

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

Wielobranżowa Pracownia
Projektów Kolejowych Sp. z o.o.
ul. Boczna 6
44-240 Żory

INWESTOR

Gmina Pińczów
ul. 3 Maja 10
28-400 Pińczów

NR UMOWY: ID.272.28.2021 z dnia 08.04.2021**STADIUM****TOM 3 - PROJEKT TECHNICZNY****TOM 3.4 - Branża konstrukcyjna****TYTUŁ PROJEKTU:****„Rozbudowa kolejki wąskotorowej w Pińczowie wraz
z budową wiaty i oświetlenia”**

realizowane w ramach zadania
p.n. „Wiatka kolejowa – Pińczów”

NAZWA OBIEKTU:

Kolejka wąskotorowa w Pińczowie

LOKALIZACJA INWESTYCJI

Województwo świętokrzyskie: powiat pińczowski; teren gminy Pińczów
[Działka numer 115/10 \(260804_4.0005.115/10\)](#)

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Kategoria IV – elementy kolejowych dróg szynowych

Imię i nazwisko	Nr uprawnień i specjalność	Podpis
PROJEKTANT: mgr inż. Błażej BIEGUN	SLK/4869/PWOK/13 Spec. konstrukcyjno- budowlana	
SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Maciej BIEGUN	128/98 B-B Spec. konstrukcyjno- budowlana	

DATA: 09.2021**REW.:** 0.0**NR EGZ:**

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU TECHNICZNEGO

Lp.	Nazwa	Nr strony
Branża konstrukcyjna		
1	Strona tytułowa	1
2	Spis zawartości projektu technicznego	2
3	Oświadczenie projektanta i sprawdzającego	3
4	Oświadczenie autora dokumentacji	4-6
9	Spis treści	7
8	Opis techniczny	8-22
9	Załączniki	Nr zał. Nr strony
	Uprawnienia budowlane projektanta i sprawdzającego oraz przynależności do Izby Inżynierów	zał. 1 23-26
10	Część rysunkowa	Nr rys. 27
	Rzut fundamentów	K01 28
	Rzut konstrukcji wiaty	K02 29
	Przekroje	K03 30

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

Wykonawcy projektu technicznego p.t.:

„Rozbudowa kolejki wąskotorowej w Pińczowie wraz z budową wiaty i oświetlenia”realizowane w ramach zadania
p.n. „Wiąta kolejowa – Pińczów”

na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawa Budowlanego (Dz. U. 2019 nr 1186 wraz z późniejszymi zmianami), oświadczając, że jest on wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi, normami i wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

PROJEKT TECHNICZNY		
Imię i nazwisko	Nr uprawnień i specjalność	Podpis
PROJEKTANT: mgr inż. Błażej BIEGUN	SLK/4869/PWOK/13 Spec. konstrukcyjno- budowlana	
SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Maciej BIEGUN	128/98 B-B Spec. konstrukcyjno- budowlana	

OŚWIADCZENIE AUTORA DOKUMENTACJI

Ja/My, niżej podpisany/ni, niniejszym oświadczam/y, iż:

- 1) Działając na zlecenie Gminy Pińczów (zwaną dalej Zamawiającym) wykonałem/wykonaliśmy utwór dla zamówienia pod nazwą:

„Rozbudowa kolejki wąskotorowej w Pińczowie wraz z budową wiaty i oświetlenia”

realizowane w ramach zadania
p.n. „Wiąta kolejowa – Pińczów”

- 2) Jestem/jesteśmy autorem/ami utworu i przysługują mi/nam autorskie prawa osobiste do utworu.
- 3) Na podstawie umowy z dnia 08.04.2021 r. z Zamawiającym zostały bezwarunkowo i na wyłączność przeniesione na Zamawiającego wszelkie autorskie prawa majątkowe oraz prawa zależne w zakresie określonym w Umowie Nr ID.272.28.2021 z dn. 08.04.2021 r. (dalej jako „Umowa”) na następujących polach eksploatacji:
- a) użytkowania utworów na własny użytek, użytek swoich jednostek organizacyjnych oraz użytek osób trzecich w celach związanych z realizacją zadań Zamawiającego,
 - b) utrwalenia utworów na wszelkich rodzajach nośników, a w szczególności na nośnikach video, taśmie światłoczułej, magnetycznej, dyskach komputerowych oraz wszystkich typach nośników przeznaczonych do zapisu cyfrowego (np. CD, DVD, Blue-ray, pendrive, itd.),
 - c) zwielokrotniania utworów dowolną techniką w dowolnej ilości, w tym techniką magnetyczną na kasetach video, techniką światłoczułą i cyfrową, techniką zapisu komputerowego na wszystkich rodzajach nośników dostosowanych do tej formy zapisu, wytwarzanie jakiegokolwiek techniką egzemplarzy utworu, w tym techniką drukarską, reprograficzną, zapisu magnetycznego oraz techniką cyfrową,
 - d) wprowadzanie do obrotu,

- e) wprowadzania utworów do pamięci komputera na dowolnej liczbie stanowisk komputerowych oraz do sieci multimedialnej, telekomunikacyjnej, komputerowej, w tym do Internetu,
 - f) wystawiania, ekspozycji, wyświetlania i publicznego odtwarzania utworu,
 - g) wymiany nośników, na których utwór utrwalono,
 - h) wykorzystania w utworach audiowizualnych,
 - i) wykorzystywania całości lub fragmentów utworu do celów promocyjnych i reklamy,
 - j) wprowadzania zmian, skrótów,
 - k) sporządzenia wersji obcojęzycznych, zarówno przy użyciu napisów, jak i lektora,
 - l) publicznego udostępniania utworu w taki sposób, aby każdy mógł mieć do niego dostęp w miejscu i w czasie przez niego wybranym,
 - m) najem,
 - n) dzierżawa,
 - o) udzielanie licencji na wykorzystanie,
 - p) wielokrotne wykorzystywanie do realizacji inwestycji,
 - q) publikowanie części lub całości.
- 4) udzielam/udzielamy Wykonawcy wyłącznego prawa do wykonywania i zezwalania na wykonywanie praw zależnych praw autorskich, w szczególności poprzez zezwolenie Wykonawcy na dokonywanie opracowań i zmian utworów, na korzystanie z opracowań utworów oraz ich przeróbek oraz na rozporządzanie tymi opracowaniami wraz z przeróbkami, w szczególności w sytuacji, gdy zmiany w utworach następują na skutek sprawowania nadzoru autorskiego w rozumieniu przepisów Prawa budowlanego oraz gdy są konieczne i uzasadnione ze względu na realizację przedmiotu Umowy lub optymalizację lub charakter inwestycji. Wprowadzenie zmian oraz nadzór autorski mogą zostać powierzone Wykonawcy lub dowolnej osobie bez pozbawienia autorów utworów praw do korzystania z osobistych praw autorskich, przy czym zobowiązuję/zobowiązujemy się do niewykonywania przysługujących mi/nam osobistych praw autorskich do przekazanych utworów przez okres 10 lat od dnia odbioru utworów na podstawie Umowy. Upoważniamy przy tym Wykonawcę do działania w naszym imieniu. Wyrażamy także zgodę na naruszanie integralności, w tym

