

ZP.271.45.2022

Pytania i odpowiedzi do postępowania: **Zakup dwóch autobusów hybrydowych**

W ramach zadania p.n.: „**Wsparcie multimodalnej mobilności na terenie Gminy Pińczów**”.

**Zamówienie dofinansowane jest z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Świętokrzyskiego na lata 2014-2020 Oś priorytetowa 3 Działanie 3.4. Strategia niskoemisyjna, wsparcie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej**

Wzór umowy w załączeniu

#### **Pytanie 1**

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość podpisania umowy w formie elektronicznej tj. jako Dokument elektroniczny podpisany kwalifikowanym podpisem elektronicznym przez osoby upoważnione do reprezentacji Zamawiającego i Wykonawcy?

**Odpowiedź:** Zamawiający dopuszcza możliwość podpisania umowy w formie elektronicznej tj. jako Dokument elektroniczny podpisany kwalifikowanym podpisem elektronicznym przez osoby upoważnione do reprezentacji Zamawiającego i Wykonawcy.

#### **Pytanie 2**

Zamawiający w rozdziale 7 SWZ, punkcie 7.14 pisze:

**7.14. Termin wykonania zamówienia – od dnia podpisania umowy przez okres 6 miesięcy**

W związku z obecną sytuacją w Europie i na Świecie spowodowaną wojną na Ukrainie, oraz wciąż niestabilną sytuacją związaną z pandemią koronawirusa SARS-CoV-2, posiadając informację o zatrzymywanych procesach produkcji w różnych fabrykach i potencjalnych opóźnieniach w dostawach komponentów zwracamy się z wnioskiem o wydłużenie terminu realizacji **przedmiot zamówienia do 7 miesięcy od daty zawarcia umowy**

Jeżeli sytuacja będzie stabilna wykonawca będzie chciał realizować dostawy w pierwotnie przewidzianych terminach, jednakże na dzień dzisiejszy nie można podjąć ryzyka takiej deklaracji.

**Odpowiedź:** Zamawiający wyraża zgodę na zmianę i wydłuża termin realizacji przedmiotu zamówienia **do 7 miesięcy od daty zawarcia umowy.**

### Pytanie 3

Zamawiający w Załączniku nr 2 do SWZ, par. 3, ust. 3 pisze:

*3. Wykonawca przekaże Zamawiającemu przed wydaniem przedmiotu umowy dokumenty niezbędne do rejestracji autobusów wymienione w § 4 pkt. 8.*

Par. 3 ust. 3 wzoru umowy zawiera błędne odwołanie do § 4 pkt. 8. Prosimy o wskazanie właściwego punktu.

**Odpowiedź:** *Zamawiający zmienia par. 3, ust. 3 (Załącznik nr 2):*

*3. Wykonawca przekaże Zamawiającemu przed wydaniem przedmiotu umowy dokumenty niezbędne do rejestracji autobusów wymienione w § 4 pkt. 10.*

### Pytanie 4

Zamawiający w Załączniku nr 2 do SWZ, par. 7, ust. 9 pisze:

*9. Niezależnie od uprawnień wynikających z gwarancji, Zamawiającemu przysługują uprawnienia z tytułu rękojmi za wady przedmiotu umowy, na zasadach określonych w Kodeksie cywilnym. Okres rękojmi wynosi ..... Miesiący i jest taki sam jak okres gwarancji.*

1. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający ma na myśli okres gwarancji całopojazdowej
2. Zrównanie okresu rękojmi z okresem gwarancji całopojazdowej z perspektywy Wykonawcy, powoduje powstanie po jego stronie dużo większej odpowiedzialności i potencjalnych ryzyk niż w przypadku rękojmi z ustawowym okresem obowiązywania. Zgodnie bowiem itp. 560 kodeksu cywilnego kupujący może żądać obniżenia ceny lub odstąpić od umowy w przypadku, gdy sprzedający nie usunie niezwłocznie wady poprzez naprawę lub wymianę produktu na nowy, a także gdy rzecz była już wymieniana lub naprawiana i niekoniecznie z tego samego powodu. Dodatkowo wykonawca zaznacza, że wyższy poziom okresu rękojmi przekłada się bezpośrednio na wysokość cen oferowanych pojazdów, jako że cena pojazdów jest wypadkową wszystkich kosztów i ryzyk związanych z danym kontraktem. Zwracamy się z wnioskiem aby okres rękojmi wynosił zgodnie z kodeksem cywilnym 24 miesiące.

**Odpowiedź:** *Ad. 1 Zamawiający potwierdza, że ma na myśli okres gwarancji całopojazdowej.*

*Ad. 2 Zamawiający przychyliła się do wniosku Wykonawcy i zmienia par. 7, ust. 9 (Załącznik nr 2 do SWZ):*  
*9. Niezależnie od uprawnień wynikających z gwarancji, Zamawiającemu przysługują uprawnienia z tytułu rękojmi za wady przedmiotu umowy, na zasadach określonych w Kodeksie cywilnym.*  
*Okres rękojmi wynosi 24 miesiące.*

### Pytanie 5

Zamawiający w Załączniku nr 2 do SWZ, par. 7, ust. 15 pisze:

*15. Wykonawca gwarantuje bezusterkową eksploatację autobusu lub jego naprawę w przypadku ujawnienia się wad.*

Według ww. zapisu Wykonawca zobowiązany jest do udzielenia Zamawiającemu pomocy w rozwiązaniu każdego problemu dotyczącego dostarczonego autobusu w całym okresie jego eksploatacji. Prosimy o doprecyzowanie i określenie, czym w praktyce miałyby być taka pomoc? Chodzi bowiem o cały okres eksploatacji autobusów.

**Odpowiedź:** Wykonawca zobowiązany jest do udzielenia pomocy i ustalenia planu naprawy, telefonicznie lub drogą elektroniczną w związku z zaistniałą usterką lub wadą, która dotyczy gwarancji w okresie udzielonej gwarancji całopojazdowej.

### Pytanie 6

Zamawiający w Załączniku nr 2 do SWZ, par. 8 pisze:

*1. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną:*

- a) za zwłokę w przekazaniu przedmiotu umowy w stosunku do uzgodnionego terminu – w wysokości 0,1% wynagrodzenia umownego brutto za każdy dzień zwłoki, licząc od ostatecznego terminu wykonania umowy,*
- b) za zwłokę w usunięciu wad stwierdzonych przy odbiorze lub w okresie gwarancji w wysokości 0,2% ceny za każdy dzień zwłoki licząc od dnia wyznaczonego na usunięcie wad,*
- c) za zwłokę w podjęciu czynności zmierzających do naprawy autobusu w wysokości 0,01% ceny za każdą godzinę zwłoki,*
- d) za zwłokę w naprawie autobusu w wysokości 0,01% ceny za każdą godzinę zwłoki,*
- e) za odstąpienie od umowy przez Zamawiającego wskutek okoliczności, za które odpowiada Wykonawca, w wysokości 10% wynagrodzenia umownego brutto.*

*[...]*

*4. W przypadku opóźnień w realizacji zobowiązań gwarancyjnych zawartych w ofercie, za każdy dzień zwłoki, Zamawiający naliczy karę umowną w wysokości 1% wartości naprawy brutto, określonej wg aktualnego oficjalnego cennika Wykonawcy.*

W ocenie Wykonawcy, wyżej wymienione kary umowne są wysokie. Wykonawca zdaje sobie sprawę, że w reżimie zamówień publicznych to Zamawiający, jako gospodarz postępowania określa szczegółowe warunki kontraktowe, a zasada swobody umów wynikająca z itp. 3531 KC, doznaje istotnego ograniczenia. Niemniej jednak uprawnienie zamawiającego do jednostronnego kształtowania warunków przyszłej umowy nie może mieć charakteru absolutnego. Zamawiający nie powinien bowiem tracić z pola widzenia celu obciążania wykonawcy karami umownymi, które to kary stanowią surogat odszkodowania należnego z tytułu niewykonania bądź nienależytego wykonania umowy.

Pragniemy wskazać, że wygórowane kary umowne przekładają się bezpośrednio na wysokość cen oferowanych pojazdów. Wykonawca racjonalnie kalkulujący cenę ofertową musi bowiem uwzględnić w tej cenie nie tylko koszty wytworzenia przedmiotu umowy i zakładany zysk, ale również wszelkie ryzyka związane realizacją danego zamówienia, w tym zastrzeżone przez Zamawiającego kary umowne. Zawyżanie ceny ofertowej w związku z przerzuceniem nieproporcjonalnie wysokich kar na wykonawców doprowadzić może do nieefektywnego wydatkowania środków publicznych przez Zamawiającego bądź wręcz do konieczności unieważnienia postępowania, na skutek zaoferowania ceny w wysokości przewyższającej kwotę, jaką Zamawiający przeznaczył na sfinansowanie zamówienia.

Ponadto kara umowna, której wartość nie koresponduje z wysokością szkody, jaką może ponieść Zamawiający prowadzi do nieuzasadnionego wzbogacenia Zamawiającego kosztem wykonawcy. Podkreślenia wymaga, że kara umowna, jako surogat odszkodowania, powinna zmierzać do naprawienia szkody wyrządzonej Zamawiającemu z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania świadczenia niepieniężnego, a nie stanowić dla niego źródło dodatkowego zysku. Za niedopuszczalne należy zatem uznać takie kształtowanie wysokości kar umownych które nie jest racjonalnie powiązane z możliwym uszczerbkiem po stronie Zamawiającego. W tym kontekście kary umowne powinny być określone w wysokości adekwatnej do ewentualnej szkody, tak aby mogły spełniać swoje funkcje, a nie zniechęcać wykonawców do brania udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego.

Obowiązek proporcjonalnego kształtowania postanowień umownych w ramach zamówień publicznych został podkreślony zarówno w Koncepcji nowego Prawa Zamówień Publicznych (patrz: str. 55, Koncepcji nowego Prawa Zamówień Publicznych, czerwiec 2018, pod adresem: [https://www.uzp.gov.pl/\\_\\_data/assets/pdf\\_file/0029/36875/Koncepcja\\_nowego\\_prawa\\_zamowien\\_publicznych.pdf](https://www.uzp.gov.pl/__data/assets/pdf_file/0029/36875/Koncepcja_nowego_prawa_zamowien_publicznych.pdf)) jak i w uzasadnieniu do projektu aktualnie obowiązującej ustawy Prawo zamówień publicznych, gdzie wskazuje się, że:

„Kierując się często uproszczonym postrzeganiem interesu zamawiającego, postanowienia umów zawierają rozwiązania nazbyt restrykcyjne i nieproporcjonalne do rodzaju i wartości zamówienia publicznego (itp. z zakresu wysokości i kategorii zastrzeganych kar umownych, przerzucanie odpowiedzialności za większość ryzyk na wykonawców, nieuwzględnianie okoliczności związanych z trudnymi do oszacowania gwałtownymi zmianami rynkowymi). Paradoksalnym skutkiem takiego działania jest niekorzystny wpływ na efektywność wydatkowania środków publicznych, przez wyższe ceny wskazywane przez wykonawców uwzględniające koszt nieproporcjonalnego ryzyka po ich stronie, a także zmniejszanie konkurencyjności postępowań, przez rezygnację potencjalnych wykonawców z udziału w postępowaniach o udzielenie zamówienia publicznego.”

Ponadto dążąc do zapewnienia proporcjonalności oraz równowagi stron stosunku umownego, ustawodawca przewidział w treści itp. 433 katalog zakazanych postanowień umownych, wskazując, że projektowane postanowienia umowy nie mogą przewidywać:

- 1) odpowiedzialności wykonawcy za opóźnienie, chyba że jest to uzasadnione okolicznościami lub zakresem zamówienia;
- 2) naliczania kar umownych za zachowanie wykonawcy niezwiązane bezpośrednio lub pośrednio z przedmiotem umowy lub jej prawidłowym wykonaniem;

- 3) odpowiedzialności wykonawcy za okoliczności, za które wyłączną odpowiedzialność ponosi zamawiający;
- 4) możliwości ograniczenia zakresu zamówienia przez zamawiającego bez wskazania minimalnej wartości lub wielkości świadczenia stron.

**6.1** W związku z powyższym zwracamy się z wnioskiem o zmniejszenie wysokości kar umownych jak niżej:

1. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną:

- a) za zwłokę w przekazaniu przedmiotu umowy w stosunku do uzgodnionego terminu – w wysokości **0,05%** wynagrodzenia umownego brutto za każdy dzień zwłoki, licząc od ostatecznego terminu wykonania umowy
- b) za zwłokę w usunięciu wad stwierdzonych przy odbiorze lub w okresie gwarancji w wysokości **0,1%** ceny za każdy dzień zwłoki **licząc od dnia następującego po dniu wyznaczonym na usunięcie wad.**
- c) za zwłokę w podjęciu czynności zmierzających do naprawy autobusu w wysokości 0,01% ceny **za każdy rozpoczęty dzień** zwłoki,
- d) za zwłokę w naprawie autobusu w wysokości 0,01% ceny za każdą godzinę zwłoki,
- e) za odstąpienie od umowy przez Zamawiającego wskutek okoliczności, za które odpowiada Wykonawca, w wysokości 10% wynagrodzenia umownego brutto.

[...]

4. W przypadku opóźnień w realizacji zobowiązań gwarancyjnych zawartych w ofercie, za każdy dzień zwłoki, Zamawiający naliczy karę umowną w wysokości **0,01%** wartości naprawy brutto, określonej wg aktualnego oficjalnego cennika Wykonawcy.

**6.2** Prosimy o naliczanie kar za zwłokę od wartości autobusu którego opóźnienie dotyczy.

**6.3** Prosimy o potwierdzenie, że kary się nie sumują.

#### **Odpowiedź:**

**Ad. 6.1** Zamawiający przychylił się do wniosku Wykonawcy i zmienia par. 8 (Załącznik nr 2 do SWZ):

*1. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną:*

- a) za zwłokę w przekazaniu przedmiotu umowy w stosunku do uzgodnionego terminu – w wysokości **0,05%** wynagrodzenia umownego brutto za każdy dzień zwłoki, licząc od ostatecznego terminu wykonania umowy*
- b) za zwłokę w usunięciu wad stwierdzonych przy odbiorze lub w okresie gwarancji w wysokości **0,1%** ceny za każdy dzień zwłoki **licząc od dnia następującego po dniu wyznaczonym na usunięcie wad.***
- c) za zwłokę w podjęciu czynności zmierzających do naprawy autobusu w wysokości 0,01% ceny **za każdy rozpoczęty dzień** zwłoki,*
- d) za zwłokę w naprawie autobusu w wysokości 0,01% ceny za każdą godzinę zwłoki,*
- e) za odstąpienie od umowy przez Zamawiającego wskutek okoliczności, za które odpowiada Wykonawca, w wysokości 10% wynagrodzenia umownego brutto.*

[...]

*4. W przypadku opóźnień w realizacji zobowiązań gwarancyjnych zawartych w ofercie, za każdy dzień zwłoki, Zamawiający naliczy karę umowną w wysokości 0,01% wartości naprawy brutto, określonej wg aktualnego oficjalnego cennika Wykonawcy.*

**Ad. 6.2** Zamawiający przychylił się do wniosku Wykonawcy i potwierdza, że kary za zwłokę będą naliczane od wartości autobusu którego opóźnienie dotyczy.

**Ad. 6.3** Zamawiający potwierdza, kary nie sumują się.

#### **Pytanie 7**

Zamawiający w Załączniku nr 2 (Wzór umowy) do SWZ w § 8, punkcie 1.b), c) i d) napisał:

1. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną:
  - b) za zwłokę w usunięciu wad stwierdzonych przy odbiorze lub w okresie gwarancji w wysokości 0,2% ceny za każdy dzień zwłoki licząc od dnia wyznaczonego na usunięcie wad,
  - c) za zwłokę w podjęciu czynności zmierzających do naprawy autobusu w wysokości 0,01% ceny za każdą godzinę zwłoki,
  - d) za zwłokę w naprawie autobusu w wysokości 0,01% ceny za każdą godzinę zwłoki,

Prosimy o doprecyzowanie, czy Zamawiający ma na myśli kary umowne liczone od ceny Wynagrodzenia umownego brutto czy netto?

**Odpowiedź:** Zamawiający ma na myśli kary umowne liczone od ceny Wynagrodzenia umownego netto.

#### **Pytanie 8**

Zgodnie z projektem umowy wysokość niektórych z kar umownych naliczana jest od wartości brutto. W ocenie Wykonawcy taki model naliczania kar umownych, przyjmujący jako podstawę wyliczenia kary umownej od wartości brutto a nie netto, jest sprzeczny z zasadą równego traktowania, do której przestrzegania Zamawiający zobowiązany jest na podstawie Prawa zamówień publicznych. Wynika to z faktu, że w przypadku wykonawcy zagranicznego, inaczej niż w przypadku wykonawcy krajowego, cena brutto nie obejmuje podatku VAT, a w konsekwencji będzie niższa, niż w przypadku wykonawcy krajowego. W konsekwencji spowoduje to, że kary umowne przez niego płacone będą niższe niż w przypadku wykonawcy krajowego. Dlatego też wnosimy o zmianę umowy poprzez zastosowanie jako podstawy naliczania kar wartości netto.

**Odpowiedź:** Zamawiający przychylił się do wniosku Wykonawcy i zmienia zapisy umowy, poprzez zastosowanie jako podstawy naliczania kar wartości netto.

### Pytanie 9

Zamawiający w Załączniku nr 2 do SWZ (Wzór umowy) w par. 8 opisuje kary umowne. Zgodnie z itp. 436 pkt 3) PZP w umowie powinien zostać wskazany limit kar, których mogą dochodzić strony.

