

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

Wielobranżowa Pracownia
Projektów Kolejowych Sp. z o.o.
ul. Boczna 6
44-240 Żory

INWESTOR

Gmina Pińczów
ul. 3 Maja 10
28-400 Pińczów

NR UMOWY: ID.272.28.2021 z dnia 08.04.2021**STADIUM****TOM 3 - PROJEKT TECHNICZNY****TOM 3.2 - Branża architektoniczna****TYTUŁ PROJEKTU:****„Rozbudowa kolejki wąskotorowej w Pińczowie wraz
z budową wiaty i oświetlenia”**

realizowane w ramach zadania
p.n. „Wiatka kolejowa – Pińczów”

NAZWA OBIEKTU:

Kolejka wąskotorowa w Pińczowie

LOKALIZACJA INWESTYCJI

Województwo świętokrzyskie: powiat pińczowski; teren gminy Pińczów
[Działka numer 115/10 \(260804_4.0005.115/10\)](#)

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

**Kategoria XVIII – budynki przemysłowe, obiekty magazynowe,
budynki kolejowe**

Imię i nazwisko	Nr uprawnień i specjalność	Podpis
PROJEKTANT: mgr inż. Małgorzata ZUBER	6/SLOKK/2017 Spec. architektoniczna	
SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Maciej ZUBER	SLOKK/05/09 Spec. architektoniczna	

DATA: 08.2021**REW.:** 1.0**NR EGZ:**

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO

Lp.	Nazwa	Nr strony
Branża architektoniczna		
1	Strona tytułowa	1
2	Spis zawartości projektu budowlanego	2
3	Oświadczenie projektanta i sprawdzającego	3
4	Oświadczenie autora dokumentacji	4-6
9	Spis treści	7-8
8	Opis techniczny	9-19
9	Załączniki	Nr zał. Nr strony
	Uprawnienia budowlane projektanta i sprawdzającego oraz przynależności do Izby Inżynierów	zał. 1 20-23
	Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	24-29
10	Rysunki	Nr rys. 30
	RZUT PRZYZIEMIA	A-1 31
	RZUT DACHU	A-2 32
	PRZEKROJE POPRZECZNE	A-3 33
	ELEWACJE BOCZNE (WSCHODNIA I ZACHODNIA)	A-4 34
	ELEWACJE SZCZYTOWE (PÓŁNOCNA I POŁUDNIOWA)	A-5 35

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

Wykonawcy projektu technicznego p.t.:

„Rozbudowa kolejki wąskotorowej w Pińczowie wraz z budową wiaty i oświetlenia”realizowane w ramach zadania
p.n. „Wiąta kolejowa – Pińczów”

na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawa Budowlanego (Dz. U. 2019 nr 1186 wraz z późniejszymi zmianami), oświadczając, że jest on wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi, normami i wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

PROJEKT TECHNICZNY – BRANŻA ARCHITEKTONICZNA

Imię i nazwisko	Nr uprawnień i specjalność	Podpis
PROJEKTANT: mgr inż. Marla ZUBER	6/SLOKK/2017 Spec. architektoniczna	
SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Maciej ZUBER	SLOKK/05/09 Spec. architektoniczna	

OŚWIADCZENIE AUTORA DOKUMENTACJI

Ja/My, niżej podpisany/ni, niniejszym oświadczam/y, iż:

- 1) Działając na zlecenie Gminy Pińczów (zwaną dalej Zamawiającym) wykonałem/wykonaliśmy utwór dla zamówienia pod nazwą:

„Rozbudowa kolejki wąskotorowej w Pińczowie wraz z budową wiaty i oświetlenia”

realizowane w ramach zadania
p.n. „Wiaty kolejowa – Pińczów”

- 2) Jestem/jesteśmy autorem/ami utworu i przysługują mi/nam autorskie prawa osobiste do utworu.
- 3) Na podstawie umowy z dnia 08.04.2021 r. z Zamawiającym zostały bezwarunkowo i na wyłączność przeniesione na Zamawiającego wszelkie autorskie prawa majątkowe oraz prawa zależne w zakresie określonym w Umowie Nr ID.272.28.2021 z dn. 08.04.2021 r. (dalej jako „Umowa”) na następujących polach eksploatacji:
 - a) użytkowania utworów na własny użytek, użytek swoich jednostek organizacyjnych oraz użytek osób trzecich w celach związanych z realizacją zadań Zamawiającego,
 - b) utrwalenia utworów na wszelkich rodzajach nośników, a w szczególności na nośnikach video, taśmie światłoczułej, magnetycznej, dyskach komputerowych oraz wszystkich typach nośników przeznaczonych do zapisu cyfrowego (np. CD, DVD, Blue-ray, pendrive, itd.),
 - c) zwielokrotniania utworów dowolną techniką w dowolnej ilości, w tym techniką magnetyczną na kasetach video, techniką światłoczułą i cyfrową, techniką zapisu komputerowego na wszystkich rodzajach nośników dostosowanych do tej formy zapisu, wytwarzanie jakiegokolwiek techniki egzemplarzy utworu, w tym techniką drukarską, reprograficzną, zapisu magnetycznego oraz techniką cyfrową,
 - d) wprowadzanie do obrotu,

