

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa ulicy Królowej Jadwigi (droga wewnętrzna) polegająca na wykonaniu nakładki asfaltowej na jezdni, zjazdach i parkingu, wymianie nawierzchni istniejących chodników oraz budowie odcinka nowego chodnika na działkach oznaczonych nr ewid. gruntów: 160/12, 160/14, 160/138, 160/146, 160/152, 160/153, obręb 8 w Pińczowie

1. Stan istniejący:

Ulica Królowej Jadwigi o łącznej długości 250,0mb ma nawierzchnię asfaltową o szerokości zmiennej od 4,00 m do 7,10 m, jednostronny chodnik z płyt betonowych o długości ok. 181,0 mb i szerokości zmiennej od 2,00 m do 1,50 oraz parking o wymiarach 36,0 m na 5,0 m. Nawierzchnia chodnika jest zniszczona i spękana, wyniesienie istniejącego krawężnika nie jest przepisowe (miejscowo zaniżony do wysokości nawierzchni jezdni). W nawierzchni jezdni występują nierówności i ubytki, co stwarza zagrożenie dla użytkowników.

Przedmiotowa droga zapewnia dojazd do bloków mieszkalnych i budynków usługowych zlokalizowanych przy ulicy Królowej Jadwigi.

2. Zakres robót:

Przebudowa ulicy Królowej Jadwigi polegać będzie na:

- 1) Wykonaniu konstrukcji nawierzchni asfaltowej jezdni i zjazdów:
 - rozbiórka istniejącej nawierzchni (frezowanie) o gr. 5cm,
 - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11W o grubości **75kg/m²**
 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8S o grubości **4 cm**
- 2) Konstrukcja nawierzchni chodników:
 - kostka brukowa betonowa wibroprasowana o grubości **6 cm**
 - podsypka cementowo – piaskowa o grubości **3 cm**
 - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5 mm o grubości 8 cm

Wymiana nawierzchni chodników na dł. 181,mb, a na długości ok. 11,0 mb budowa nowego chodnika.

- 3) Konstrukcja nawierzchni parkingu:
 - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11W o grubości 75kg/m²
 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8S o grubości 4 cm

Nawierzchnia jezdni zostanie obramowana krawężnikiem betonowym o wymiarach 15x30x100cm. Wyniesienie krawężnika ponad krawędź nawierzchni jezdni 12 cm oraz 2 cm na przejściach.

3. Użytkowanie obiektu:

W celu zapewnienia właściwego funkcjonowania i użytkowania obiektu (ulicy) przewiduje się wykonanie połączenia już wyremontowanej ulicy Królowej Jadwigi z ulicą Grunwaldzką (drogą publiczną) oraz z ul. Jagiełły i ul. Kołłątaja w taki sam sposób jak dotychczasowe połączenia .

Odwodnienie ulicy zapewniają spadki podłużne przebudowanej ulicy (jej niweleta) oraz spadki poprzeczne nawierzchni ulicy odprowadzająca wody opadowe i roztopowe do istniejących odbiorników (kanalizacji deszczowej)

4. Wpływ oddziaływania na środowisko.

Projektowana przebudowa ulicy Jagiełły nie będzie wpływała szkodliwie na środowisko i jego wykorzystanie gdyż:

- a) nie będzie żadnego dodatkowego zapotrzebowania na wodę, czyli nie zmieni się ilość oraz jakość ścieków .
- b) nie ulegnie zwiększeniu emisja zanieczyszczeń gazowych a wręcz ulegnie zmniejszeniu ilość zanieczyszczeń gazowych przez poprawę stanu technicznego nawierzchni drogi .
- c) budowa nawierzchni ulicy, chodnika i opaski wpłynie na ilość odpadów (nadmiar betonu asfaltowego i płyt betonowych kanałowych z rozbiórki zostanie odwieziony na składowisko komunalne) .
- d) nie ulegnie zmianie emisja hałasu oraz wibracji a także promieniowania
- e) wody podziemne nie zostaną naruszone, gdyż na żadnym odcinku drogi nie przewiduje się wykonywania wykopów do poziomu wód gruntowych
- f) budowla – ulica wraz z chodnikami i wjazdami w żaden sposób nie wpływa na zwiększenie zagrożenia pożarowego, lecz ułatwi dojazd do wszystkich zabudowań przy trasie ulicy, co może być znaczące przy powstaniu takiego zagrożenia.

