

Pytania i odpowiedzi do postępowania: **Zakup dwóch autobusów hybrydowych**

W ramach zadania p.n.: „**Wsparcie multimodalnej mobilności na terenie Gminy Pińczów**”.

**Zamówienie dofinansowane jest z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Świętokrzyskiego na lata 2014-2020 Oś priorytetowa 3 Działanie 3.4. Strategia niskoemisyjna, wsparcie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej**

Postępowanie prowadzone jest w trybie podstawowym opartym na wymaganiach wskazanych w art. 275 pkt 1 ustawy pzp zgodnie z ustawą z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z dnia 24.10.2019, poz. 2019 z późniejszymi zmianami) oraz aktów wykonawczych do tej ustawy.

**Pytanie 1**

Jaką wersję oprogramowania Municom posiada Zamawiający?

**Odpowiedź** : Zamawiający nie posiada oprogramowania, zostało błędnie wpisane w załącznik nr 5 do SWZ

**Pytanie 2**

Jakie moduły oprogramowania Municom posiada Zamawiający?

**Odpowiedź**: Zamawiający nie posiada żadnego modułu oprogramowania, zostało błędnie wpisane w załącznik nr 5 do SWZ

**Pytanie 3**

Czy zamawiający posiada licencje na serwer bazodanowy RDBMS - IBM DB2 jeśli nie to czy dostarczenie licencji jest w gestii wykonawcy?

**Odpowiedź**: Zamawiający nie posiada licencji na serwer, dostarczenie licencji będzie leżało po stronie Wykonawcy

**Pytanie 4**

Czy Zamawiający dopuści inne oprogramowanie do przygotowania rozkładów jazdy niż oprogramowanie Municom?

Załącznik Nr 5 do SIWZ parametry techniczne autobusy hybrydowe

Pkt 23.7.5.ppkt d „urządzenie musi być wyposażone w czytnik klucza identyfikacyjnego kierowcy, kompatybilnego z istniejącymi kluczami DALLAS,”

**Odpowiedź** : Zamawiający dopuszcza inne oprogramowanie wybór zostawia po stronie Wykonawcy dostarczającego autobusy

**Pytanie 5**

Czy zamawiający dopuści rozwiązanie realizujące funkcję identyfikacji kierowcy za pomocą czytnika RFID?

Załącznik Nr 5 do SIWZ parametry techniczne autobusy hybrydowe

Pkt 23.7.8 Urządzenie rejestrujące dane o wynikach pracy autobusu i kierowcy musi zapewniać:

ppkt. g „możliwa jest korekta powyższej listy parametrów lub wymagane inne parametry uzgodnione z ZTM Kielce - pełna lista sygnałów technicznych zostanie ustalona na etapie wdrożenia).”

**Odpowiedź** : Zamawiający rezygnuje z funkcji identyfikacji kierowcy

**Pytanie 6**

Czy należy rozumieć że na etapie wdrożenia, parametry techniczne należy ustalać z ZTM Kielce?

**Odpowiedź**: na etapie wdrażania parametry techniczne należy ustalać z Gminą Pińczów

Z up. BURMISTRZA  
*mgr inż. Beata Kita*  
ZASTĘPCA BURMISTRZA