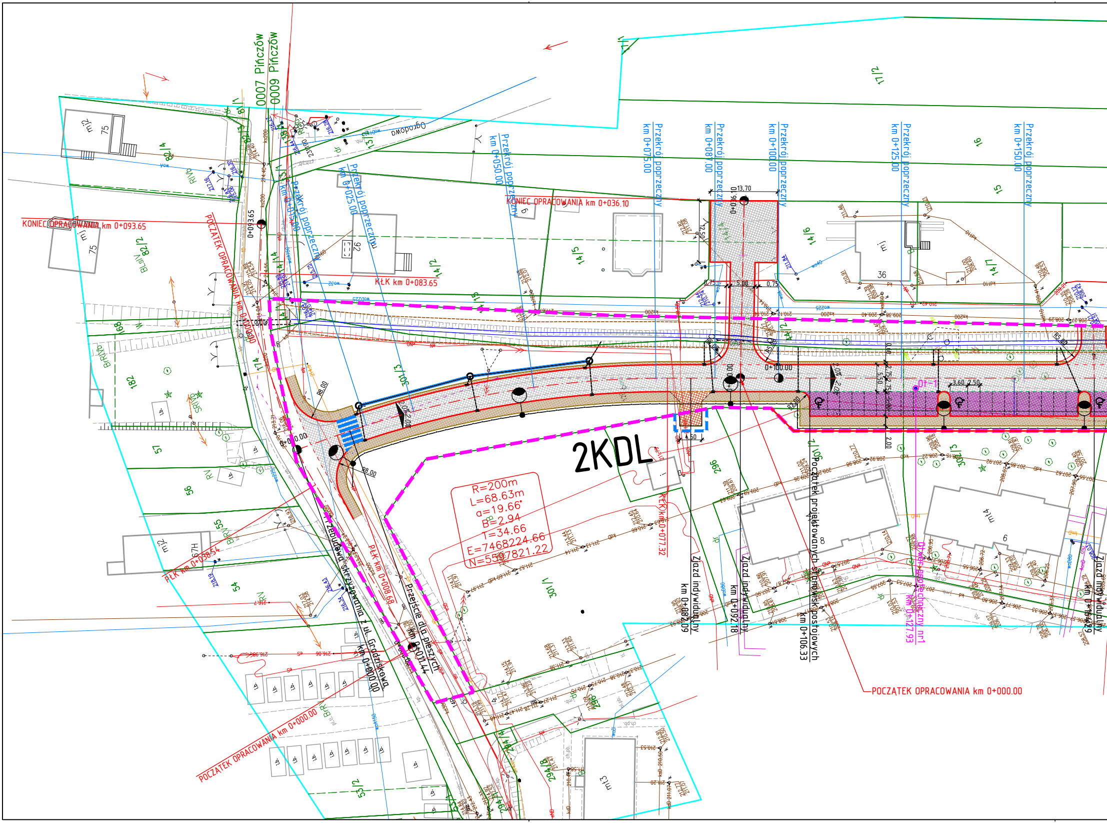
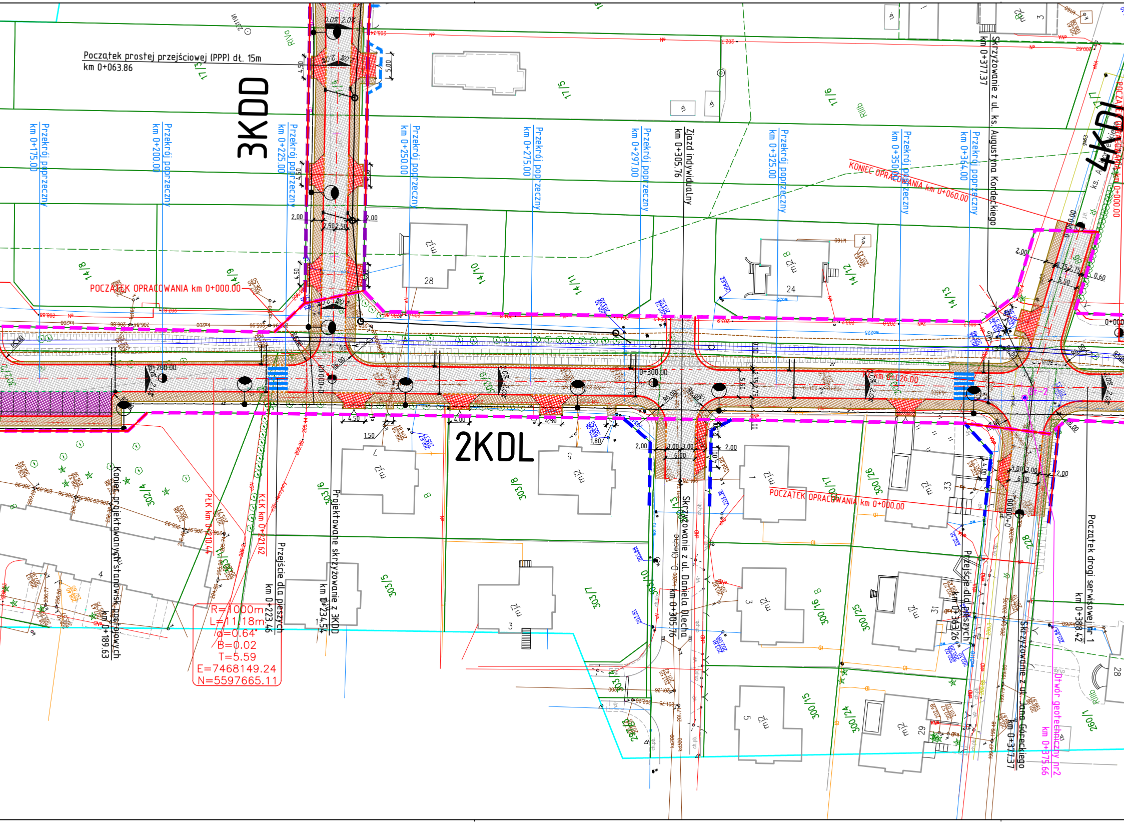