formy i treści utworów, poprzez wprowadzanie do nich zmian – niezależnie od tego, jaki podmiot dokonywać będzie tych zmian.

PROJEKT TECHNICZNY		
Imię i nazwisko	Nr uprawnień i specjalność	Podpis
PROJEKTANT: mgr inż. Błażej BIEGUN	SLK/4869/PWOK/13 Spec. konstrukcyjno- budowlana	
SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Maciej BIEGUN	128/98 B-B Spec. konstrukcyjno- budowlana	

Spis treści:

OPIS TECHNICZNY	8
• 1. Przedmiot i podstawa opracowania	8
• 2. Cel i zakres opracowania	9
• 3. Lokalizacja inwestycji	9
• 4. Warunki gruntowe	9
• 5. Założenia konstrukcyjne	10
• 6. Opis konstrukcji.....	11
WIATA STALOWA.....	11
FUNDAMENTY	11
KANAŁ REWIZYJNY	12
• 7. Dane materiałowe	13
• 8. Zestawienie tabelaryczne elementów.....	13
• 9. Zabezpieczenia antykorozyjne i malowanie	15
• 10. Obliczenia statyczno-wytrzymałościowe	15
• 11. Informacja o ochronie konserwatorskiej	20
• 12. Uwagi końcowe	20
• 13. Wykaz przepisów i przywołanej literatury.....	21
ZAŁĄCZNIKI.....	23
Załącznik nr 1 – Uprawnienia i izby projektanta i sprawdzającego	23
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	27

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i podstawa opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest przedsięwzięcie polegające na rozbudowie kolejki wąskotorowej w Pińczowie wraz z budową wiaty i oświetlenia.

Podstawę opracowania stanowią:

- Projekt budowlany
- Założenia wynikające z pozostałych projektów branżowych,
- Dokumentacja geotechniczna z czerwca 2021 Terrageo,
- Normy budowlane i rozporządzenia.

Dokumentacja obejmuje branże:

1. Branża torowa
2. Branża architektoniczna
3. Branża elektroenergetyczna
4. Branża konstrukcyjna

Dokumentację podzielono na następujące tomy:

1. Koncepcja
2. Projekt Budowlany:
 - 2.1. Projekt zagospodarowania terenu
 - 2.2. Projekt architektoniczno-budowlany:
 - 2.2.1. Branża torowa
 - 2.2.2. Branża architektoniczna
 - 2.2.3. Branża elektroenergetyczna
 - 2.3. Dokumentacja geotechniczna

3. Projekt Techniczny

3.1. Branża torowa

3.2. Branża architektoniczna

3.3. Branża elektroenergetyczna

3.4. Branża konstrukcyjna

4. Projekt Wykonawczy
 - 4.1. Branża torowa
 - 4.2. Branża architektoniczna
 - 4.3. Branża elektroenergetyczna
 - 4.4. Branża konstrukcyjna
4. STWiORB
5. Przedmiary i kosztorysy

Niniejsze opracowanie stanowi część Projektu Technicznego – Projekt techniczny branży konstrukcyjnej.

2. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest projekt techniczny branży konstrukcyjnej budowy wiaty stalowej i kanału rewizyjnego.

Zakres niniejszego opracowania obejmuje:

- Konstrukcję stalową wiaty wraz z posadowieniem;
- Konstrukcję żelbetowego kanału rewizyjnego;

3. Lokalizacja inwestycji

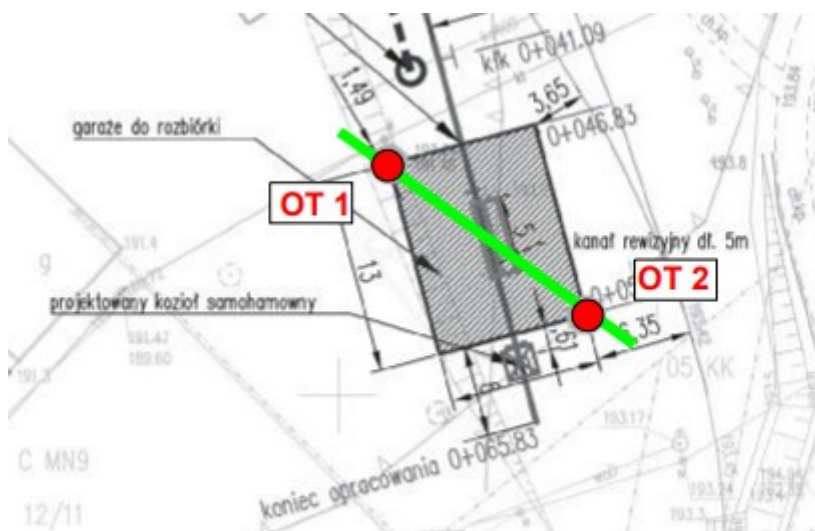
Obszar, na którym realizowana będzie inwestycja położony jest na terenie województwa świętokrzyskiego w powiecie pińczowskim, na terenie gminy: Pińczów – Miasto. Inwestycja w całości zlokalizowana będzie na działce nr 115/10, obręb 05 – Pińczów Miasto.

4. Warunki gruntowe

Przyjęto drugą kategorię geotechniczną o prostych warunkach gruntowych.

