

OPIS

Do Projektu Zagospodarowania Terenu dla Projektu Budowlanego : „**Przebudowa ulicy Jagiełły w Pińczowie**” .

Uwaga! Przed przystąpieniem do wykonywania robót należy zapoznać się z załączonymi uzgodnieniami oraz bezwzględnie zastosować się do zawartych w nich postanowień.

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Projekt opracowano w oparciu o :

- Umowa zawarta z Gminą Pińczów nr 1/I.271.13.2014.I .
- Mapę geodezyjną do celów projektowych w skali 1 : 500 aktualną na dzień 20 października 2014 r.
- Wyniki pomiarów wysokościowych i sytuacyjnych wykonane przez geodetę uprawnionego oraz projektanta
- Inwentaryzację urządzeń w terenie
- „Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych” cz.. I, cz. II, cz. III W-wa 1979 r. i 1982 r.
- „Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych” wydany przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych i Instytut Badawczy Dróg i Mostów, W-wa 1997 r.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w Sprawie Warunków Technicznych, Jakim Powinny Odpowiadać Drogi Publiczne i Ich Usytuowanie zamieszczone w Dzienniku Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej Nr 43, Warszawa, dnia 14 maja 1999 r. - poz. 430
- Wytyczne Projektowania Obiektów i Urządzeń Budownictwa Specjalnego w Zakresie Komunikacji – Światła Mostów i Przepustów WPD - 12
- „Wytyczne Projektowania Ulic” wydane przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych, W-wa 1992 r.
- „Wytyczne Projektowania Dróg” WPD-1, WPD-2 i WPD-3 wydane przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych, W-wa 1992 r.
- „Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych.(Dziennik Ustaw RP Warszawa, dnia 27 kwietnia 2012 r. Poz. 463)
- „Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego”
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie Szczegółowych Warunków Technicznych Dla Znaków i Sygnałów Drogowych oraz Urządzeń Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i Warunki Ich Umieszczania na Drogach .
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. Nr 108 z 2005r, poz. 908),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku „O drogach publicznych” (Dz. U. z 2004r. Nr 204, poz. 2086) z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 24 września 2002 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko.

- Inne obowiązujące normy i przepisy.

II. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest Opracowanie Projektowe : „**Przebudowa ulicy Jagiełły w Pińczowie**” . Opracowanie swoim zakresem obejmuje:

- Wymianę nawierzchni ulicy Jagiełły o szerokości zasadniczej **3,50 m** i **4,50 m** na odcinku od km 0+000 do km 0+234,38 [po rozbiórce istniejącej nawierzchni z betonu asfaltowego (o grubości około 4 cm) ułożonej na płytach betonowych] na nawierzchnię o następującej konstrukcji:
 - Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8S o grubości **4 cm**
 - Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W o grubości **4 cm**
 - Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5 mm o grubości **22 cm**
 - Ulepszone podłoże ze stabilizacji cementem o $R_m = 2,50$ MPa (1,50 MPa do 2,50 MPa) z betoniarni stacjonarnej o grubości warstwy po zagęszczeniu **15 cm**

Powierzchnia nowej konstrukcji nawierzchni ulicy Jagiełły (całkowita) wynosi **1097,10 m²**

