

Pytania i odpowiedzi do postępowania: **Zakup dwóch autobusów hybrydowych**

W ramach zadania p.n.: „**Wsparcie multimodalnej mobilności na terenie Gminy Pińczów**”.

**Zamówienie dofinansowane jest z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Świętokrzyskiego na lata 2014-2020 Oś priorytetowa 3 Działanie 3.4. Strategia niskoemisyjna, wsparcie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej**

Postępowanie prowadzone jest w trybie podstawowym opartym na wymaganiach wskazanych w art. 275 pkt 1 ustawy pzp zgodnie z ustawą z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z dnia 24.10.2019, poz. 2019 z późniejszymi zmianami) oraz aktów wykonawczych do tej ustawy.

**1. Pytanie:**

**Szanowni Państwo,**

**W związku z prowadzonym postępowaniem przetargowym, zwracamy się z prośbą o wyjaśnienie poniższego:**

**: Załącznik Nr 5 do SIWZ parametry techniczne autobusy hybrydowe**

**23.4.1. Urządzenia i system informacyjny wewnątrz pojazdu, emitujący automatycznie (bez dodatkowej ingerencji kierowcy) pasażerom komunikaty o przebiegu trasy:**

**Ppkt.c**

**c) dźwiękowo poprzez urządzenie nagłaśniające na zewnątrz pojazdu, emitujące komunikat podający**

**nr linii, przystanek końcowy. Zapowiedź głosowa zewnętrzna musi być inicjowana przez komputer**

**pokładowy w przypadku odebrania sygnału radiowego z pilota (z odbiornika sygnału pilota radiowego**

**od osób niedowidzących).**

**Pytanie .1**

**Czy Zamawiający zrezygnuje z inicjowania przez komputer pokładowy komunikatów**

**Odpowiedź:**

**Zamawiający zrezygnuje z inicjowania przez komputer pokładowy komunikatów w przypadku odebrania sygnału radiowego z pilota z odbiornika sygnału pilota radiowego od osób niedowidzących.**

**Pytanie 2**

**Wymagania techniczne w zakresie pomiarów parametrów technicznych:**

**a) komputer pokładowy wyposażony w elektroniczny układ pomiarowy GPS, mierzący przejechaną**

**drogę (geolokalizacja i sygnał hodometru), czas i rejestrujący fakt zamknięcia drzwi. Musi być**

**dostosowany do rejestracji wskazanych sygnałów technicznych. Wskazane sygnały musi pobierać**

bezpośrednio z szyny CAN lub OBD. Wykonawca musi przedstawić dokumentację opisującą listę

odczytywanych danych technicznych z pojazdu bezpośrednio z szyny CAN,

23.7.8. Urządzenie rejestrujące dane o wynikach pracy autobusu i kierowcy musi zapewniać:

a) rejestrowanie danych jazdy - dla każdego kursu powinny być rejestrowane następujące informacje:

- data i czas,
- przebieg i prędkość jazdy,
- poziom paliwa w zbiorniku,
- temperatura cieczy chłodzącej,
- ciśnienie oleju,
- czas pracy silnika na biegu jałowym,
- logowanie kierowców,
- droga przejechana przez kierowcę,
- użycie hamulca,
- czas pracy agregatu grzewczego podłączonego do układu chłodzenia,
- czas pracy klimatyzacji (czas załączenia/wyłączenia),
- prędkość obrotowa silnika, ■ czas rozpoczęcia, trwania i zakończenia jazdy,
- identyfikator kierowcy,

b) indywidualne zdefiniowanie rejestrowanych zdarzeń przez Zamawiającego, np. takich jak:

- otwarcie drzwi,
- przekroczenie obrotów silnika,
- przekroczenie temperatury w układzie chłodzenia silnika,
- przekroczenie temperatury oleju w skrzyni biegów,
- wyłączanie/włączenie silnika,
- włączenie/wyłączenie oświetlenia wewnętrznego,
- włączanie świateł stop,
- użycie przyklęku,
- praca retardera itp.,

c) zapis błędów kierowania - zapisywane powinny być standardowo minimum następujące błędy i

przekroczenia:

- przekroczenie prędkości jazdy,
- jazda poza ekonomicznym zakresem obrotów silnika,
- gwałtowne hamowania i przyspieszenia,
- nadmierne „przebywanie” na biegu jałowym,

d) rejestracja min. 60 godzin pracy,

e) sporządzanie szczegółowych raportów oraz obróbkę danych w formie wykresów i wydruków na

komputerze klasy PC (przy wykorzystaniu stosownego oprogramowania),

f) odczyt i aktualizacja powyższych danych za pomocą karty pamięci i łączem krótkiego zasięgu (np.

radiomodem, WLAN),

g) możliwa jest korekta powyższej listy parametrów lub wymagane inne parametry uzgodnione z ZTM

Kielce - pełna lista sygnałów technicznych zostanie ustalona na etapie wdrożenia).

**Pytanie**

Zwracamy się z prośbą aby Zamawiający określił jakie parametry powinien rejestrować autokomputer?

**Odpowiedź: Zamawiający rezygnuje z urządzenia rejestrującego dane o wynikach pracy autobusu i kierowcy nie wymaga rejestrowania powyższych parametrów.**

**ZATWIERDZAM**

**Z ca Burmistrza**

**mgr inż. Beata Kita**