

## SPIS TREŚCI

1.	Podstawa opracowania .....	4
2.	Inwestor .....	4
3.	Cel i zakres opracowania .....	4
4.	Opis stanu istniejącego .....	4
5.	Zamierzenia projektowe .....	5
6.	Opis stanu projektowanego .....	6
6.1.	Rozwiązanie sytuacyjne .....	6
6.2.	Rozwiązanie wysokościowe .....	6
6.3.	Przekroje typowe .....	6
6.3.1.	Pobocze .....	6
6.4.	Konstrukcja i nawierzchnie .....	7
6.5.	Odwodnienie .....	7
6.6.	Rozbiórki elementów drogowych .....	7
6.7.	Roboty ziemne .....	7
6.8.	Elementy bezpieczeństwa ruchu .....	8
6.9.	Projekt docelowej organizacji ruchu .....	8
6.10.	Projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót .....	8
7.	Wnioski i uwagi .....	8

## OPIS TECHNICZNY PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI SKRZYPIÓW

### 1. Podstawa opracowania

Opracowanie sporządzono na podstawie:

- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, z dn. 02.03.1999r; Dziennik Ustaw Nr 43, poz. 430,
- Mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500
- Uzgodnień z inwestorem.

### 2. Inwestor

Inwestorem dla przedmiotowego zadania jest:

*Gmina Pińczów  
28-400 Pińczów, ul. 3 Maja 10*

### 3. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest wykonanie projektu wykonawczego przebudowy drogi gminnej w Skrzypowie o numerze działki drogowej 77. Na odcinku od km od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 766 do ostatnich zabudowanych posesji (km 0+000.00 do km 0+514.00). Przebudowie podlegać będzie wyżej wymieniony odcinek drogi wraz z skrzyżowaniem. Początek opracowania przyjęto w osi drogi wojewódzkiej, w miejscu gdzie droga ta krzyżuje się z drogą gminną, natomiast koniec przyjęto za ostatnimi zabudowaniami. Początek zakresu robót przewidziano w krawędzi istniejącej drogi wojewódzkiej. W zakres prac mieści się przebudowa istniejącej drogi gminnej o zmiennej szerokości od 4,5 do 6m. Dokładny zakres prac projektowych opisano w dalszej części.

### 4. Opis stanu istniejącego

Droga gminna w Skrzypowie w stanie istniejącym jest drogą publiczną dojazdową. Stanowi ona dojazd do działek zlokalizowanych po obu jej stronach, na których istnieją zabudowania mieszkalne domków jednorodzinnych oraz działek rolnych. Posiada swój początek na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką i biegnie w stronę ostatnich zabudowań a następnie wzdłuż działek rolnych. Przedmiotowa droga posiada nawierzchnie wykonaną z tłucznia o zmiennej szerokości w zależności od usytuowania w planie. Nie posiada ona pobocza. Wzdłuż jezdni omawianej drogi zlokalizowane są obustronne zjazdy indywidualne o nawierzchni tłuczniowej oraz w niektórych przypadkach z kostki brukowej betonowej.

W stanie istniejącym pod omawianą drogą poprowadzona została kanalizacja sanitarna, sieć wodociągowa obsługująca lokalne domy jednorodzinne. W pobliżu istniejącej drogi gminnej zlokalizowane są również słupy elektryczne za pomocą których dostarczana jest energia elektryczna do odbiorców indywidualnych.

W obrębie opracowania znajduje się w/w infrastruktura techniczna:

- nadziemna linia energetyczna zasilająca
- podziemna sieć kanalizacji sanitarnej
- podziemna sieć wodociągowa

## 5. Zamierzenia projektowe

Wartości parametrów niezbędnych do wykonania przedmiotowej dokumentacji projektowej przyjęto następujące:

### PARAMETRY TECHNICZNE:

- |                                       |                                  |
|---------------------------------------|----------------------------------|
| o klasa drogi                         | – D (dojazdowa),                 |
| o droga                               | – jednojezdniowa, dwukierunkowa, |
| o prędkość projektowa                 | – $V_p = 30\text{km/h}$ ,        |
| o kategoria obciążenia ruchem         | – KR1,                           |
| o przekrój poprzeczny                 | – drogowy,                       |
|                                       | – szerokość jezdni 4,0m,         |
|                                       | – pobocze 0,5m,                  |
| o nawierzchnia jezdni                 | - bitumiczna,                    |
| o nawierzchnia pobocza                | – wysiewka kamienna gr. 7cm      |
| o nawierzchnia zjazdów indywidualnych | – wysiewka gr. 7cm               |

Zakres całego zamierzenia:

1. Przebudowa nawierzchni jezdni drogi gminnej o numerze działki drogowej 77. Przekrój poprzeczny drogi, szerokość 4,0m. W ramach przebudowy jezdni:
  - wykonanie pobocza o szerokości 0,5m z kruszywa kamiennego grubość po zagęszczeniu 7cm.
2. Przebudowa skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 766 w początku opracowania.
3. Przebudowa wysokości studzienek rewizyjnych kanalizacji sanitarnej.
4. Przebudowa zjazdów indywidualnych prawo i lewostronnych o nawierzchni z kruszywa kamiennego.

