

URZĄD MIEJSKI W PINCZOWI.

W P Ł Y N Ę Ł O

28 PAŹ. 2020

Dnia: .....

L.p. 16597/2020

Wydział: BW

Radny Tomasz Jaklewicz  
Pińczów 28-400  
Ul. Reduty Mławskiej 6

Pińczów 20 X 2020

## INTERPELACJA

Konieczność budowy ścieżek rowerowych w gminie Pińczów jest podnoszona stale przez mieszkańców. Samorządy muszą inwestować, by się rozwijać i podnosić jakość życia społeczności lokalnej, i bardzo wiele samorządów robi to z powodzeniem.

W związku z powyższym zapytuję:

1) Czy jest potencjał podjęcia się przez gminę Pińczów, zbudowania ścieżki rowerowej u stóp Garbu Pińczowskiego dł. kilku kilometrów, biegnącej równolegle do drogi powiatowej, ale w znacznej od niej odległości, wzdłuż zachodniej części Pińczowa, Koperni, Skowronna Dolnego i Górnego i kończącej się w Brześciu ( na tym odcinku długość proponowanej trasy wynosi ok.7/ 8 km), gdzie łączyłaby się z istniejącą już ścieżką rowerową przy nowej obwodnicy miasta. Ścieżka rowerowa przy nowej obwodnicy obecnie przechodzi przez las na Włochach, tak więc ta proponowana inwestycja łącząc się z istniejącą już ścieżką rowerową pozwoliłaby uzyskać długą bezpieczną i atrakcyjną trasę rowerową aż do drogi Pińczów-Busko. Tym samym budowa nowej ścieżki rowerowej u stóp Garbu Pińczowskiego stworzyłoby dłuższy kilkunastokilometrowy, zintegrowany ciąg, biegnący także, w perspektywie, przez ewentualne odgałęzienie, dalej drogą leśną, przez zamierzone tereny lokalizacji uzdrowiska w Pińczowie – rejon Skowronna, co również w pewnej części, podnosiłoby atrakcyjność lokalizacji uzdrowiska.

Nowo proponowana ścieżka u stóp Garbu Pińczowskiego biegłaby krajobrazowo niezwykle malowniczym terenem z odnogami do tzw. Serpentyn – starego kilkuhektarowego kamieniołomu jak również do licznych, malowniczych starych wąwozów –wyrobisk po średniowiecznych kamieniołomach, a także do opuszczonego współcześnie wyrobiska po kamieniołomie w Nowej Wsi, który gmina powinna pozyskać jak najszybciej, jako pomnik przyrody - zajmuje on powierzchnię co najmniej kilku hektarów, wysokość kamiennych ścian wynosi od kilku do kilkunastu metrów i więcej – krajobrazowo stanowi niezwykle atrakcyjnie turystycznie teren.

Na obszarze wzgórz między Skowronnem Dolnym a Górnym, należałoby oznakować dawny średniowieczny gród ongiś tam istniejący, jak i okopy z pierwszej wojny światowej, atrakcją byłoby także udostępnienie tam, obecnie zasypanego, starego lochu biegnącego z dawnego siedemnastowiecznego dworu starostów jędrzejowskich usytuowanego u stóp Garbu pińczowskiego. Wybudowanie także w tym miejscu niewielkiej, ze względów oszczędnościowych nawet tylko drewnianej wieży widokowej, nawiązującej architektonicznie do minionych wieków, traktowanej również jako punkt wypoczynkowy, podniosłoby atrakcyjność trasy.

W wypadku wykorzystania przez rowerzystów trasy leśnej od Brześcia do lasu na Włochach i dalej leśnym szlakiem w stronę Bogucic, atrakcyjny turystycznie byłby przystanek pod Grochowiskami miejscu najkrwawszej bitwy Powstania Styczniowego. Od Grochowisk biegnie już ścieżka rowerowa na terenie gminy uzdrowskiej Busko Zdrój.