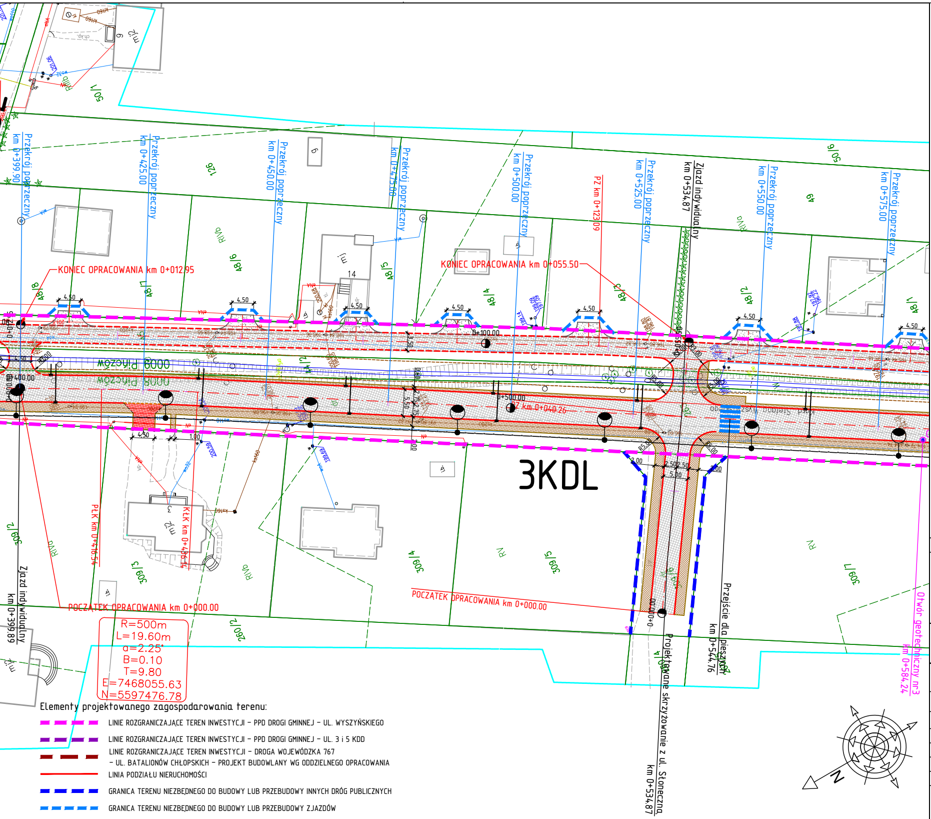

2KDL
R=200m
L=68.63m
α=19.66°
B=2.94
T=34.66
E=7468224.66
N=5597821.22
KONIEC OPRACOWANIA km 0+093.65
KONIEC OPRACOWANIA km 0+036.10
POCZĄTEK OPRACOWANIA km 0+000.00
POCZĄTEK OPRACOWANIA km 0+000.00
0007 Pińczów
0009 Pińczów
Ogrodowa
Przekrój poprzeczny km 0+015.00
Przekrój poprzeczny km 0+025.00
Przekrój poprzeczny km 0+050.00
Przekrój poprzeczny km 0+075.00
Przekrój poprzeczny km 0+087.00
Przekrój poprzeczny km 0+100.00
Przekrój poprzeczny km 0+125.00
Przekrój poprzeczny km 0+150.00
KŁK km 0+083.65
KŁK km 0+077.32
PŁK km 0+038.54
PŁK km 0+008.68
Przebudowa skrzyżowania z ul. Grodziskową km 0+000.00
Przejście dla pieszych km 0+017.44
Zjazd indywidualny km 0+082.09
Zjazd indywidualny km 0+092.18
Zjazd indywidualny km 0+164.29
Początek projektowanych stanowisk postojowych km 0+106.33
Otwór geotechniczny nr1 km 0+127.93
0+093.65
0+036.10
0+100.00
0+000.00
13,70
5,00
0,75
3,60
2,50
1,50
2,00
R8.00
R5.00
17/2
16
15
14/6
14/7
14/5
14/2
14/3
301/3
301/1
301/2
303/5
296
82/4
82/2
57
56
55
54
182
168
53/2
294/4
294/8
m2
m1
m3
m4
75
36
8
6
67H
i.b.
BrRV
RV
SRIV
BrRIV
BiSIV


Początek prostej przejściowej (PPP) dł. 15m
km 0+063.86
3KDD
2KDL
4KDL
Przekrój poprzeczny km 0+175.00
Przekrój poprzeczny km 0+200.00
Przekrój poprzeczny km 0+225.00
Przekrój poprzeczny km 0+250.00
Przekrój poprzeczny km 0+275.00
Przekrój poprzeczny km 0+297.00
Zjazd indywidualny km 0+305.76
Przekrój poprzeczny km 0+325.00
Przekrój poprzeczny km 0+350.00
Przekrój poprzeczny km 0+364.00
Skrzyżowanie z ul. ks. Augustyna Kordeckiego km 0+377.37
KONIEC OPRACOWANIA km 0+060.00
POCZĄTEK OPRACOWANIA km 0+000.00
0+200.00
0+300.00
km 0+026.00
Koniec projektowanych stanowisk postojowych km 0+189.63
PŁK km 0+210.44
KŁK km 0+221.62
Przejście dla pieszych km 0+223.46
Projektowane skrzyżowanie z 3KDD km 0+234.54
Skrzyżowanie z ul. Daniela Olecha km 0+305.76
POCZĄTEK OPRACOWANIA km 0+000.00
Przejście dla pieszych km 0+363.26
Skrzyżowanie z ul. Jana Góreckiego km 0+377.37
Otwór geotechniczny nr2 km 0+375.66
Początek drogi serwisowej nr 1 km 0+388.42
R=1000m
L=11.18m
α=0.64°
B=0.02
T=5.59
E=7468149.24
N=5597665.11
17/3
17/5
17/6
14/8
14/9
14/10
14/11
14/12
14/13
302/4
303/6
303/8
303/5
303/7
301/10
300/17
300/26
300/16
300/25
300/15
300/24
260/1
28
24
7
5
1
33
3
31
29
4
2,00
4,50
5,00
1,50
1,80
3,00
6,00
5,50
2,75
0,60
R6,00
2,0%



