

W P Ł Y N E Ł O

Dnia: 02 WRZ 2019

Lp. 16935/2019
Zał.

Wydział: 3

----- Forwarded message -----

Od:

Date: sob., 31 sie 2019 o 09:44

Subject: Petycja w sprawie odbudowy linii kolejowej turystycznej Stawiany Pińczowskie- Pińczów Tow.

To: <sekretariat@pinczow.com.pl>

Urząd Miejski w Pińczowie
28-400 Pińczów
Ulica 3 Maja 10

Do:

Radni miejscy, Radni przewodniczący komisji miejskich

1. Łaskawiec Marta - przewodnicząca
2. Mider Zdzisław - członek
3. Nogacki Leszek - członek
4. Koniusz Janusz - członek
1. Skubek Marek - przewodniczący
2. Wąsik Krzysztof - członek
3. Wykurz Aneta - członek
4. Robak Grażyna - członek
5. Różycki Henryk - członek
1. Saltarski Marcin - przewodniczący
2. Łaskawiec Marta - członek
3. Klasiński Kazimierz - członek
4. Skubek Marek - członek
1. Różycki Henryk - przewodniczący
2. Nogacki Leszek - członek
3. Omasta Marek - członek
4. Jaklewicz Tomasz - członek
1. Robak Grażyna - przewodnicząca
2. Wąsik Krzysztof - członek
3. Radkiewicz Jan - członek
4. Guza Bogumiła - członek
5. Soboń Maciej - członek
1. Nogacki Leszek - przewodniczący
2. Guza Bogumiła - członek
3. Jaklewicz Tomasz - członek
4. Opoka Wiesław - członek

P. Przewodnicząca Komisji
skarg wniosków i Petycji
Aneta Wykurz.

Wskaz -



1. Mider Zdzisław - przewodniczący
2. Saltarski Marcin - członek
3. Juszczyk Krystyna - członek
4. Sarna Marek - członek

1. Wykurz Aneta - przewodnicząca
2. Koniusz Adam - członek
3. Mider Zdzisław - członek
4. Radkiewicz Jan - członek

dot: Petycja w sprawie odbudowy linii kolejowej turystycznej Stawiany Pińczowskie- Pińczów Tow.

Droży Państwo,

W te wakacje ok. kilkanaście do kilkadziesiąt tysięcy osób korzystało z pociągów wakacyjnych- do Buska i do Sandomierza. Do Pińczowa pociągi normalnotorowe nie dotarły- z powodu dokonanej w 2006 roku rozbiórki torowiska normalnotorowego.

W 2006 roku zlikwidowano torowisko normalnotorowej linii w relacji Kielce do stacji Pińczów Towarowy na odcinku od st. Stawiany. 14 stycznia 2019 roku pytaliśmy UMWS, Czy stanowisko tego urzędu w sprawie linii do Pińczowa jest nadal aktualne? W Czechach na takiej linii pociągi kursowałyby co godzinę. UMW twierdził że połączenie turystyczne do Pińczowa może być nieopłacalne. Skąd jest wiedza UMWS na temat skutków ekonomicznych takiego połączenia?- pytaliśmy, ale UMWS nie odpowiedział.

Po rozmowie telefonicznej z burmistrzem miasta Pińczów jakiś czas temu, wnoszę petycję o odbudowę torowiska kolei normalnotorowej na trasie Stawiany Pińczowskie- Pińczów pod sezonowe połączenia kolejowe zorientowane pod turystykę. Po zdemontowanej linii pozostał nasyp. Wg informacji burmistrza, gmina może go udostępnić pod odbudowę toru. Jako ekonomista wnoszę o to aby gmina podjęła uchwałę o zasadności odbudowy torowiska dla sezonowych połączeń turystycznych w relacji np. Kielce- Pińczów. Ożywi to przemysł turystyczny Pińczowa. Warto aby gmina złożyła jasną i wyraźną uchwałę, że chce odbudowy torowiska.

Opisujemy dla "Gazety Kieleckiej" stan pasażerskiej sieci kolejowej w woj. świętokrzyskim. Przez krytyków jest on opisywany jako agonalny. Większość linii na terenie województwa została zlikwidowana, jak np. sieć kolei podmiejskich. Szereg linii normalnotorowych kolei dalekobieżnej i regionalnej uległ likwidacji, często całkowitej. Dla przykładu: w 2006 roku zlikwidowano torowisko normalnotorowej linii w relacji Kielce do Pińczów T. na odcinku Stawiany do stacji Pińczów Towarowy.

Składam petycję o podjęcie próby odtworzenia linii kolei normalnotorowej do Pińczowa z pomocą szyn starożytecznych. Jest to 10. miasto pod względem liczby mieszkańców na terenie województwa. Wnoszę aby samorząd podjął uchwałę w tej sprawie, aby wyznaczył koordynatora zadania i zadbał, aby wraz z nieopodal planowaną (w programie Kolej Plus) budową nowego torowiska do centrum Buska- Zdroju- odtworzono także torowisko do Pińczowa.

Proszę o odpowiedź na pytanie, czy fragment torowiska do Pińczowa Tow.

będzie odtworzony przy ewentualnej modernizacji linii kolei do Buska- Zdrój w ramach rządowego programu Kolej Plus? Chcielibyśmy doprowadzić do reaktywacji tej linii dla przewozów podmiejskich sezonowych turystycznych na trasie Kielce- Pińczów Miasto. Czy władze samorządowe popierają tą naszą inicjatywę? Czy będą wnioskować do rządowego programu Kolej Plus o wciągnięcie odbudowy połączenia kolei- na ta listę?

Poprzednie listy:

W sprawie rozebranej linii kolejowej Stawiany- Pińczów Towarowy

Szanowni Państwo,

Z jakich powodów zlikwidowano torowisko kolei normalnotorowej do stacji Pińczów Towarowy? Chcielibyśmy doprowadzić do reaktywacji tej linii dla przewozów podmiejskich na trasie Kielce- Pińczów Miasto.

Czy władze samorządowe popierają tą naszą inicjatywę?

Pozdrawiam,

1950-01-12 Stawiany Pińczowskie - Pińczów Towarowy **Otwarcie linii towarowej**
torów: 1; prześwit: 1435 mm

2006 Stawiany Pińczowskie - Pińczów Towarowy **Linia rozebrana**

Stawiany Pińczowskie


Pińczów Towarowy

Ze stacji Stawiany Pińczowskie

or główny linii Kielce - Busko

http://gdario.750mm.pl/jkd_google/stawiany-pinczow/slides/01.html

--

 Urząd Marszałkowski Województwa Świętokrzyskiego

Szanowny Panie,

Zadanie organizacji przewozów regionalnych Województwo Świętokrzyskie przejęło od 2001r. W okresie do około 2005r. ruch pociągów osobowych prowadzony był do Stawian Pińczowskich, po czym ze względów ekonomicznych oraz bardzo niskiej frekwencji, podobnie jak na wielu innych liniach, ruch ten został wstrzymany. Województwo nie było i nie jest właścicielem linii kolejowych dlatego jej właściciel nie miał obowiązku informować nas o jej likwidacji. Skoro linia została rozebrana musiały zaistnieć ku temu istotne czynniki jak np. wygaszenie ruchu towarowego.

W sprawie ponownej reaktywacji linii, informowaliśmy już, że Województwo nie jest zainteresowane i nie planuje uruchomić na w/w linii osobowych połączeń kolejowych z uwagi na przewidywalne skutki ekonomiczne.

Pozdrawiam,

Izabella Liwanowska

Urząd Marszałkowski Województwa Świętokrzyskiego

Departament Infrastruktury

Oddział Przewozów Kolejowych

Merkuriusz Polski

Polish News Agency. W Krakowie od 3 stycznia 1661 r.



Prezes Zarządu, Wieczorna.pl SP. Z O. O., ul. Dolina Zielona 24A, 65-154 Zielona Góra

Wydawnictwo Merkuriusz Polski

"Wieczorna.pl" sp. z o.o.

T +48604443623

F +442035142037