- Wymianę nawierzchni chodnika lewostronnego i prawostronnego na całym odcinku o różnej istniejącej konstrukcji o na nawierzchnię o następującej konstrukcji :
 - kostka brukowa betonowa wibroprasowana o grubości **8 cm**
 - podsypka cementowo – piaskowa o grubości **3 cm**
 - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5 mm o grubości **15 cm**
 - Ulepszone podłoże ze stabilizacji cementem o $R_m = 2,50$ MPa (1,50 MPa do 2,50 MPa) z betoniarni stacjonarnej o grubości warstwy po zagęszczeniu **15 cm**
 Całkowita powierzchnia chodników obustronnych wynosi **802,64 m²**
- Ustawienie krawężnika betonowego wystającego lub zatopionego o wymiarach 20 x 30 x 100 przy krawędzi nawierzchni po stronie prawej i lewej ulicy na ławie betonowej z oporem beton C 8/10) w ilości **505,00 mb**
- Ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 6 x 20 jako obramowanie nawierzchni chodników (po stronie prawej i lewej) w ilości **232,00 mb** .
- Wykonanie dobudowy elementów kanalizacji deszczowej :
 - Przykanalików z rur PVC o średnicy 160 mm ułożonej na podłożu z materiałów sypkich (przykanaliki) o długości **33,00 m**
 - studzienek ściekowych z gotowych elementów betonowych z osadnikiem bez syfonu w ilości **9 szt.** (karta KPED 02.13)
 - studni rewizyjnych z gotowych elementów betonowych o średnicy 1200 mm w ilości **9 szt.** (typowych)
- Wykonanie regulacji wysokościowej studzienek telekomunikacyjnych w ilości **1 szt.**
- Wykonanie regulacji wysokościowej studzienek ściekowych w ilości **1 szt.**
- Wykonanie regulacji wysokościowej studni rewizyjnych w ilości **10 szt.**
- Wykonanie robót rozbiórkowych istniejących elementów zagospodarowania terenu :
 - Mechaniczne rozebranie istniejącej nawierzchni z betonu asfaltowego o średniej grubości 4 cm w ilości **1118,29 m²**
 - Rozbiórka podbudowy ul. Jagiełły z płyt betonowych o grubości 15 cm w ilości **118,94 m²**

- Rozebranie istniejącej nawierzchni chodników z płyt betonowych 50 x 50 x 7 cm lub z betonu w ilości **458,00 m²** .
- rozebranie istniejącego krawężnika betonowego wystającego o wymiarach 15 x 30 x 100 w ilości **498,00 mb**
- Rozebranie obrzeży betonowych o wymiarach 20 x 6 cm w ilości **373,00 mb**
- Rozebranie podbudowy z kruszywa o grubości 8 cm w ilości **1118,29 m²**

Odwodnienie ulicy Jagiełły projektuje się jako powierzchniowe do istniejących i do zaprojektowanych studzienek ściekowych (wpustów ulicznych) i dalej do istniejącej kanalizacji deszczowej i dalszych odbiorników . Odwodnienie ulicy na całym odcinku zapewnia wymieniona kanalizacja deszczowa oraz zaprojektowane spadki podłużne i poprzeczne ulicy . Spadki te zostały tak zaprojektowane, aby wody opadowe i roztopowe miały zapewniony spływ do istniejących i zaprojektowanych studzienek ściekowych . Usprawnia się odwodnienie ulicy przez dobudowę studzienek ściekowych (wpustów ulicznych) w ilości **9 szt.**

W projekcie zawarto szczegółowy zakres robót drogowych, który podają:

- rys. nr 2
- przedmiar robót
- ślepy kosztorys.

III. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

Ulica Jagiełły w Pińczowie na projektowanym odcinku przebiega w terenie zagospodarowanym następująco :

- po stronie lewej i prawej teren zabudowany budynkami mieszkalnymi jednorodinnymi w zabudowie szeregowej
- Istniejąca ulica Jagiełły posiada na całym odcinku nawierzchnię z betonu asfaltowego na podbudowie z płyt betonowych. Ulica posiada ukształtowaną niweletę nawierzchni . W wyniku wizualnej oceny stanu nawierzchni stwierdzono :
 - na dużych powierzchniach jezdni odkształcenia podłużne i poprzeczne nawierzchni z betonu asfaltowego .
 - deformację profilu podłużnego i poprzecznego jezdni na całym odcinku ulicy z miejscami gromadzenia się wód opadowych w postaci zastoisk wody
 - zły stan techniczny nawierzchni ulicy w postaci występowania wykruszeń ziaren kruszywa z mieszanki mineralno-asfaltowej oraz objawy starzenia asfaltu w mieszance .

