

## Wg. wykazu

### Zaproszenie do złożenia oferty cenowej

Gmina Pińczów zaprasza do złożenia oferty cenowej na opracowanie dokumentacji projektowej do zadania p.n.: „Budowa ulicy Prymasa Kardynała Wyszyńskiego w Pińczowie”.

#### 1. Opis przedmiotu zamówienia:

- 1) Przedmiotem zamówienia jest zaprojektowanie drogi gminnej klasy L gminnej – ulicy Prymasa Kardynała Wyszyńskiego w Pińczowie, na odcinku o łącznej długości ok. 0,9km wraz z uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, w oparciu o koncepcję projektową i dokumentację geotechniczną, oraz decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia, którymi dysponuje Zamawiający;
- 2) Zakres projektu:
  - a) Parametry ulicy zgodnie z zapisami w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego miasta Pińczowa, zatwierdzonym Uchwałą Nr LVI/469/14 Rady Miejskiej w Pińczowie z dnia 24 września 2014r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Wierciczów na obszarze miasta Pińczowa, tj.:

„§ 28. 1. Wyznacza się Tereny dróg publicznych oznaczone na rysunku planu symbolami 1 -5KDL, 1-9KDD z podstawowym przeznaczeniem terenów pod drogi (ulice) publiczne klasy lokalnej (1- 5KDL) i dojazdowej (1- 9KDD).

2. Urządzeniami o przeznaczeniu podstawowym w obrębie linii rozgraniczających dróg (ulic) 1-5KDL, 1-9KDD, z wyposażeniem dostosowanym do klasy i przeznaczenia drogi, mogą być odpowiednio:

1) elementy dróg i urządzenia obsługi uczestników ruchu: jezdnie, chodniki, ścieżki rowerowe, pasy i zatoki postojowe, zatoki i zadaszenia przystankowe, pasy zieleni, przejścia piesze i przejazdy rowerowe w poziomie jezdni,

2) urządzenia techniczne dróg wraz z infrastrukturą techniczną.

3. Ustala się szerokości dróg (ulic) publicznych gminnych w liniach rozgraniczających:

1) dla drogi (ulicy) klasy lokalnej:

- a) 1 KDL – ul. Grodziskowa 12 m odcinkowo zmienna od szerokości 15 m do 24 m oraz wg geometrii skrzyżowania, zgodnie z rysunkiem planu,
- b) 2 KDL- ul. Prymasa Kardynała Wyszyńskiego odcinkowo zmienna o szerokości od 12 m do 16 m oraz wg geometrii skrzyżowania, zgodnie z rysunkiem planu,
- c) 3 KDL- ul. Prymasa Kardynała Wyszyńskiego odcinkowo zmienna o szerokości od 12 m do 13 m, zgodnie z rysunkiem planu,
- d) 4 KDL- w ciągu ul. ks Kordeckiego o szerokości 15 m oraz wg geometrii skrzyżowania, zgodnie z rysunkiem planu,
- e) 5 KDL- o szerokości 15 m oraz wg geometrii skrzyżowania, zgodnie z rysunkiem planu.

2) dla dróg (ulicy) klasy dojazdowej:

- a) 1 KDD – ul. Ogrodowa, odcinkowo zmienna o szerokości od 10,0 m do 23,0 m, zgodnie z rysunkiem planu,
- b) 2 KDD – odcinkowo zmienna o szerokości od 10,0 m do 12,0 m oraz wg geometrii skrzyżowania, zgodnie z rysunkiem planu,
- c) 3KDD, 4KDD, 5KDD, 6KDD, 7KDD, 8KDD, 9KDD - o szerokości 10 m oraz wg geometrii skrzyżowania, zgodnie z rysunkiem planu,

3) rysunek planu przedstawia odcinkowe poszerzenia i zawężenia szerokości w liniach rozgraniczających wynikające z istniejącego zagospodarowania.

4. Drogi (ulice) powinny mieć zapewnione wymagane parametry techniczne i dostępność.

5. Jako przeznaczenie dopuszczalne w obrębie linii rozgraniczających terenów dróg publicznych ustala się możliwość lokalizacji:

- 1) sieci, obiektów i urządzeń infrastruktury technicznej, nie związanej funkcjonalnie z drogami,
  - 2) zieleni o charakterze izolacyjnym, obiekty małej architektury,
  - 3) ogólnodostępnych miejsc parkingowych dla samochodów osobowych w obrębie linii rozgraniczających.
6. Warunki kształtowania przestrzeni publicznych zgodnie z odpowiednimi ustaleniami §11.

