

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa drogi gminnej położonej na działce oznaczonej nr ewid. gruntów 777 w obrębie ewid. 22 wsi Mozgawa

1. Stan istniejący:

Droga na działce o nr ewid. gruntów 777 we wsi Mozgawa od km 0+000 do km 0+425 jest drogą o nawierzchni z tłucznia kamiennego o szerokości 3,00 m. Ma nawierzchnię asfaltową na dł. ok. 60,00mb a na pozostałym odcinku jest nawierzchnia tłuczniowa. Nawierzchnia tłuczniowa po podmyciu przez wodę jest w bardzo złym stanie technicznym. W nawierzchni powstały koleiny i wyrwy, co bardzo utrudnia użytkowanie w/w drogi. Przedmiotowa droga zapewnia dojazd do gospodarstw rolnych i pól uprawnych w Mozgawie.

2. Zakres robót:

Przebudowa istniejącej drogi w Mozgawie na działce o nr ewid 777 na długości 200,0 mb i szerokości drogi 3,00 m (od km 0+060 do 0+260) polegać będzie na:

- ścinaniu poboczy o gr. 10,0 cm sposobem mechanicznym wraz z załadowaniem na samochód samowyładowczy i odwiezienie na odległość do 1 km, wraz ze skropieniem poboczy środkiem chwastobójczym;
- wyrównanie istniejącej podbudowy kruszywem kamiennym z zagęszczeniem mechanicznym –śr. grubość warstwy po zagęszczeniu 10,0 cm;
- regulacja wysokościowa istniejących studzienek zaworów wodociągowych;
- wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno – bitumicznych o szerokości 3,00 m warstwa wiążąca i gr. 3,0 cm i warstwa ścieralna o szer. 3,00 m i 3,00 cm grubości (kategoria obciążenia ruchem KR1);

3. Wpływ oddziaływania na środowisko.

Odbudowa drogi nie zmieni dotychczasowego sposobu zagospodarowania (w ewidencji gruntów teren sklasyfikowany jest jako droga i jego przeznaczenie się nie zmienia) i nie będzie miała negatywnego skutku związanego z wpływem na zdrowie ludzi. nie jest zaliczone do mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2016r. poz. 71). Przebudowa drogi poprzez nadanie właściwego spadku poprzecznego i podłużnego, oraz wykonanie nawierzchni drogi z mieszanek mineralno-bitumicznych wpłynie na estetykę terenu. Stan projektowany wpłynie również korzystnie na znaczne zmniejszenie zanieczyszczeń pyłowych powstających na skutek odbywającego się tą drogą ruchu.

4. Kolizje z urządzeniami podziemnymi.

W obrębie drogi do przebudowy znajduje się wodociąg – 110PCV przebiegający równolegle wzdłuż drogi na odcinku ok. 265,0 m, należy wykonać regulację studzienek zaworów wodociągowych do poziomu nawierzchni nowego asfaltu.

5. Uwagi:

Teren objęty projektem nie leży na terenach wpływu eksploatacji górniczych i nie jest wpisany do rejestru zabytków.