- e) wprowadzania utworów do pamięci komputera na dowolnej liczbie stanowisk komputerowych oraz do sieci multimedialnej, telekomunikacyjnej, komputerowej, w tym do Internetu,
 - f) wystawiania, ekspozycji, wyświetlania i publicznego odtwarzania utworu,
 - g) wymiany nośników, na których utwór utrwalono,
 - h) wykorzystania w utworach audiowizualnych,
 - i) wykorzystywania całości lub fragmentów utworu do celów promocyjnych i reklamy,
 - j) wprowadzania zmian, skrótów,
 - k) sporządzenia wersji obcojęzycznych, zarówno przy użyciu napisów, jak i lektora,
 - l) publicznego udostępniania utworu w taki sposób, aby każdy mógł mieć do niego dostęp w miejscu i w czasie przez niego wybranym,
 - m) najem,
 - n) dzierżawa,
 - o) udzielanie licencji na wykorzystanie,
 - p) wielokrotne wykorzystywanie do realizacji inwestycji,
 - q) publikowanie części lub całości.
- 4)** udzielam/udzielamy Wykonawcy wyłącznego prawa do wykonywania i zezwalania na wykonywanie praw zależnych praw autorskich, w szczególności poprzez zezwolenie Wykonawcy na dokonywanie opracowań i zmian utworów, na korzystanie z opracowań utworów oraz ich przeróbek oraz na rozporządzanie tymi opracowaniami wraz z przeróbkami, w szczególności w sytuacji, gdy zmiany w utworach następują na skutek sprawowania nadzoru autorskiego w rozumieniu przepisów Prawa budowlanego oraz gdy są konieczne i uzasadnione ze względu na realizację przedmiotu Umowy lub optymalizację lub charakter inwestycji. Wprowadzenie zmian oraz nadzór autorski mogą zostać powierzone Wykonawcy lub dowolnej osobie bez pozbawienia autorów utworów praw do korzystania z osobistych praw autorskich, przy czym zobowiązuję/zobowiązujemy się do niewykonywania przysługujących mi/nam osobistych praw autorskich do przekazanych utworów przez okres 10 lat od dnia odbioru utworów na podstawie Umowy. Upoważniamy przy tym Wykonawcę do działania w naszym imieniu. Wyrażamy także zgodę na naruszanie integralności, w tym

formy i treści utworów, poprzez wprowadzanie do nich zmian – niezależnie od tego, jaki podmiot dokonywać będzie tych zmian.

1. PROJEKT TECHNICZNY – BRANŻA ARCHITEKONICZNA

Imię i nazwisko	Nr uprawnień i specjalność	Podpis
PROJEKTANT: mgr inż. Marla ZUBER	6/SLOKK/2017 Spec. architektoniczna	
SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Maciej ZUBER	SLOKK/05/09 Spec. architektoniczna	

Spis treści:

OPIS TECHNICZNY	9
1.Przedmiot i podstawa opracowania.....	9
2.Cel i zakres opracowania.....	10
3.Lokalizacja inwestycji	10
4.Opis stanu istniejącego.....	11
5.Opis stanu projektowanego.....	11
5.1. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego.....	11
5.3. Charakterystyczne parametry.....	13
6. Technologia robót	13
7.Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego	14
8.Sposób zapewnienia warunków niezbędnych do korzystania z tego obiektu przez osoby niepełnosprawne	14
9.Zabezpieczenie przed wpływami eksploatacji górniczej.....	14
10.Podstawowe dane technologiczne oraz współzależności urządzeń (...)	14
11.Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne (...)	14
12.Rozwiązania zasadniczych elementów wyposażenia budowlano-instalacyjnego (...).....	14
13.Rozwiązania i sposób funkcjonowania zasadniczych urządzeń instalacji technicznych (...).....	16
14.Charakterystyka energetyczna obiektu (...)	16
15.Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie ..	16
16.W stosunku do budynku (...)	17
17.Warunki ochrony przeciwpożarowej określone w odrębnych przepisach...	17
18.Obiekty podlegające ochronie konserwatorskiej.....	17
19.Uwagi końcowe	17
20.Wykaz przepisów i przywołanej literatury	17
ZAŁĄCZNIKI.....	20

Załącznik nr 1 – Uprawnienia i izby projektanta i sprawdzającego	20
Załącznik nr 2 – BIOZ.....	20
CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	30

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i podstawa opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest przedsięwzięcie polegające na rozbudowie kolejki wąskotorowej w Pińczowie wraz z infrastrukturą towarzyszącą.

Podstawę opracowania stanowią:

- Umowa z dnia 08.04.2021 r. zawarta pomiędzy Gminą Pińczów, ul. 3 Maja 10, 28-400 Pińczów oraz firmą Wielobranżowa Pracownia Projektów Kolejowych Sp. z o. o ul. Boczna 6, 44-240 Żory
- Mapa do celów projektowych,
- Pomiary geodezyjne,
- Wizja lokalna w terenie.

Dokumentacja obejmuje branże:

1. Branża torowa
2. Branża architektoniczna
3. Branża elektroenergetyczna

Dokumentację podzielono na następujące tomy:

1. Koncepcja projektowa
2. Projekt Budowlany:
 - 2.1. Projekt zagospodarowania terenu
 - 2.2. Projekt architektoniczno-budowlany:
 - Branża torowa
 - Branża architektoniczna
 - Branża elektroenergetyczna
 - 2.3. Dokumentacja geotechniczna

3. Projekt Techniczny

- 3.1. Branża torowa
- 3.2. Branża architektoniczna
- 3.3. Branża elektroenergetyczna
- 3.4. Branża konstrukcyjna

4. Projekt Wykonawczy
 - 4.1. Branża torowa
 - 4.2. Branża architektoniczna
 - 4.3. Branża elektroenergetyczna
 - 4.4. Branża konstrukcyjna

5. STWiORB

6. Przedmiary i kosztorysy

Niniejsze opracowanie stanowi część Projektu Budowlanego – Projekt architektoniczno-budowlany branży torowej.

2. Cel i zakres opracowania

Roboty związane z niniejszą inwestycją polegać będą na rozbudowie kolejki wąskotorowej na stacji Pińczów o dodatkowy tor i rozjazd wraz z budową wiaty postojowej, kanałem rewizyjnym i oświetleniem. Ma to na celu poprawę funkcjonalności obiektu.

Zakres niniejszego opracowania obejmuje:

- Zabudowę szyn i rozjazdu, podkładów (podrozjazdnic), przytwierdzeń na subwarstwie tłuczniowej grub. 15cm (wg tomu branży torowej);
- Budowę odwodnienia wgłębnego (odwodnienie toru) (wg tomu branży torowej);
- Montaż oznakowania niezbędnego do prowadzenia ruchu (wg tomu branży torowej);
- Budowę wiaty postojowej;
- Budowę kanału rewizyjnego;
- Budowę oświetlenia wiaty i kanału (wg tomu branży elektroenergetycznej).