Grunty rodzime występujące w podłożu projektowanej inwestycji przeważnie cechują się dobrą nośnością. Gruntami o niekorzystnych parametrach są piaski w stanie luźnym (warstwa IIa). Podłoże gruntowe budują grunty niespoiste w stanie od luźnego do zagęszczonego oraz grunty spoiste plastyczne. Występujące

wierzchnie warstwy od poziomu terenu do głębokości od 1,4 m (profil OT2) do 2,5 m (profil OT1) stanowią grunty nasypowe nie nadają się do bezpośredniego posadowienia ze względu na zmienny skład oraz zmienne parametry geotechniczne. Warstwy te winny zostać usunięte w czasie prac ziemnych. Poniżej profil gruntowy reprezentowany jest przez grunty spoiste – warstwa glin piaszczystych z humusem w stanie plastycznym (warstwa geotechniczna I - stopień plastyczności $IL=0,3$) – o miąższości ok 0,5 m. Poniżej występują grunty niespoiste w postaci piasków drobnych. W profilu OT2 – w przedziale głębokości od 3,0 – 4,1 m ppt. – piaski występują w stanie luźnym (warstwa IIa – stopień zagęszczenia $ID = 0,20$). Od głębokości ok 4,0 m, w obu profilach zalegają piaski drobne w stanie zagęszczonym (warstwa IIc). Biorąc pod uwagę warunki wodne – w podłożu stwierdzono nie stwierdzono przejawów wód gruntowych do głębokości 6,0 m ppt. W okresach roztopów lub długotrwałych opadów mogą pojawić się lokalne sączenia wód na granicach warstw gruntów.



Lokalizacja punktów badawczych

5. Założenia konstrukcyjne

Zaprojektowano wolnostojącą wiatę w konstrukcji stalowej stanowiącą zadaszenie dla przystanku kolei wąskotorowej.

- Wiatą dwuspadową o nachyleniu połaci 43% (tj. 27°).
- Rozstaw ram nośnych 4,20 m
- Rozpiętość konstrukcji 6,00 m

- Posadowienie bezpośrednio na stopach fundamentowych.
- Głębokość strefy przemarzania gruntu 1,0m poniżej poziomu terenu
- Strefa śniegowa 3
- Strefa wiatrowa I
- Poziom +/- 0,00 = 193,485m n. p. m. – góra szyny
- Typ szyny S49, prześwit toru 750mm

6. Opis konstrukcji

WIATA STALOWA

Kolej wąskotorowa Pińczów - Umianowice to zabytkowa linia kolejowa, część Świętokrzyskiej Kolei Dojazdowej.

Wiąta stalowa zaprojektowana z dźwigarów kratowych, podłużnie usztywniona belkami stężającymi UPE180 (ceownik równoległościenny) – nad słupami belkę wykonać z podwójnych profili ułożonych plecami do siebie. Belka wraz ze słupami tworzy podłużną ramę usztywniającą.

Płatwie stalowe z profili RK 80x4 w rozstawie co 60 cm dostosowanym do pokrycia. Na płatwiach będą opierać się łaty drewniane do zamocowania blachy pokrycia.

W kalenicy zaprojektowany jest świetlik dachowy z profili RK 100x4.

Kratownice stalowe zaprojektowano z profili RK120x4 i RK120x6 w rejonie oparcia na słupach, krzyżulce i słupki z profili RK60x3.

Słupy stalowe zaprojektowano z profili RO 219.1x8

Rozstaw ram wynosi 4,20m, rozpiętość 6,0m.

Konstrukcja stalowa – stal St3S (S235).

Konstrukcję należy uziemić oraz zabezpieczyć antykorozyjnie.

FUNDAMENTY

Zaprojektowano posadowienie bezpośrednio na wzmocnionym gruncie w postaci kolumn cementowo-gruntowych. Kolumny należy wykonać do poziomu – 4,70m p.p.t. i co najmniej zagłębić 0,5m w grunt rodzimy nośny. Pod każdą stopę należy wykonać 4 kolumny o średnicy Ø 40cm oraz pod kanał rewizyjny wykonać 2 rzędy kolumn w rozstawie co ok 60cm (pod każdym rdzeniem żelbetowym).

Wiatę stalową posadawia się na stopach fundamentowych o wymiarach 1,20 x 1,20m o wysokości 0,4m – stopy środkowe FS-1 oraz 1,00 x 1,00 m o wysokości 0,4m – stopy skrajne FS-2. Zbrojonych na obu kierunkach #12 co 20cm (stal A-IIIIN (B500SP), beton C20/25, otulenie zbrojenia 5cm). Pod fundamentami wykonać warstwę gr. min. 10cm z chudego betonu. Poziom posadowienia przyjęto -1,20m p.p.t.

W stopach należy osadzić marki stalowe dla połączenia ze słupem. Do zbrojenia należy przyspawać bednarkę do uziemienia konstrukcji.

Elementy zakryte gruntem należy zabezpieczyć izolacją przeciwwilgociową.

KANAŁ REWIZYJNY

Zaprojektowano żelbetowy kanał rewizyjny o wymiarach 1,50 x 8,40 o całkowitej wysokości 1,60m. Kanał posadawia się na poziomie -1,60m p.p.t., pod płytą fundamentową należy wykonać warstwę chudego betonu oraz wykonać wzmocnienie gruntu w postaci kolumn cementowo-gruntowych. Kolumny należy wykonać do poziomu – 4,70m p.p.t. i co najmniej zagłębić 0,5m w grunt rodzimy nośny. Pod kanał rewizyjny wykonać 2 rzędy kolumn o średnicy Ø 40cm w rozstawie co ok 60cm (pod każdym rdzeniem żelbetowym).

Ściany i dno kanału przyjęto grubości 20cm, dodatkowo w rozstawie co 60cm zaprojektowano rdzenie żelbetowe 25x25(45)cm, na których zamocowane będą szyny kolejowe. Rozstaw rdzeni dostosowano do wymogów rozstawu mocowania szyn. W rdzeniach żelbetowych należy osadzić marki stalowe dla zamocowania szyn. Szyna będzie przymocowana systemowymi łapkami do podkładki stalowej, natomiast podkładka stalowa będzie przyspawana do stalowej marki osadzonej w rdzeniu żelbetowym.

