,00 2,50 2,85 3,90

Przekrój poprzeczny 13  
km 0+331,03

Poziom porównawczy [m]	187,00 n.p.m
Rzędne projektowane [m]	189,15 189,25 189,29 189,33
Rzędne istniejące [m]	189,08 189,15 189,25 189,36
Domiary [m]	3,50 2,93 2,50 2,00 1,22 0,00 1,66 2,00 2,50 2,69

Przekrój poprzeczny 16  
km 0+390,82

Poziom porównawczy [m]	187,00 n.p.m
Rzędne projektowane [m]	188,54 188,67 188,91 188,95
Rzędne istniejące [m]	188,56 188,79 188,80 188,87
Domiary [m]	2,85 2,50 2,00 1,22 0,00 0,11 1,80 2,50 2,85 6,15

Przekrój poprzeczny 19  
km 0+467,58

Poziom porównawczy [m]	186,00 n.p.m
Rzędne projektowane [m]	187,86 188,41 188,45 188,49
Rzędne istniejące [m]	187,86 188,41 188,39 188,41
Domiary [m]	3,50 2,50 2,00 0,51 0,00 0,76 1,95 2,00 2,50 2,78 4,80

Biuro projektowe:		Inwestor:	
 DRAFT SPÓŁKA INŻYNIERSKA		Ul. Krakowska 21 32-065 Krzeszowice tel: (12) 282-41-12 fax: (12) 282-41-10 www.biurodraft.com.pl e-mail: biuro@biurodraft.com.pl	
		GMINA PIŃCZÓW ul. 3 Maja 10 28-400 Pińczów	
Temat: PRZEBUDOWA DRÓGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI SKRZYPIÓW (DZIAŁKI NR. 291 i 362)			
Adres obiektu budowlanego:	Miejscowość: SKRZYPIÓW	Powiat: PIŃCZOWSKI	Województwo: ŚWIĘTOKRZYSKIE
Branża:	DROGOWA	Stadium:	PROJEKT WYKONAWCZY
Funkcja:	imię i nazwisko:	Nr uprawnień i specjalizacja:	Podpis:
projektant:	mgr inż. Damian Białas	MAP/0006/P00K/05 spec. konstr.-bud.	Skala: 1:100
sprawdzający:	inż. Rafał Dudek	327/2002 spec. konstr.-budowlana	Data opracowania: 10.09.2008
opracował:	mgr inż. Piotr Grawicz		
opracował:	Piotr Obetkał		
Nazwa rysunku:	PRZEKROJE POPRZECZONE 11-20		Nr rys. 06 Strona: