

TOM

VI

PROJEKT WYKONAWCZY

EGZ. NR

1

-PROJEKT BRANŻY DROGOWEJ-

TYTUŁ PROJEKTU	PRZEBUDOWA TARGOWICY MIEJSKIEJ PRZY UL. REPUBLIKI PIŃCZOWSKIEJ W PIŃCZOWIE POPRZEC BUDOWĘ WIAT HANDLOWYCH I ZADASZEN CIĄGÓW PIESZYCH, WYKONANIE DRÓG WEWNĘTRZNYCH I CIĄGÓW PIESZYCH, PARKINGÓW WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ, BUDOWĄ BUDYNKU SOCJALNO- SANITARNEGO NA POTRZEBY UŻYTKOWNIKÓW TARGOWICY		
ZAWARTOŚĆ	<ul style="list-style-type: none"> OPIS TECHNICZNY PROJEKTU BRANŻY DROGOWEJ CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU BRANŻY DROGOWEJ PLAN SYTUACYJNY PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE PLAN WARSTWICOWY 		
LOKALIZACJA	<p>dz. nr 295/63, 295/64, 295/65, 295/66, 295/67, 295/68, 295/69, 295/70, 295/71, 295/72, 295/73, 295/74, 295/75, 295/76, 295/77, 295/78, 295/79, 295/80, 295/81, 295/82, 295/83, 295/84, 295/85, 295/86, 295/87, 295/88, 295/89, 295/90, 295/91, 295/92, 295/93, 295/94, 295/95, 295/96, 295/97, 295/98, 295/99, 295/100, 295/101, 295/102, 295/103, 295/104, 295/105, 295/106, 295/107, 295/108, 295/109, 295/110, 295/111, 295/112, 295/113, 295/114, 295/115, 295/116, 295/117, 295/118, 295/119, 295/120, 295/121, 295/122, 295/123</p> <p>w obrębie 13 miasta Pińczowa</p>		
INWESTOR	Gmina Pińczów ul. 3 Maja 10 28-400 Pińczów		
ZESPÓŁ OPRACOWUJĄCY CZĘŚĆ ARCHITEKT.-BUDOWLANA			
zakres opracowania	imię i nazwisko	specjalność i nr uprawnień budowlanych	podpis
Projektant:	mgr inż. Damian Białas	MAP/0006/POOK/05 spec. Kontr.- budowlana	
Projektant sprawdzający:	inż. Rafał Dudek	327/2002 spec. architektoniczna	

KRZESZOWICE 29 SIERPIEŃ 2008

OPIS TECHNICZNY

SPIS TREŚCI

Część opisowa:

1.	Podstawa opracowania	3
2.	Inwestor.....	3
3.	Cel i zakres opracowania	3
4.	Opis stanu istniejącego.....	3
5.	Zamierzenia projektowe	4
6.	Opis stanu projektowanego.....	4
6.1.	Rozwiązanie sytuacyjne	4
6.1.1.	Jezdnia	4
6.1.2.	Miejsca postojowe i jezdnia manewrowa.....	4
6.1.3.	Ruch pieszy	5
6.1.4.	Nawierzchnia brukowana przeznaczona na stoiska handlowe	5
6.2.	Rozwiązanie wysokościowe	5
6.3.	Przekroje typowe	5
6.4.	Konstrukcje i nawierzchnie	6
6.5.	Odwodnienie	7
6.6.	Roboty ziemne.....	7
6.7.	Rozbiórki elementów drogowych.....	8
6.8.	Dodatkowe uwagi.....	8

Część rysunkowa:

1.	Plan sytuacyjny	Rys. D-01
2.	Przekroje konstrukcyjne – cz.I.	Rys. D-02
3.	Przekroje konstrukcyjne – cz.II.	Rys. D-03
4.	Plan warstwicowy.....	Rys. D-04

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Opracowanie sporządzono na podstawie:

- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, z dn. 02.03.1999r; Dziennik Ustaw Nr 43, poz. 430,
- Mapy sytuacyjnej do celów projektowych w budownictwie w skali 1:500,
- Uzgodnień z inwestorem.

2. Inwestor

Inwestorem dla przedmiotowego zadania jest:

**Gmina Pińczów
ul. 3 Maja 10
28-400 Pińczów**

3. Cel i zakres opracowania

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa i zagospodarowanie terenów istniejącego placu targowego w Pińczowie. Inwestycja obejmuje budowę budynku socjalnego w miejscu istniejącego obiektu portierni, przebudowę targowiska w zakresie obejmującym wykonanie nowego układu nawierzchni placu targowego, budowę parkingu, wykonaniem ciągów pieszo-jezdnych, budowę wiat zadaszeniowych nad częścią handlową, wykonaniem oświetlenia terenu oraz budowę elementów małej architektury. Dodatkowymi elementami jest wykonanie odwodnienia całego terenu oraz wymiana istniejącego ogrodzenia.

Zakres niniejszego opracowania obejmuje projekt wykonawczy budowy jezdni o nawierzchni bitumicznej, parkingu dla samochodów osobowych wraz z jezdniami manewrowymi z kostki brukowej, nawierzchni brukowanej przeznaczonej na stoiska handlowe oraz chodników. Dokładny zakres prac projektowych opisano w dalszej części.

4. Opis stanu istniejącego

Teren objęty wnioskiem, zlokalizowany jest w Pińczowie przy ul. Republiki Pińczowskiej i w całości pełni funkcję targowiska handlowego. Powierzchnia całego placu zajmuje 10 342m². Bezpośrednio jego otoczenie stanowi zabudowa mieszkaniowa, natomiast sam plac znajduje się w obszarze koncentracji usług o intensywnym sposobie zabudowy.

Obecnie od strony północno - wschodniej przedmiotowy obszar sąsiaduje z działką drogową nr 457/3 – ul. Republiki Pińczowskiej z której istnieje dojazd na teren placu targowego. Wzdłuż granicy południowej i zachodniej zlokalizowane są garaże samochodowe, do których dostęp istnieje od strony

zewnątrznej- dz. drogowej nr 299/3 . Od strony południowo – wschodniej teren sąsiaduje z działkami nr 295/5, 295/3, 294,4. Przedmiotowy obszar stanowi teren płaski o maksymalnym 2%. Teren inwestycyjny zabudowany jest budynkiem socjalno - sanitarnym o wymiarach ok. 690cmx 400cm, w miejscu którego zaprojektowano nowy budynek socjalny.

Na terenie placu występuje nawierzchnia asfaltowa, z trylinki oraz nawierzchnia utwardzona z kruszywa. W pozostałej części teren porośnięty jest trawą. Stan nawierzchni oceniono jako zły; występują liczne nierówności oraz wyrwy.

Na przedmiotowym terenie zlokalizowano sieć oświetlenia zewnętrznego placu, która w całości podlegać będzie przebudowie.

Na placu nie występuje kanalizacja deszczowa – kanalizacja tylko przecina przedmiotową targowicę.

Obecnie teren jest w całości ogrodzony.

Na przedmiotowym terenie nie zlokalizowano zieleni wysokiej kolidującej z projektowanymi elementami zagospodarowania.

Od strony północnej, wschodniej i częściowo południowej znajduje się istniejące ogrodzenie betonowe, w granicy północno – zachodniej przedmiotowego opracowania zlokalizowane są tylne ściany istniejących garaży.

5. Zamierzenia projektowe

Zakres całego zamierzenia:

- Budowa jezdni asfaltowej o szerokości 5,50m i 5,00m o funkcji drogi pożarowej,
- Budowa miejsc postojowych dla samochodów osobowych usytuowanych prostopadle i równolegle względem jezdni wraz z jezdniami manewrowymi z kostki brukowej o szerokości 5,00 i 5,50m,
- Budowa nawierzchni z kostki brukowej przeznaczonej na stoiska handlowe,
- Budowa chodników o szer. 1,00 - 2,50m.

6. Opis stanu projektowanego.

6.1. Rozwiązanie sytuacyjne

6.1.1. Jezdnia

Projektowana jezdnia asfaltowa o szer. 5,50m i 5,00m stanowi główny układ komunikacyjny przebudowywanego placu; pełni funkcję drogi pożarowej. Jezdnia przebiega wokół projektowanego placu, zlokalizowanego w środkowej części terenu objętego zakresem opracowania, na którym zaprojektowano wiaty handlowe. Załamania krawędzi jezdni pod kątem 90° wyokrąglono od wewnątrz promieniami $R = 8m$ i $R = 5m$.

Budowany wjazd i wyjazd z placu targowego należy wykonać do krawędzi ulicy Republiki Pińczowskiej. Przecięcia się krawędzi zjazdu i ulicy należy wyokrąglić promieniami $R=8m$ i $R=3,5m$ (w projekcie przebudowy placu uwzględniono projekt przebudowy ul. Republiki Pińczowskiej).

6.1.2. Miejsca postojowe i jezdnie manewrowa

Wzdłuż granic z garażami w części południowej zaprojektowano miejsca postojowe o wymiarach 2,50 x 7,00m (4 stanowiska postojowe) oraz 3,75 x 7,00m (4 stanowiska postojowe) usytuowane pod kątem 90° względem jezdni.

W części wschodniej działki przewidziano budowę miejsc postojowych usytuowanych prostopadle względem jezdni o wymiarach 2,50 x 5,00m (50 stanowisk postojowych) oraz 3,60 x 5,00m (3 stanowiska

postojowe dla osób niepełnosprawnych). Dodatkowo przewiduje się wykonanie stanowiska postojowego dla rowerów o wymiarach 2,50 x 5,00m. Obsługę parkingu ma zapewnić jezdnia manewrowa z kostki brukowej ze ściekiem przykrawężnikowym o szerokości 5,00m i 5,50m oraz jezdnia asfaltowa.

6.1.3. Ruch pieszy

Na placu targowym ruch pieszy odbywać się będzie po projektowanych chodnikach, nawierzchniach brukowanych przeznaczonych na stoiska handlowe oraz po jezdni. Szerokość chodnika wynosi od 1,00 do 2,50m.

Rodzaj i wzór układania kostki ujęto w części architektonicznej projektu.

6.1.4. Nawierzchnia brukowana przeznaczona dla stoisk handlowych

Nawierzchnia brukowana przeznaczona dla stoisk handlowych zlokalizowana jest w środkowej części terenu objętego zakresem opracowania, na którym zaprojektowano wiaty handlowe oraz przy jezdni asfaltowej po jej zewnętrznej stronie. Wymiary nawierzchni brukowanej podano na *Planie Sytuacyjnym*.

Rodzaj i wzór układania kostki ujęto w części architektonicznej projektu.

6.2. Rozwiązanie wysokościowe

Rozwiązanie wysokościowe placu dostosowano do poziomu istniejących garaży, przebudowywanego budynku socjalno – sanitarnego oraz do ukształtowania terenu. Spadek podłużny jezdni wynosi od 0,5 do 2,0%. Dokładne rozwiązanie wysokościowe placu przedstawiono na rys. *Plan Warstwowy*.

6.3. Przekroje typowe

Zasadnicze odstąpienie krawężników na placu wynosi 12cm i 8cm (obramowanie nawierzchni części zadanej placu). Zastosowanie znajdują krawężniki betonowe wibroprasowane o wymiarach 15×30cm ustawianych na ławach betonowych z oporem z betonu B 20.

Najazd na miejsca postojowe należy wykonać z krawężników betonowych najazdowych o wymiarach 15×22cm, ustawianych na ławach betonowych z oporem z betonu B 20 i wyniesionych 4cm względem krawędzi jezdni o nawierzchni bitumicznej.

Dla pieszych odstąpienie krawężników na placu wynosi 2cm.

Chodniki od strony zieleńca zostały obramowane obrzeżem betonowym 8×30cm układanym na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 3cm na ławie betonowej z betonu B 20. Typowe odstąpienie obrzeży wynosi 5 cm od strony zieleńców i 3 cm od strony chodnika.

Pochylenie poprzeczne jezdni, miejsc postojowych, nawierzchni brukowanej i chodników wynosi od 1 do 3%.

6.4. Konstrukcje i nawierzchnie

1. Nawierzchnia jezdni
 - warstwa ścieralna - beton asfaltowy 0/12,8mm 4cm
 - warstwa wiążąca - beton asfaltowy 0/16mm 4cm
 - warstwa podbudowy zasadniczej - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63mm 20cm
 - warstwa wymienionego podłoża - kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie 0/63mm CBR>25% 50cm
 - warstwa separacyjno – wzmacniająca z geokompzytu _____ -
 - Razem:* 78 cm

2. Nawierzchnia jezdni manewrowej
 - kostka brukowa betonowa 8 cm
 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 3 cm
 - warstwa podbudowy zasadniczej - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63mm 25cm
 - warstwa wymienionego podłoża - kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie 0/63mm CBR>25% 40cm
 - warstwa separacyjno – wzmacniająca z geokompzytu _____ -
 - Razem:* 76 cm

3. Nawierzchnia parkingu
 - kostka brukowa betonowa 8 cm
 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 3 cm
 - warstwa podbudowy zasadniczej - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63mm 15cm
 - warstwa wymienionego podłoża - kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie 0/63mm CBR>20% 20cm
 - warstwa separacyjno – filtracyjna z geowłókniny _____ -
 - Razem:* 46 cm

4. Nawierzchnia brukowana
 - kostka brukowa betonowa 8 cm
 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 3 cm
 - warstwa podbudowy zasadniczej - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63mm 15cm
 - warstwa wymienionego podłoża - kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie 0/63mm CBR>20% 20cm
 - warstwa separacyjno – filtracyjna z geowłókniny _____ -
 - Razem:* 46 cm

5. Nawierzchnia chodnika:
 - kostka brukowa betonowa 8 cm
 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 3 cm
 - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm _____ 15 cm
 - Razem:* 26 cm

6. Konstrukcja krawężnika:		
– krawężnik betonowy wibroprasowany 15/30		30 cm
– podsypka cementowo-piaskowa 1:4		5 cm
– łąwa betonowa (beton B20) z oporem		<u>15 cm</u>
	<i>Razem:</i>	50 cm
7. Konstrukcja krawężnika najazdowego:		
– krawężnik betonowy najazdowy 15/22		22 cm
– podsypka cementowo-piaskowa 1:4		5 cm
– łąwa betonowa (beton B20) z oporem		<u>15 cm</u>
	<i>Razem:</i>	42 cm
8. Konstrukcja obrzeża:		
– obrzeże betonowe 8/30		30 cm
– podsypka piaskowo-cementowa 1:4		3 cm
– łąwa z betonu		<u>10 cm</u>
	<i>Razem:</i>	43 cm
9. Konstrukcja ścieku:		
– kostka brukowa betonowa		8 cm
– podsypka cementowo-piaskowa 1:4		3 cm
– łąwa z betonu B20		<u>15 cm</u>
	<i>Razem:</i>	26 cm

6.5. Odwodnienie

W stanie istniejącym nie występuje kanalizacja opadowa.

Odwodnienie powierzchniowe wszystkich projektowanych nawierzchni placu zapewnione będzie poprzez zastosowanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych. Ścieki opadowe z nawierzchni będą odbierane przez ściek przykrawężnikowy i skierowane do projektowanych wpustów deszczowych.

Projekt kanalizacji deszczowej zawarto w odrębnym opracowaniu.

6.6. Roboty ziemne

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy uporządkować teren i zdjąć warstwę humusu na grubość 15 cm. Ziemię z wykopów, z uwagi na jej własności należy wykorzystać do niwelacji terenu przy innych inwestycjach.

Brakujący materiał (o odpowiednich właściwościach) na nasypy należy pozyskać poza terenem inwestycji.

Nasypy wykonać należy z gruntu przydatnego bez zastrzeżeń do nasypów w granicy przemarzania wg PN-02205.

6.7. Rozbiórki elementów drogowych

Rozbiórki elementów drogowych dotyczą:

- jezdni asfaltowej,
- nawierzchni z trylinki,
- nawierzchni z betonu,
- ogrodzenia.

6.8. Dodatkowe uwagi

Wszystkie prace należy wykonać zgodnie z warunkami technicznymi wykonania robót budowlano-montażowych oraz zasadami sztuki budowlanej. Wszystkie prace należy prowadzić pod nadzorem osoby uprawnionej.

Opis zakończono dnia 27 sierpnia 2008

Autorzy opracowania:

mgr inż. Damian Białas

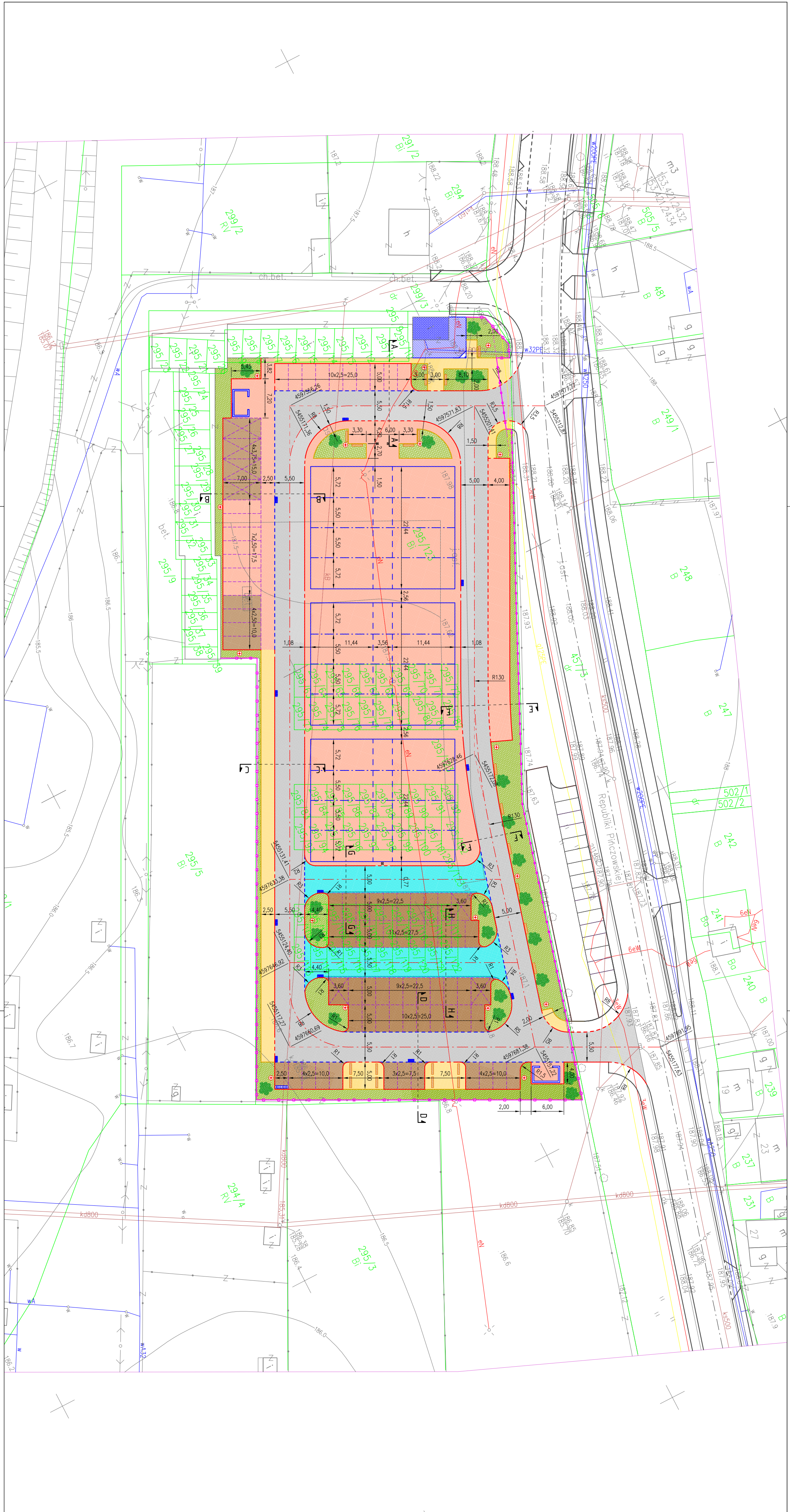
nr upr. MAP/0006/POOK/05 spec. konstr.-bud.

inż. Rafał Dudek

nr upr. bud. 327/2002 spec. konstr.-bud.

inż. Marcin Cydzik

CZESC RYSUNKOWA



OZNACZENIA:

- projektowana jezdnia
- projektowana jezdnia monowrowa
- projektowana nawierzchnia brukowana
- projektowane miejsca postojowe
- projektowany chodnik
- projektowana zielen
- os. projektowanej jezdnii
- projektowane krawężniki
- projektowane krawężniki obniżone
- projektowany ściek przykrawężnikowy
- projektowane obrzeża
- projektowane ogrodzenie
- projektowany wpust deszczowy
- projektowana ławka parkowa
- projektowana lampa oświetleniowa
- projektowane słupki rowerowe
- projektowane słupki ograniczające wjazd

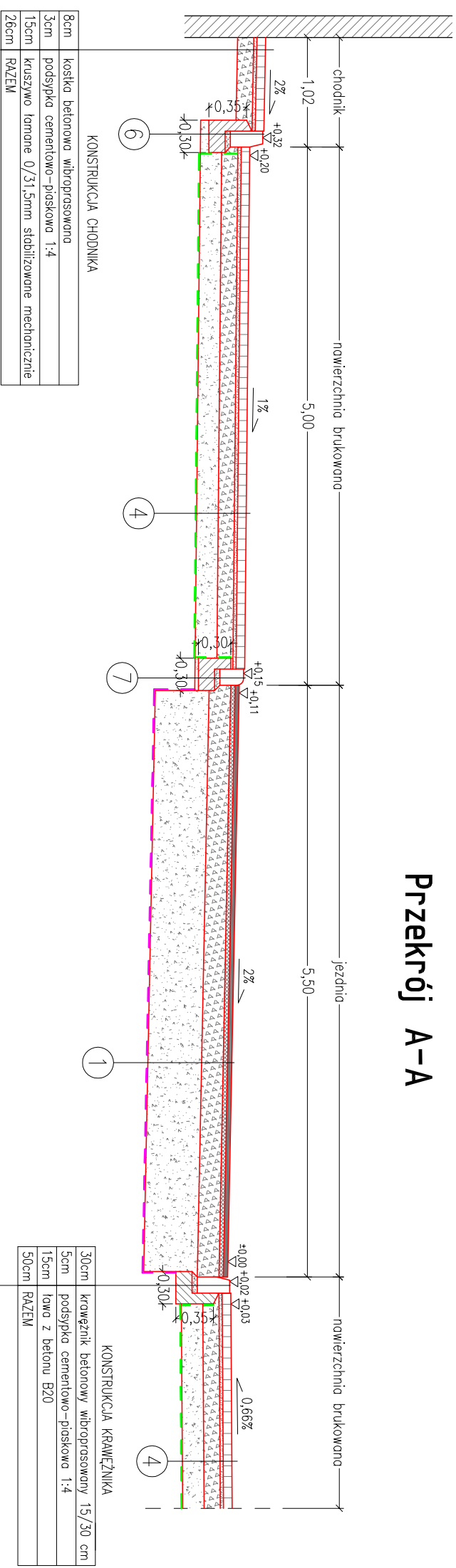
Biuro projektowe: **DOBRAFT** S.P.A. ul. Krakowska 21, 32-065 Krzeszowice, tel. (12) 282-41-12, fax: (12) 282-41-10, www.dobraft.com.pl, e-mail: biuro@dobraft.com.pl

Investor: GMINA PIŃCZÓW, ul. 3-Maja 10, 28-400 Pińczów

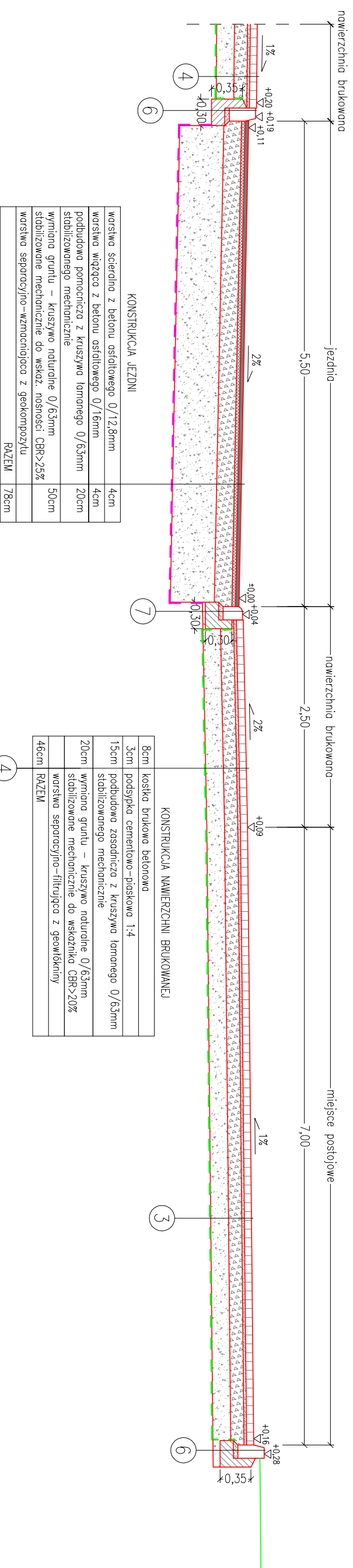
Nazwa obiektu budowlanego: PRZEBUDOWA TARGOWICY MIEJSKIEJ PRZY ULICY REPUBLIKI PIŃCZOWSKIEJ W PIŃCZOWIE

Adres obiektu budowlanego:	PLAC TARGOWY W PIŃCZOWIE – OBRĘB 13 MIASTA PIŃCZÓW	Województwo:	ŚWIĘTOKRZYŻSKIE
Branża:	DRÓGOWA	Stadium:	PROJEKT WYKONAWCZY
Funkcja:	imię i nazwisko: mgr inż. Damian Biłdas	Podpis:	
Projektant:	nr uprawnień i specjalizacja: MAP/0006/2008/05 konstr.-budowlana	Data opracowania:	sierpień 2008
Sprawdzający:	imz Rafał Dudek		
Opisano:	imz Harcin Gydek		
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY	Nr rys.:	D-01
		Skala:	1:500

Przekrój A-A



Przekrój B-B



KONSTRUKCJA JEZDNI

4cm	warstwa ścienna z betonu asfaltowego 0/12,8mm
4cm	warstwa wierzchnia z betonu asfaltowego 0/16mm
20cm	podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/6,3mm
20cm	podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/6,3mm
20cm	warstwa stabilizująca mechanicznie
50cm	wymiana gruntu – kruszywo naturalne 0/6,3mm
50cm	wymiana gruntu – kruszywo mechaniczne do wskaźnika CBR>20%
78cm	warstwa stabilizująca mechanicznie do wskaźnika CBR>25%
78cm	warstwa separacyjno-wzmocniająca z geokompozytu
78cm	RAZEM

KONSTRUKCJA MAWIERZCHNI BRUKOWANEJ

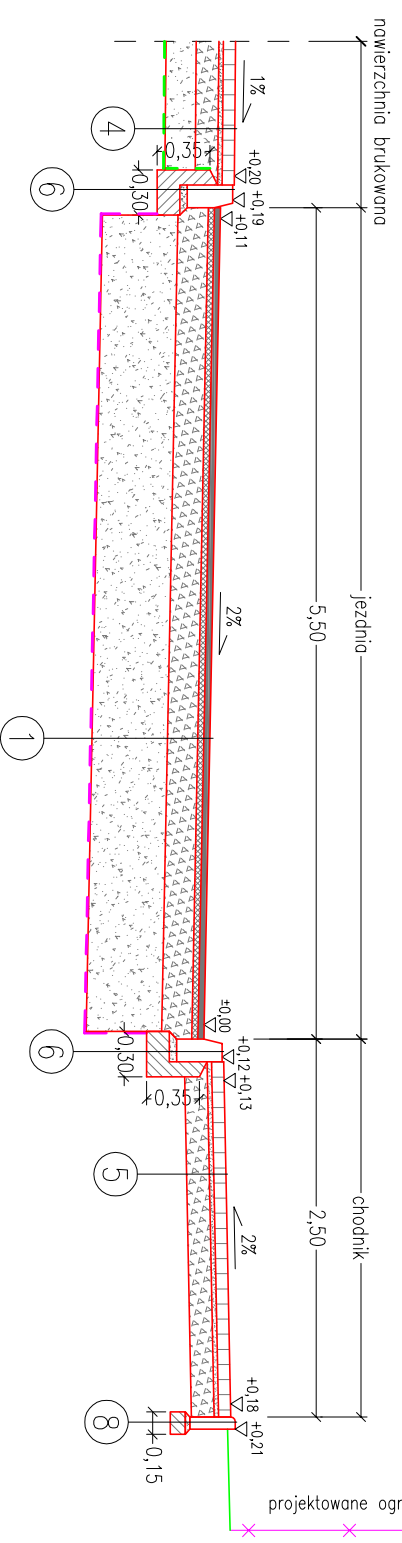
8cm	kostka brukowa betonowa
15cm	podspójka cementowa-piaskowa 1:4
20cm	warstwa stabilizująca mechanicznie
20cm	wymiana gruntu – kruszywo naturalne 0/6,3mm
20cm	warstwa stabilizująca mechanicznie do wskaźnika CBR>20%
46cm	warstwa separacyjno-wzmocniająca z geowłókniny
46cm	RAZEM

OZNACZENIA

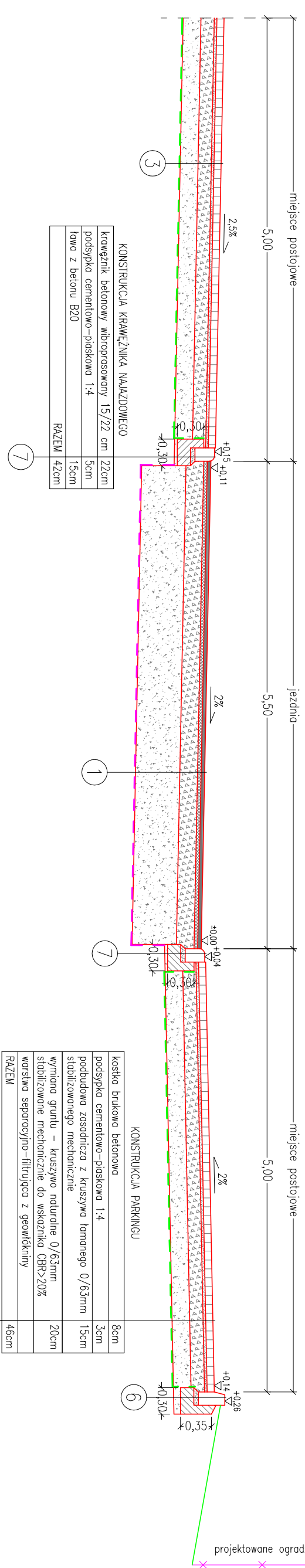
----- geokompozyt wzmocniony włóknem szklanym
 Re=>50kN/m, Te=>400°C, Es=>35kN/m², wytrzymałość na zerwanie 3%

----- geowłókno igłowe z włóknem szklanym
 Re=>20kN/m, Rp=>2.5kN, q=>0.09mm, v=>70mm/s