3. Lokalizacja inwestycji

Obszar, na którym realizowana będzie inwestycja położony jest na terenie województwa świętokrzyskiego w powiecie pińczowskim, na terenie gminy: Pińczów – Miasto. Inwestycja w całości zlokalizowana będzie na działce nr 115/10, obręb 05 – Pińczów Miasto.

4. Opis stanu istniejącego

Kolej wąskotorowa Pińczów - Umianowice to zabytkowa linia kolejowa, część Jędrzejowskiej Kolei Dojazdowej. Teren, na którym planowana jest budowa wiaty jest płaski, niezagospodarowany i porośnięty niską roślinnością (trawy). Realizacja inwestycji nie wymaga rozbiórek obiektów istniejących ani wycinek drzew czy krzewów. Na terenie działki znajdują się budowle podziemne – instalacja kanalizacji, wodociągowa oraz elektroenergetyczna. Nie występuje kolizja w/w infrastruktury technicznej z planowaną wiatą.

5. Opis stanu projektowanego

6.1. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego

Projektowany obiekt to wiaty przeznaczona do parkowania i bieżących konserwacji składów Jędrzejowskiej Kolei Dojazdowej w Pińczowie.

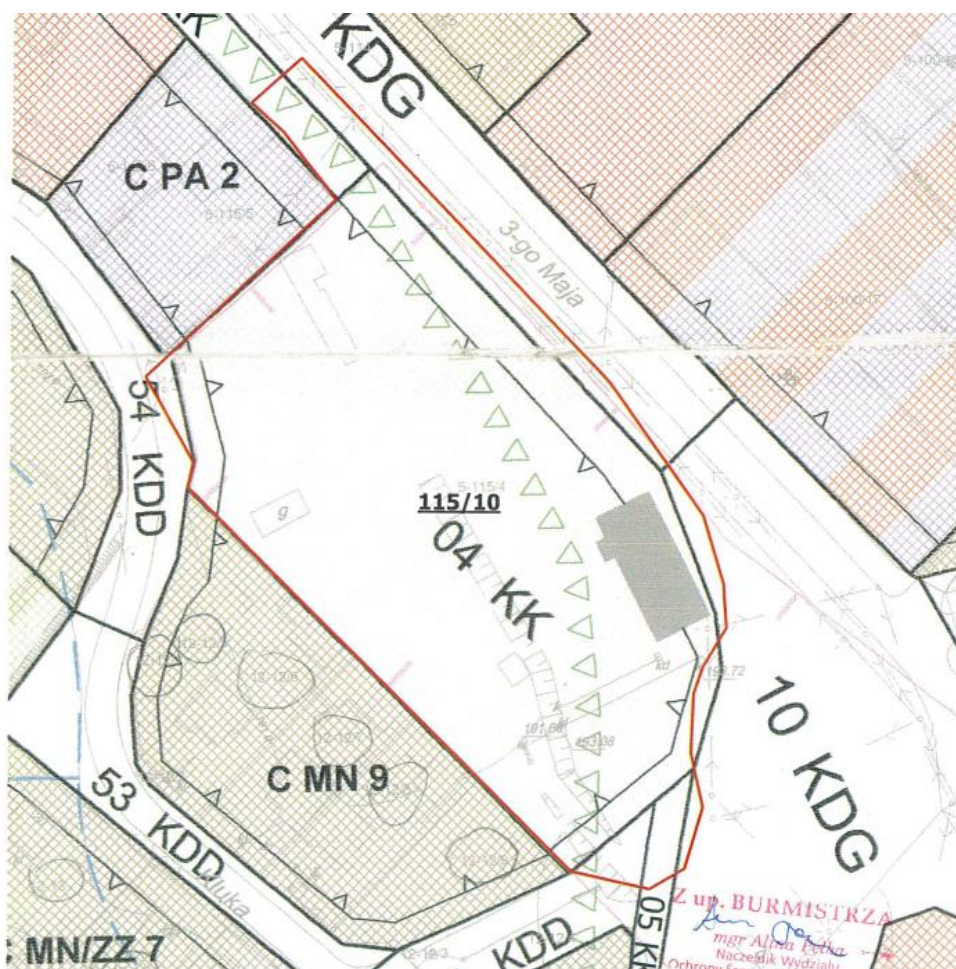
6.2. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna i funkcja obiektu budowlanego

Niniejszy projekt obejmuje budowę wiaty. Jest to jednoprzestrzenny obiekt typu hala zaplanowany na rzucie prostokąta o wymiarach 13,00m x 6,00m przekryty dachem dwuspadowym o kącie nachylenia połaci 27° i rzucie o wymiarach 15,00 m x 9,00m. Obiekt wzniesiony będzie w konstrukcji stalowej – szkieletowej. Dach wsparty będzie na 8 słupach stalowych o przekroju okrągłym stylizowanych na XIXw. Dach będzie miał okapy wystające poza lico konstrukcji – na ścianach szczytowych – 0.95 m, a na ścianach bocznych 1,50m. Między słupami na ścianach bocznych zaplanowano ogrodzenie metalowe z wypełnieniem z desek drewnianych zintegrowane z główną konstrukcją obiektu. Ściany szczytowe stanowią wrota metalowe stylizowane na XIX w. (w nurcie secesji geometrycznej). Ponad wrotami widoczna będzie kratownica stalowa tworząca połacie dachu. Elementy konstrukcyjne będą dodatkowo uzupełnione detalem geometrycznym nawiązującym do stylistyki wrot. Wszystkie elementy stalowe konstrukcji oraz elementy systemu rynnowego pokryte zostaną lakierem w kolorze czarnym (RAL 9005). Dach pokryty zostanie blachą na rąbek stojący w kolorze szarym (RAL 9007). W dachu

zaplanowano lufcik służący do wentylacji przestrzeni, nawiązujący do nieistniejącej już lokomotywni pińczowniej, która niegdyś znajdowała się w tym miejscu.

W obiekcie zaplanowano kanał rewizyjny służący do przeglądów oraz bieżącej konserwacji podwozia składów kolei wąskotorowej. Obiekt zostanie wyposażony w instalację elektryczną – oświetlenia. Ponadto zaplanowano antywłamaniowe przezroczyste rolety zapewniające zamknięcie obiektu i zabezpieczenie znajdujących się w nim elementów przed wtargnięciem osób nieupoważnionych.