Stwierdza się postępującą degradację nawierzchni na całym odcinku

Uzbrojenie terenu stanowi:

- wodociąg przebiegający równolegle i poprzecznie do osi ulicy
- Linia energetyczna naziemna i doziemna z kolizjami z trasą ulicy lub chodników . Kolizja jest w tej chwili zabezpieczona, ale w momencie wykonania należy wykazać ostrożność przy wykonywaniu robót ziemnych i wykonywać je pod nadzorem właścicieli i administratorów sieci .

- Istniejąca kanalizacja ciepłownicza 4cnD z kolizją z trasą ulicy . Kolizja jest w tej chwili zabezpieczona, ale w momencie wykonania robót należy wykazać ostrożność i wykonywać je pod nadzorem właścicieli i administratorów sieci .
- Istniejąca kanalizacja sanitarna na odcinku z kolizjami z trasą ulicy , co jest dopuszczalne
- Istniejąca kanalizacja deszczowa z kolizjami z trasą ulicy , co jest dopuszczalne .
- Sieć gazociągu gs 110PE (skrzyżowanie z ul. Grunwaldzką) z zabezpieczonym miejscem kolizji oraz gs 40 PE (od km 0+145 do km 0+185) bez miejsc kolizji. W momencie wykonania robót należy wykazać szczególną ostrożność przy wykonywaniu robót ziemnych i wykonywać je pod nadzorem właścicieli.

Nawierzchnia ulicy posiada ukształtowaną niweletę dostosowaną do terenu sąsiadującego z drogą. Ulica przebiega po istniejącym terenie . Niweleta ulicy jest zdeformowana w niewielkim stopniu, stwierdzono natomiast odkształcenia spadków poprzecznych . Na całym odcinku w zagospodarowaniu terenu przewiduje się zmiany wymienione w zakresie opracowania.

IV. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.

Projektowana „***Przebudowa ulicy Jagiełły w Pińczowie***” została zlokalizowana na odcinku **234,38 mb** . Szczegółowe wyliczenie powierzchni projektowanych nowych nawierzchni drogi podaje Przedmiar Robót zamieszczony w części opisowo – obliczeniowej projektu.

Projektowana niweleta ulicy oraz spadki poprzeczne powielają istniejącą nawierzchnię, jedynie upłynniając tę niweletę poprzez likwidację odkształceń podłużnych i poprzecznych nawierzchni . Generalnie niweleta ulicy nie zostaje zmieniona . Zaprojektowane spadki podłużne i poprzeczne umożliwiają swobodny powierzchniowy spływ wód opadowych do istniejących i zaprojektowanych studzienek ściekowych i dalej do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Ze względu na pełnioną funkcję, natężenie i strukturę ruchu objęty projektem przebudowy odcinek ulicy jest zakwalifikowany do klasy dróg **Z** (droga wewnętrzna) o prędkości projektowej **30 km/h** i kategorii obciążenia ruchem **KR 1** .

A. PLAN SYTUACYJNY

Początek projektu „***Przebudowa ulicy Jagiełły w Pińczowie***” przyjęto w km 0+000 na połączeniu ul. Jagiełły z ulicą Grunwaldzką o nawierzchni z betonu asfaltowego zaś koniec na połączeniu (krawędzi) ulicy Jagiełły z ul. Królowej Jadwigi w km 0+234,38 . Ulica Królowej Jadwigi posiada również nawierzchnię z betonu asfaltowego . Na trasie ulicy znajdują się łuki poziome : o promieniu $R=50,00\text{ m}$, $R=30\text{ m}$, $R=330\text{ m}$, $R=7\text{ m}$ i $R=20\text{ m}$. Wielkości promieni łuków poziomych podano również w Danych do tyczenia trasy w Części opisowo-obliczeniowej Projektu Zagospodarowania Terenu . Przebieg trasy ulicy, jej szerokość oraz istniejące miejsca postojowe nie ulegają żadnym zmianom co do wymiarów. Jedynymi zmianami jest wymiana konstrukcji nawierzchni ulicy na odcinku 234,38 m i konstrukcji chodników .

Roboty przewidziane Opracowaniem Projektowym zostały pokazane na Projekcie Zagospodarowania Terenu (rys. nr 2) a szczegółowo wyliczone w „Przedmiarach Robót” w załączniku do części opisowo – obliczeniowej. ***Trasa drogi przebiega wierzchołkami o określonych w Opracowaniu Projektowym współrzędnych prostokątnych z wpisanym łukiem . Wszystkie dane do tyczenia podano w części opisowo – obliczeniowej Projektu Zagospodarowania Terenu : „Dane do tyczenia trasy”.***

B. PROFIL PODŁUŻNY.

Profil podłużny ulicy nie ulega zmianie . Projektowana niweleta ulicy z projektowanymi spadkami poprzecznymi zapewnia powierzchniowe odwodnienie ulicy osiedlowej do istniejących i doprojektowanych studzienek ściekowych i dalej do istniejącej kanalizacji deszczowej oraz dalszych odbiorników . Niweletę ulicy **Jagielły** wraz ze wszystkimi parametrami podaje rys. nr 3 z Projektu Architektoniczno – Budowlanego . Uszczegółowienie wszystkich parametrów niwelety zostało podane w części opisowo-obliczeniowej w Projekcie Zagospodarowania Terenu w *Danych do Tyczenia Trasy* .

C. PRZEKROJE NORMALNE I POPRZECZNE

Zaprojektowana przebudowa nawierzchni ulicy ma szerokość zasadniczą **4,50 m i 3,50 m** czyli **pozostaje bez zmian w stosunku do istniejącej** . Pochylenie poprzeczne drogi jednostronne ze spadkiem **2 %** w kierunku krawędzi prawej jezdni ulicy . Spadki poprzeczne chodników przy prawym i lewym krawężniku ulicy jednostronne ze spadkiem **2 %** w kierunku nawierzchni ulicy . Nawierzchnia ulicy z betonu asfaltowego o grubości 8 cm oddzielona jest krawężnikiem betonowym o wymiarach 20 x 30 x 100 wyniesionym ponad krawędź nawierzchni ulicy **12 cm** lub zatopionym . Dane dotyczące przekrojów normalno-konstrukcyjnych podają rys. **nr 4** (przekroje normalno – konstrukcyjne) i rysunki **nr 5** (przekroje poprzeczne) .

D. PROJEKTOWANIE KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI ULICY JAGIELŁY w PIŃCZOWIE na odcinku od km 0+000 do km 0+234,38

1. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią niżej wymienione dokumenty i opracowania:

- a) Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych . Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych Warszawa 1997
- b) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w Sprawie Warunków Technicznych, Jakim Powinny Odpowiadać Drogi Publiczne i Ich Usytuowanie zamieszczone w Dzienniku Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej Nr 43, Warszawa, dnia 14 maja 1999 r. - poz. 430
- c) „Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych

2. Warunki gruntowo-wodne :

W podłożu zalegają następujące rodzaje gruntu . Od poziomu nawierzchni do głębokości 0,02 do 0,05 m nawierzchnia bitumiczna . Poniżej poziomu 0,02 m od niwelety nawierzchni do głębokości 0,18 m (miąższość warstwy 15 cm) znajduje się podbudowa z płyt betonowych. Od głębokości 0,18 m do głębokości 0,26 m (miąższość warstwy 0,08 m) znajduje się podbudowa z kruszywa łamanego. Poniżej 0,26 m do 0,40 m znajduje się podsypka piaszczysta . Poniżej zalegają nasypy piaszczysto - kamieniste aż do głębokości do 1,00 m (miąższość warstwy 0,60 m) . Poniżej 1,0 m aż do głębokości 2,00 m zalegają piaski drobnoziarniste jasnobrązowe. W jednym otworze geotechnicznym stwierdzono występowanie piasków gliniastych i zwietrzliny gliniastej margla. Poniżej 2,00 m nie przeprowadzono badań geotechnicznych . Ponieważ konstrukcja nawierzchni będzie posadowiona na głębokości 0,40 m występujące na tej głębokości grunty zakwalifikowano do grupy nośności G2 i G3 . Do obliczeń przyjęto grupę nośności gruntów G3 .