W związku z powyższym zwracamy się z wnioskiem o wprowadzenie do § 8 wzoru umowy, limitu naliczanych kar umownych w wysokości **15% wartości netto autobusu, którego kary dotyczą.**

**Odpowiedź:** Zamawiający wprowadza do § 8 wzoru umowy, limit naliczanych kar umownych w wysokości **15% wartości netto autobusu, którego kary dotyczą.**

### Pytanie 10

Zamawiający w Załączniku nr 2 do SWZ, par. 9, ust. 2, podpunkt b) pisze:

*7. Zamawiający ma prawo odstąpić od umowy:*

*(...) b) w przypadku opóźnienia w przekazaniu przedmiotu umowy*

Zwracamy się z wnioskiem o możliwość zmiany tego postanowienia na możliwość odstąpienia od umowy w przypadku opóźnienia w przekazaniu przedmiotu umowy przekraczającego 30 dni.

Prosimy o zmianę wyrażenia „**opóźnienie**” na „**zwłoka**”, w § 8 Zamawiający również posługuje się pojęciem zwłoki.

**Odpowiedź:** Zamawiający zmienia par. 9 ust. 2, podpunkt b) (Załącznik nr 2 do SWZ):

*7. Zamawiający ma prawo odstąpić od umowy:*

*(...) b) w przypadku opóźnienia w przekazaniu przedmiotu umowy **przekraczającego 30 dni***

Zamawiający zmienia wyrażenie „opóźnienie” i zastępuje je wyrażeniem „zwłoka”, tak jak w § 8.

### Pytanie 11

Zamawiający w Załączniku Nr 5 do SWZ, rozdział II, pkt 7.10, ppkt b) oraz d) pisze:

*b) energia elektryczna do magazynu energii musi być generowana podczas hamowania autobusu na zasadzie rekuperacji (przetwarzania energii hamowania na energię elektryczną) oraz musi pochodzić z chwilowego nadmiaru mocy silnika wysokoprężnego,*

oraz

*d) pojemność magazynu energii winna umożliwiać autobusom o średniej pojemności jazdę wyłącznie na silniku elektrycznym, na dystansie, co najmniej kilkuset metrów, w szczególności podczas ruszania autobusu (itp. z przystanku lub ze skrzyżowania)*

Zwracamy się z wnioskiem o odstąpienie z powyższych zapisów. Oferowane przez nas pojazdy pracują jednocześnie silnikiem spalinowym oraz silnikiem elektrycznym. Zastosowane rozwiązanie, w którym silnik elektryczny wspomaga silnik spalinowy przyczynia się do obniżenia zużycia paliwa.

**Odpowiedź:** Zamawiający odstępuje z wyżej wymienionych zapisów.

#### **Pytanie 12**

Zamawiający w Załączniku Nr 5 do SWZ, rozdział II, pkt 14, ppkt 14.2 pisze:

*(...) naturalna wykorzystująca okna boczne z szybami przesuwными w ich górnej części (nie mniej niż 50% ogólnej liczby okien) i klapy dachowe, min. 2 szt.*

Prosimy o potwierdzenie, że powyższy wymóg dotyczy ogólnej liczby okien o szerokości minimum 800 mm.

**Odpowiedź:** Zamawiający potwierdza.

#### **Pytanie 13**

Prosimy o potwierdzenie, że ilekroć w SWZ jest mowa o rozwiązaniach zalecanych Zamawiający ma na myśli rozwiązania „mile widziane” a nie obligatoryjnie wymagane.

**Odpowiedź:** Zamawiający potwierdza, że ilekroć w SWZ jest mowa o rozwiązaniach zalecanych Zamawiający ma na myśli rozwiązania „mile widziane” a nie obligatoryjnie wymagane.

#### **Pytanie 14**

Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku wadium wnoszonego w postaci gwarancji ubezpieczeniowej lub bankowej, Zamawiający dopuszcza, że okres ważności gwarancji będzie równy okresowi związania ofertą, i będzie to okres w którym Beneficjent – Zamawiający będzie mógł zgłaszać roszczenia z gwarancji.

**Odpowiedź:** Zamawiający potwierdza, że w przypadku wadium wnoszonego w postaci gwarancji ubezpieczeniowej lub bankowej, Zamawiający dopuszcza, że okres ważności gwarancji ubezpieczeniowej lub bankowej będzie równy okresowi związania ofertą, i będzie to okres w którym Beneficjent – Zamawiający będzie mógł zgłaszać roszczenia z gwarancji.

#### **Pytanie 15**

Zamawiający w Rozdziale 21 SWZ, w Kryterium nr 2 pisze:

**T2 – Podział szyby przedniej:**



premiowane jest oferowanie w autobusie szyby nie dzielonej zwiększającej widoczność kierowcy.  
Obniżające koszty naprawy.

Oraz

T.2.	Podział szyby przedniej.	25	Za zaoferowanie przez Wykonawcę w oferowanym autobusie 3-częściowej szyby czołowej składającej się z szyby górnej, części dolnej lewej oraz części dolnej prawej podzielonych w osi pojazdu	25
			Za zaoferowanie innego rozwiązania oferta otrzyma	

15.1 Prosimy o ujednoczenie zapisów w uzasadnieniu przyznawania punktacji dla parametrów techniczno-eksploatacyjnych dla kryterium T2 – Podział szyby przedniej, zgodnie z kryterium T.2. w tabeli.