Zgodnie z Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego (Uchwała Nr XL/372/09 Rady Miejskiej w Pińczowie z dnia 25 listopada 2009 r. oraz zmiany do ww. uchwały nr XLIX/405/14 Rady Miejskiej w Pińczowie z dn. 26 lutego 2014 r.) działka, na której znajduje się niniejsze zmierzenie budowlane, objęta jest symbolem 04KK – tereny linii kolejowej wąskotorowej”.



Dla obszaru oznaczonego symbolem 04KK, którego przeznaczeniem jest linia kolejowa wąskotorowa – dojazdowa dopuszcza się korekty geometrii w celu poprawy bezpieczeństwa i warunków ruchu oraz dopuszcza się umieszczenie ciągów infrastruktury wspólnego użytku oraz odcinków przyłączy, zgodnie z obowiązującymi przepisami i na warunkach zarządu kolejki. Teren oznaczony symbolem 04KK opisano jako „teren dworca kolejki – modernizacja wraz z urządzeniem terenu”.

6.3. Charakterystyczne parametry

PARAMETR	WARTOŚĆ
Kubatura brutto	584,30 m ³
Kubatura netto	301,88 m ³
Powierzchnia zabudowy	85,10 m ²
Powierzchnia rzutu dachu	135,00 m ²
Wysokość	7,00 m
Kategoria wysokości	niski
Rozpiętość obiektu	6,00 x 13,00 m
Rozpiętość dachu	9,00 x 15,00 m
Liczba kondygnacji	1

7. Technologia robót

Zakres robót przewiduje wykonanie prac ziemnych: fundamentów pod słupy stalowe oraz kanału rewizyjnego, ułożenie torów i osadzenie na kanale rewizyjnym; montaż stalowej konstrukcji wiaty (słupy, belki, kratownice, płatwie), wykonanie przekrycia (dachu) obiektu, prace instalacyjne (elektryczne), wykonanie posadzki, montaż pozostałych elementów (ogrodzenia, wrota, rolety, oprawy oświetleniowe); odbiory i oddanie do eksploatacji projektowanych obiektów. Roboty należy prowadzić metodą zmechanizowaną. W rejonie możliwych kolizji z infrastrukturą podziemną roboty należy prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.

8. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego

Dokumentacja geotechniczna została przedstawiona w osobnym opracowaniu i stanowi część Projektu Budowlanego. Informacja o sposobie posadowienia obiektu znajduje się w części konstrukcyjnej niniejszego opracowania.

9. Sposób zapewnienia warunków niezbędnych do korzystania z tego obiektu przez osoby niepełnosprawne

Nie dotyczy.

10. Zabezpieczenie przed wpływami eksploatacji górniczej

Przedmiotowa inwestycja jest położona poza zasięgiem obszaru objętego wpływami eksploatacji górniczej.

11. Podstawowe dane technologiczne oraz współzależności urządzeń (...)

Nie dotyczy.

12. Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne (...)

Nie dotyczy.

13. Rozwiązania zasadniczych elementów wyposażenia budowlano-instalacyjnego (...)

Szczegółowe rozwiązania zasadniczych elementów wyposażenia budowlano – instalacyjnego zostały przedstawione w projektach branżowych.

Przegrody zewnętrzne:

P1 – POSADZKA NA GRUNCIE

1. Płyty chodnikowe betonowe – 8 cm
2. Podsypka cmentowo-piaskowa 1:4 – 3 cm
3. Warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej C90/3 z kruszywa 0/31,5 – 20 cm
4. Warstwa mrozoodporna z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego

0/63 – 25 cm

5. Geowłóknina 300g/m² -
6. Grunt rodzimy

P2 – POSADOWIENIE TORÓW POZA KANAŁEM REWIZYJNYM

1. Szyna + przytwierdzenie – wg branży torowej
2. Podkład drewniany – wg branży torowej
3. Warstwa podsypki tłuczniowej z kruszywa 31,5 / 50 mm – 15 cm
4. Warstwa ochronna z niesortu frakcja 0/31,5 mm – 25 cm
5. Geowłóknina 300g/m² -
6. Grunt rodzimy

D1 – DACH SKOŚNY

1. Blacha na rąbek stojący
7. Łaty – 4,0 x 6,0 cm
8. Kontrłaty – 2,5 x 5 cm
9. Folia wiatroizolacyjna
10. Deskowanie pełne – płyty OSB impregnowane
11. Płatwie stalowe – 6,0 x 6,0 cm
12. Katownica stalowa

Wypożenie instalacyjne:

Obiekt wyposażony zostanie w instalację elektryczną:

- oświetlenie dekoracyjne
- oświetlenie kanału rewizyjnego
- jedno gniazdo wtyczkowe 230V w obudowie IP67

14. Rozwiązania i sposób funkcjonowania zasadniczych urządzeń instalacji technicznych (...)

Zgodnie z projektem technicznym branży elektroenergetycznej.

15. Charakterystyka energetyczna obiektu (...)

Nie dotyczy.

16. Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie

Realizacja planowanej inwestycji nie będzie miała negatywnego wpływu na jakość powietrza atmosferycznego w rejonie realizacji i eksploatacji inwestycji. Obiekt nie powoduje emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych. Nie powoduje uciążliwości akustycznych, emisji drgań, promieniowania, pola elektromagnetycznego, czy innych zakłóceń.

Planowana inwestycja nie powoduje zmian w zakresie zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych. Obiekt nie będzie wyposażony w przyłącze wodociągowe oraz kanalizacyjne, a wody opadowe odprowadzane są powierzchniowo na własny teren nieutwardzony.

Inwestycja nie powoduje zmiany rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów. Inwestycja nie powoduje negatywnego wpływu na istn. drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę i wody powierzchniowe. Zakres i usytuowanie przedsięwzięcia nie stwarza zagrożenia dla środowiska.

Realizowane zadanie nie jest przedsięwzięciem wymienionym w §2 ust. 1 lub §3 ust. 1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. w sprawie rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu oddziaływania inwestycji na środowisko, inwestycja nie spowoduje wzrostu zużycia surowców, materiałów, paliw i energii o nie mniej niż 20%; nie spowoduje wzrostu emisji o nie mniej niż 20%.

