

URZĄD MIEJSKI W PIŃCZOWIE

W P Ł Y N Ę Ł O

28 PAŹ. 2020

Dnia:

L.p. 16994/2020

Wydział: BRL

Radny Tomasz Jaklewicz
Pińczów 28-400
Ul. Reduty Mławskiej 6

Pińczów 20 X 2020

Interpelacja w sprawie budowy ciągu pieszo rowerowego przy ul. 3 Maja od miejscowości Kopernia do budynku stacji kolejowej.

Mieszkańcy ul. 3 Maja mający posesje usytuowane przy torach kolejowych, od dziesiątek lat nie mają możliwości cywilizowanego dotarcia do swych domów z powodu braku chodnika. Mieszkając przy ulicy miejskiej w odległości kilometra od UMiG, w mieście powiatowym, by dojść do swych domów od dziesiątek lat, muszą poruszać się po polnej, błotnistej drodze.

Biorąc pod uwagę powyższe i kierując się praktycznym – gospodarskim podejściem, celem zaoszczędzenia funduszy gminnych oraz nie przedłużania bezterminowego budowy niezbędnego chodnika, zwracam się o budowę projektowanej ścieżki rowerowej na tym odcinku tuż przy ciągu domów pozbawionych chodnika, z przekwalifikowaniem jej na ciąg pieszo rowerowy. Innym wyjściem byłoby pociągnięcie tego ciągu pieszo-rowerowego od ul. Malinowej w stronę Koperni, równoległe do ul. 3 Maja.

Obecna sytuacja – braku chodnika przy ciągu domów na ul. 3 Maja, stwarza poważne zagrożenie dla życia i zdrowia mieszkańców tej ulicy, szczególnie dzieci. Natężenie ruchu jest coraz poważniejsze.

Nadmieniam jednocześnie o pilnej konieczności dopilnowania przeprowadzenia odwodnienia tej ulicy, przeprowadzenia właściwej melioracji, by wody opadowe z Garbu Pińczowskiego nie zalewały posesji, regularne przeglądy studzienek, oraz sprawdzanie oświetlenia.

Argumenty przemawiające za tą inwestycją:

- 1) Wzrost bezpieczeństwa mieszkańców. Inwestycja umożliwi rowerzystom, spacerowiczom bezpieczne przemieszczenie się do centrum miasta.
- 2) Mieszkańcy znacznie częściej tą trasę będą pokonywać rowerem, pieszo co przełoży się na zmniejszenie zanieczyszczeń a tym samym poprawę zdrowia i tężyzny mieszkańców
- 3) Względy ekonomiczne również przemawiają za tymczasową budową ciągu pieszo rowerowego, oczywiście w krótszej czy dłuższej perspektywie konieczne jest zbudowanie tam osiedlowej drogi dojazdowej.

Konieczność wykonania tej ścieżki w proponowanej lokalizacji, wydaje się tak oczywista, że nawet nie poruszam tematu, proponowanej wcześniej przez UMiG lokalizacji bezpośrednio przy drodze Pińczów Kopernia.

Proponuję by inwestycję rozpocząć jak najszybciej bez czekania do kolejnego roku wyborczego.

Z poważaniem:

