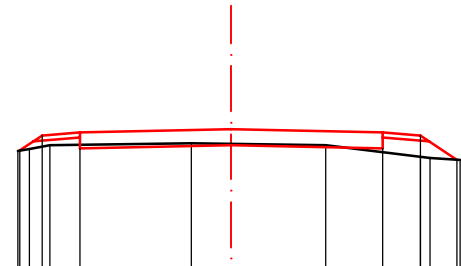
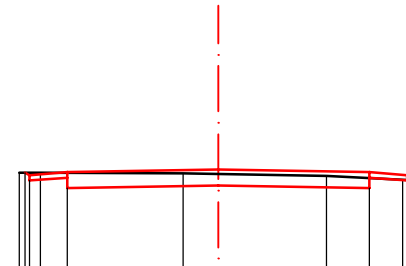


Przekrój poprzeczny 10
km 0+225,17



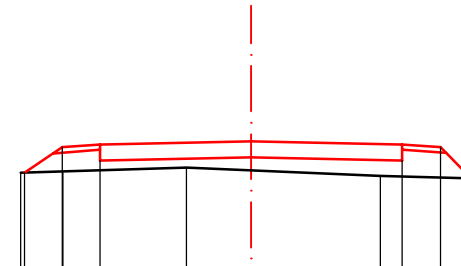
Poziom porównawczy [m]	186,00 n.p.m
Rzędne projektowane [m]	188,65 188,65 188,69 188,69 188,65 188,65
Rzędne istniejące [m]	188,68 188,70 188,75 188,75 188,78 188,75 188,58 188,58
Domiary [m]	2,82 2,80 2,67 2,70 2,00 0,53 0,00 1,25 2,00 2,50 2,68 3,103

Przekrój poprzeczny 13
km 0+298,07



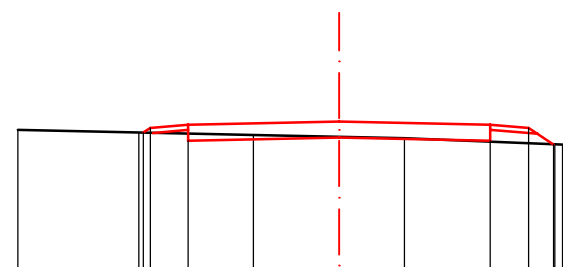
Poziom porównawczy [m]	187,00 n.p.m
Rzędne projektowane [m]	189,35 189,35 189,39 189,39 189,43 189,35 189,35
Rzędne istniejące [m]	189,39 189,39 189,38 189,38 189,43 189,30 189,29
Domiary [m]	2,63 2,60 2,67 2,70 0,46 0,00 1,43 2,00 2,44 2,69 2,60

Przekrój poprzeczny 16
km 0+367,11



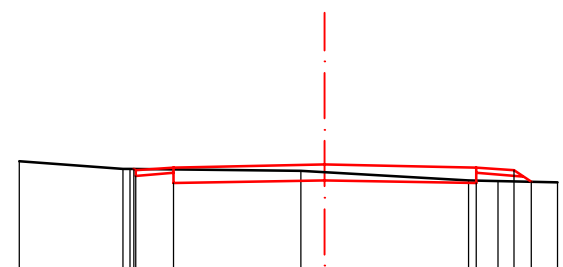
Poziom porównawczy [m]	187,00 n.p.m
Rzędne projektowane [m]	189,39 189,39 189,41 189,41 189,76 189,76 189,72 189,72
Rzędne istniejące [m]	189,39 189,41 189,46 189,46 189,80 189,35 189,33
Domiary [m]	3,05 3,00 2,50 2,49 2,00 0,86 0,00 1,71 2,00 2,50 2,91 2,96

Przekrój poprzeczny 11
km 0+252,48



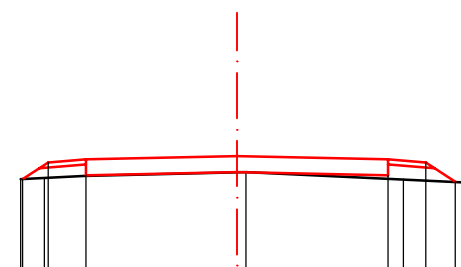
Poziom porównawczy [m]	186,00 n.p.m
Rzędne projektowane [m]	189,08 189,08 189,12 189,12 189,16 189,12 189,08 189,08
Rzędne istniejące [m]	189,05 189,00 189,08 189,08 189,98 189,94 188,85 188,85
Domiary [m]	4,25 2,65 2,50 2,00 1,14 0,00 0,86 2,00 2,83 2,83 2,89