17. W stosunku do budynku (...)

Nie dotyczy.

18. Warunki ochrony przeciwpożarowej określone w odrębnych przepisach

Planowany obiekt jest niską wiatą służącą do obsługi składów kolei wąskotorowej. Zaliczany jest do kategorii PM (obiekty produkcyjno-magazynowe) o obciążeniu ogniowym $Q < 500$ MJ/m². Posiada jedną kondygnację nadziemną.

Dla takiego obiektu wymagana klasa odporności pożarowej to "E" – w związku z tym dla poszczególnych elementów obiektu nie określa się wymaganej klasy odporności pożarowej. W obiekcie nie występują elementy oddzielenia pożarowego.

19. Obiekty podlegające ochronie konserwatorskiej

Obiekt budowlany znajdujący się w zakresie niniejszego opracowania podlega ochronie konserwatorskiej i jest wpisany do rejestru zabytków: A – 1185/1-5 z dn. 20.02.1995 r.; A.661 z dn. 22.09.2010 r. – budynek stacyjny oraz obiekty wchodzące w skład Jędrzejowskiej Kolei Dojazdowej (woj. Świętokrzyskie, m. Pińczów, ul. 3 Maja 21, nr działki 115/10).

20. Uwagi końcowe

Wszelkie rozbieżności z projektem w stosunku do zastętego stanu istniejącego należy skonsultować z projektantem z wprowadzeniem ewentualnych korekt. Po zakończeniu wszystkich robót budowlanych zaleca się odtworzyć wszystkie elementy toru kolejowego oraz urządzenia zdemontowanej infrastruktury kolejowej.

Elementy konstrukcyjne stosowane w nawierzchni powinny odpowiadać wymaganiom obowiązujących norm, zatwierdzonym warunkom technicznym oraz standardom technicznym klasy torów w jakiej są stosowane.

21. Wykaz przepisów i przywołanej literatury

Do podstawowych przepisów prawnych i materiałów wykorzystanych w projekcie należą niżej wymienione ustawy i rozporządzenia:

-
- [1] Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz.U. 2018 poz. 1202 z późniejszymi zmianami);
 - [2] Ustawa z dnia 28 marca 2003r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity Dz.U. 2017 poz. 1727 z późniejszymi zmianami);
 - [3] Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity Dz.U. 2018 poz. 799 z późniejszymi zmianami);
 - [4] Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (tekst jednolity Dz.U. 2018 poz. 142 z późniejszymi zmianami);
 - [5] Ustawa z dnia 23 sierpnia 2016r. o drogach publicznych (Dz.U. 2017 poz. 2222 z późniejszymi zmianami);
 - [6] Ustawa z dnia 18 marca 2015r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. 2017 poz. 2101 z późniejszymi zmianami)
 - [7] Ustawa z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne. (Dz.U. 2018 poz. 2268 z późniejszymi zmianami);
 - [8] Ustawa z dnia 1 lipca 2016r. Prawo geologiczne i górnicze (Dz.U. 2017 poz. 2126 z późniejszymi zmianami);
 - [9] Ustawa z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. 2017 poz. 1073 z późniejszymi zmianami);
 - [10] Ustawa z dnia 21 sierpnia 1997r. o gospodarce nieruchomościami (tekst jednolity Dz.U. 2018 poz. 121 z późniejszymi zmianami);
 - [11] Ustawa z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach (tekst jednolity Dz.U. 2018 poz. 992 z późniejszymi zmianami);
 - [12] Ustawa z dnia 4 lutego 1994r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (tekst jednolity Dz.U. 2018 poz. 1191 z późniejszymi zmianami);
 - [13] Ustawa z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz.U. 2017 poz. 1405);
 - [14] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej nr 987 z dnia 10 września 1998r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz.U. 2018 poz. 1175);
 - [15] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać

- skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic z drogami i ich usytuowanie (Dz.U. 2015 poz. 1744 z późn. zmianami);
- [16] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1998r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124);
- [17] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2015 poz. 1554 z późniejszymi zmianami);
- [18] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003 r. nr 120, poz. 1126);
- [19] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 02 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz program funkcjonalno – użytkowy (tekst jednolity Dz.U. 2013 poz. 1129);
- [20] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zastłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (tekst jednolity Dz.U. 2014 poz. 1227 z późniejszymi zmianami);
- [21] Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. 2012 poz. 463);
- [22] Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (tekst jednolity Dz.U. 2003 nr 129 poz. 1650 z późniejszymi zmianami);
- [23] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 06 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401);
- [24] Instrukcje – wytyczne oraz standardy i warunki techniczne obowiązujące na sieci zarządzanej przez PKP PLK S.A.;

Obowiązujące akty normatywne.

ZAŁĄCZNIKI

Załącznik nr 1 – Uprawnienia i izby projektanta i sprawdzającego


**IZBA ARCHITEKTÓW
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ**
ŚLĄSKA OKRĘGOWA IZBA ARCHITEKTÓW RP
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Znak sprawy: OKK/UP/B/18/17 Katowice, dnia 23 czerwca 2017 roku

DECYZJA nr 6/SLOKK/2017

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2016r. poz.1725), w związku z art. 12, art. 13 oraz art. 14 ust.1 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2016r. poz. 290 z późn. zm.), zgodnie z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016r. poz. 23 z późn. zm.)

stwierdza się, że
Pani mgr inż. arch. Marta Zuber
urodzona w dniu 3 lutego 1980 roku w Środzie Śląskiej
posiada odpowiednie wykształcenie techniczne oraz praktykę zawodową
i po zdaniu egzaminu z wynikiem pozytywnym otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
w specjalności architektonicznej do
projektowania bez ograniczeń.

Powyższe uprawnienia budowlane upoważniają do wykonywania samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie, obejmującej:

- 1) projektowanie, sprawdzanie projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowanie nadzoru autorskiego;**
- 2) sprawowanie kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.**

Decyzja niniejsza jako uwzględniająca w całości żądanie strony nie wymaga uzasadnienia.