Poziom swobodnego zwierciadła wody gruntowej pod projektowaną nawierzchnią ulicy występuje na głębokości poniżej **2,00 m**.

3. Kategoria ruchu :

Kategorię ruchu obciążającego ulicę Jagiełły ustalono orientacyjnie na podstawie :

- Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych,
Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych Warszawa 1997

Według Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych, Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych Warszawa 1997 oraz ustaleń z Gminą Pińczów odcinek ulicy objęty opracowaniem należy zaliczyć do dróg o kategorii obciążenia ruchem **KR1**.

4. OPIS PRZYJĘTYCH ROZWIĄZAŃ :

Konstrukcję nawierzchni ulicy Jagiełły (ulica osiedlowa) zaprojektowano wg Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – GDDP i IBDiM W-wa 1997 r.

4.1. Założenia projektowe:

- Prognozowany średnioroczny ruch dobowy pojazdów ciężkich w 10 roku po oddaniu do eksploatacji z uwzględnieniem udziału pojazdów o obciążeniu osi 100 kN – **KR1**
- Warunki wodne podłoża konstrukcji – **dobrze** (poziom zwierciadła swobodnego wody gruntowej występuje na głębokości **poniżej 2,00 m** od spodu konstrukcji nawierzchni)
- Grupa nośności podłoża **G3** do głębokości 2,00 m od przewidywanej niwelety drogi
- Głębokość przemarzania gruntu **1,20 m**.

5. PRZYJĘTA TECHNOLOGIA NAWIERZCHNI

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8S o grubości **4 cm**
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W o grubości **4 cm**
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5 mm o grubości **22 cm**
- Ulepszone podłoże ze stabilizacji cementem o $R_m = 2,50$ MPa (1,50 MPa do 2,50 MPa) z betoniarni stacjonarnej o grubości warstwy po zagęszczeniu **15 cm**

5.1. Sprawdzenie warunku mrozoodporności

W wypadku występowania w podłożu gruntów wysadzinowych i wątpliwych (G2, G3 i G4) należy sprawdzać, czy rzeczywista grubość wszystkich warstw nawierzchni nie jest mniejsza od wymaganej w tablicy 9 Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni. Dopuszcza się stosowanie układu warstw w podłożu spełniających jedynie wymagania odpowiedniej nośności pod warunkiem, że najniżej położona warstwa podłoża będzie wykonana z gruntu stabilizowanego spoiwem o $R_m \geq 1,50$ MPa i o grubości co najmniej 15 cm na całej szerokości korpusu drogowego, a w przypadku przekrojów ulicznych – między krawężnikami. Ustala to załącznik nr 4 do Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w Sprawie Warunków Technicznych, Jakim Powinny Odpowiadać Drogi Publiczne i Ich Usytuowanie zamieszczone w Dzienniku Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej Nr 43, Warszawa, dnia 14 maja 1999 r. - poz. 430)

Warunek mrozoodporności konstrukcji jest spełniony.