Przekrój C-C



Przekrój D-D

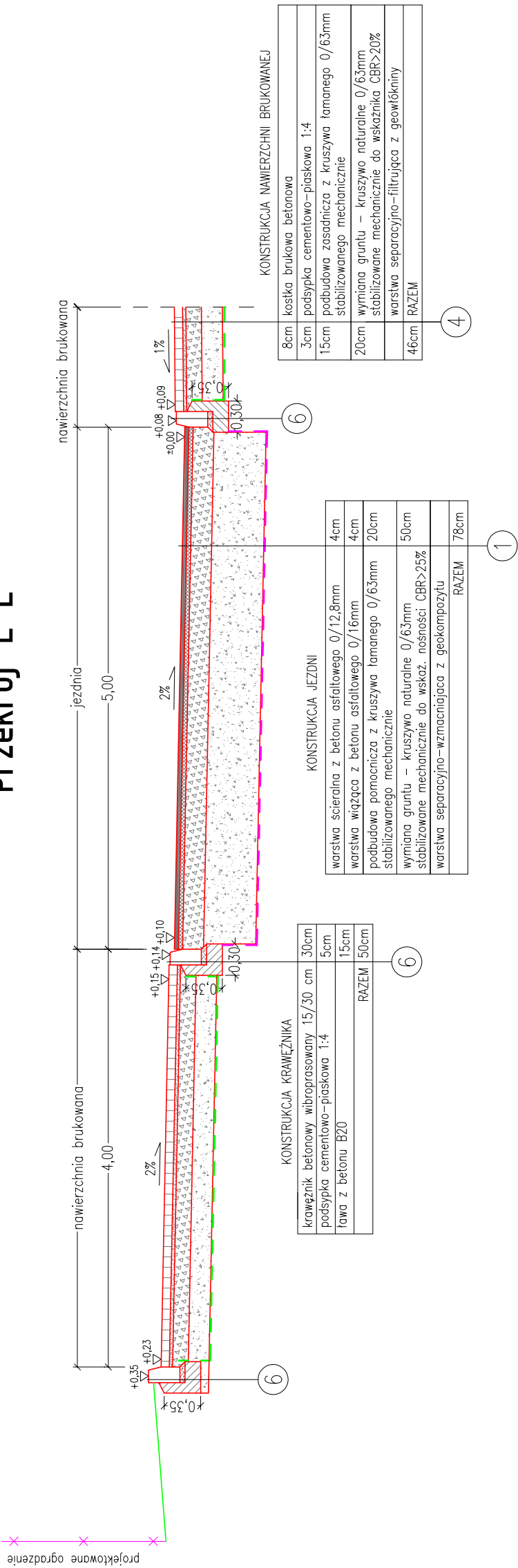


KONSTRUKCJA PARKINGU

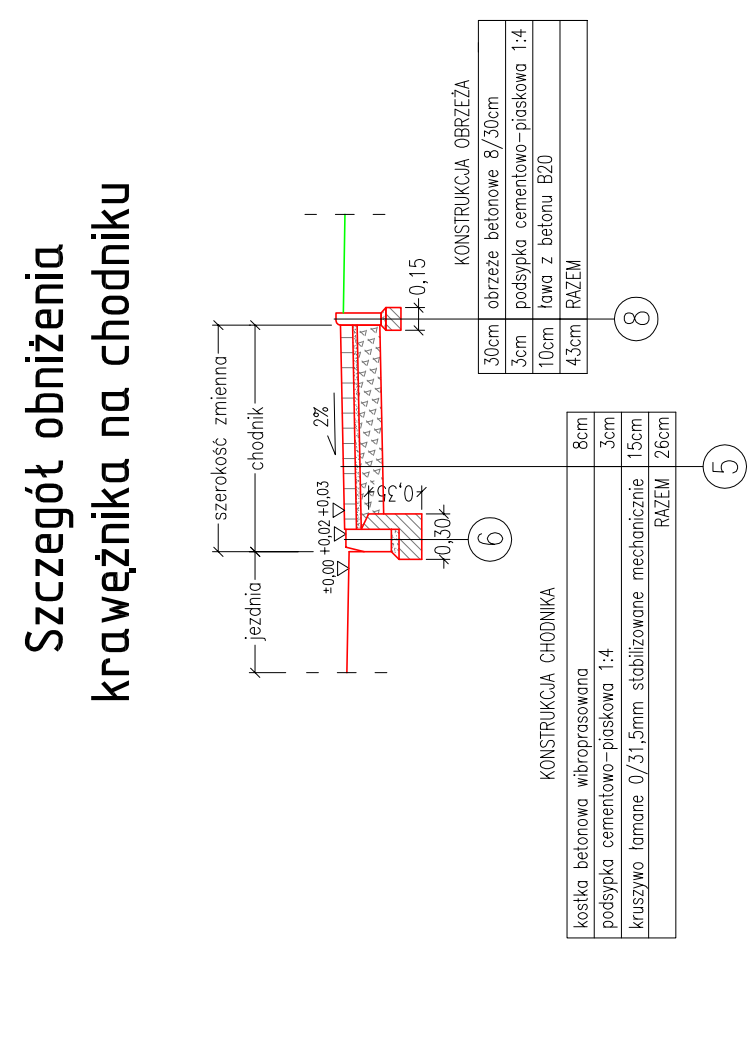
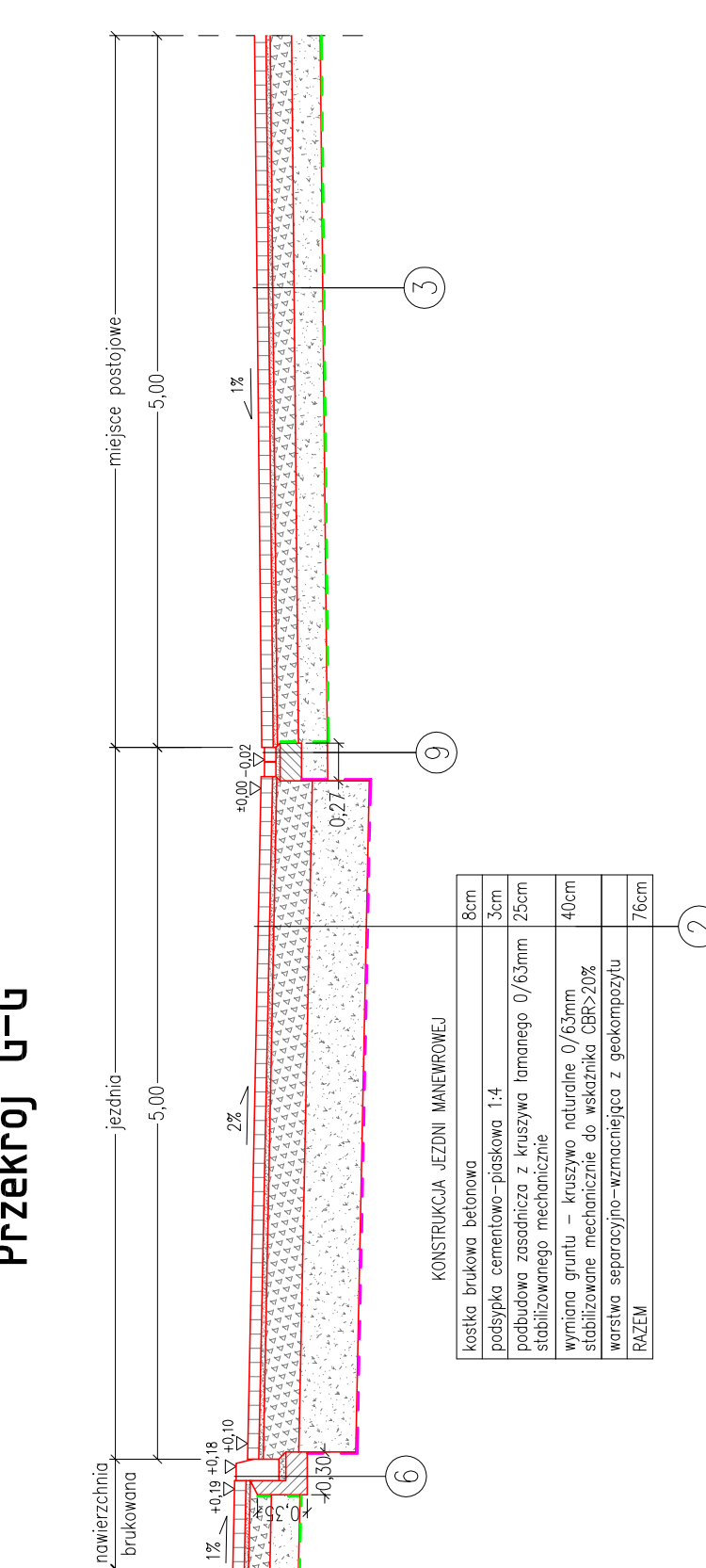
8cm	kostka brukowa betonowa
15cm	podspójka cementowa-piaskowa 1:4
15cm	warstwa stabilizująca mechanicznie
20cm	wymiana gruntu – kruszywo naturalne 0/6,3mm
20cm	warstwa stabilizująca mechanicznie do wskaźnika CBR>20%
46cm	warstwa separacyjno-wzmocniająca z geowłókniny
46cm	RAZEM

