

**BIURO-PROJEKTOWE :**

25 – 421 KIELCE, Ul. G. Morcinka 25 C , tel.fax : (41) 315-48-05 kom. 501 460 008  
projekt\_nadzor@o2.pl

**'PROJEKTOWANIE I NADZÓR BUDOWNICTWA DROGOWEGO – mgr inż. Zbigniew Ciepliński'**

# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**Nazwa inwestycji:**

**„BUDOWA PROGÓW ZWALNIAJĄCYCH WZDŁUŻ  
DROGI GMINNEJ NR 365014T  
W MIEJSCOWOŚCI MARZĘCIN,  
POWIAT PIŃCZOWSKI”**

**Lokalizacja inwestycji:**

Marzęcin, dr. gminna 365014T, powiat pińczowski, gm. Pińczów,  
woj. świętokrzyskie


**Inwestor:**

GMINA PIŃCZÓW  
UL. 3 MAJA 10  
28-400 PIŃCZÓW

**UZGODNIONO / ZAOPINIOWANO  
POZYTYWNE**

2018 -06- 26

27.06.2018  
rzp.n.000.  
WYDZIAŁ NACZELNIK  
PREWENCJI I RUCHU DROGOWEGO  
KPP w Pińczowie woj. świętokrzyskie  
mgr inż. Robert Zachariewicz  
**URZĄD MIEJSKI  
W PIŃCZOWIE**  
WYDZIAŁ OCHRONY ŚRODOWISKA  
I GOSPODARKI MIENIEM  
ul. 3 Maja 10, 28-400 Pińczów  
tel. 041 357-38-71, fax 041 357-26-45  
Z up. BURMISTRZA  
mgr inż. Stanisław Ryznar  
Naczelnik Wydziału Ochrony  
Środowiska i Gospodarki Mieniem

Branża Drogowa			
	Imię i Nazwisko	Data	Podpis
Opracował:	mgr inż. Zbigniew Ciepliński		

**Czerwiec, 2018 r.**

WYMAGANIA:

TECHNICZNY

WYKONAWCZA

plan orientacyjny

plan sytuacyjny

szczegół konstrukcyjny progu prefabrykowanego

Rys. nr 1

Rys. nr 2

Rys. nr 3



## **Źródła opracowania**

- [1] Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2013. Zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2013r. poz. 1326).
- [2] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. 2017, poz. 784).
- [3] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.170, poz. 1939).
- [4] Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2017 poz. 1260).
- [5] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430).
- [6] Wizja w terenie w celu sprawdzenia istniejącego oznakowania, ustalenia lokalizacji progów zwalniających.
- [7] Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1 : 1000.

## **2. Projektowane oznakowanie**

### **2.1. Cel i zakres opracowania**

Celem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w związku z budową progów zwalniających wzdłuż drogi gminnej nr 365014T w miejscowości Marzęcin, gm. Pińczów. Progi zwalniające zostaną wykonane a wniosek mieszkańców, gdyż droga biegnie w gęsto zabudowanym terenie oraz jest wąska i bardzo kręta . Powoduje to, że przy prędkościach przewidzianych dla terenu zabudowanego istnieje ryzyko kolizji . Ponadto droga jest wykorzystywana do transportu uczniów do szkoły .

### **2.2. Stan istniejący**

Droga gminna w Marzęcinie jest drogą o nawierzchni bitumicznej szerokości ok 4,0m i 5,0m w rejonie projektowanych progów zwalniających, brak chodników, pobocza z kruszywa oraz gruntowe, częściowo przerośnięte trawą. Wody opadowo-roztopowe odprowadzane są w kierunku pobocza.

### **2.3. Stan projektowany**

Projekt przewiduje wykonanie progów zwalniających prefabrykowanych gumowych, wyspowych w trzech lokalizacjach (1x2szt. + 1szt. + 1szt. = 4szt.) o wymiarach 1,8 x 3,0m wg rys. 2 i rys. 3. Z uwagi na fakt, że szerokość jezdni 2 dwóch lokalizacjach wynosi ok 4m projektuje się pojedynczy próg w osi drogi.

Progi zostaną oznakowane zestawami znaków pionowych.

Projektowane znaki:

A-11a - Próg zwalniający - 6 szt.

T-1 (20m) - Tabliczka wskazująca odległość - 5 szt.

T-1 (15m) - Tabliczka wskazująca odległość - 1 szt.

B-33 (20) - Ograniczenie prędkości - 6 szt.

### **2.4. Oznakowanie na planie sytuacyjnym**

Znaki na planie sytuacyjnym pokazano w sposób ukazujący jak najlepszą czytelność zaprojektowanej organizacji ruchu.

Wszystkie elementy i materiały użyte do wykonania oznakowania przedmiotowej drogi powinny posiadać kształt, wymiary i barwę zgodną z Rozporządzeniem [1].

Znaki powinny być rozmieszczone zgodnie z niniejszym projektem



z uwzględnieniem warunków podanych w Rozporządzeniu [1]. Znaki należy wykonać z folii odblaskowej typu 2, z grupy wielkości M (małe).

Termin realizacji: .....



Sporządził:

## B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

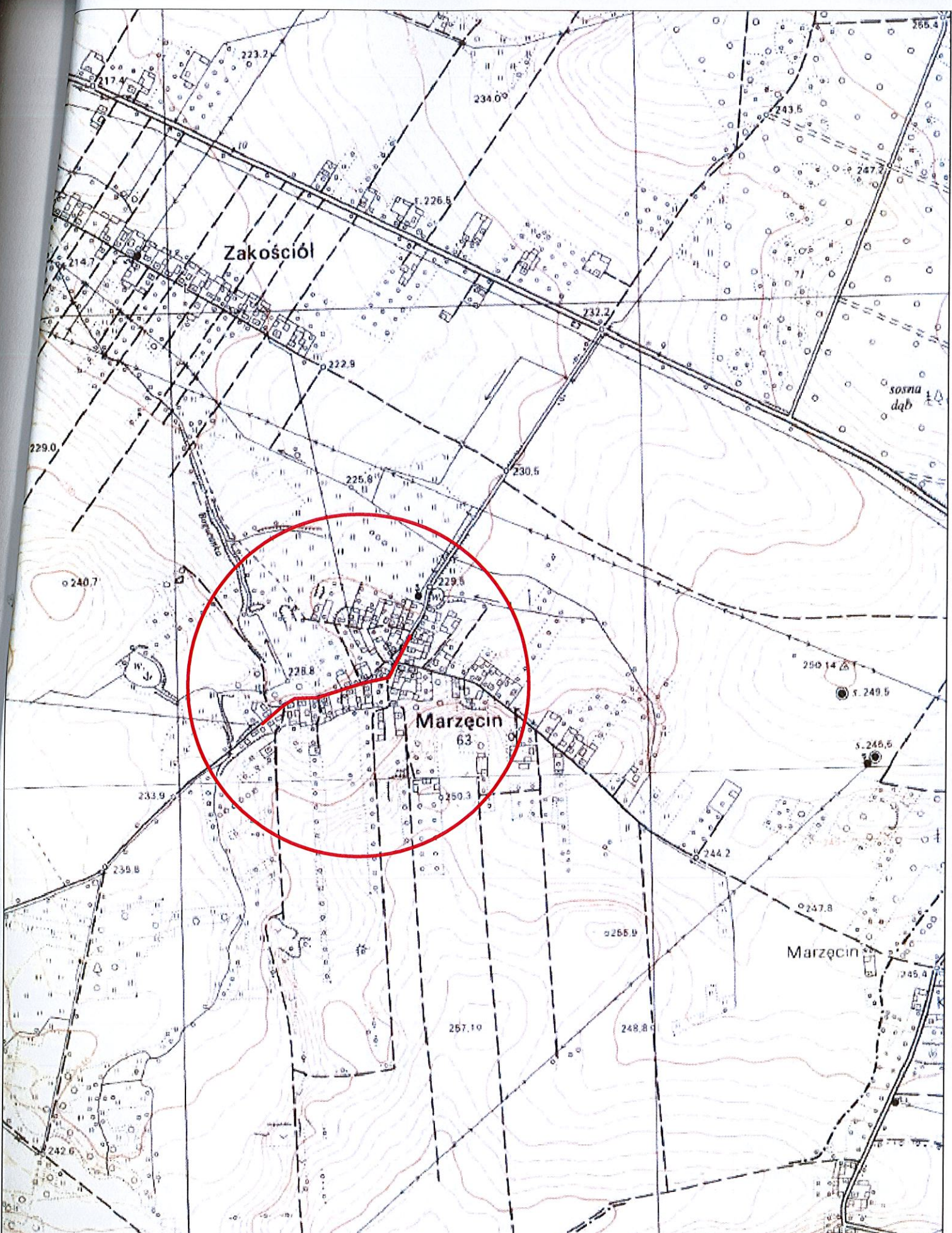
1. Plan orientacyjny
2. Plan sytuacyjny
3. Szczegół konstrukcyjny progu prefabrykowanego