## 6. Opis stanu projektowanego

### 6.1. Rozwiązanie sytuacyjne

Przystępując do przebudowy drogi gminnej w Skrzypiowie należy wytyczyć jej oś wg planu sytuacyjnego. Przebudowana zostanie istniejąca jezdnia posiadająca nawierzchnie wykonaną z tłucznia. Ustalono dla niej nową szerokość 4,0m, stałą na całym przebudowywanym odcinkach. Przebudowywana droga posiada załomy oraz łuki kołowe w planie o promieniach według *PLANU SYTUACYJNEGO*. Na łukach oraz załomach przekrój poprzeczny przebudowywanej drogi jest taki sam jak na odcinku prostym. Przebudowywana droga tworzy skrzyżowanie typu T z drogą wojewódzką. W skrzyżowaniu tym zmieniono wyokrąglenia łuków na  $R=6m$  oraz dostosowano pobocze przebudowywanej drogi do istniejącego pobocza drogi wojewódzkiej (wg *PLANU SYTUACYJNEGO*). Przebudowie zostaną poddane również zjazdy indywidualne występujące wzdłuż przebudowywanej drogi gminnej. Przebudowywana jezdnia na całej długości posiada pobocze z kruszywa kamiennego.

### 6.2. Rozwiązanie wysokościowe

Niweletę przebudowywanej jezdni dostosowano do niwelety jezdni istniejącej. Na drodze gminnej o numerze działki 77 na odcinku początkowym nadano pochylenie podłużne 1,0% w kierunku drogi gminnej. Kolejne pochylenia podłużne oraz łuki poziome przyjmowano zgodnie z publikacją przytoczoną w punkcie 1. W przekroju poprzecznym zastosowano pochylenia dwustronne nawierzchni jezdni 2%. Rozwiązania wysokościowe przedstawione zostały na rysunku *03 i 04 PROFILE PODŁUŻNE*.

### 6.3. Przekroje typowe

Przebudowywana droga dojazdowa posiada przekrój daszkowy o spadku 2% na odcinku prostym w planie oraz na łukach kołowych. Pochylenie pobocza wynosi 8%, natomiast zjazdów indywidualnych 2% w kierunku spadku terenu.

#### 6.3.1. Pobocze

Pobocze o szer. 0,5m usytuowano wzdłuż krawędzi jezdni. Nawierzchnia z kruszywa kamiennego pobocza dostosowana jest wysokościowo do krawędzi przebudowywanej jezdni.

#### 6.3.2. Zjazdy indywidualne.

Na wszystkich zjazdach zastosowano pochylenie 2% w kierunku spadku terenu oraz skosy 1:1. Szerokość zjazdu zależy od szerokości bram wjazdowych. Na projektowanym odcinku drogi przewidziano wykonać 7 zjazdów indywidualnych.

#### 6.4. Konstrukcja i nawierzchnie

1. Nawierzchnia jezdni drogi dojazdowej (przekrój A):
  - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8mm 3 cm
  - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/12,8mm 3 cm
  - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm 20 cm
  - Razem:* 26 cm
  
2. Konstrukcja pobocza:
  - warstwa ulepszonych podłoża z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm 10 cm
  - Razem:* 10 cm
  
3. Konstrukcja nawierzchni zjazdu indywidualnego:
  - warstwa ulepszonych podłoża z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm 10 cm
  - Razem:* 10 cm

#### 6.5. Odwodnienie

Odwodnienie pasa drogowego będzie realizowane przy pomocy spadków podłużnych i poprzecznych umożliwiające spływ wód opadowych w stronę działek przyległych do pasa drogowego. W obrębie skrzyżowania drogi wojewódzkiej z drogą gminną wody będą odprowadzane w kierunku drogi gminnej a stamtąd w kierunku terenów przyległych.

#### 6.6. Rozbiórki elementów drogowych

Rozbiórce podlegać będzie istniejące pobocze drogi wojewódzkiej celem dostosowania pobocza drogi dojazdowej do pobocza drogi wojewódzkiej oraz na niektórych fragmentach nawierzchnia tłuczniowa przebudowywanej drogi.

#### 6.7. Roboty ziemne

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy uporządkować teren i zdjąć warstwę humusu na pełną grubość jego zalegania jeżeli na danym fragmencie on występuje. Humus do zdjęcia występuje przede wszystkim na istniejących zielenicach poza krawędziami drogi. Materiał z wykopów należy zabezpieczyć do powtórnego wbudowania jako nasyp, a nadmiar we własnym zakresie zabezpiecza wykonawca.

6.8. Elementy bezpieczeństwa ruchu

Nie dotyczy

6.9. Projekt docelowej organizacji ruchu

Nie dotyczy

6.10. Projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót

Nie dotyczy

7. Wnioski i uwagi

Wszystkie prace należy wykonać zgodnie z warunkami technicznymi wykonania robót budowlano-montażowych oraz zasadami sztuki budowlanej.

Wszystkie prace należy prowadzić pod nadzorem osoby uprawnionej.

---

opis zakończono dnia 10 wrzesień 2008 r.

Autorzy opracowania:

*Projektant:*

*inż. Rafał Dudek*

*uprawniony do projektowania w branży drogowej nr upr. bud. 327/200*

*Sprawdzający:*

*mgr inż. Damian Białas*

*nr upr. MAP/0006/POOK/05 spec. konstr-bud*

*Opracował:*

*mgr inż. Piotr Grawicz*

*Piotr Obetka*