Biurowo projektowe:	Investor:
DOBRAFT SPÓŁKA INŻYNIERSKA ul. Krakowska 21 32-065 Krzeszowice tel. (12) 282-41-12 fax. (12) 282-41-10 www.dobraft.com.pl email:biuro@dobraft.com.pl	GMINA PIŃCZÓW ul. 3-Maja 10 28-400 Pińczów
Nazwa obiektu budowlanego:	Województwo:
PRZEBUDOWA TARGOWICY MIEJSKIEJ PRZY ULICY REPUBLIKI PIŃCZOWSKIEJ W PIŃCZOWIE	ŚWIĘTOKRZYSKIE
Adres obiektu budowlanego:	Projekt wykonawczy
PLAC TARGOWY W PIŃCZOWIE - OBIEK 13 MIAST PIŃCZÓW	PROJEKT WYKONAWCZY
 Branża:	 Stadium:
 DROGOWA	 Projekt
 Funkcja:	 Imię i nazwisko:
 mgr inż. Damian Białus	 Podpis:
 Projektant	 Nr uprawnień i specjalizacja:
 inż. Rafał Dudek	 MHP/2006/790K/05 konstr.-budowlana
 Sprawdził	 Data opracowania:
 inż. Marcin Gyzik	 31/7/2002 spec. konstr.-budowlana
 Opracował	 Nr rys.:
 PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE - CZ.1	 D-02
 Nazwa rysunku:	 Skala:
 PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE - CZ.1	 1:50

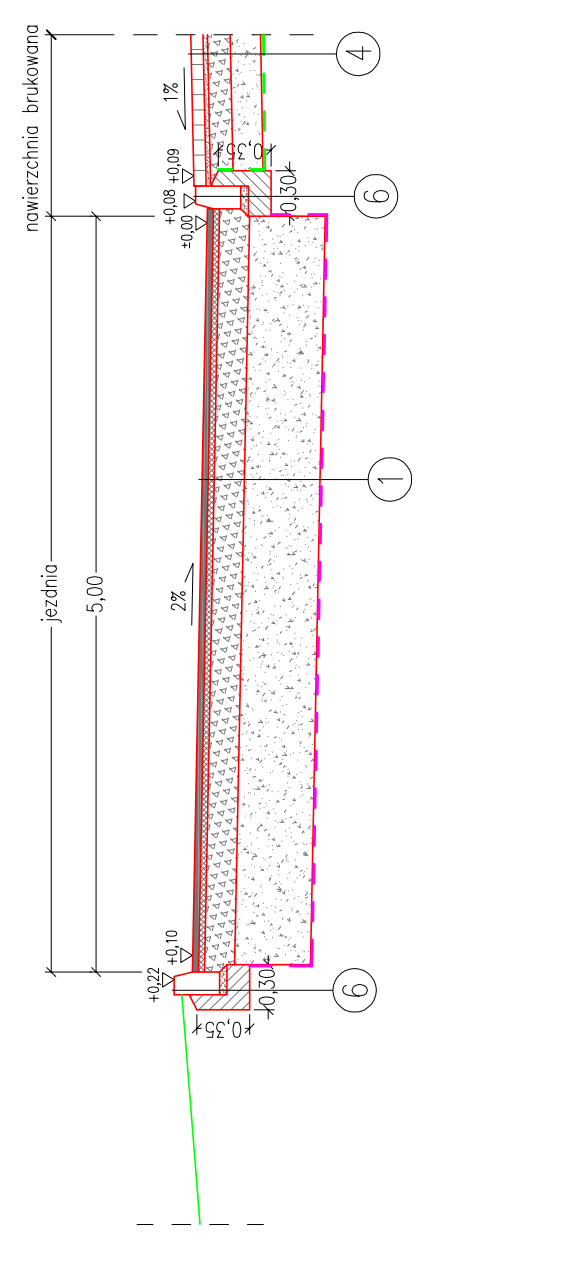
Przekrój E-E



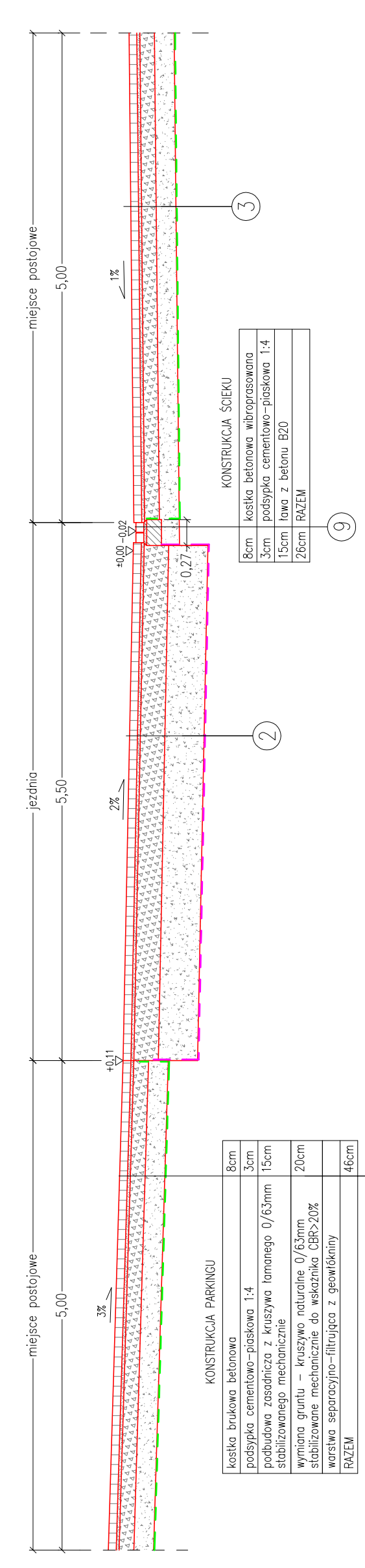
Przekrój G-G



Przekrój F-F



Przekrój H-H



szereżółt obniżenia krawężnika na chodniku

OZNACZENIA

- geokompozyt wzmacniony włóknem szklanym Rr=>50kN/m; Tt=400°C; E=>70MPa; wydłuż. przy zerwaniu 3%
- geowłóknina igłowana z włóknem ciągłych Rr=>20kN/m; Rp=>2,5kN; os=>0,09mm; vs=>70mm/s