Kanał rewizyjny zbrojony jest #12 co 15 cm, rdzenie 4#12 na każdym boku, stal A-IIIIN (B500SP), beton C20/25, wodoszczelny W8. Otulenie zbrojenia $C_{nom, zewn} = 5cm$, $C_{nom, wewn} = 3cm$.

Do zbrojenia należy przyspawać bednarki dla uziemienia konstrukcji. Elementy zakryte gruntem należy zabezpieczyć izolacją przeciwwilgociową. Na połączeniu płyty fundamentowej i ścian należy ułożyć obwodowo taśmy bentonitowe.

UWAGA: Kanał został zaprojektowany dla szyn S49 – oparcie szyny na poziomie -0,155. Dla szyn S30 należy przyjąć poziom -0,135. Dopuszcza się możliwość zastosowania szyn S42 lub staroużytecznych szyn S30, jednak ze względu na różną wysokość szyn należy skorygować poziom oparcia szyn na kanale rewizyjnym.

7. Dane materiałowe

Konstrukcja stalowa:

Płatwie	stal St3S (S235)
Dźwigary kratowe	stal St3S (S235)
Belka stalowa stężająca	stal St3S (S235)
Słupy stalowe	stal St3S (S235)

Konstrukcja żelbetowa:

Stopy fundamentowe	beton C20/25, stal A-IIIIN (B500SP)
Kanał rewizyjny	beton C20/25, W8, stal A-IIIIN (B500SP)

8. Zestawienie tabelaryczne elementów

POZ.	NAZWA ELEMENTU	OPIS ELEMENTU
FS-1	Stopa fundamentowa 120x120x40	Zbrojenie na obu kierunkach #12 co 20cm stal A-IIIIN (B500SP), beton C20/25, otulenie $c_{nom}=5\text{cm}$ Przypawać bednarkę do zbrojenia dla uziemienia konstrukcji.
FS-2	Stopa fundamentowa 100x100x40	Zbrojenie na obu kierunkach #12 co 20cm stal A-IIIIN (B500SP), beton C20/25, otulenie $c_{nom}=5\text{cm}$ Przypawać bednarkę do zbrojenia dla uziemienia konstrukcji.
KR	Kanał rewizyjny 840x150x160	Zbrojenie na obu kierunkach #12 co 15cm, rdzenie po 4#12 na boku, strzemiona #8 co 20cm, na długości zakładu prętów co 10cm, przy górnej powierzchni co 7cm. stal A-IIIIN (B500SP), beton C20/25, wodoszczelny W8, otulenie $c_{nom,zewn}=5\text{cm}$, $c_{nom,wewn}=3\text{cm}$ Przypawać bednarkę do zbrojenia dla uziemienia konstrukcji.
M1	Marki stalowe do stóp fundamentowych	Osadzić w stopach fundamentowych przed betonowaniem. Stal St3S (S235).
M2-M3	Marki stalowe do kanału rewizyjnego	Osadzić w rdzeniach żelbetowych kanału rewizyjnego przed betonowaniem. Stal St3S (S235).

SS-1	Słup stalowy RO 219.1x8	Stal St3S (S235). Zabezpieczyć antykorozyjnie
BS	Belka stalowa stężająca UPE180	Ceownik równoległościenny, ułożony plecami do wewnątrz wiaty. Nad słupami wykonać podwójny profil w kształt dwuteowy, zespawany – spoiny szlifowane. Stal St3S (S235). Zabezpieczyć antykorozyjnie.
SK-1	Kratownica stalowa - skrajna	Pas górny RK120x4, dolny RK120x4, odcinek opierający się na belce stalowej z profili RK120x6. Słupki i krzyżulce RK60x3. Połączenia spawane. Połączenie z płatwiami oraz z belką stalową poprzez przyspawane łapki z kątowników. Połączenie skręcane. Stal St3S (S235). Zabezpieczyć antykorozyjnie.
SK-2	Kratownica stalowa ze świetlikiem	Pas górny RK120x4, dolny RK120x4, odcinek opierający się na belce stalowej z profili RK120x6. Słupki i krzyżulce RK60x3. Świetlik z profili RK100x4. Połączenia spawane. Połączenie z płatwiami oraz z belką stalową poprzez przyspawane łapki z kątowników. Połączenie skręcane. Stal St3S (S235). Zabezpieczyć antykorozyjnie.
SPI-1	Płatwie stalowe RK80x4	Płatwie zadeklować. Do połączenia z kratownicą dospawać łapki z kątowników L50x4. Połączenie skręcane. Stal St3S (S235). Zabezpieczyć antykorozyjnie.
SPI-2	Płatwie stalowe RK80x4	Płatwie zadeklować. Do połączenia z kratownicą dospawać łapki z kątowników L50x4. Połączenie skręcane. Stal St3S (S235). Zabezpieczyć antykorozyjnie.
SPI-3	Płatwie stalowe na świetliku RK80x4	Płatwie zadeklować. Do połączenia z kratownicą dospawać łapki z kątowników L50x4. Połączenie skręcane. Stal St3S (S235). Zabezpieczyć antykorozyjnie.

9. Zabezpieczenia antykorozyjne i malowanie

Konstrukcję stalową należy zabezpieczyć antykorozyjnie. Kolor konstrukcji wg branży architektonicznej.

Zgodnie z normą PN-EN ISO 12944-5:2007 dotyczącym trwałości określona została w trzech okresach :

- krótka L: od 2 do 5 lat
- średnia M: od 5 do 15 lat
- długa H: pow. 15 lat

Okres trwałości nie jest okresem gwarancji. „Trwałość” jest kategorią techniczną, która pomaga inwestorowi ustalić plan renowacji.