Przekrój poprzeczny 14
km 0+323,92



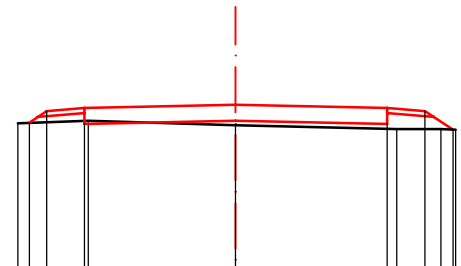
Poziom porównawczy [m]	187,00 n.p.m
Rzędne projektowane [m]	189,53 189,53 189,57 189,57 189,59 189,55 189,53 189,53
Rzędne istniejące [m]	189,63 189,53 189,53 189,55 189,51 189,51 189,38 189,37 189,35 189,35
Domiary [m]	4,04 2,67 2,63 2,50 2,00 0,32 0,00 1,80 2,00 2,60 2,73 3,08

Przekrój poprzeczny 17
km 0+391,37



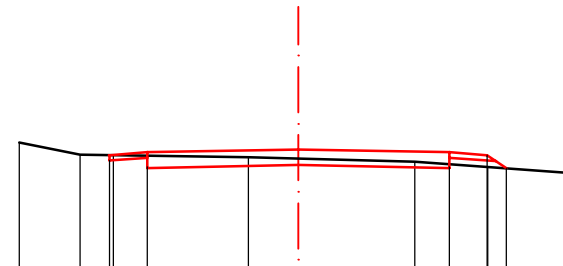
Poziom porównawczy [m]	187,00 n.p.m
Rzędne projektowane [m]	189,39 189,39 189,62 189,62 189,66 189,66 189,62 189,62
Rzędne istniejące [m]	189,39 189,41 189,46 189,46 189,70 189,39 189,36 189,37
Domiary [m]	2,86 2,83 2,65 2,00 0,00 0,12 2,00 2,00 2,50 2,89 2,97

Przekrój poprzeczny 12
km 0+275,68



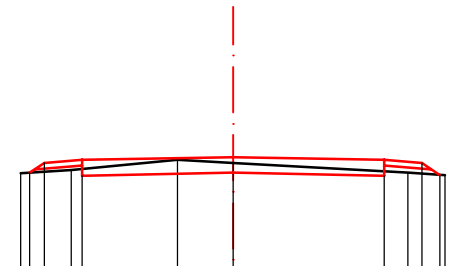
Poziom porównawczy [m]	186,00 n.p.m
Rzędne projektowane [m]	189,07 189,07 189,26 189,26 189,30 189,26 189,22 189,22
Rzędne istniejące [m]	189,06 189,06 189,09 189,09 189,03 189,03 188,98 188,97
Domiary [m]	2,88 2,75 2,68 2,00 0,00 2,00 2,49 2,67 2,91

Przekrój poprzeczny 15
km 0+343,54




Poziom porównawczy [m]	187,00 n.p.m
Rzędne projektowane [m]	189,63 189,63 189,67 189,67 189,71 189,67 189,63 189,63
Rzędne istniejące [m]	189,60 189,64 189,63 189,67 189,61 189,61 189,55 189,48 189,46 189,46 189,39
Domiary [m]	3,83 2,89 2,50 2,46 2,00 0,66 0,00 1,54 2,00 2,50 2,75 3,75

Przekrój poprzeczny 18
km 0+417,15



Poziom porównawczy [m]	187,00 n.p.m
Rzędne projektowane [m]	189,40 189,40 189,57 189,57 189,61 189,57 189,53 189,53
Rzędne istniejące [m]	189,39 189,44 189,44 189,57 189,57 189,53 189,40 189,37 189,37
Domiary [m]	2,81 2,69 2,50 2,00 0,74 0,00 2,00 2,31 2,50 2,60

Biuro projektowe:  SPOŁKA INŻYNIERSKA		Inwestor: GMINA PIŃCZÓW ul. 3 Maja 10 28-400 Pińczów	
Ul. Krakowska 21 32-065 Krzeszowice tel: (12) 282-41-12 fax: (12) 282-41-10 www.biurodraft.com.pl e-mail: biuro@biurodraft.com.pl			
Temat: PRZEBUDOWA DRÓGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI SKRZYPIÓW DZIAŁKA NR. 77			
Adres obiektu budowlanego:	Miejscowość: SKRZYPIÓW	Powiat: PIŃCZOWSKI	Województwo: ŚWIĘTOKRZYSKIE
Branża:	DRÓGOWA	Stadium:	PROJEKT WYKONAWCZY
Funkcja:	imię i nazwisko:	Nr uprawnień i specjalizacja:	Podpis:
projektant:	mgr inż. Damian Białas	MAP/0006/P00K/05 spec. konstr.-bud.	Skala: 1:100
sprawdzający:	inż. Rafał Dudek	327/2002 spec. konstr.-budowlana	Data opracowania: 10.09.2008
opracował:	mgr inż. Piotr Grawicz		
opracował:	Piotr Obetkał		
Nazwa rysunku:	PRZEKROJE POPRZECZONE 10-18		Nr rys. Strona: 06