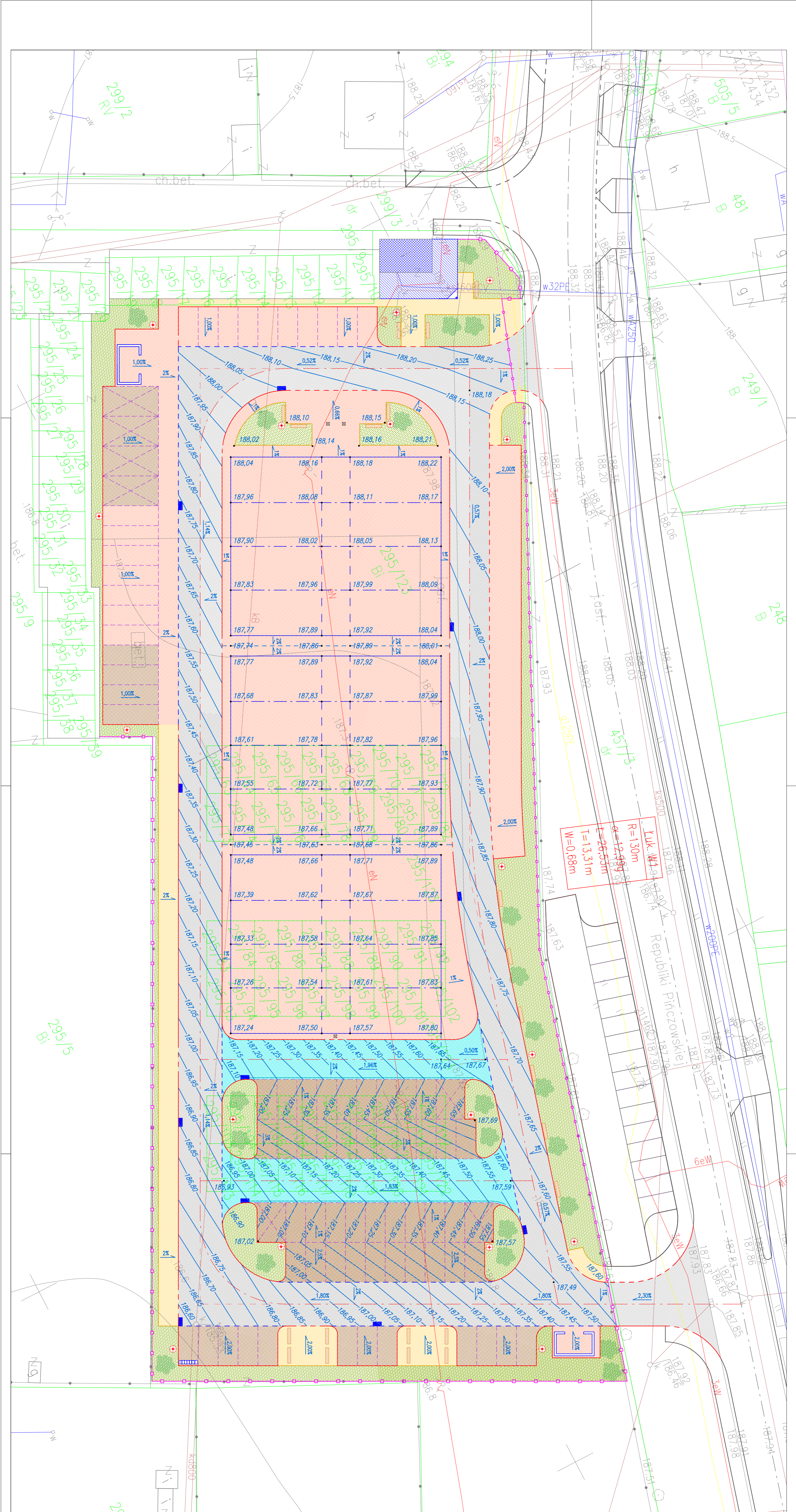
Biurowie projektowe:
DRAFT
SPÓŁKA INŻYNIERSKA

Uł. Krakowska 21
32-065 Krzeszowice
tel: (12) 282-41-12
fax: (12) 282-41-10
www.biurodraft.com.pl
e-mail:biuro@biurodraft.com.pl

Investor:
GMINA PIŃCZÓW
ul. 3-Maja 10
28-400 Pińczów

Nazwa obiektu budowlanego:
PRZEBUDOWA TARGOWICY MIEJSKIEJ PRZY ULICY REPUBLIKI PIŃCZOWSKIEJ W PIŃCZOWIE

Lokalizacja: PLAC TARGOWY W PIŃCZOWIE- OBRĘB 13 MIASTA PIŃCZÓW		Województwo: ŚWIĘTOKRZYSKIE	
Branża: DROGOWA		Stadium: PROJEKT WYKONAWCZY	
Funkcja: imię i nazwisko: mgr inż. Damian Białas		Podpis:	
Projektant: inż. Rafał Dudek		Data opracowania: sierpień 2008	
Opisawca: inż. Marcin Cyżalik		Nr rys. D-03	
Nazwa rysunku: PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE - CZ.II		Skala: 1:50	



OZNACZENIA:

	— projektowana jezdnia
	— projektowana nawierzchnia brukowana
	— projektowane miejsca postojowe
	— projektowany chodnik
	— projektowana zielen
	— os. projektowanej jezdni
	— projektowane krawężniki
	— projektowane krawężniki obrzeża
	— projektowane krawężniki najazdowe
	— projektowany ściek przykrawężnikowy
	— projektowane obrzeże
	— projektowane ogrodzenie
	— projektowany wpuść deszczowy
	— projektowana rampa parkowa
	— projektowana lampa oświetleniowa
	— projektowane słupki ograniczające wjazd
	— projektowane słupki ograniczające wjazd

Biurowie projektowe:
OPRAFT
 SŁUŻBA ARCHITECTURALNA
 ul. Krakowska 21
 32-085 KRZESZOWICE
 tel. (71) 264-41-10
 www.opraft.pl
 e-mail: biuro@opraft.com.pl

INWESTOR:
 GMINA PINCZÓW
 ul. 3 Maja 10
 28-400 Pinczów

PRZEBUDOWA TARGOWICY MIEJSKIEJ PRZY ULICY REPUBLIKI PINCZOWSKIEJ W PINCZOWIE

Adres obiektu budowlanego:	PLAC TARGOWY W PINCZOWIE - OBIĘG 13 MIASTA PINCZÓW	Województwo:	ŚWIĘTOKRZYSKIE
Branża:	DRÓGOWA	Projekt wykonawczy:	PROJEKT WYKONAWCZY
Funkcja:	imię i nazwisko:	Podpis:	
Projektant:	mgr inż. Damian Bidasz	Opisany:	mgr inż. Damian Bidasz
Specjalność:	327/2001 spec. konstr.-budowlana	Opisany:	mgr inż. Michał Górecki
Nazwa rysunku:	PLAN WARSTWICOWY	Nr rys.:	D-04
		Skala:	1:250