**§ 29.1.** Wyznacza się Tereny dróg publicznych i urządzeń komunikacji oznaczone na rysunku planu symbolem 1-2KDL/KU z podstawowym przeznaczeniem terenów pod drogi (ulice) publiczne klasy lokalnej (odcinki) oraz pasy i zatoki postojowe z zielenią urządzoną jako przeznaczenie podstawowe.

2. Urządzeniami o przeznaczeniu podstawowym w obrębie linii rozgraniczających terenu 1-2KDL/KU mogą być odpowiednio:

1) Elementy dróg i urządzenia obsługi uczestników ruchu: jezdnie, chodniki, ścieżki rowerowe, pasy i zatoki postojowe, zatoki i zadaszenia przystankowe, pasy zieleni, przejścia piesze i przejazdy rowerowe w poziomie jezdni,

2) Urządzenia techniczne dróg wraz z infrastrukturą techniczną.

3. Ustala się dla terenu 1-2KDL/KU szerokości w liniach rozgraniczających:

a) 1 KDL/KU – odcinkowo zmienna od szerokości 7,8 m do 21,5 m, zgodnie z rysunkiem planu,

b) 2 KDL/KU – odcinkowo zmienna o szerokości od 9,7 m do 11,2 m, zgodnie z rysunkiem planu,

4. W terenie oznaczonym symbolem 1-2KDL/KU rozwiązania w zakresie komunikacji winny uwzględniać wymagania zapewniające ciągłość i swobodę przepływu wód powierzchniowych. Ponadto dopuszcza się możliwość realizacji i lokalizacji urządzeń technicznych związanych z utrzymaniem, zapewnieniem drożności i konserwacją rowu.

5. Jako przeznaczenie dopuszczalne w obrębie linii rozgraniczających terenów dróg publicznych oraz terenów 1-2KDL/KU ustala się możliwość lokalizacji:

1) sieci, obiektów i urządzeń infrastruktury technicznej, nie związanej funkcjonalnie z drogami,

2) zieleni o charakterze izolacyjnym, obiekty małej architektury,

3) ogólnodostępnych miejsc parkingowych dla samochodów osobowych w obrębie linii rozgraniczających.

6. Warunki kształtowania przestrzeni publicznych zgodnie z odpowiednimi ustaleniami §11."

b) Zaprojektować należy: jezdnię dwupasową, dwukierunkową, chodnik, oświetlenie uliczne, odwodnienie drogi, parking, kanał technologiczny.

3) Wykaz elementów opracowania:

1) Dokumentacja projektowa w zakresie i ilości niezbędnej do uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, w tym m.in.: wymagane uzgodnienia, opinie, decyzje, mapy do celów projektowych w skali 1:500, projekty podziału nieruchomości (ok. 13 działek do podziału);

2) Projekt wykonawczy – w 3 egz.;

5) Przedmiar robót i kosztorys inwestorski, po 2 egz.;

6) Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych w 2 egz.;

7) Projekt stałej organizacji ruchu wraz z uzyskaniem jego zatwierdzenia;

8) Projekt budowlany, wykonawczy, przedmiar robót, kosztorys inwestorski, specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych oraz projekt stałej organizacji ruchu również w wersji elektronicznej w formacie pdf na płycie CD, przy czym kosztorys inwestorski także w formacie ath.

**2. Termin realizacji zamówienia: 15.12.2020r.**

**3. Warunki udziału w postępowaniu:**

W postępowaniu mogą wziąć udział podmioty, które posiadają wiedzę i doświadczenie, dysponują odpowiednim potencjałem technicznym oraz osobami zdolnymi do wykonania zamówienia oraz znajdują się w sytuacji ekonomicznej i finansowej zapewniającej wykonanie zamówienia.

**4. Opis sposobu przygotowania oferty:**

1) Ofertę należy przygotować w formie pisemnej na formularzu stanowiącym załącznik nr 2 do niniejszego zaproszenia;

2) Oferta musi być przygotowana w języku polskim, przy użyciu nośnika pisma nieulegającego usunięciu bez pozostawienia śladów;