Od powyższej decyzji przysługuje Pani odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Izby Architektów RP za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śląskiej Okręgowej Izby Architektów RP, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

arch. Wojciech Podleski

arch. Tomasz Studniarek

arch. Maciej Piwowarczyk

arch. Andrzej Grzybowski

arch. Zygmunt Konopka

arch. Michał Tomanek

arch. Jerzy Witeczek

arch. Dorota Wróbel

arch. Walenty Wróbel



Otrzymują:

1. Wnioskodawca: Marta Zuber
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego - w celu wpisania do centralnego rejestru osób posiadających uprawnienia budowlane
3. Rada Śląskiej Okręgowej Izby Architektów RP
4. a/a



IZBA ARCHITEKTÓW
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Śląska Okręgowa Rada Izby Architektów RP

ZAŚWIADCZENIE - ORYGINAŁ

(wypis z listy architektów)

Śląska Okręgowa Rada Izby Architektów RP zaświadcza, że:

mgr inż. arch. MARTA MAŁGORZATA ZUBER

posiadająca kwalifikacje zawodowe do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w specjalności architektonicznej i w zakresie posiadanych uprawnień nr **6/SLOKK/2017**, jest wpisana na listę członków Śląskiej Okręgowej Izby Architektów RP pod numerem: **SL-1865**.

Członek czynny od: 05-10-2017 r.

Data i miejsce wygenerowania zaświadczenia: 02-03-2021 r. Katowice.

Zaświadczenie jest ważne do dnia: **30-06-2022 r.**

Podpisano elektronicznie w systemie informatycznym Izby Architektów RP przez:
ANITA LANGER, Sekretarz Okręgowej Rady Izby Architektów RP.

Nr weryfikacyjny zaświadczenia:

SL-1865-Y529-8968-7FA1-C4BB

Dane zawarte w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić podając nr weryfikacyjny zaświadczenia w publicznym serwisie internetowym Izby Architektów: www.izbaarchitektow.pl lub kontaktując się bezpośrednio z właściwą Okręgową Izbą Architektów RP.

**IZBA ARCHITEKTÓW
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ****ŚLĄSKA OKRĘGOWA IZBA ARCHITEKTÓW
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA**

I.dz. 138/SL/OKK/2009

Katowice, dnia 21 lipca 2009r.

Sygnatura akt: OKK/Up/B/34/08

DECYZJA 5/09/SLOKK

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 13 ust. 1 pkt 1 i art. 14 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016; dalsze zmiany: Dz. U. z 2004 r. Nr 6, poz. 41, Nr 92, poz. 881, Nr 93, poz. 888 i Nr 96, poz. 959, z 2005 r. Nr 113, poz. 954, Nr 163, poz. 1362 i 1364 oraz Nr 169, poz. 1419 oraz z 2006 r. Nr 12, poz. 63), art. 11 i 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z 2002 r. Nr 23, poz. 221 i Nr 153, poz. 1271 i Nr 240, poz. 2052, z 2003 r. Nr 124, poz. 1152 i Nr 190, poz. 1864, z 2004 r. Nr 141, poz. 1492 oraz z 2005 r. Nr 150, poz. 1247), oraz art. 104 i 107 § 1 i 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071; dalsze zmiany: Dz. U. z 2001 r. Nr 49, poz. 509, z 2002 r. Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, i Nr 169, poz. 1387, z 2003 r. Nr 130, poz. 1188, z 2004 r. Nr 162, poz. 1692 oraz z 2005 r. Nr 64, poz. 565 i Nr 78, poz. 682) stwierdza się, że

Pan mgr inż. arch. Maciej Zuber posiada odpowiednie wykształcenie techniczne i praktykę zawodową i nadaje się Uprawnienia budowlane w specjalności architektonicznej do projektowania bez ograniczeń.

Decyzja niniejsza jako uwzględniająca w całości żądanie strony nie wymaga uzasadnienia.

Od decyzji przysługuje Panu odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Izby Architektów. Odwołanie wnosi się za pośrednictwem organu, który wydał decyzję tj. Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śląskiej Okręgowej Izby Architektów, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

mgr inż. arch. Wojciech Podleski

dr hab. inż. arch. Krzysztof Gasidło

mgr inż. arch. Jurand Jarecki

dr inż. arch. Zygmunt Konopka

mgr inż. arch. Maciej Piwowarczyk

mgr inż. arch. Stanisław Rostkowski

dr inż. arch. Jerzy Witeczek

**Otrzymują:**

1. Pan Maciej Zuber
43-385 Jasienica 1105, adr.kor. ul. Skowronków 35, 43-305 Bielsko-Biała

2. Gdy decyzja stanie się ostateczna:

1) Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego - w celu wpisania do centralnego rejestru osób posiadających uprawnienia budowlane.

2) Okręgowa Rada Izby Architektów.

3. aa

40-096 Katowice, ul. 3 Maja 11. Tel.: 032 25 30 127. Fax: 032 25 30 682. E-mail: slaska@izbaarchitektow.pl [Http://www.slaska.iarp.pl](http://www.slaska.iarp.pl)
NIP 954-24-06-677 Regon: 017466395-00139 Konto: PKO BP S.A. O/Katowice Nr 26 1020 2313 0000 3402 0020 3315



**IZBA ARCHITEKTÓW
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ**

Śląska Okręgowa Rada Izby Architektów RP

ZAŚWIADCZENIE - ORYGINAŁ

(wypis z listy architektów)

Śląska Okręgowa Rada Izby Architektów RP zaświadcza, że:

MGR INŻ. ARCH. MACIEJ PIOTR ZUBER

posiadający kwalifikacje zawodowe do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w specjalności architektonicznej i w zakresie posiadanych uprawnień nr **5/09/SLOKK**, jest wpisany na listę członków Śląskiej Okręgowej Izby Architektów RP pod numerem: **SL-1383**.

Członek czynny od: 12-08-2009 r.

Data i miejsce wygenerowania zaświadczenia: 02-03-2021 r. Katowice.

Zaświadczenie jest ważne do dnia: **30-06-2022 r.**

Podpisano elektronicznie w systemie informatycznym Izby Architektów RP przez:
ANITA LANGER, Sekretarz Okręgowej Rady Izby Architektów RP.