Proponowany system malarski:

Przyjęto kategorię korozyjności C3 (średnia) o średnim okresie trwałości (M):

1-2x powłoka gruntowa AK (alkidowa) – 80 mikrometrów

1-2x warstwa farby AK (alkidowa) – 80 mikrometrów

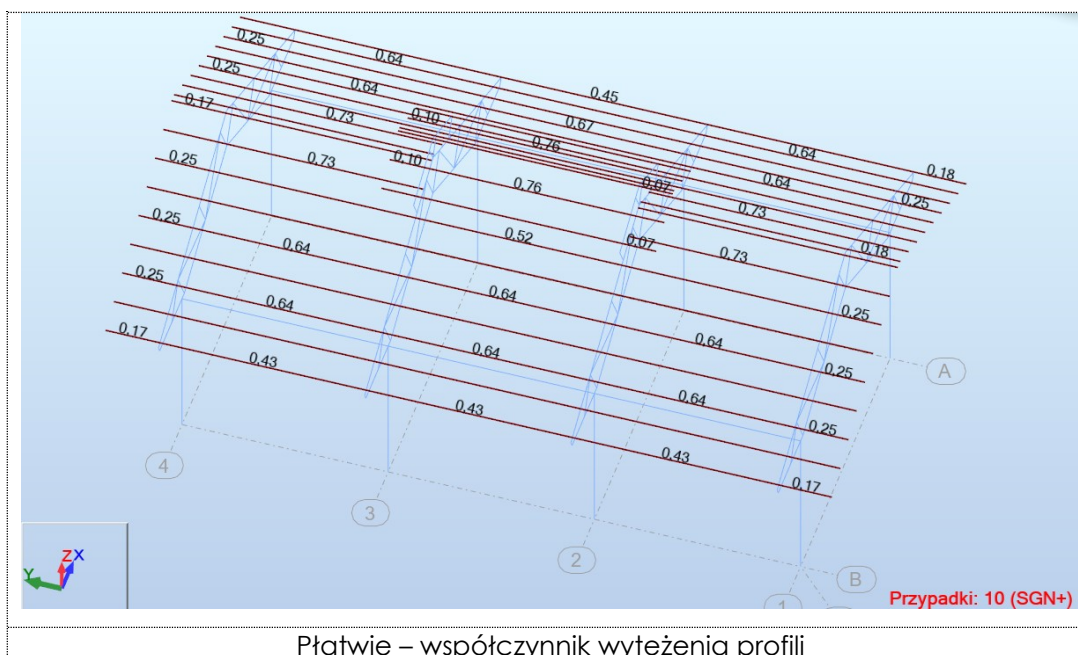
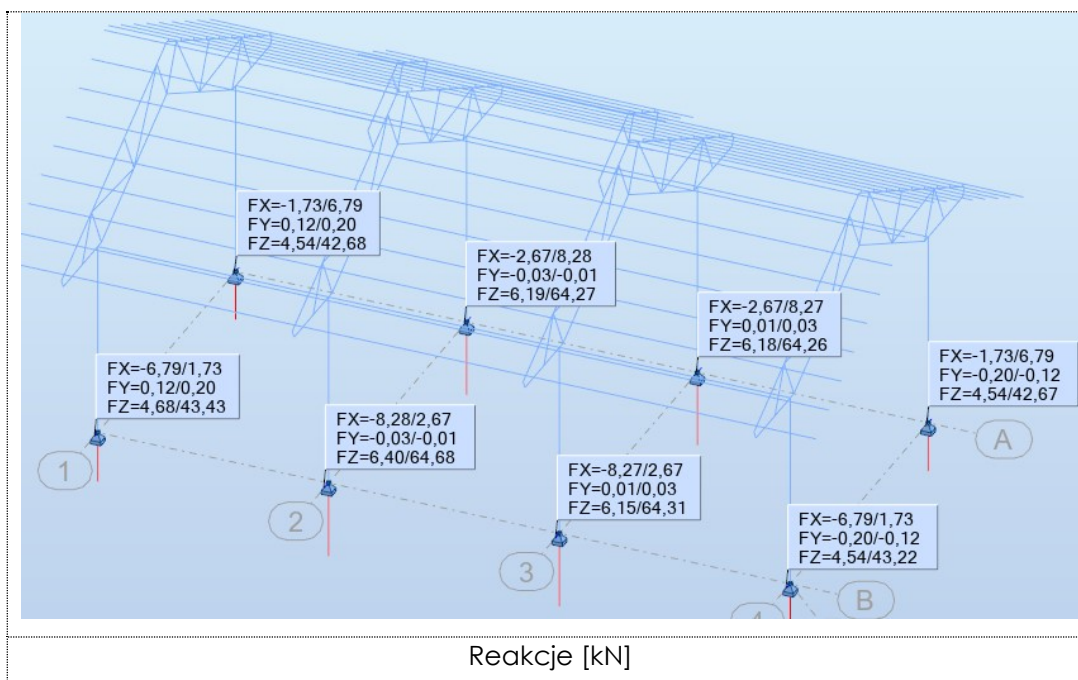
Łączna nominalna grubość suchej powłoki dla wskazanego systemu malarskiego wynosi 160 mikrometrów.