- 3) Oferta oraz wszystkie załączniki do oferty muszą być podpisane przez osobę (osoby) upoważnioną do składania oświadczeń woli w imieniu wykonawcy;
- 4) Wszelkie naniesienie poprawki, korekty błędów, skreślenia w tekście oferty muszą być podpisane przez osobę(y) podpisującą(ce) ofertę;
- 5) Cena w ofercie musi być podana cyfrowo i słownie, z wyodrębnieniem podatku VAT ;
- 6) Ofertę należy złożyć w zamkniętej kopercie, zapieczętowanej w sposób gwarantujący zachowanie w poufności jej treści oraz zabezpieczającej jej nienaruszalność do terminu otwarcia ofert;
- 7) Na kopercie oferty należy zamieścić następujące informacje:
  - nazwę i adres wykonawcy;
  - adres Zamawiającego: **GINA PIŃCZÓW, ul. 3 Maja 10, 28-400 Pińczów;**
  - opis: OFERTA na opracowanie dokumentacji projektowej do zadania p.n.: „**Budowa ulicy Prymasa Kardynała Wyszyńskiego w Pińczowie**” - otwarcie ofert 03.04.2020r., o godz. 10<sup>10</sup>
- 8) W przypadku braku w/w informacji Zamawiający nie ponosi odpowiedzialności za zdarzenia wynikające z tego braku, np. przypadkowe otwarcie oferty przed wyznaczonym terminem otwarcia, a w przypadku składania oferty pocztą lub pocztą kurierską za jej nie otwarcie w trakcie sesji otwarcia ofert;

**5. Miejsce oraz termin składania i otwarcia ofert:**

Ofertę proszę złożyć w kancelarii Urzędu Miejskiego w Pińczowie, pok. nr 29, w terminie **do dnia 03.04.2020r., do godz. 10<sup>00</sup>**. Otwarcie ofert nastąpi **w dniu 03.04.2020r., o godz. 10<sup>10</sup>** w świetlicy Urzędu Miejskiego.

**6. Opis kryteriów wyboru oferty i ich znaczenie:**

Przy dokonywaniu wyboru najkorzystniejszej oferty Zamawiający stosować będzie kryterium cena – wybrana zostanie oferta z najniższą ceną.

Punkty uzyskane w **kryterium „Cena”** będą obliczone wg wzoru:

$$P_C = \frac{C_{\text{najniższa}}}{C_{\text{badana}}} \times 100 \text{ pkt}$$

$P_C$  – liczba punktów uzyskana w ocenie

$C_{\text{najniższa}}$  - cena brutto oferty najtańszej spośród ofert niepodlegających odrzuceniu

$C_{\text{badana}}$  - cena brutto oferty ocenianej

**7. Wybór oferty oraz informacje o terminie i miejscu podpisania umowy:**

- 1) Zamawiający udzieli zamówienia Wykonawcy, którego oferta będzie odpowiadać zasadom niniejszego zapytania oraz posiadać najniższą cenę.
- 2) Przed podpisaniem umowy wybrany Wykonawca musi dostarczyć Zamawiającemu Wykaz osób posiadających odpowiednie uprawnienia do projektowania niezbędne do wykonania przedmiotu zamówienia, wraz z kopią tych uprawnień i zaświadczeniem o posiadaniu wymaganego ubezpieczenie OC. Jeżeli wykonawca nie wywiąże się z powyższego zapisu, Zamawiający zastrzega sobie możliwość odstąpienia od podpisania umowy z wybranym Wykonawcą i dokonania wyboru oferty najkorzystniejszej spośród pozostałych ofert bez przeprowadzania ich ponownego badania i oceny.
- 3) Informacje o terminie i miejscu podpisania umowy zostanie przekazana wybranemu Wykonawcy telefonicznie.
- 4) Przed podpisaniem umowy, Wykonawca złoży u Zamawiającego dokument stwierdzający zabezpieczenie należytego wykonania przedmiotu zamówienia na kwotę stanowiącą 10 % ceny brutto wykonania przedmiotu umowy.

**8. Osoby do porozumiewania się w sprawie zamówienia:**

Piotr Winiarski – Naczelnik Wydziału Inwestycji i Infrastruktury drogowej Urzędu Miejskiego w Pińczowie, tel. 41 23-45-130

Edyta Pawlusek – inspektor w Wydz. Inwestycji i Infrastruktury Drogowej Urzędu Miejskiego w Pińczowie, tel. 41 23-45-131

**9. Pozostałe informacje:**

- 1) Zamawiający nie przewiduje zwrotu kosztów postępowania..
- 2) Zamawiający może unieważnić niniejsze postępowanie bez podania przyczyny.
- 3) Zamawiający dopuszcza rozszerzenie zakresu zadania do 20% wartości umowy.

BURMISTRZ  
  
mgr inż. Włodzimierz Badurak

Załącznik 1:

1. Koncepcja projektowa – zał. 1;
2. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia – zał.2;
3. Formularz ofertowy – zał. 3;
4. Wzór umowy – zał. 4;

Pińczów, 27.03.2020r.