Rys. nr 1

Rys. nr 2

Rys. nr 3





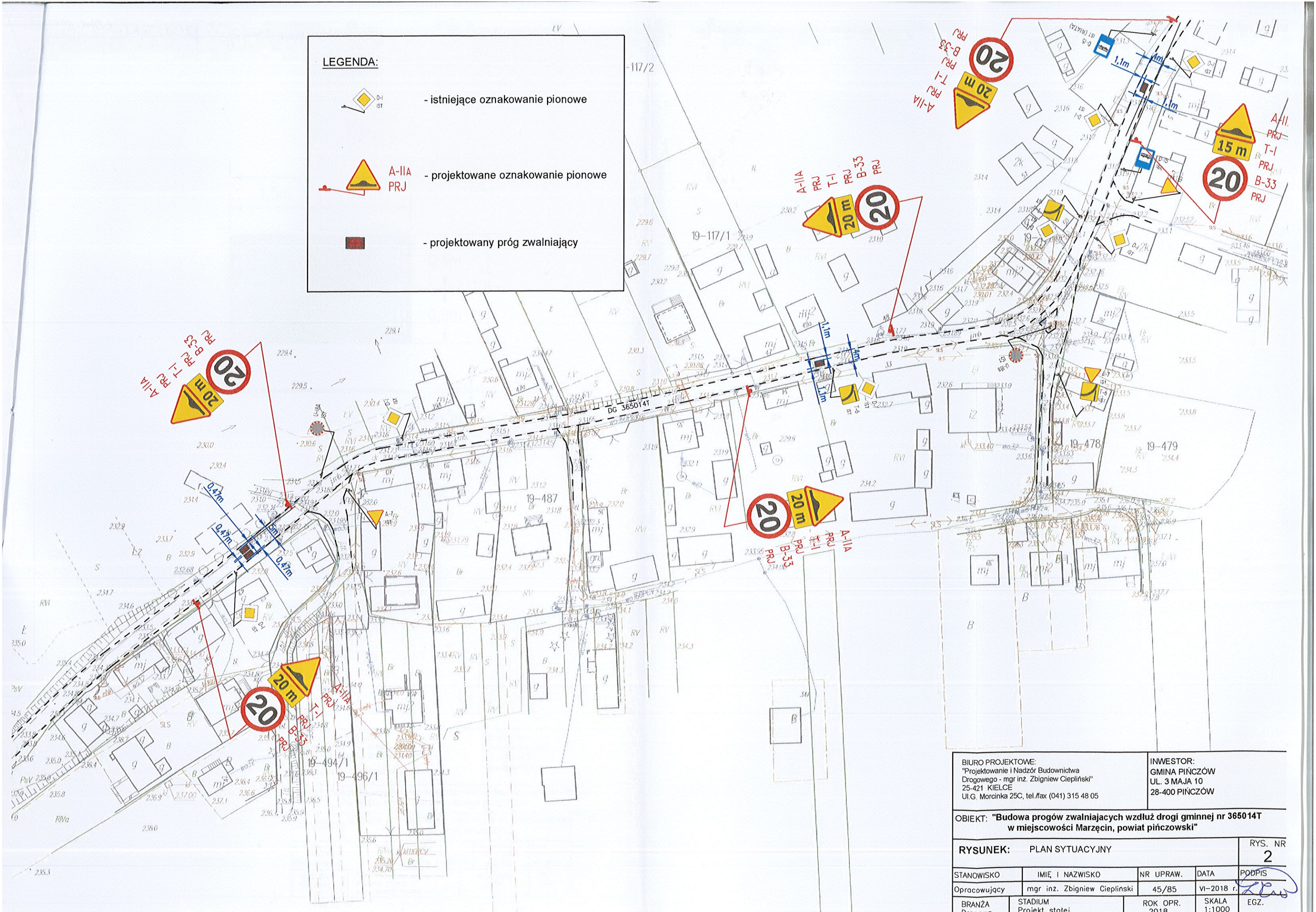
Układ współrzędnych mapy 1992 (EPSG 2180) X: 290785,39 Y: 616871,58 N: 50°28'20,99" E: 20°38'50,97" Aktualna Skala 1:10000

PLAN ORIENTACYJNY  
RYS. 1  
SKALA 1:10000



**LEGENDA:**

-  - istniejące oznakowanie pionowe
-  A-IIA PRJ - projektowane oznakowanie pionowe
-  - projektowany próg zwalniający

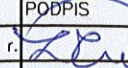


BIURO PROJEKTOWE:  
 "Projektowanie i Nadzór Budownictwa  
 Drogowego - mgr inż. Zbigniew Ciepiński"  
 25-421 KIELCE  
 Ul.G. Morcinka 25C, tel./fax (041) 315 48 05

INWESTOR:  
 GMINA PIŃCZÓW  
 UL. 3 MAJA 10  
 28-400 PIŃCZÓW

OBIEKT: "Budowa progów zwalniających wzdłuż drogi gminnej nr 365014T w miejscowości Marzęcin, powiat pińczowski"

RYSUNEK: PLAN SYTUACYJNY RYS. NR 2

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA	PODPIS
Opracowujący	mgr inż. Zbigniew Ciepiński	45/85	VI-2018 r.	
BRANŻA Drogowo	STADIUM Projekt stałej	ROK OPR. 2018	SKALA 1:1000	EGZ.