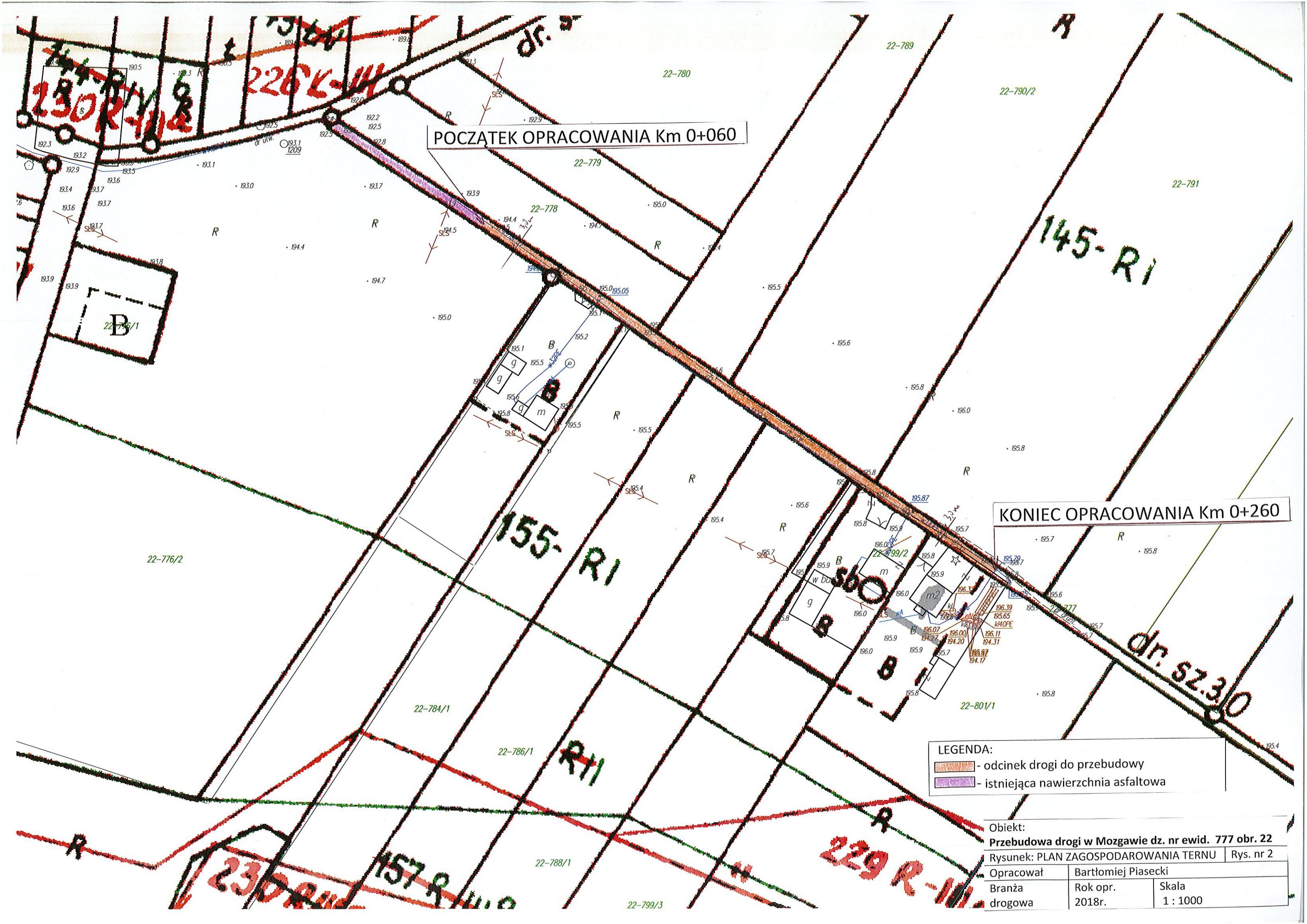
Projektowana przebudowa drogi nie naruszy własności działek sąsiednich oraz będzie mieścić się w granicach istniejącego pasa drogowego.

LEGENDA:

— - lokalizacja inwestycji



Mozgawa

Obiekt:		
Przebudowa drogi w Mozgawie dz. nr ewid. 777 obr. 22		
Rysunek: ORIENTACJA		Rys. nr 1
Opracował	Bartłomiej Piasecki	
Branża drogowa	Rok opr. 2018r.	Skala 1 : 10 000



POCZĄTEK OPRACOWANIA Km 0+060

KONIEC OPRACOWANIA Km 0+260

LEGENDA:
 - odcinek drogi do przebudowy
 - istniejąca nawierzchnia asfaltowa

Obiekt: Przebudowa drogi w Mozgawie dz. nr ewid. 777 obr. 22		
Rysunek: PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERNU		Rys. nr 2
Opracował	Bartłomiej Piasecki	
Branża	Rok opr.	Skala
drogowa	2018r.	1 : 1000