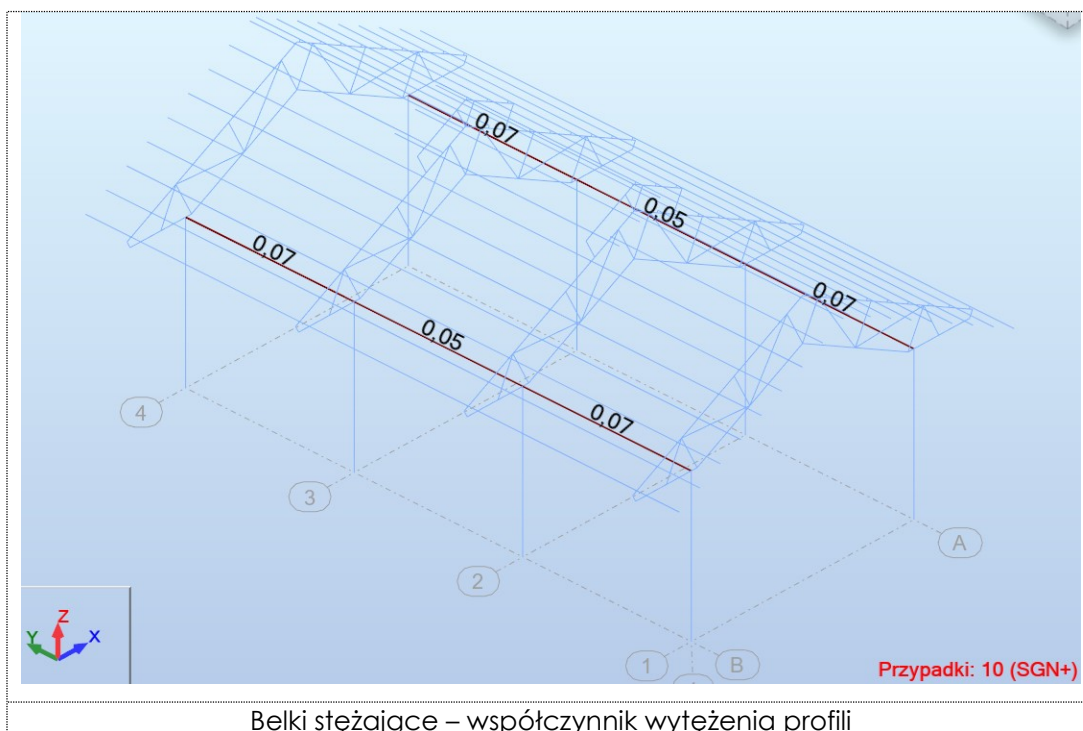
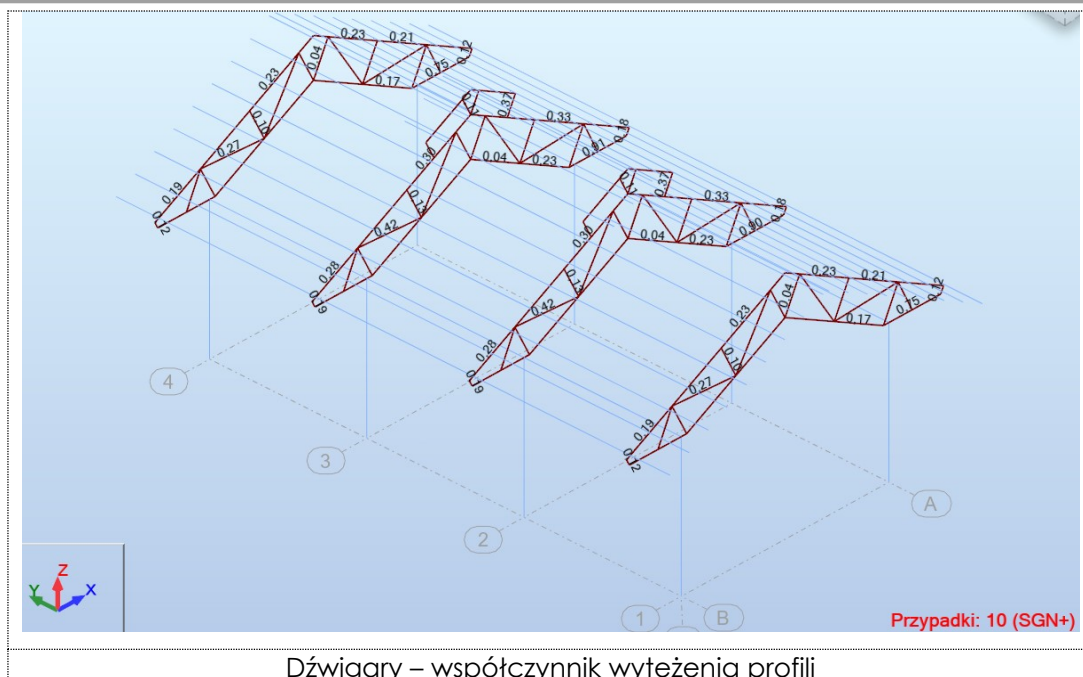
W zależności od wymogów i preferencji inwestora co do trwałości zabezpieczenia antykorozyjnego istnieje możliwość zastosowania systemu malarskiego o niższej klasie trwałości, co będzie wiązało się z częstszymi renowacjami.

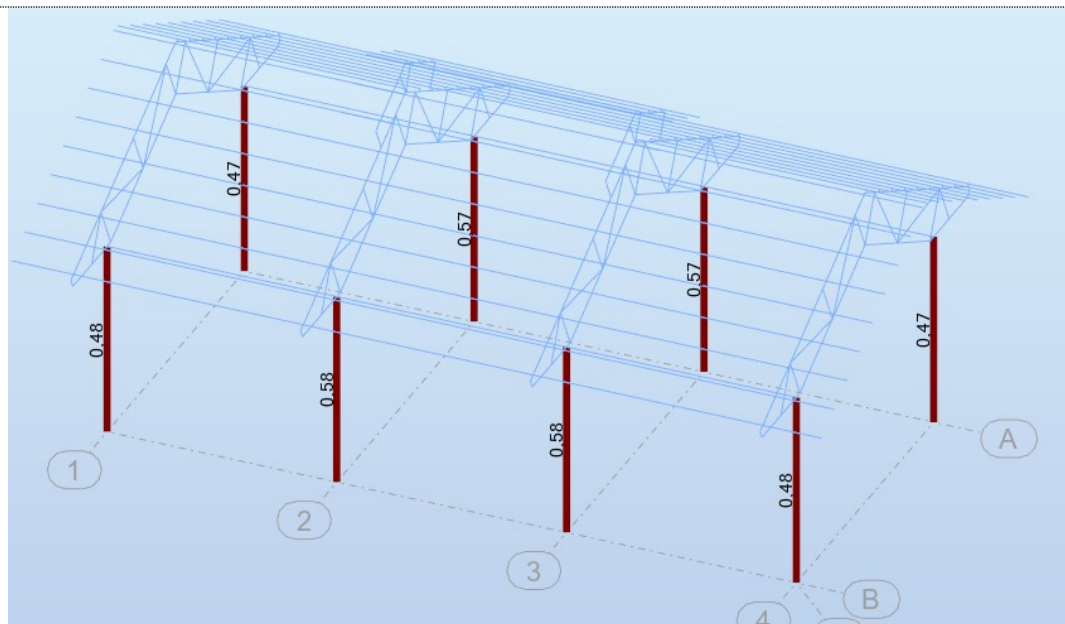
10. Obliczenia statyczno-wytrzymałościowe

Obliczenia statyczne konstrukcji przeprowadzono przy pomocy licencjonowanych programów obliczeniowych opartych na metodzie elementów skończonych oraz na polskich normach wymiarowania konstrukcji: Autodesk Robot Structural Analysis Professional - licencja dla ALBIS BIURO BUDOWLANE.

