PROTOKÓŁ Z OTWARCIA OFERT

złożonych w postępowaniu o udzielenie zamówienia prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego

1.Przedmiot postępowania: **Wsparcie multimodalnej mobilności na terenie Gminy Pińczów".**

„ Zakup dwóch autobusów hybrydowych"

2. W dniu 15 czerwca 2022 r , Przewodnicząca Komisji bezpośrednio przed otwarciem ofert podała kwotę jaką Zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia, tj. **3 000 000,00** zł brutto a następnie publicznie dokonała otwarcia złożonych ofert.

3. Wpłynęła 1 oferta

4. Oferty wpłynęły w terminie tj. do dnia 15 czerwca 2022 r do godziny 09:00

5.Zbiorcze zestawienie ofert w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na realizację zadania pn.: **Wsparcie multimodalnej mobilności na terenie Gminy Pińczów".„ Zakup dwóch autobusów hybrydowych**

1. **Solaris Bus & Coach Sp. z o.o.**

   ul. Obornicka 46

   Bolechowo – Osiedle

   62 – 005 Owińska

Zaoferowane warunki :

a) Kwotę brutto w wysokości**: 1.485.840,00 PLN (słownie: jeden milion czterysta osiemdziesiąt pięć tysięcy osiemset czterdzieści złotych 00/100).**

b)

L.p	Nazwa kryterium		Metodologia oceny	Zaznaczyć prawidłowo
T.1	Zastosowane rozwiązania w zakresie konstrukcji nośnej, spełniające wymogi homologacji typu pojazdu w zakresie wytrzymałości ich konstrukcji nośnej (homologacja udzielona zgodnie z Regulaminem 66 EKG ONZ) – jednolite przepisy dot. homologacji dużych pojazdów pasażerskich w zakresie wytrzymałości ich konstrukcji nośnej (Dz. U. UE. L. 321/55 z dnia 6 grudnia 2007 r. z późn. zm.).		zastosowane rozwiązanie w zakresie konstrukcji nośnej spełnia wymagania wytrzymałości ich konstrukcji nośnej zgodnie z Regulaminem 66 EKG ONZ	**X**
			zastosowane rozwiązanie w zakresie konstrukcji nośnej nie spełnia wymagań wytrzymałości ich konstrukcji nośnej zgodnie z Regulaminem 66 EKG ONZ	
T.2	**Podział szyby przedniej.**		Za zaoferowanie przez Wykonawcę w oferowanym autobusie 3 częściowej szyby czołowej składającej się z szyby górnej, części dolnej lewej oraz części dolnej prawej podzielonych w osi pojazdu	**X**

			zaoferowanie innego rozwiązania	
T.3	**Zawieszenie przednie**		zawieszenie zależne osi	X
			zawieszenie nie zależne osi	
T.4	**Materiał konstrukcyjny szkieletu, nadwozia, ramy**		profile ze stali odpornej na korozję (PN-EN 10088) lub stali o zwiększonej odporności na korozję	X
			profile ze stali o podwyższonej wytrzymałości, zabezpieczone antykorozyjnie metodą katodowego lakierowania zanurzeniowego (KTL kataforezy) całej kompletnej karoserii w ramach zamkniętego cyklu technologicznego, zwykła stal malowana proszkowo lub aluminium	

c)Warunki gwarancji

Gwarancja na cały autobus **36 miesięcy**

Gwarancja na lakier **72 miesiące**

Gwarancja na perforację elementów nadwozia **84 miesiące**

Gwarancja na szkielet kratownicy podwozia (ramę) i nadwozia **84 miesiące**

Komisja:

1.Urszula Sroka Kurek

2.Przemysław Fatyga

3. Renata Grabiwoda

Przygotował: Fatyga Przemysław

Sprawdził: Urszula Sroka Kurek

Zatwierdził:

Burmistrz

mgr inż. Włodzimierz Badurak