Nr weryfikacyjny zaświadczenia:

SL-1383-6F6Y-AC2F-1EEC-99A4

Dane zawarte w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić podając nr weryfikacyjny zaświadczenia w publicznym serwisie internetowym Izby Architektów: www.izbaarchitektow.pl lub kontaktując się bezpośrednio z właściwą Okręgową Izbą Architektów RP.

Załącznik nr 2 – Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

według rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. Nr 120, poz. 1126).

OBIEKT: Kolejka wąskotorowa w Pińczowie

LOKALIZACJA: Województwo: świętokrzyskie
Powiat: pińczowski
Tereny Gminy Pińczów

ZAMAWIAJĄCY: Gmina Pińczów
ul. 3 Maja 10
28-400 Pińczów

OPRACOWAŁ: mgr inż. arch. Marta Zuber
upr. bud. nr 6/SLOKK/2017
w specjalności architektonicznej

1) Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego:

Zakres robót przewidziany do wykonania zamierzenia budowlanego został przedstawiony w poszczególnych projektach branżowych.

2) Wykaz istniejących obiektów budowlanych podlegających adaptacji lub rozbiórce:

- Rozbiórce podlegają 3 garaże blaszane wolnostojące.

3) Wykaz elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Do istniejących elementów zagospodarowania przedmiotowego terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi podczas wykonywania robót budowlanych należy zaliczyć:

- Elementy infrastruktury technicznej podziemnie i nadziemne,
- Nierównomierne ukształtowanie terenu,
- Istniejące niezabezpieczone elementy cieków wodnych, studzienek kanalizacyjnych,

- Odbywający się ruch kołowy samochodów osobowych i ciężarowych na terenach przyległych.

4) Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia:

Poniżej w tabeli zestawiono wykaz przewidywanych zagrożeń mogących występować podczas realizacji robót budowlanych omawianego zamierzenia budowlanego.

Wykaz zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych

Lp.	Rodzaj zagrożenia	Przyczyna zagrożenia	Skutki zagrożenia	Sposoby zmniejszenia ryzyka
1.	Skaleczenia kończyn lub tułowia	Pozostawienie w dowolnym miejscu elementów montażowych, budowlanych, maszyn, sprzętu, opakowań, desek itp.	Rany klute lub cięte, stłuczenia, złamania	Opakowania, zbędne materiały produkcyjne i odpady usuwać ze stanowiska pracy
2.	Urazy i schorzenia wywołane trudnymi warunkami atmosferycznymi	Wykonywanie prac budowlanych i montażowych przy wietrze ponad 10 m/s, przy intensywnych opadach atmosferycznych	Ogólne potłuczenia, stłuczenia, urazy wewnętrzne, złamania	Wstrzymać wykonywanie prac przy wietrze 10 m/s oraz przy ciągłych intensywnych opadach atmosferycznych
3.	Urazy wywołane podczas rozładunku materiałów	Nieuwaga, brak koordynacji przy pracach wyładunkowych lub transporcie ręcznym	Zranienia, potłuczenia i przygniecenia kończyn, tułowia	Prowadzić prace rozładunkowe przy ścisłej koordynacji prac w zespołach
		Wyciąganie od spodu materiałów		Materiały układać dopuszczalną liczbą warstw
		Nierówne ustawienie materiałów składowych lub transportowych		Materiały układać w wyznaczonym miejscu
				Zabezpieczać elementy przed upadkiem
				Stosować dodatkowe wyposażenie do dźwigania i przenoszenia
4.	Eksploatacja narzędzi powodujących nadmierny hałas i wibracje	Używanie narzędzi wyeksploatowanych	Ostabienie słuchu, choroby narządów słuchu, zaburzenia naczyniowe i ruchowe	Używać narzędzi w dobrym stanie technicznym
		Ponadnormatywny czas ekspozycji		Przestrzegać czasu ekspozycji w warunkach hałasu
		Niestosowanie środków ochrony słuchu		Stosować indywidualne środki ochrony słuchu
5.	Kontakt części metalowej urządzenia dźwigowego z linią elektryczną	Skrzyżowania linii drogą transportową	Porażenie prądem	Ustawiać na drogach transportowych znaki określające maksymalną wysokość pojazdu
		Nie zachowanie odległości		
6.	Uszkodzenie linii elektrycznych podczas prac ziemnych	Złe wykonanie ochron mechanicznych NN	Porażenie prądem	Stosować rury osłonowe znaczniki trasy
7.	Pojawienie się napięcia w gruncie	Przecięcie kabla na skutek przejechania	Porażenie prądem	Obudować lub osłaniać kable płytami betonowymi, podwieszać kable
		Nie osłonięcie tras		

Lp.	Rodzaj zagrożenia	Przyczyna zagrożenia	Skutki zagrożenia	Sposoby zmniejszenia ryzyka
8.	Urazy wywołane przysypianiem	Wykonywanie wykopów stwarzające zagrożenie przysypiania ziemią	Ogólne pośluczenia, stłuczenia, urazy wewnętrzne, złamania	Zabezpieczenie wykopów
9.	Utonięcie	Wykonywanie robót w obrębie koryta rzek i cieków	Utonięcie	Zabezpieczenie brzegów i koryt na czas robót
10.	Urazy wywołane upadkiem	Wykonywanie elementów konstrukcyjnych i niekonstrukcyjnych na rusztowaniach oraz przy pomocy dźwigów (prace na wysokości)	Ogólne pośluczenia, stłuczenia, urazy wewnętrzne, złamania	Wykonywanie prac przez przeszkolonych pracowników z uprawnieniami do pracy na wysokości
11.	Kontakt z materiałami niebezpiecznymi	Wykonywanie prac z użyciem materiałów niebezpiecznych dla zdrowia ze względu na powstawanie trujących oparów przy ich stosowaniu	Poparzenia, urazy układu oddechowego	Odpowiednie zabezpieczenie i oznaczenie materiałów niebezpiecznych, przechowywanie w specjalnych pojemnikach i składowanie w miejscach do tego przeznaczonych, wykonywanie prac przez przeszkolonych pracowników

5) Informacje o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót w szczególności niebezpiecznych:

W ramach przeprowadzonych instruktaży pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych szczególną uwagę należy zwrócić na następujące kwestie postępowania w przypadku wystąpienia określonego zagrożenia:

- zasady ustalenia rodzaju stosowanych przez pracowników środków ochrony indywidualnej,
- zasady prowadzenia nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi,
- w tym informacje o strukturze nadzoru i odpowiedzialności osób (imiona i nazwiska) wyznaczonych do nadzoru, zasady przepływu informacji,
- (wytycznych) dotyczących sposobu prowadzenia robót i koordynacji prac przed rozpoczęciem robót, sposób przekazywania stanowisk pracy drugiej zmianie itp.