3KDL
KONIEC OPRACOWANIA km 0+012.95
KONIEC OPRACOWANIA km 0+055.50
POCZĄTEK OPRACOWANIA km 0+000.00
POCZĄTEK OPRACOWANIA km 0+000.00
Przekrój poprzeczny km 0+399.90
Przekrój poprzeczny km 0+425.00
Przekrój poprzeczny km 0+450.00
Przekrój poprzeczny km 0+475.00
Przekrój poprzeczny km 0+500.00
Przekrój poprzeczny km 0+525.00
Przekrój poprzeczny km 0+550.00
Przekrój poprzeczny km 0+575.00
PZ km 0+123.09
PZ km 0+040.26
Zjazd indywidualny km 0+534.87
Zjazd indywidualny km 0+399.89
PŁK km 0+416.54
KŁK km 0+436.14
Przejście dla pieszych km 0+544.76
Projektowane skrzyżowanie z ul. Słoneczną km 0+534.87
Otwór geotechniczny nr3 km 0+584.24
R=500m
L=19.60m
α=2.25°
B=0.10
T=9.80
E=7468055.63
N=5597476.78
0008 Pikczów
ul. Stefana Wyszyńskiego
4,50
3,50
5,50
2,75
1,00
2,50
5,00
R5,00
R8,00
0+400.00
0+500.00
0+100.00
50/1
50/6
126
48/6
48/5
48/4
48/3
48/2
48/1
49
309/2
309/3
309/4
309/5
309/7
260/2
RIVb
RV
14
N

Elementy projektowanego zagospodarowania terenu:

🟪	LINIE ROZGRANICZAJĄCE TEREN INWESTYCJI – PPD DROGI GMINNEJ – UL. WYSZYŃSKIEGO
🟪	LINIE ROZGRANICZAJĄCE TEREN INWESTYCJI – PPD DROGI GMINNEJ – UL. 3 i 5 KDD
🟥	LINIE ROZGRANICZAJĄCE TEREN INWESTYCJI – DROGA WOJEWÓDZKA 767 – UL. BATALIONÓW CHŁOPSKICH – PROJEKT BUDOWLANY WG ODDZIELNEGO OPRACOWANIA
—	LINIA PODZIAŁU NIERUCHOMOŚCI
🟦	GRANICA TERENU NIEZBĘDNEGO DO BUDOWY LUB PRZEBUDOWY INNYCH DRÓG PUBLICZNYCH
🟦	GRANICA TERENU NIEZBĘDNEGO DO BUDOWY LUB PRZEBUDOWY ZJAZDÓW

Biuro projektow

Nazwa opracow

Adres obiektu budowlanego:

Branża:

Funkcja:

projektant:

sprawdzający:

opracowała:

opracował:

Nazwa rysunku:

OZNACZENIA:

Elementy projektowanego zagospodarowania terenu:

— · — · —	OŚ JEZDNI – DROGA GMINNA
━━━━	PROJ. KRAWĘDŹ JEZDNI – KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x30cm WYNIESIONY
‐ ‐ ‐ ‐ ‐	PROJ. KRAWĘDŹ JEZDNI – KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x30cm OBNIŻONY
━ ━ ━ ━	PROJ. KRAWĘDŹ JEZDNI – KRAWĘDŹ NAWIERZCHNI JEZDNI Z BETONU ASFALTOWEGO
────	PROJ. KRAWĘDŹ POBOCZA – KRUSZYWO ŁAMANE 0/31,5mm
────	PROJ. OBRZEŻE BETONOWE
- - - - -	ŚCIEK Z DWÓCH RZĘDÓW KOSTKI BETONOWEJ
⊂══⊃	PROJ. PRZEPUST NA ROWIE OTWARTYM
≡	ODTWORZENIE ISTNIEJĄCEGO ROWU – WG ODRĘBNEGO OPRACOWANIA
▨	NAWIERZCHNIA PROJEKTOWANEJ DROGI GMINNEJ – BETON ASFALTOWY
▨	PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA CHODNIKA/BEZPIECZNIKA Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ – KOLOR SZARY, GR. 8cm
▨	PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA ZJAZDU Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ – KOLOR CZERWONY, GR. 8 cm
▨	PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA MIEJSC POSTOJOWYCH Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ – KOLOR GRAFITOWY, GR. 8cm

PROJEKTOWANE SIECI:

Sieć kanalizacji deszczowej:

▬--------	WPUST DESZCZOWY KRAWĘŻNIKOWO-JEZDNIOWY WRAZ Z PRZYKANALIKIEM DN200 PVC-U
────	KOLEKTOR KANALIZACJI DESZCZOWEJ DN400 PCV-U
○	STUDNIA REWIZYJNA BETONOWA DN1000

Sieć elektroenergetyczna:

————————	KABEL ZASILAJĄCY OŚWIETLENIE ULICZNE
●	SŁUP OŚWIETLENIA ULICZNEGO

ve:

PLATEA Spółka z o.o
ul. J. Piłsudskiego 23/10 32-500 Chrzanów
Biuro: ul. Krakowska 21
32-065 Krzeszowice
tel: (12) 282 41 12
fax: (12) 282 41 10

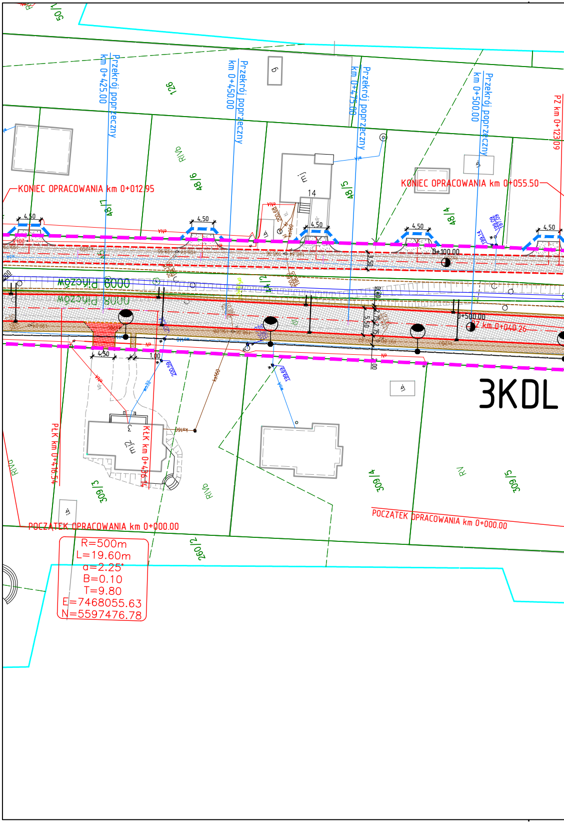
Inwestor:

GMINA PIŃCZÓW
ul. 3 Maja 10
28-400 Pińczów

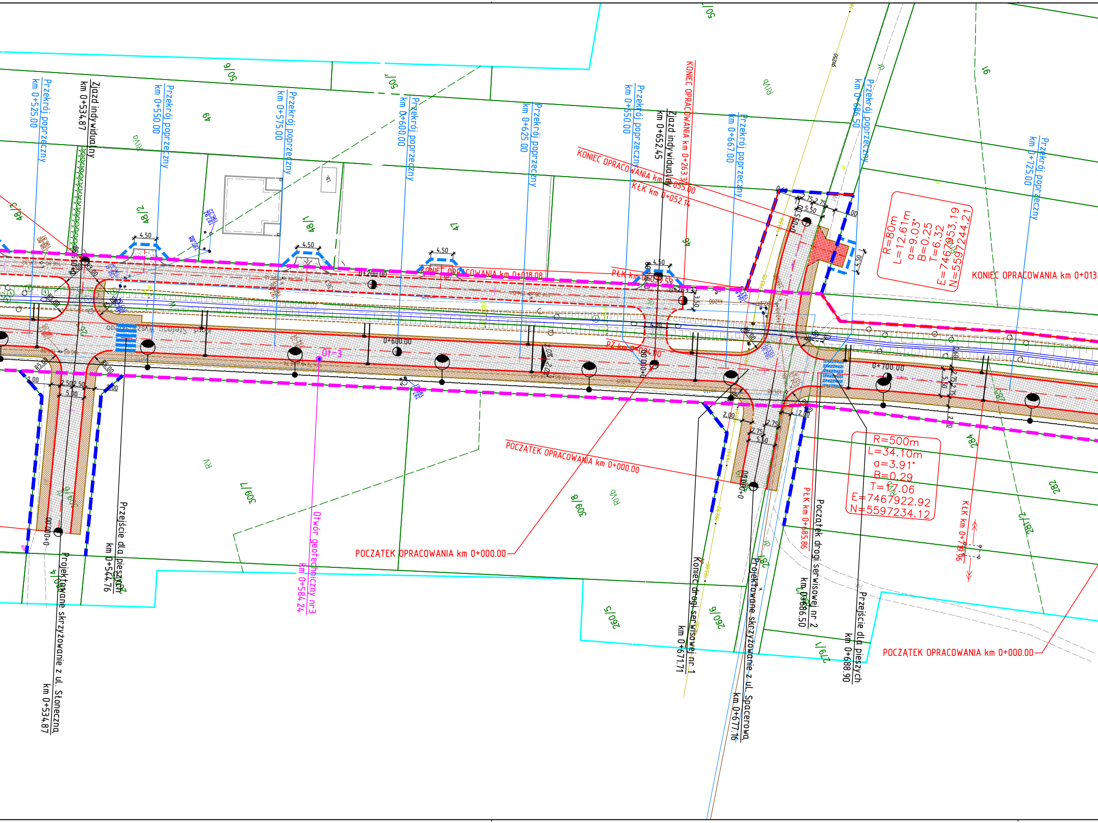
ania:

BUDOWA ULICY PRYMASA KARDYNAŁA WYSZYŃSKIEGO W PIŃCZOWIE

Gmina: PIŃCZÓW	Powiat: PIŃCZOWSKI	Województwo: ŚWIĘTOKRZYSKIE		
DROGOWA	Stadium:	PROJEKT BUDOWLANY		
imię i nazwisko:	Nr uprawnień i specjalizacja:	Podpis:	Skala:	
mgr inż. Damian Białas	MAP/0006/POOK/05 spec. kostr.-budowlana		1:500	
inż. Rafał Dudek	327/2002 spec. konstr.-budowlana		Data opracowania:	
mgr inż. Edyta Jońska			11.04.2018	
inż. Wojciech Siciarz				
PLAN SYTUACYJNY		Nr rys. 02.01		

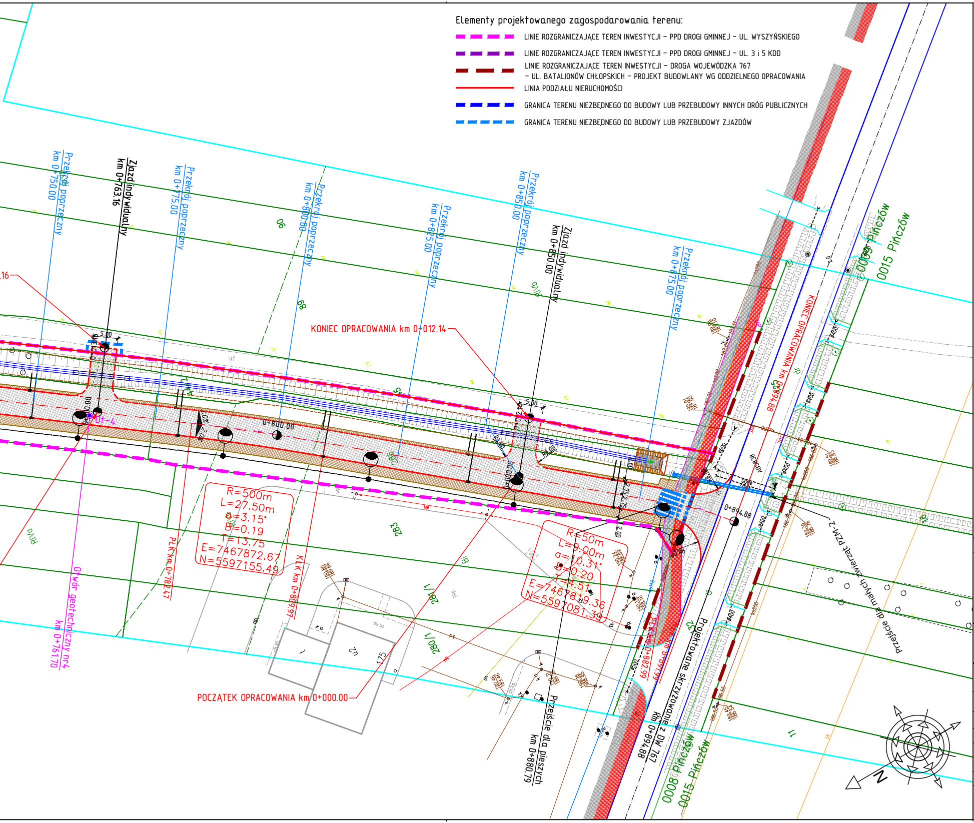


KONIEC OPRACOWANIA km 0+012.95
KONIEC OPRACOWANIA km 0+055.50
Przekrój poprzeczny km 0+425.00
Przekrój poprzeczny km 0+450.00
Przekrój poprzeczny km 0+475.00
Przekrój poprzeczny km 0+500.00
PZ km 0+123.09
126
9
14
48/7
48/6
48/5
48/4
RIVb
4,50
0+100.00
0+500.00
km 0+040.26
8000 Pińczów
3,50
5,50
1,00
3KDL
PŁK km 0+416.54
KŁK km 0+436.14
309/3
309/4
309/5
260/2
50/1
RV
POCZĄTEK OPRACOWANIA km 0+000.00
POCZĄTEK OPRACOWANIA km 0+000.00
R=500m
L=19.60m
α=2.25°
B=0.10
T=9.80
E=7468055.63
N=5597476.78


Przekrój poprzeczny km 0+525.00
Zjazd indywidualny km 0+534.87
Przekrój poprzeczny km 0+550.00
Przekrój poprzeczny km 0+575.00
Przekrój poprzeczny km 0+600.00
Przekrój poprzeczny km 0+625.00
Przekrój poprzeczny km 0+650.00
Zjazd indywidualny km 0+652.45
KONIEC OPRACOWANIA km 0+263.3
KONIEC OPRACOWANIA km 0+055.00
KŁK km 0+052.14
Przekrój poprzeczny km 0+667.00
Przekrój poprzeczny km 0+686.50
Przekrój poprzeczny km 0+725.00
KONIEC OPRACOWANIA km 0+018.08
KONIEC OPRACOWANIA km 0+013
PŁK km
PZ km 0+024.00
R=80m
L=12.61m
a=9.03°
B=0.25
T=6.32
E=7467953.19
N=5597244.21
R=500m
L=34.10m
a=3.91°
B=0.29
T=17.06
E=7467922.92
N=5597234.12
0+200.00
0+600.00
0+700.00
0+000.00
Ot-3
Otwór geotechniczny nr 3 km 0+584.24
POCZĄTEK OPRACOWANIA km 0+000.00
POCZĄTEK OPRACOWANIA km 0+000.00
POCZĄTEK OPRACOWANIA km 0+000.00
Przejście dla pieszych km 0+544.76
Projektowane skrzyżowanie z ul. Słoneczną km 0+534.87
Koniec drogi serwisowej nr 1 km 0+671.71
Projektowane skrzyżowanie z ul. Spacerową km 0+677.16
Początek drogi serwisowej nr 2 km 0+686.50
PŁK km 0+685.86
KŁK km 0+719.96
Przejście dla pieszych km 0+688.90
Stalowa Wysokość
4,50
4,50
4,50
4,50
4,50
2,75
2,75
5,50
5,50
5,00
2,00
2,50
2,50
3,50
50/6
50/7
50/5
49
48/2
48/1
47
46
91
309/7
309/8
260/5
260/6
279/1
284
282
287/2
RVb
RV
RIVb
RIVa
gs250

Elementy projektowanego zagospodarowania terenu:

🟪 – – –	LINIE ROZGRANICZAJĄCE TEREN INWESTYCJI – PPD DROGI GMINNEJ – UL. WYSZYŃSKIEGO
🟪 – – –	LINIE ROZGRANICZAJĄCE TEREN INWESTYCJI – PPD DROGI GMINNEJ – UL. 3 i 5 KDD
🟥 — —	LINIE ROZGRANICZAJĄCE TEREN INWESTYCJI – DROGA WOJEWÓDZKA 767 – UL. BATALIONÓW CHŁOPSKICH – PROJEKT BUDOWLANY WG ODDZIELNEGO OPRACOWANIA
🟥 ———	LINIA PODZIAŁU NIERUCHOMOŚCI
🟦 – – –	GRANICA TERENU NIEZBĘDNEGO DO BUDOWY LUB PRZEBUDOWY INNYCH DRÓG PUBLICZNYCH
🟦 – – –	GRANICA TERENU NIEZBĘDNEGO DO BUDOWY LUB PRZEBUDOWY ZJAZDÓW