5. Kolizje z urządzeniami podziemnymi:

Istniejące już instalacje techniczne tj. instalacja zaopatrzenia w wodę, ściekowa, energetyczna i gazowa nie ulegają żadnym zmianom.

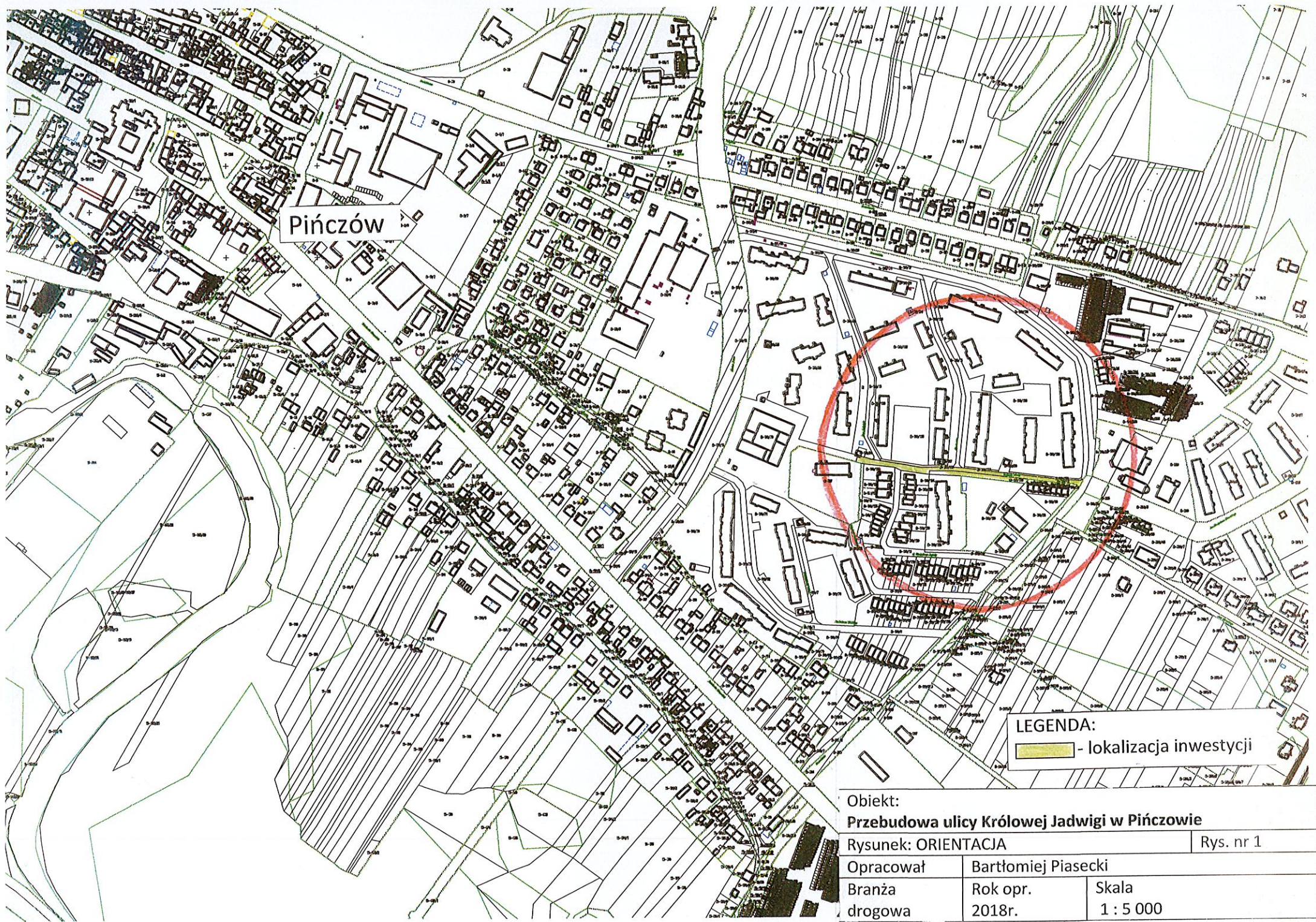
Nie zmieniają się również odpowiednie dla tych instalacji parametry techniczne.