Każdy podwykonawca oraz pracownik budowy ma obowiązek zapoznać się z przedstawionymi przez kierownika budowy instrukcjami i procedurami w szczególności dotyczącymi:

- wystąpienia awarii, pożaru lub innego zagrożenia;
- zabezpieczenia przeciwpożarowego dla zaplecza robót;
- organizacji pierwszej pomocy w nagłych wypadkach;

- wykonywania prac szczególnie niebezpiecznych;
- bezpieczeństwa transportu, stosowania i przechowywania niebezpiecznych substancji, materiałów i surowców, w tym o właściwościach pożarowych i wybuchowych;
- pracy mechanicznych środków transportu;
- postępowania w sytuacji, wymagającej natychmiastowego odcięcia mediów i prądu elektrycznego.

Pracownicy przed przystąpieniem do wykonywania prac muszą odbyć podstawowe szkolenie z zakresu bezpieczeństwa i higieny pracy.

Pracownicy, przed przystąpieniem do realizacji robót na danym stanowisku muszą zostać przeszkoleni pod kątem bezpieczeństwa pracy na danym stanowisku przez kierownika budowy.

Zakres i formę szkolenia określa Rozporządzenie Ministra Gospodarki i Pracy z dn. 27 lipca 2004r. w sprawie szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. nr 180 poz. 1860 z późniejszymi zmianami).

6) Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikających z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

- **Łączność**

W biurze kierownika budowy winien znajdować się aparat telefoniczny. Kierownik budowy i koordynator ds. bhp winni posiadać telefony komórkowe.

- **Ruch kołowy i pieszy na terenie budowy**

Ruch kołowy na budowie powinien odbywać się zgodnie ze znakami drogowymi umieszczonymi na terenie budowy wg ogólnych przepisów ruchu drogowego. Ruch pieszy odbywa się poboczami wzdłuż dróg kołowych.

- **Drogi ewakuacyjne**

Drogi ewakuacyjne na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń zaznaczone będą w części rysunkowej planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. Dla zachowania stałej przejezdności tych dróg ustala się, że w przypadkach awaryjnych ruchem kierować będą osoby wyznaczone i upoważnione przez kierownika budowy.

- **Prace szczególnie niebezpieczne**

Do prac szczególnie niebezpiecznych na tej budowie zalicza się:

- roboty wykonywane przy użyciu dźwigów;
- roboty wykonywane przy użyciu sprzętu ciężkiego;
- prace w pobliżu czynnych urządzeń energetycznych;

Do wykonywania prac szczególnie niebezpiecznych będą dopuszczeni pracownicy, którzy oprócz wymogów określonych przepisami bhp, będą dodatkowo przeszkoleni w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy z uwzględnieniem konkretnych warunków na budowie. Przed przystąpieniem do realizacji tych prac należy przeprowadzić szkolenia stanowiskowe (bez względu na fakt ich wcześniejszego przeprowadzenia na podobnym stanowisku). To samo dotyczy zapoznania pracowników z ryzykiem.

Kierownik budowy będzie zobowiązany do:

- ustalenia harmonogramu kolejności wykonywania zadań;
- zapewnienia udzielenia pracownikom właściwego instruktażu;
- sprawdzenia znajomości wymagań bhp przy poszczególnych czynnościach.

Bezpośredni nadzór nad tymi pracami będą sprawować odpowiednio przeszkoleni mistrzowie.

- **Informacje niezbędne w razie nagłych sytuacji**

- należy ustalić miejsce punktu pierwszej pomocy
- należy ustalić miejsce najbliższego: punktu lekarskiego, jednostki straży pożarnej, komisariatu policji
- wymienione adresy i telefony ratunkowe powinny być znane każdemu pracownikowi nadzoru technicznego i każdemu podwykonawcy, a to musi zostać potwierdzone we właściwym protokole zawierającym informacje dla podwykonawców,
- wypadek przy pracy musi być natychmiast zgłoszony kierownikowi budowy, a pod jego nieobecność – koordynatorowi ds. bhp, z jednoczesnym wstrzymaniem robót w miejscu wypadku.

Instalacje tymczasowe rozdziału energii elektrycznej na terenie budowy muszą być wykonywane przez uprawnionego elektryka. Rozdzielnie elektryczne należy wyposażyć w wyłączniki różnicowoprądowe, a ich działanie należy sprawdzać każdorazowo przed rozpoczęciem prac. Urządzenia elektryczne na placu budowy muszą odpowiadać wymaganiom zawartym w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas

wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z dnia 19 marca 2003r. Nr 47 poz. 401 rozdział 6).

Dźwigi muszą być obsługiwane przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia.

Stanowiska pracy na wysokościach muszą odpowiadać wymaganiom rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z dnia 19 marca 2003r. Nr 47 poz. 401 rozdział 9).

Stanowiska zbrojarskie muszą odpowiadać wymaganiom rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z dnia 19 marca 2003r. Nr 47 poz. 401 rozdział 14).

mgr inż. arch. Marta Zuber

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- Rys. A.1 – RZUT PRZYZIEMIA skala 1:75
- Rys. A.2 – RZUT DACHU skala 1:75
- Rys. A.3 – PRZEKROJE POPRZECZNE skala 1:75
- Rys. A.4 – ELEWACJE BOCZNE (WSCHODNIA I ZACHODNIA) skala 1:75
- Rys. A.5 – ELEWACJE SZCZYTOWE (PÓŁNOCNA I POŁUDNIOWA) skala 1:75