15.2 Prosimy o uzupełnienie punktacji w Kryterium T2, za zaoferowanie innego rozwiązania.

#### **Odpowiedź:**

**Ad. 15.1** Zamawiający zmienia zapisy w uzasadnieniu przyznawania punktacji dla parametrów techniczno-eksploatacyjnych dla kryterium T2 – Podział szyby przedniej na:

**T2 – Podział szyby przedniej:**

*premiowane jest oferowanie w autobusie szyby dzielonej zwiększającej widoczność kierowcy.  
Obniżające koszty naprawy.*

**Ad. 15.2** Zamawiający uzupełnia punktacje w Kryterium T2, za zaoferowanie innego rozwiązania wpisując wartość 0.

#### **Pytanie 16**

Zamawiający w punkcie 23.1 SWZ napisał:

*23.1. Wykonawca zobowiązany jest do wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy na kwotę stanowiącą 5 % ceny brutto podanej w ofercie w formach określonych w itp. 450 ust. 1 ustawy Pzp.*

Zmawiający przyjął wysokość zabezpieczenia należytego wykonania umowy w maksymalnej dopuszczalnej ustawą Prawo Zamówień Publicznych wysokości. Wyższa wartość zabezpieczenia należytego wykonania umowy powoduje podwyższenie kosztów zrealizowania umowy co przekłada się bezpośrednio na wysokość cen oferowanych pojazdów, jako że cena pojazdów jest wypadową wszystkich kosztów i ryzyk związanych z danym kontraktem. W związku z tym, że koszty Zabezpieczenia należytego wykonania Umowy ponosi Wykonawca zwracamy się z prośbą o obniżenie zabezpieczenia należytego wykonania umowy do wartości 3% ceny całkowitej podanej w ofercie.

**Odpowiedź:** Zamawiający przychyliła się do wniosku Wykonawcy i zmienia zapisy SWZ w punkcie 23.1: *23.1. Wykonawca zobowiązany jest do wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy na kwotę stanowiącą 3 % ceny brutto podanej w ofercie w formach określonych w itp. 450 ust. 1 ustawy Pzp.*

#### **Pytanie 17**

Zamawiający w punkcie 23.6 SWZ napisał:

*23.6 Zamawiający zwróci zabezpieczenie należytego wykonania umowy w terminie i na warunkach określonych w itp. 453 ustawy Pzp.*

Prosimy o potwierdzenie, że kwota pozostawiona na zabezpieczenie roszczeń z tytułu rękojmi za wady lub gwarancji, dotyczy gwarancji jakości na przedmiot zamówienia.

**Odpowiedź:** Zamawiający potwierdza, że kwota pozostawiona na zabezpieczenie roszczeń z tytułu rękojmi za wady lub gwarancji, dotyczy gwarancji jakości na przedmiot zamówienia.

#### **Pytanie 18**

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość złożenia należytego wykonania umowy w postaci gwarancji bankowych lub ubezpieczeniowych w formie elektronicznej tj. jako Dokument elektroniczny podpisany kwalifikowanym podpisem elektronicznym przez osoby upoważnione do reprezentacji Gwaranta?

**Odpowiedź:** Zamawiający dopuszcza możliwość złożenia należytego wykonania umowy w postaci gwarancji bankowych lub ubezpieczeniowych w formie elektronicznej tj. jako Dokument elektroniczny podpisany kwalifikowanym podpisem elektronicznym przez osoby upoważnione do reprezentacji Gwaranta.

#### **Pytanie 19**

Zwracamy się z wnioskiem o dopuszczenie następujących zmian umowy w sprawie udzielenia zamówienia:

Na podstawie itp. 455 ust. 1 pkt 1 PZP wnosimy o dopuszczenie następujących zmian umowy w sprawie udzielenia zamówienia

1. W zakresie **ceny za wykonanie przedmiotu umowy**, w przypadku:
  - a) zwiększenia bądź zmniejszenia stawek podatku VAT, na podstawie odrębnych przepisów, które wejdą w życie po dniu zawarcia Umowy, a przed wykonaniem przez Wykonawcę świadczenia, po wykonaniu którego Wykonawca jest uprawniony do uzyskania wynagrodzenia – w takim wypadku ceny przewidziane w Umowie mogą ulec odpowiedniemu zwiększeniu bądź zmniejszeniu, jeżeli w wyniku zastosowania zmienionych stawek podatków ulega zmianie kwota należnego podatku.

2. W zakresie **terminu dostawy**, o którym mowa w paragrafie 2 ust. 1 Wzoru Umowy, jeżeli niemożność dotrzymania tych terminów wynika z przeszkody wynikającej z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego, bądź z przeszkody niezależnej od Wykonawcy i niemożliwej wcześniej do przewidzenia, w szczególności spowodowanej:
- a) działaniem lub zaniechaniem podmiotu trzeciego, w tym organów państwowych, administracji lub innych, za które Wykonawca nie ponosi odpowiedzialności;
  - b) obiektywnymi uwarunkowaniami produkcyjnymi po stronie Wykonawcy;
  - c) okolicznościami siły wyższej, pod którym to pojęciem należy rozumieć jakiegokolwiek zdarzenia, które pozostają poza kontrolą którejkolwiek ze Stron, a w szczególności wojnę, powstania, zamieszki, blokady dróg, strajki, lock-outy, epidemie, pandemie, klęski żywiołowe itp.;
- w takim wypadku terminy dostaw mogą ulec wydłużeniu o czas niezbędny do zakończenia wykonywania przedmiotu Umowy w sposób należyty, nie dłużej jednak niż o okres trwania przeszkody.
3. W zakresie określonej w ofercie lub dokumentacji technicznej **kompletacji, wyposażenia lub konstrukcji pojazdów**, jeżeli:
- a) po podpisaniu Umowy na rynku pojawią się nowe rozwiązania techniczne lub technologiczne, czy też komponenty lub materiały nowszej generacji pozwalające na zmniejszenie czasu realizacji zamówienia lub ograniczenie kosztu eksploatacji pojazdów lub uzyskanie korzystniejszych dla Zamawiającego parametrów technicznych,
  - b) zaniechano lub wycofano z produkcji określone materiały lub elementy wskazane w ofercie lub dokumentacji technicznej,
  - c) zaistniała konieczność zrealizowania zamówienia przy zastosowaniu innych rozwiązań technicznych lub technologicznych, niż wskazane w ofercie Wykonawcy, gdyby zastosowanie przewidzianych wcześniej rozwiązań groziło niewykonaniem lub wadliwym wykonaniem zamówienia,
- w takim wypadku ceny przewidziane w Umowie mogą ulec odpowiedniemu zwiększeniu bądź zmniejszeniu, jeżeli dokonane zmiany w zakresie kompletacji, wyposażenia lub konstrukcji wpływają na wynagrodzenie należne Wykonawcy. Zwiększenie lub zmniejszenie ceny następuje o kwotę różnicy w stosunku do cen tych materiałów lub wyposażenia, jakie zostały przewidziane pierwotnie w ofercie lub dokumentacji technicznej.