Planowane roboty nie naruszą istniejącej infrastruktury, gdyż będą prowadzone na mniejszych głębokościach niż są zlokalizowane wymienione sieci.

6. Uwagi:

Teren objęty projektem nie leży na terenach wpływu eksploatacji górniczych i nie jest wpisany do rejestru zabytków.

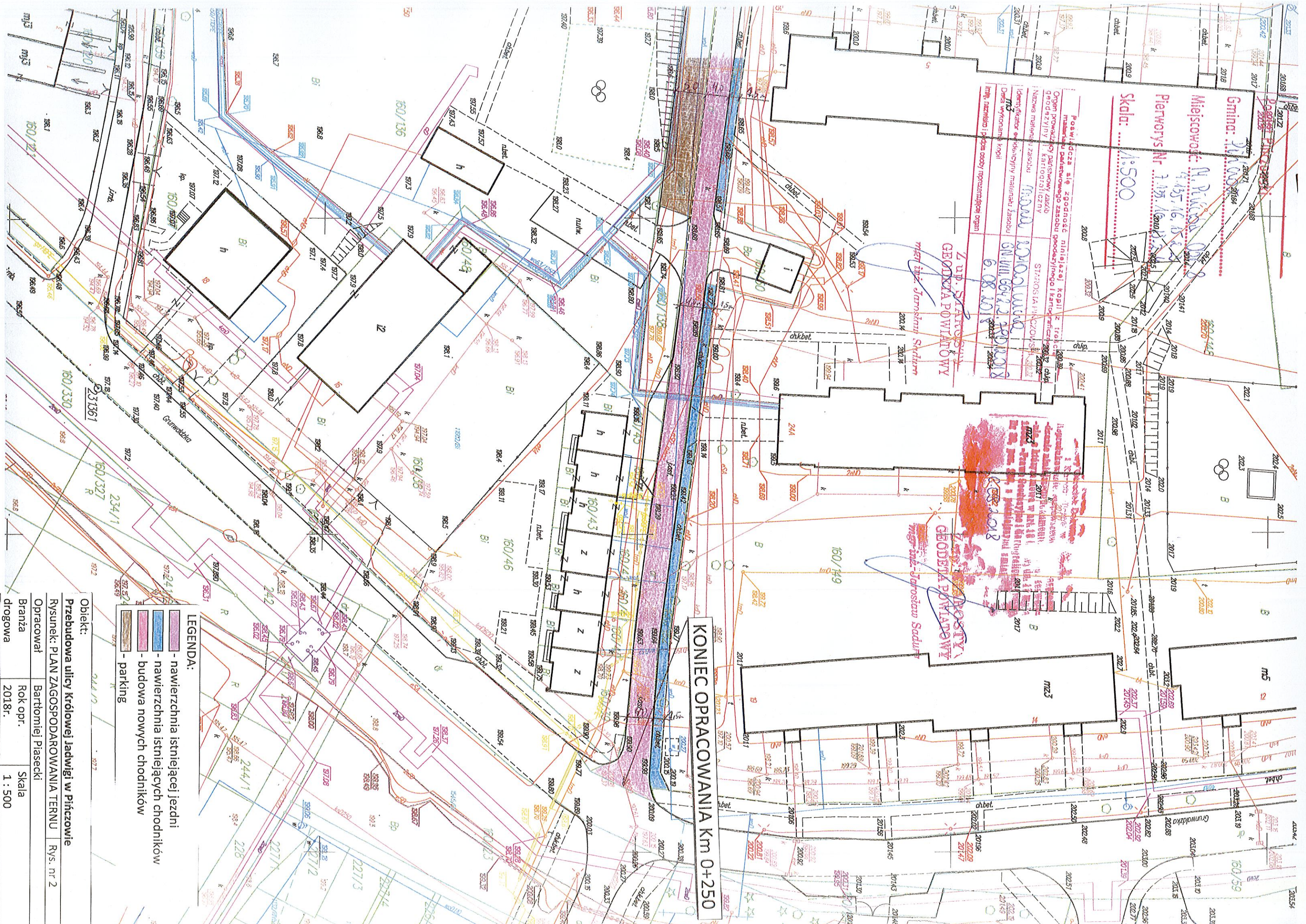
Projektowany remont drogi nie naruszy własności działek sąsiednich oraz będzie mieścić się w granicach istniejącego pasa drogowego.



Pińczów

LEGENDA:
- lokalizacja inwestycji

Obiekt: Przebudowa ulicy Królowej Jadwigi w Pińczowie		
Rysunek: ORIENTACJA		Rys. nr 1
Opracował	Bartłomiej Piasecki	
Branża	Rok opr.	Skala
drogowa	2018r.	1 : 5 000



Gmina: Pinczów
 Miejscowość: Pinczów
 Piętro: 1, 1.15, 1.6, 1.8, 2.0
 Skala: 1:500

Powiadacza się zgodność niniejszej kopii z treścią
 materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego
 Orgon prowadzący państwowy zasobu geodezyjny i kartograficzny
 Nazwa materiału zasobu: M-0000
 Identyfikator archiwalny materiału zasobu: G/111/66/12.10/1008
 Data wykonania kopii: 6.08.2018

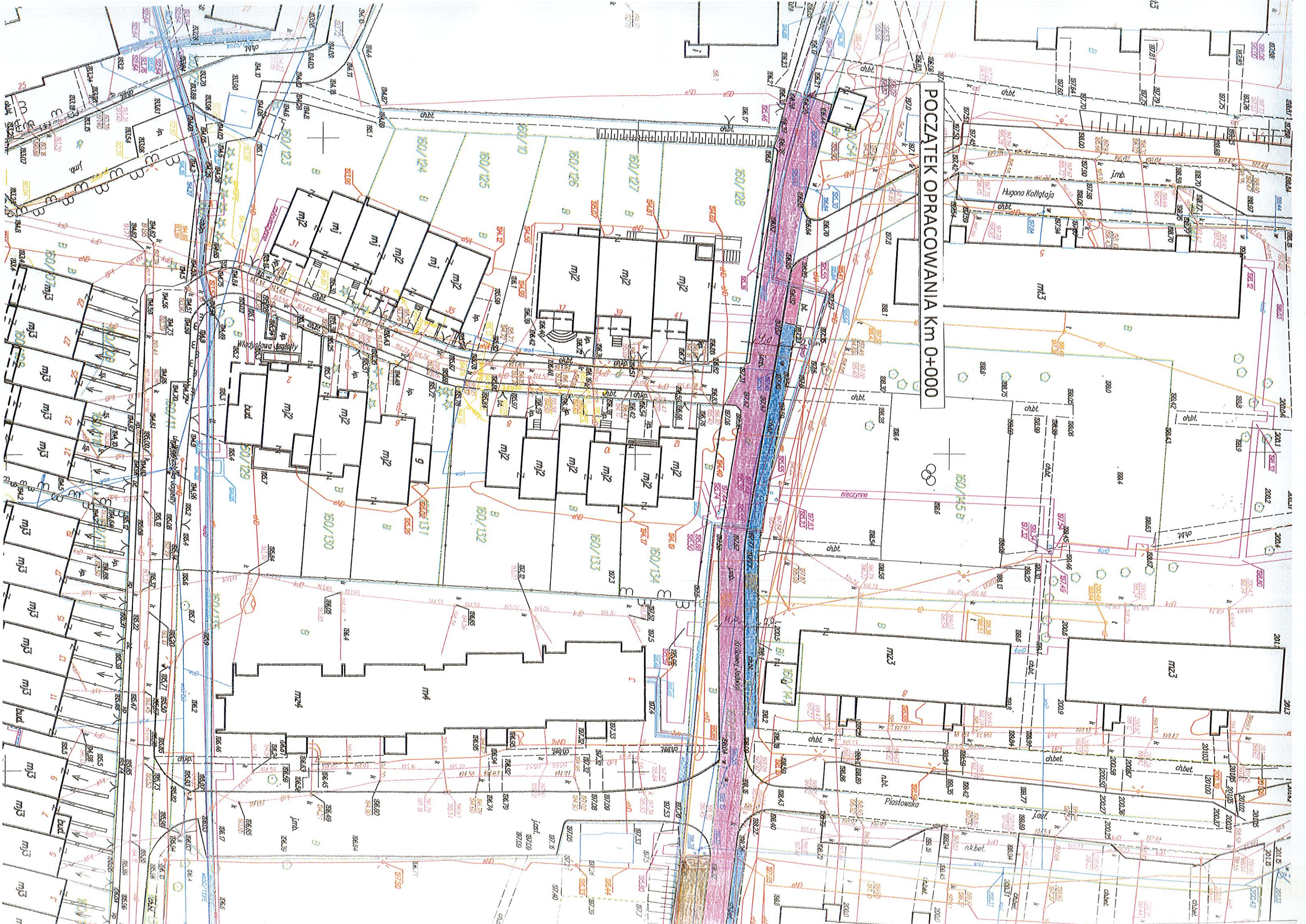
Z up. STARYCH SĄDÓW
 GEODETA POWIATOWY
 mgr inż. Jarosław Sadur

Z up. STARYCH SĄDÓW
 GEODETA POWIATOWY
 mgr inż. Jarosław Sadur

KONIEC OPACOWANIA Km 0+250

- LEGENDA:**
- nawierzchnia istniejącej jezdni
 - nawierzchnia istniejących chodników
 - budowa nowych chodników
 - parking

Obiekt: Przebudowa ulicy Królowej Jadwigi w Pinczowie
 Rysunek: PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERNU Rys. nr 2
 Opracował: Bartłomiej Piasecki
 Branża: Rok opr. Skala
 drogową 2018r. 1:500



POCZĄTEK OPRACOWANIA Km 0+000



Poznańska

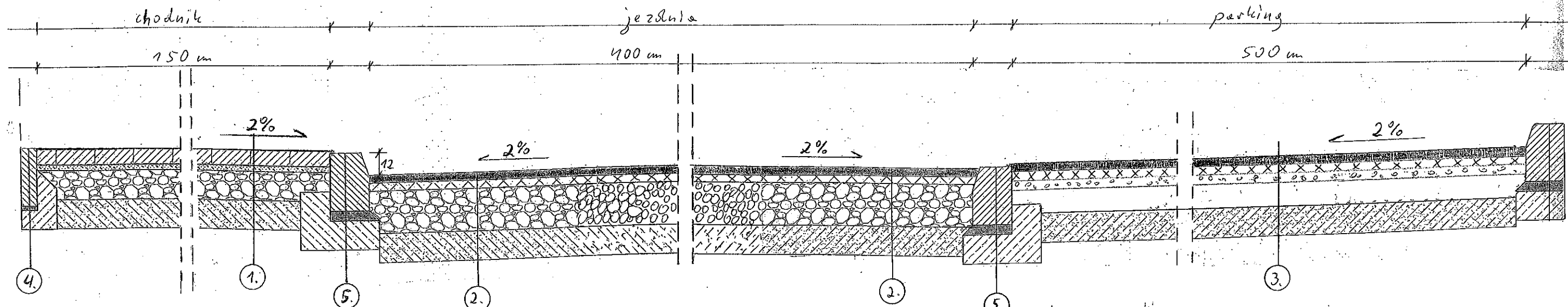
Piastowska

Hugona Kolltāja

Godziszewski

60/123
60/124
60/125
60/126
60/127
60/128
60/129
60/130
60/131
60/132
60/133
60/134
60/135
60/136
60/137
60/138
60/139
60/140
60/141
60/145
m2
m3
m4
m5
m6
m7
m8
m9
m10
m11
m12
m13
m14
m15
m16
m17
m18
m19
m20
m21
m22
m23
m24
m25
m26
m27
m28
m29
m30
m31
m32
m33
m34
m35
m36
m37
m38
m39
m40
m41
m42
m43
m44
m45
m46
m47
m48
m49
m50
m51
m52
m53
m54
m55
m56
m57
m58
m59
m60
m61
m62
m63
m64
m65
m66
m67
m68
m69
m70
m71
m72
m73
m74
m75
m76
m77
m78
m79
m80
m81
m82
m83
m84
m85
m86
m87
m88
m89
m90
m91
m92
m93
m94
m95
m96
m97
m98
m99
m100
m101
m102
m103
m104
m105
m106
m107
m108
m109
m110
m111
m112
m113
m114
m115
m116
m117
m118
m119
m120
m121
m122
m123
m124
m125
m126
m127
m128
m129
m130
m131
m132
m133
m134
m135
m136
m137
m138
m139
m140
m141
m142
m143
m144
m145
m146
m147
m148
m149
m150
m151
m152
m153
m154
m155
m156
m157
m158
m159
m160
m161
m162
m163
m164
m165
m166
m167
m168
m169
m170
m171
m172
m173
m174
m175
m176
m177
m178
m179
m180
m181
m182
m183
m184
m185
m186
m187
m188
m189
m190
m191
m192
m193
m194
m195
m196
m197
m198
m199
m200
m201
m202
m203
m204
m205
m206
m207
m208
m209
m210
m211
m212
m213
m214
m215
m216
m217
m218
m219
m220
m221
m222
m223
m224
m225
m226
m227
m228
m229
m230
m231
m232
m233
m234
m235
m236
m237
m238
m239
m240
m241
m242
m243
m244
m245
m246
m247
m248
m249
m250
m251
m252
m253
m254
m255
m256
m257
m258
m259
m260
m261
m262
m263
m264
m265
m266
m267
m268
m269
m270
m271
m272
m273
m274
m275
m276
m277
m278
m279
m280
m281
m282
m283
m284
m285
m286
m287
m288
m289
m290
m291
m292
m293
m294
m295
m296
m297
m298
m299
m300
m301
m302
m303
m304
m305
m306
m307
m308
m309
m310
m311
m312
m313
m314
m315
m316
m317
m318
m319
m320
m321
m322
m323
m324
m325
m326
m327
m328
m329
m330
m331
m332
m333
m334
m335
m336
m337
m338
m339
m340
m341
m342
m343
m344
m345
m346
m347
m348
m349
m350
m351
m352
m353
m354
m355
m356
m357
m358
m359
m360
m361
m362
m363
m364
m365
m366
m367
m368
m369
m370
m371
m372
m373
m374
m375
m376
m377
m378
m379
m380
m381
m382
m383
m384
m385
m386
m387
m388
m389
m390
m391
m392
m393
m394
m395
m396
m397
m398
m399
m400
m401
m402
m403
m404
m405
m406
m407
m408
m409
m410
m411
m412
m413
m414
m415
m416
m417
m418
m419
m420
m421
m422
m423
m424
m425
m426
m427
m428
m429
m430
m431
m432
m433
m434
m435
m436
m437
m438
m439
m440
m441
m442
m443
m444
m445
m446
m447
m448
m449
m450
m451
m452
m453
m454
m455
m456
m457
m458
m459
m460
m461
m462
m463
m464
m465
m466
m467
m468
m469
m470
m471
m472
m473
m474
m475
m476
m477
m478
m479
m480
m481
m482
m483
m484
m485
m486
m487
m488
m489
m490
m491
m492
m493
m494
m495
m496
m497
m498
m499
m500
m501
m502
m503
m504
m505
m506
m507
m508
m509
m510
m511
m512
m513
m514
m515
m516
m517
m518
m519
m520
m521
m522
m523
m524
m525
m526
m527
m528
m529
m530
m531
m532
m533
m534
m535
m536
m537
m538
m539
m540
m541
m542
m543
m544
m545
m546
m547
m548
m549
m550
m551
m552
m553
m554
m555
m556
m557
m558
m559
m560
m561
m562
m563
m564
m565
m566
m567
m568
m569
m570
m571
m572
m573
m574
m575
m576
m577
m578
m579
m580
m581
m582
m583
m584
m585
m586
m587
m588
m589
m590
m591
m592
m593
m594
m595
m596
m597
m598
m599
m600
m601
m602
m603
m604
m605
m606
m607
m608
m609
m610
m611
m612
m613
m614
m615
m616
m617
m618
m619
m620
m621
m622
m623
m624
m625
m626
m627
m628
m629
m630
m631
m632
m633
m634
m635
m636
m637
m638
m639
m640
m641
m642
m643
m644
m645
m646
m647
m648
m649
m650
m651
m652
m653
m654
m655
m656
m657
m658
m659
m660
m661
m662
m663
m664
m665
m666
m667
m668
m669
m670
m671
m672
m673
m674
m675
m676
m677
m678
m679
m680
m681
m682
m683
m684
m685
m686
m687
m688
m689
m690
m691
m692
m693
m694
m695
m696
m697
m698
m699
m700
m701
m702
m703
m704
m705
m706
m707
m708
m709
m710
m711
m712
m713
m714
m715
m716
m717
m718
m719
m720
m721
m722
m723
m724
m725
m726
m727
m728
m729
m730
m731
m732
m733
m734
m735
m736
m737
m738
m739
m740
m741
m742
m743
m744
m745
m746
m747
m748
m749
m750
m751
m752
m753
m754
m755
m756
m757