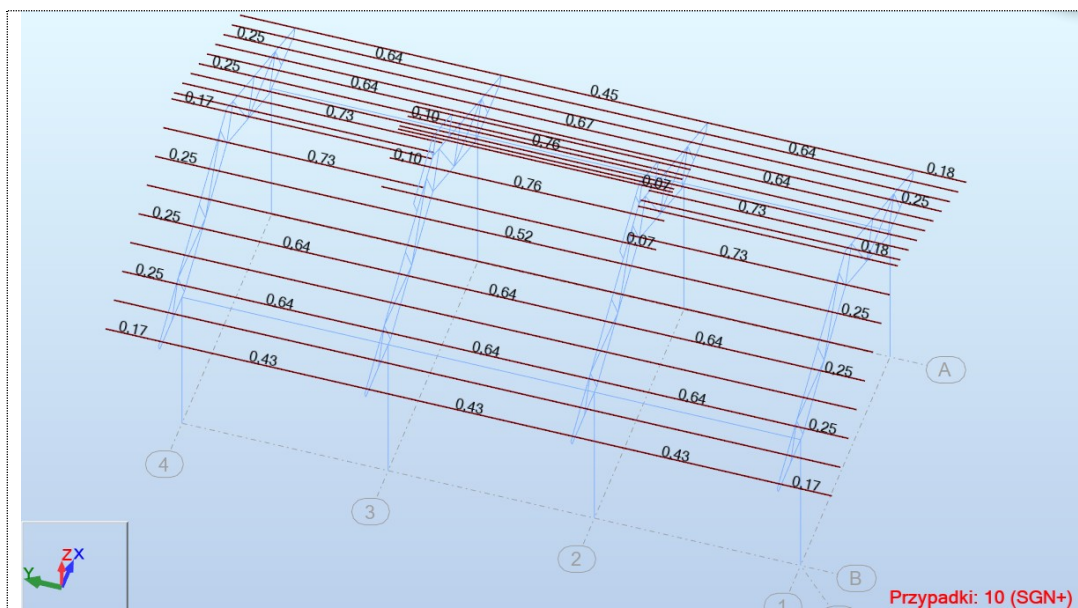
Wyniki obliczeń



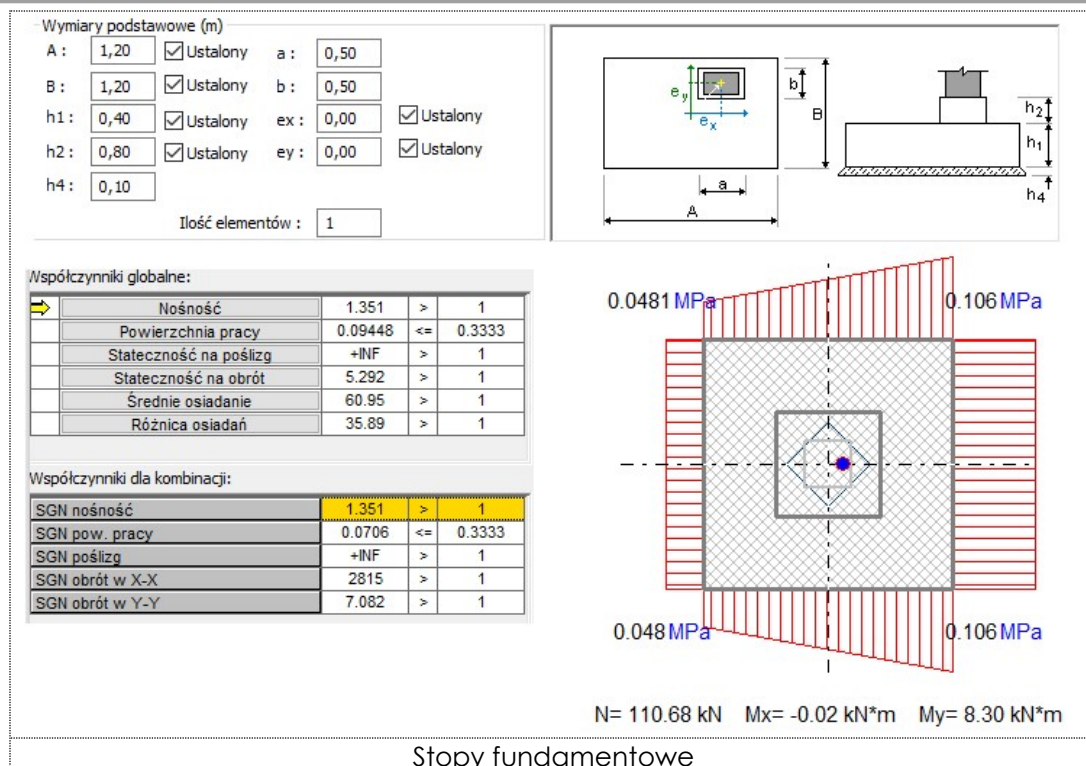




Słupy – współczynnik wyężenia profili



Płatwie – współczynnik wyężenia profili



11. Informacja o ochronie konserwatorskiej

Obiekt budowlany będący zakresem niniejszego opracowania podlega ochronie konserwatorskiej i jest wpisany do rejestru zabytków: A – 1185/1-5 z dn. 20.02.1995 r.; A.661 z dn. 22.09.2010 r. – budynek stacyjny oraz obiekty wchodzące w skład Jędrzejowskiej Kolei Dojazdowej (woj. Świętokrzyskie, m. Pińczów, ul. 3 Maja 21, nr działki 115/10).

12. Uwagi końcowe

Projekt należy rozpatrywać łącznie z projektami technicznymi wszystkich branż. Wszelkie rozbieżności z projektem w stosunku do zastanego stanu istniejącego należy skonsultować z projektantem z wprowadzeniem ewentualnych korekt.

Wszystkie roboty należy wykonywać pod kontrolą nadzoru technicznego, z zachowaniem ostrożności i przestrzegania przepisów BHP.