E. PROJEKTOWANIE KONSTRUKCJI ZJAZDÓW I CHODNIKÓW W CIĄGU ULICY JAGIEŁŁY

1. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią niżej wymienione dokumenty i opracowania:

- a) Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych, Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych Warszawa 1997
- b) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w Sprawie Warunków Technicznych, Jakim Powinny Odpowiadać Drogi Publiczne i Ich Usytuowanie zamieszczone w Dzienniku Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej Nr 43, Warszawa, dnia 14 maja 1999 r. - poz. 430

2. PRZYJĘTA TECHNOLOGIA NAWIERZCHNI ZJAZDÓW

- o kostka brukowa betonowa wibroprasowana o grubości **8 cm**
- o podsypka cementowo – piaskowa o grubości **3 cm**
- o podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5 mm o grubości **15 cm**
- o Ulepszone podłoże ze stabilizacji cementem o $R_m = 2,50$ MPa (1,50 MPa do 2,50 MPa) z betoniarni stacjonarnej o grubości warstwy po zagęszczeniu **15 cm**

Krawężniki:

Betonowe o wymiarach 20 x 30 x 100 (typ ciężki) (zgodne z BN-80/6775-03/04 i 03.01), z wypełnieniem spoin zaprawą cementową na ławie z betonu B-15 z oporem - typowe w/g Katalogu Powtarzalnych Elementów Drogowych Transprojekt W-wa 1982, karta 3.12. Krawężnik o wymiarach 15 x 30 x 100 należy wynieść **12 cm** lub **1 cm** ponad lewą i prawą krawędź jezdni ulicy osiedlowej .

Obrzeża trawnikowe betonowe wibroprasowane o wymiarach 20 x 6 cm (zgodne z BN-80/6775-03/04) z wypełnieniem spoin zaprawą cementową na podsypce cementowo - piaskowej o grubości 3 cm .

Kostka brukowa betonowa

Według kolorystyki zatwierdzonej przez Inwestora powinna spełniać wymagania :

- Wytrzymałość na ściskanie po 28 dniach (średnio z 6-ciu kostek) nie powinna być mniejsza niż 60 MPa .
- Dopuszczalna najniższa wytrzymałość pojedynczej kostki nie powinna być mniejsza niż 50 MPa (w ocenie statystycznej z co najmniej 10 kostek).
- Struktura wyrobu powinna być zwarta, bez rys, pęknięć, plam i ubytków.
- Powierzchnia górna kostek powinna być równa i szorstka, a krawędzie kostek równe i proste, wklęsnięcia nie powinny przekraczać: **3 mm, dla kostek o grubości ≥ 80 mm**

Warunkiem dopuszczenia do stosowania betonowej kostki brukowej w budownictwie drogowym jest posiadanie aprobaty technicznej.

V. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu podano w punkcie II. Przedmiot i Zakres opracowania .

VI. DANE INFORMUJĄCE O TERENIE.

Teren, na którym projektowana jest przebudowa ulicy Jagiełły nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Teren zamierzenia budowlanego nie znajduje się w granicach terenu górniczego, więc nie będzie podlegał wpływowi eksploatacji górniczej.

VII. INFORMACJE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA.

Teren zamierzenia budowlanego polegającego na przebudowie ulicy Jagiełły w Pińczowie będzie podlegał zagrożeniom dla środowiska. Rodzaj i stopień zagrożenia nie będzie ulegał innym zmianom niż tylko związanym ze wzrostem natężenia ruchu na tej ulicy. Natężenie i emisja hałasu oraz wibracji (akustyka) będzie wzrastało tylko wraz ze wzrostem natężenia ruchu na tej ulicy osiedlowej.

Emisja zanieczyszczeń gazowych będzie wzrastać również tylko wraz ze wzrostem natężenia ruchu na tej drodze.

Wraz z przebudową nawierzchni ulepszonej ulegnie zmniejszeniu zanieczyszczenie spalinami związane z ruchem samochodów (ruch przed przebudową po odkształconych powierzchniach). Przebudowa ulicy nie spowoduje wycinki drzew i krzewów.

UWAGA :

Przy wykonywaniu robót ziemnych należy zachować szczególną ostrożność i o planowanych robotach należy powiadomić właścicieli i administratorów sieci. Roboty ziemne zaś wykonywać pod ich nadzorem.

Opis opracował:

mgr inż. Zbigniew Ciepliński