m758
m759
m760
m761
m762
m763
m764
m765
m766
m767
m768
m769
m770
m771
m772
m773
m774
m775
m776
m777
m778
m779
m780
m781
m782
m783
m784
m785
m786
m787
m788
m789
m790
m791
m792
m793
m794
m795
m796
m797
m798
m799
m800
m801
m802
m803
m804
m805
m806
m807
m808
m809
m810
m811
m812
m813
m814
m815
m816
m817
m818
m819
m820
m821
m822
m823
m824
m825
m826
m827
m828
m829
m830
m831
m832
m833
m834
m835
m836
m837
m838
m839
m840
m841
m842
m843
m844
m845
m846
m847
m848
m849
m850
m851
m852
m853
m854
m855
m856
m857
m858
m859
m860
m861
m862
m863
m864
m865
m866
m867
m868
m869
m870
m871
m872
m873
m874
m875
m876
m877
m878
m879
m880
m881
m882
m883
m884
m885
m886
m887
m888
m889
m890
m891
m892
m893
m894
m895
m896
m897
m898
m899
m900
m901
m902
m903
m904
m905
m906
m907
m908
m909
m910
m911
m912
m913
m914
m915
m916
m917
m918
m919
m920
m921
m922
m923
m924
m925
m926
m927
m928
m929
m930
m931
m932
m933
m934
m935
m936
m937
m938
m939
m940
m941
m942
m943
m944
m945
m946
m947
m948
m949
m950
m951
m952
m953
m954
m955
m956
m957
m958
m959
m960
m961
m962
m963
m964
m965
m966
m967
m968
m969
m970
m971
m972
m973
m974
m975
m976
m977
m978
m979
m980
m981
m982
m983
m984
m985
m986
m987
m988
m989
m990
m991
m992
m993
m994
m995
m996
m997
m998
m999
m1000

PRZEKRÓJ PROJEKTOWANY
na ulicy Królowej Jadwigi w Pińczowie



1. Chodnik

6cm	kostka betonowa brukowa gr. 6,0cm
4cm	podsyпка cementowo piaskowa 1:4
8cm	podbudowa z kruszywa stabil. mech. 0-63mm
	grunt rodzimy

2. Jezdnia

4cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 5S
3cm	warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16W
	istniejąca podbudowa
	grunt rodzimy

3. Parking

4cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 5S
3cm	warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego Ac 16W
5cm	podbudowa z kruszywa stabil. mech 0-60mm
	istniejąca podbudowa
	grunt rodzimy

4. Obrzeże

	obrzeże bet. wibroprasowane 6x20x100cm
	podsyпка cementowo piaskowa 1:4
	ława betonowa C8/10

5. Krawężnik

	krawężnik betonowy 15x30x100cm
	podsyпка cem.-piaskowa 1:4
	ława betonowa C8/10

Obiekt: Przebudowa ulicy Królowej Jadwigi w Pińczowie		
Rysunek: PRZEKROJE		Rys. nr 3
Opracował	Bartłomiej Piasecki	
Branża	Rok opr.	Skala
drogowa	2018r.	1 : 20