Wszystkie materiały budowlane konstrukcyjne i wykończeniowe użyte przez wykonawcę muszą posiadać obowiązujące w Polsce świadectwa dopuszczenia, aprobaty oraz certyfikaty.

Zastosowanie materiałów innych niż w projekcie lub nie określonych w projekcie, może być dokonane jedynie w uzgodnieniu z autorem projektu.

Wszystkie prace mają być wykonane zgodnie z polskimi i europejskimi normami, warunkami wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych, instrukcjami producentów, innymi wymaganiami ustanowionymi polskim prawem budowlanym oraz wiedzą techniczną.

Wykonawca jest odpowiedzialny za przygotowanie dokumentacji powykonawczej.

Nie przekraczać przyjętych w projekcie obciążeń statycznych i użytkowych.

Przeprowadzać bieżące przeglądy i kontrole zgodnie z przepisami o eksploatacji obiektów, zwracając szczególną uwagę na połączenia, usuwać ewentualne usterki.

13. Wykaz przepisów i przywołanej literatury

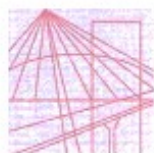
Do podstawowych przepisów prawnych i materiałów wykorzystanych w projekcie należą niżej wymienione ustawy i rozporządzenia:

- [1] Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz.U. 2018 poz. 1202 z późniejszymi zmianami);
- [2] Ustawa z dnia 4 lutego 1994r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (tekst jednolity Dz.U. 2018 poz. 1191 z późniejszymi zmianami);
- [3] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej nr 987 z dnia 10 września 1998r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz.U. 2018 poz. 1175);
- [4] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2015 poz. 1554 z późniejszymi zmianami);
- [5] Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. 2012 poz. 463);
- [6] Instrukcje – wytyczne oraz standardy i warunki techniczne obowiązujące na sieci zarządzanej przez PKP PLK S.A.;
- [7] Normy budowlane:
PN-82/B-02001 Obciążenia budowli. Obciążenia stałe

-
- PN-82/B-02003 Obciążenia budowli. Obciążenia zmienne technologiczne. Podstawowe obciążenia technologiczne i montażowe
- PN-77/B-02011/Az1 Obciążenia w obliczeniach statycznych.
Obciążenie wiatrem. Az1:2009
- PN-80/B-02010/Az1 Obciążenia w obliczeniach statycznych.
Obciążenie śniegiem. Az1:2001
- PN-B-03264:2002 Konstrukcje betonowe, żelbetowe i sprężone.
Obliczenia statyczne i projektowanie
- PN-90/B-03200 Konstrukcje stalowe. Obliczenia statyczne i projektowanie

ZALĄCZNIKI

Załącznik nr 1 – Uprawnienia i izby projektanta i sprawdzającego



Ś L A S K A
O K R Ę G O W A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

SLK/OKK/7131.7132/4869/13

Katowice, dnia 06 czerwca 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 12 ust. 2, 3, 4, art. 13, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.), § 15 i § 17 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) oraz art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Błażej Biegun

mgr inż. budownictwa
ur. dnia 10 lutego 1986 w Bielsku - Białej

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny SLK/4869/PWOK/13

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności konstrukcyjno - budowlanej bez ograniczeń

Zakres uprawnień:

- sporządzanie projektu architektoniczno - budowlanego w odniesieniu do konstrukcji obiektu,
- sporządzanie projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności konstrukcyjno - budowlanej, z wyłączeniem projektów zagospodarowania działki lub terenu obejmujących budynki,
- sprawdzanie projektów budowlanych i sprawowanie nadzoru autorskiego
- kierowanie robotami budowlanymi w odniesieniu do konstrukcji obiektu oraz architektury obiektu
- kierowanie wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrola techniczna wytwarzania tych elementów
- wykonywanie nadzoru inwestorskiego,
- sprawowanie kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

UZASADNIENIE

W wyniku pozytywnego postępowania kwalifikacyjnego i pozytywnego wyniku egzaminu ze znajomości procesu budowlanego oraz praktycznego zastosowania wiedzy technicznej wydanie niniejszych uprawnień budowlanych jest uzasadnione.




Od niniejszej decyzji służy stronom prawo odwołania do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śl OIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia

Otrzymują

1. Pan Błażej Biegun
Teofila Lenartowicza 2/28
43-300 Bielsko - Biała
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

1. 
mgr inż. Piotr Szatkowski
2. 
mgr inż. Bolesław Jurkiewicz
3. 
mgr inż. Zbigniew Dzieńkiewicz



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-ASG-WBF-VJJ *

Pan Błażej Biegun o numerze ewidencyjnym SLK/BO/8439/13
adres zamieszkania ul. Lenartowicza 2/28, 43-300 Bielsko-Biała
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-09-22 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawdziwy


WOJEWODA BIELSKI

Bielsko-Biała 1998.12.18

Nr ewidenc. 128/98 BB

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 12, 13 i 14 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. Nr 89, poz. 414), zgodnie z art. 104 KPA, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 14 grudnia 1998 r.

Pan Maciej BIEGUN
magister inżynier budownictwa
urodzony dnia 4 stycznia 1953 r. w Żywcu

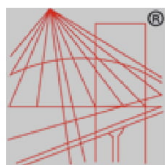
po spełnieniu warunków w zakresie przygotowania zawodowego i zdaniu egzaminu zgodnie z § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. (Dz. U. Nr 8 poz. 38 z 1995 r.),

otrzymuje

w specjalności konstrukcyjno - budowlanej
uprawnienia budowlane
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń



Z up. Wojewody
mgr inż. Stanisław Kozłowski
DYREKTOR WYDZIAŁU
ARCHITEKT WOJEWÓDZKI



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-3BL-WE6-SN9 *

Pan Maciej Biegun o numerze ewidencyjnym SLK/BO/0279/01
adres zamieszkania ul. Ogrodowa 1441, 34-381 Radziechowy
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-12-17 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|--------------------------------------|------------|
| – Rys. K.01 – Rzut fundamentów | skala 1:50 |
| – Rys. K.02 – Rzut konstrukcji wiaty | skala 1:50 |
| – Rys. K.03 – Przekroje | skala 1:50 |