Swoją prośbę wykonawca motywuje wspólnym interesem tak Zamawiającego jak i wykonawcy. Wykonawca zaznacza przy tym, że taka redakcja zapisu w żadnej mierze nie obliguje Zamawiającego do wyrażania zgody na ewentualne zmiany umowy i pozostanie to nadal wyłącznie prawem, a nie obowiązkiem Zamawiającego.

**Odpowiedź:** Zamawiający dopuszcza powyższe zmiany umowy w sprawie udzielenia zamówienia.

### Pytanie 20

Zamawiający w punkcie 19.1 SWZ, podpunkt 2) napisał:

*2) Oferta powinna być sporządzona w języku polskim, z zachowaniem postaci elektronicznej w formie danych w szczególności: doc, docx lub pdf i podpisana kwalifikowanym podpisem elektronicznym, podpisem zaufanym lub osobistym. Sposób złożenia oferty, w tym zaszyfrowania oferty opisany został w Regulaminie korzystania z miniPortalu. Ofertę należy złożyć w oryginale.*

Ze względu na ograniczoną ilość plików możliwą do dołączenia do oferty na miniPortalu, prosimy o dopuszczenie złożenia oferty w formie skompensowanych plików itp.: „ZIP”.

**Odpowiedź:** Zamawiający dopuszcza złożenie oferty w formie skompensowanych plików itp.: „ZIP”. Podczas szyfrowania oferty poprzez miniPortal podpisane dokumenty zostaną automatycznie skompresowane do formatu „ZIP”.

### Pytanie 21

Zamawiający w Załączniku nr 5 do SWZ, punkt II 5.3 napisał

*Rampa do wjazdu (zjazdu) wózka otwierana z wnętrza autobusu.*

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający ma na myśli Rampę do wjazdu (zjazdu) wózka otwieraną ręcznie z wnętrza autobusu.

**Odpowiedź:** Zamawiający potwierdza, że ma na myśli Rampę do wjazdu (zjazdu) wózka otwieraną ręcznie z wnętrza autobusu.

### Pytanie 22

Zamawiający w Załączniku Nr 5 SWZ, punkt II.5.2 pisze:

*„Niska podłoga na 100% długości autobusu (bez progów wewnątrz wozu), (...).”*

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wymaga 100% płaskiej podłogi w całym ciągu komunikacyjnym.

**Odpowiedź:** Zamawiający potwierdza, że wymaga 100% płaskiej podłogi w całym ciągu komunikacyjnym.

### Pytanie 23

Zamawiający w Załączniku Nr 5 SWZ, punkt II.5.3 pisze:

„Stanowisko dla osób niepełnosprawnych i na wózek dziecięcy, ułatwienie wsiadania i wysiadania pasażerom.”

Autobus, który ma zgodnie z Regulaminem 107 umożliwiać jednoczesne przewożenie wózka dziecięcego i inwalidzkiego musi posiadać dwa oparcia tapicerowane, co ogranicza przestrzeń w pojeździe efektywnie wykorzystywaną do przemieszczania się pasażerów stojących.

Prosimy o potwierdzenie, że zgodnie z regulaminem 107 EKG ONZ Zamawiający dopuszcza jedną zatokę, przeznaczoną do przewozu wózka inwalidzkiego **lub** dziecięcego?

**Odpowiedź:** Zamawiający potwierdza, że zgodnie z regulaminem 107 EKG ONZ Zamawiający dopuszcza jedną zatokę, przeznaczoną do przewozu wózka inwalidzkiego **lub** dziecięcego.

#### Pytanie 24

Zamawiający w Załączniku nr 2 do SWZ, § 6 ust. 3 napisał:

„(...)Ryzyko zmiany stawki podatku VAT powoduje obniżenie wynagrodzenia netto.”

Prosimy o potwierdzenie, że nastąpiła omyłka pisarska i zapis powinien brzmieć: *Ryzyko zmiany stawki podatku VAT nie* powoduje obniżenia wynagrodzenia netto.

**Odpowiedź:** Zamawiający potwierdza, że nastąpiła omyłka pisarska i zapis powinien brzmieć: *Ryzyko zmiany stawki podatku VAT nie* powoduje obniżenia wynagrodzenia netto.

#### Pytanie 25

Zamawiający w Załączniku nr 2 do SWZ, w § 4 ust. 10 pisze:

*W dniu przekazania przedmiotu umowy Zamawiającemu Wykonawca przekaże wraz z wyposażeniem obowiązkowym i dodatkowym: (...) niezbędne dokumenty w języku polskim do rejestracji i eksploatacji autobusu, a także:*

- b) *świadectwo homologacji,*

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający ma na myśli wyciąg ze świadectwa homologacji typu pojazdu, który wraz z kartą pojazdu i informacją o pojeździe jest potrzebny do zarejestrowania pojazdu.

**Odpowiedź:** Zamawiający potwierdza, że ma na myśli wyciąg ze świadectwa homologacji typu pojazdu, który wraz z kartą pojazdu i informacją o pojeździe jest potrzebny do zarejestrowania pojazdu.

#### Pytanie 26

Wzór umowy (Załącznik nr 2 do SWZ) nie zawiera klauzuli waloryzacyjnej, nie przewiduje możliwości zmiany umowy polegającej na zmianie wynagrodzenia Wykonawcy zależnej od zmiany warunków rynkowych wpływających na koszt wykonania umowy, w tym zmiany cen materiałów lub kosztów wykonania umowy, a także kosztów wynagrodzeń. Zwracamy się z wnioskiem o wprowadzenie możliwości zmiany wysokości wynagrodzenia na podstawie wyżej wymienionych zmian warunków rynkowych.

**Odpowiedź:** Zamawiający przychylił się do wniosku Wykonawcy i wprowadza, możliwość zmiany wysokości wynagrodzenia na podstawie wyżej wymienionych zmian warunków rynkowych.

#### **Pytanie 27**

Prosimy o określenie planowanego średniego rocznego przebiegu dla zamawianych autobusów.

**Odpowiedź:** Zamawiający przewiduje przebieg roczny około 10 000 km dla jednego autobusu.

#### **Pytanie 28**

Zamawiający w Rozdziale 21 SWZ, w Kryterium nr 3 napisał:

*G.3 Gwarancja na perforację elementów nadwozia*

*96 miesięcy – 10*

*84 miesiące – 5*

*72 miesiące – 0*

*G.4 Gwarancja na szkielet kratownicy podwozia (ramę) i nadwozia*

*96 miesięcy – 10*

*84 miesiące – 5*

*72 miesiące – 0*

oraz w Załączniku nr 5 do SWZ, rozdział II, pkt 25, ust 25.1., Zamawiający napisał:

*25. Minimalne warunki gwarancji:*

*25.1. okresy poszczególnych gwarancji, licząc od daty przekazania autobusu:*

*25.1.1 na perforację spowodowaną korozją poszyci zewnętrznych oraz szkieletu nadwozia i podwozia (minimum w zakresie odkształceń i pęknięć elementów, spoin itp. Wynikających z wad wykonania lub wad konstrukcyjnych, a w szczególności spowodowanych przez korozję) – 120 miesięcy,*

Prosimy o ujednoczenie zapisu okresu gwarancji obejmujący perforację elementów nadwozia i szkieletu kratownicy podwozia i nadwozia z zapisem w załączniku nr 5 i oraz w SWZ w kryteriach oceny oferty lub prosimy o zmianę zapisu.

**Odpowiedź: Zamawiający ujednotolica i tym samym zmienia zapis w SWZ na 72 miesiące.**

**Jak poniżej:**

*25. Minimalne warunki gwarancji:*

*25.1.okresy poszczególnych gwarancji, licząc od daty przekazania autobusu:*

*25.1.1 na perforację spowodowaną korozją poszyc zewnątrznych oraz szkieletu nadwozia i podwozia (minimum w zakresie odkształceń i pęknięć elementów, spoin itp. Wynikających z wad wykonania lub wad konstrukcyjnych, a w szczególności spowodowanych przez korozję) – 72 miesięcy,*

### **Pytanie 29**

Zamawiający w Załączniku nr 2 do SWZ, par. 7, ust. 12 pisze:

*12. Wszelkie koszty związane z wymianą lub naprawą wadliwych części ponosi Wykonawca.*

Prosimy o potwierdzenie, że baterie w przypadku konieczności ich wymiany zostaną zwrócone nieodpłatnie Wykonawcy.

**Odpowiedź: Zamawiający potwierdza.**

### **Pytanie 30**

Zamawiający w Załączniku nr 2 do SWZ, par. 7, ust. 1 napisał:

*Wykonawca udziela Zamawiającemu gwarancji na dostarczony przedmiot umowy wraz z bezpłatnymi przeglądami serwisowymi zgodnie ze złożoną ofertą tj.*

*[...]*

32.1. Prosimy o potwierdzenie, że przeglądy codzienne będą wykonywane na koszt Zamawiającego.

31.2. Prosimy o potwierdzenie, czy obsługę okresową (typu kontrola, sprawdzenie) podczas której nie jest wymagana wymiana części, tj. obsługę codzienną, tygodniową, miesięczną, kwartalną itp. Zamawiający wykona we własnym zakresie oraz na swój koszt.

**Odpowiedź 32.1.: Zamawiający potwierdza.**

**Odpowiedź 32.2.: Zamawiający potwierdza.**

### **Pytanie 31**

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zgodzi się na wyłączenie z gwarancji materiałów eksploatacyjnych oraz części ulegających zużyciu takich jak:

- klocki hamulcowe,
- normalnie zużywające się tarcze hamulcowe,
- amortyzatory (poza wadami fabrycznymi),
- ogumienie po przebiegu 100 000 km,
- szkło przy uszkodzeniach mechanicznych,

- bezpieczniki,
- diody LED, żarówki, świetlówki,
- pióra wycieraczek,
- akumulatory (poza wadami fabrycznymi),
- wkłady filtrów,
- paski klinowe,
- oleje smary i płyny eksploatacyjne,
- wibroizolatory zespołu chłodnic.

**Odpowiedź:** Zamawiający potwierdza i taki sam zapis dodaje do SWZ.

### Pytanie 32

Prosimy o potwierdzenie, czy Zamawiający zgodzi się na wyłączenie z gwarancji napraw powstałych w wyniku uszkodzeń na skutek:

- działania czynników zewnętrznych lub atmosferycznych, jak: asfalt, kamienie, żwir, grad, osady chemiczne i sól (inne aniżeli używane do zimowego utrzymania dróg), kwasy, soki roślinne itp.,
- uszkodzeń będących wynikiem niewłaściwej eksploatacji oraz będących wynikiem nie podjęcia przez Zamawiającego/Użytkownika w odpowiednim czasie działań naprawczych mających na celu ograniczenie skutków awarii,
- szkód wyrządzonych przez osoby trzecie.

**Odpowiedź:** Zamawiający potwierdza i taki sam zapis dodaje do SWZ.

### Pytanie 33

W załączniku nr 2 do SWZ w paragrafie 7, ust. 5, Zamawiający napisał:

- 7. Czas reakcji serwisu (fizyczne stawienie się serwisanta i podjęcie czynności zmierzających do naprawy autobusu) max w ciągu 24 godzin (pełne godziny) licząc od momentu zgłoszenia awarii z obowiązkiem naprawy.*

Prosimy o zmianę zapisu czasu reakcji na 48 godzin w dni robocze, tj. od poniedziałku do piątku tj. z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy.