Przekrój poprzeczny km 0+750.00
Zjazd indywidualny km 0+763.16
Przekrój poprzeczny km 0+775.00
Przekrój poprzeczny km 0+800.00
Przekrój poprzeczny km 0+825.00
Przekrój poprzeczny km 0+850.00
Zjazd indywidualny km 0+850.00
Przekrój poprzeczny km 0+875.00
KONIEC OPRACOWANIA km 0+012.14
KONIEC OPRACOWANIA km 0+894.88
POCZĄTEK OPRACOWANIA km 0+000.00
Otwór geotechniczny nr4 km 0+761.70
PŁK km 0+782.47
KŁK km 0+809.97
R=500m
L=27.50m
α=3.15°
B=0.19
T=13.75
E=7467872.67
N=5597155.49
R=50m
L=9.00m
α=10.31°
B=0.20
T=4.51
E=7467819.36
N=5597081.39
PŁK km 0+882.99
KŁK km 0+891.99
Przejście dla pieszych km 0+880.79
Projektowane skrzyżowanie z DW 767 km 0+894.88
Przejście dla małych zwierząt PZM-2
0+800.00
0+894.88
Ot-4
5.00
5.00
2.00
90
89
85
283
281/1
280/1
175
32
11
0008 Pińczów
0015 Pińczów
RIVb
N

OZNACZENIA:

Elementy projektowanego zagospodarowania terenu:

— · — · —	OŚ JEZDNI – DROGA GMINNA
———	PROJ. KRAWĘDŹ JEZDNI – KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x30cm WYNIESIONY
- - - - - -	PROJ. KRAWĘDŹ JEZDNI – KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x30cm OBNIŻONY
— — — —	PROJ. KRAWĘDŹ JEZDNI – KRAWĘDŹ NAWIERZCHNI JEZDNI Z BETONU ASFALTOWEGO
———	PROJ. KRAWĘDŹ POBOCZA – KRUSZYWO ŁAMANE 0/31,5mm
———	PROJ. OBRZEŻE BETONOWE
- - - - - -	ŚCIEK Z DWÓCH RZĘDÓW KOSTKI BETONOWEJ
⊂═⊃	PROJ. PRZEPUST NA ROWIE OTWARTYM
≡	ODTWORZENIE ISTNIEJĄCEGO ROWU – WG ODRĘBNEGO OPRACOWANIA
▨	NAWIERZCHNIA PROJEKTOWANEJ DROGI GMINNEJ – BETON ASFALTOWY
▨	PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA CHODNIKA/BEZPIECZNIKA Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ – KOLOR SZARY, GR. 8cm
▨	PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA ZJAZDU Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ – KOLOR CZERWONY, GR. 8 cm
▦	PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA MIEJSC POSTOJOWYCH Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ – KOLOR GRAFITOWY, GR. 8cm

PROJEKTOWANE SIECI:

Sieć kanalizacji deszczowej:

▬- - - -	WPUST DESZCZOWY KRAWĘŻNIKOWO-JEZDNIOWY WRAZ Z PRZYKANALIKIEM DN200 PVC-U
———	KOLEKTOR KANALIZACJI DESZCZOWEJ DN400 PCV-U
○	STUDNIA REWIZYJNA BETONOWA DN1000

Sieć elektroenergetyczna:

—·—·—·—	KABEL ZASILAJĄCY OŚWIETLENIE ULICZNE
◐—●	SŁUP OŚWIETLENIA ULICZNEGO

Biuro projektowe: **PLATEA Spółka z o.o** ul. J. Piłsudskiego 23/10 32-500 Chrzanów **Biuro: ul. Krakowska 21** **32-065 Krzeszowice** **tel: (12) 282 41 12** **fax: (12) 282 41 10**	Inwestor: GMINA PIŃCZÓW ul. 3 Maja 10 28-400 Pińczów

Nazwa opracowania:

BUDOWA ULICY PRYMASA KARDYNAŁA WYSZYŃSKIEGO W PIŃCZOWIE

Adres obiektu budowlanego:	Gmina: PIŃCZÓW	Powiat: PIŃCZOWSKI		Województwo: ŚWIĘTOKRZYSKIE	
Branża:	DROGOWA	Stadium:		PROJEKT BUDOWLANY	
Funkcja:	imię i nazwisko:	Nr uprawnień i specjalizacja:		Podpis:	Skala:
projektant:	mgr inż. Damian Białas	MAP/0006/POOK/05 spec. kostr.-budowlana			1:500
sprawdzający:	inż. Rafał Dudek	327/2002 spec. konstr.-budowlana			Data opracowania:
opracowała:	mgr inż. Edyta Jońska				11.04.2018
opracował:	inż. Wojciech Siciarz				
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY		Nr rys. 02.02		