**Odpowiedź:** Zamawiający potwierdza i taki sam zapis dodaje do SWZ.

### Pytanie 34

W załączniku nr 2 do SWZ w paragrafie 7, ust. 15, Zamawiający napisał:

- 15.1. Świadczenia gwarancyjne w okresie gwarancji polegają w szczególności na:*



a) bezpłatnym dostarczaniu części zamiennych do napraw gwarancyjnych (lub pokrywaniu kosztów części dostarczanych do napraw oraz kosztów ich dostarczenia) i pokrywaniu kosztów robocizny oraz materiałów eksploatacyjnych zużytych w związku z naprawą. Części zamienne dostarczane będą na bieżąco przez gwaranta,

[...]

Według powyższego zapisu, oznacza, że Wykonawca pokrywa koszty za dostarczenie nieodpłatnych części zamiennych do napraw gwarancyjnych wraz z kosztami robocizny i materiałów eksploatacyjnych zużytych w związku z naprawą lub Wykonawca pokrywa koszty za dostarczenie odpłatnych części zamiennych do napraw gwarancyjnych wraz z kosztami robocizny i materiałów eksploatacyjnych zużytych w związku z naprawą.

Prosimy o doprecyzowanie lub zmianę zapisu, dotyczących kosztów, jakie pokrywa Wykonawca w ramach świadczeń gwarancyjnych: czy będą to koszty za dostarczenie części oraz za robocizną i materiały eksploatacyjne zużyte w wyniku naprawy gwarancyjnej, a odpłatne będą koszty części zamiennych potrzebnych do naprawy (które pokryje Operator lub Zamawiający)?

**Odpowiedź:** Zamawiający potwierdza, że w ramach świadczeń gwarancyjnych, Wykonawca pokrywa tylko koszty robocizny w związku z naprawą i taki sam zapis ujednotolica w SWZ.

### Pytanie 35

W załączniku nr 2 do SWZ w paragrafie 7, ust. 15, Zamawiający napisał:

15.1. Świadczenia gwarancyjne w okresie gwarancji polegają w szczególności na:

[...]

c) zapewnieniu pełnego dostępu do części zamiennych, informacji technicznej oraz usług serwisowych przez cały okres udzielonej gwarancji, z uwzględnieniem najdłuższego okresu udzielonej gwarancji.

37.1. Prosimy o potwierdzenie, iż zapis: „z uwzględnieniem najdłuższego okresu udzielonej gwarancji” odnosi się do okresu gwarancji całopojazdowej z wyłączeniem gwarancji na poszczególne komponenty określone w załączniku nr 5 do SWZ, rozdział II, pkt 25.

37.2. Zamawiający w ramach otrzymanej autoryzacji, jako świadczący usługi serwisowe, wykonywać będzie w okresie gwarancji przeglądy techniczne, przeglądy okresowe, naprawy powypadkowe oraz prace naprawcze, jeżeli zachodzą przesłanki do świadczenia gwarancji producenta, albo powstanie konieczność wykonania napraw.

Wraz z powyższym zapisem prosimy o ujednoczenie treści lub doprecyzowanie, że „usługi serwisowe” to zakres wykonywanych czynności przez Zamawiającego lub Operatora na koszt Wykonawcy w ciągu okresu gwarancyjnego.

**Odpowiedź:** Zamawiający potwierdza i taki sam zapis dodaje do SWZ.

### **Pytanie 36**

Zamawiający w Załączniku nr 2 do SWZ, par. 7, ust. 15 pisze:

*15.6. Wykonawca zobowiązany jest do udzielenia Zamawiającemu pomocy w rozwiązaniu każdego problemu dotyczącego dostarczonego autobusu w całym okresie jego eksploatacji.*

Prosimy o podanie oczekiwanego okresu eksploatacyjnego autobusu.

**Odpowiedź:** Zamawiający oczekuje 10 letniego okresu eksploatacyjnego autobusu.

### **Pytanie 37**

W Załączniku nr 5 do SWZ, rozdział III, ust. 10, Zamawiający napisał:

*10. Pomimo udzielonej w okresie gwarancji autoryzacji, Wykonawca w tym okresie zobowiązany jest również do wykonywania napraw nie objętych gwarancją, a zgłoszonych przez Operatora lub Zamawiającego. Wykonawca zobowiązany jest odebrać do naprawy, naprawić i dostarczyć po naprawie do siedziby Operatora, w czasie przewidzianym w katalogu standardowych czasów napraw na daną operację zwiększonym o 24 godziny na czynności organizacyjne związane z transportem do i po naprawie. Czas liczony jest od zgłoszenia faksem. Wykonawca najpóźniej w dniu zawarcia umowy dostarczy Zamawiającemu sporządzony w języku polskim katalog standardowych czasów napraw.*

Prosimy o zmianę zapisu czasu na 48 godzin w dni robocze, tj. od poniedziałku do piątku tj. z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy.

**Odpowiedź:** Zamawiający potwierdza i taki sam zapis dodaje do SWZ.

### **Pytanie 38**

W Załączniku nr 2 do SWZ w paragrafie 7, ust. 7, Zamawiający napisał:

*7. Okres gwarancji przedłuża się o czas wykonania napraw gwarancyjnych przekraczających 3 dni.*

Prosimy o potwierdzenie, że zapis dotyczy 3 dni robocze, tj. dni od poniedziałku do piątku, z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy.

**Odpowiedź:** Zamawiający potwierdza i taki sam zapis dodaje do SWZ.

**Pytanie 39**

Prosimy o podanie wysokości stawki rozliczeniowej roboczogodzin stosowanej lub oczekiwanej przez Zamawiającego, ponieważ brak stawki rozliczeniowej uniemożliwia poprawną kalkulację oferty.

**Odpowiedź:** Stawka rozliczeniowa roboczogodziny to 100 zł/brutto.

**Pytanie 40**

Prosimy o potwierdzenie, że gwarancja na nowe części wymienione w ramach gwarancji będzie od początku i kończy się z chwilą zakończenia okresu gwarancji na cały autobus.

**Odpowiedź:** Zamawiający potwierdza i taki sam zapis dodaje do SWZ.

ZATWIERDZAM  
BURMISTRZ  
mgr inż. Włodzimierz Badurak