Stosunkowo niedaleko Grochowisk, w kierunku południowym, znajduje się Marzęcin gdzie zlokalizowane są dwie obszerne jaskinie, w tym jedna służąca za schronienie Żydom podczas okupacji. W wypadku oznakowania, zabezpieczenia i wprowadzenia zarządzania gminy nad jaskiniami w Marzęcinie, również i to miejsce mogłoby być dużą atrakcją turystyczną gminy, a zważywszy, że w nieodległych Gackach znajduje się najdłuższa w

Polsce jaskinia gipsowa, a także ogólnie dostępna niewielka jaskinia w pobliżu rozległych zalewisk wodnych będących również dużą atrakcją turystyczną, a dalej pałac Wielkopolskich w Chrobrzu - miejsca te po prostu proszą się o rozpropagowanie i wykorzystanie ich turystycznie jako atrakcji szlaku rowerowego. Szlak ten ze względu na bardzo ściśle konotacje historyczne z okresu powstania styczniowego, miałby szanse, przy odpowiednim rozpropagowaniu, stać się ogólnopolską atrakcją historyczną szczególnie polecaną dla uczniów wszelkich typów szkół.

Przy umiejętnym rozreklamowaniu z całą pewnością szlak ten byłby w pierwszym rzędzie wykorzystywany przez licznych kuracjuszy z Buska Zdroju, pochodzących z całej Polski- tym samym zapewniłoby gminie Pińczów bezpłatnie ogólnopolską reklamę, z całą pewnością przyczyniając się do coraz liczniejszych odwiedzin turystów w gminie Pińczów i tym samym rozwoju gospodarczego gminy Pińczów.

Jeśliby doszło do utworzenia tej trasy, całkowite finansowe uzasadnienie miałyby utworzenie miejskiej wypożyczalni rowerów, gdyż w sezonie taka wypożyczalnia zarabiałaby na siebie, tak jak to jest w Szczawnicy.

Ze względu na silnie rozwiniętą w rejonie ewentualnego przebiegu ścieżki - agroturystykę, byłby to bardzo duży bodziec rozwoju terenów wiejskich jak i magnes dla turystów z całej Polski, w tym kuracjuszy z Buska Zdroju, którzy znacznie liczniej odwiedzaliby Pińczów i okolice, także po zakończeniu kuracji leczniczych.

Podobna inwestycja służyła by nareszcie faktycznie a nie tylko jak dotychczas werbalnie, promowaniu Ponidzia, jego unikatowych walorów turystycznych przynosząc konkretne korzyści dla rozwoju gospodarczego regionu. Niebagatelne znaczenie praktyczno - użytkowe nowa trasa miałaby dla mieszkańców miasta i gminy.

W przybliżeniu koszt tej inwestycji -ścieżki rowerowej u stóp Garbu Pińczowskiego dł. do 8 km. , przez analogię do podobnych, wyniosłby od kilku milionów, maksymalnie nie przekraczając dziesięciu milionów złotych- w wieloletniej perspektywie koszty te zostałyby nie tylko zwrócone, lecz systematycznie, trasa rowerowa przynosiłaby stały dochód m.in. poprzez wypożyczanie rowerów, hulajnóg elektrycznych, korzystanie z usług przewodników, korzystanie z sieci gastronomicznej i handlowej, noclegów, itd. a wręcz nie do oszacowania zyskiem byłby rozwój gospodarczy Pińczowa, reklama miasta, dużej rangi atrakcja dla mieszkańców i przyjezdnych.

Zapytuję o orientacyjne, całościowe koszty tej inwestycji na podstawie właściwych wyliczeń: przygotowania geodezyjnego, budowy, wykupu terenu, itd. Wnioskuje o jak najszybsze przygotowanie projektu celem zgłoszenia do odpowiednich Funduszy Europejskich i pozyskania dofinansowania. Wskazane byłoby skorzystać z doświadczeń innych gmin przy budowie tego typu tras np. gminy Szczawnica w budowie dwudziestokilometrowego szlaku rowerowego do Czerwonego Klasztoru.

Na podstawie dotychczasowych działań proinwestycyjnych gminy, znając jednakowoż z góry praktycznie negatywną odpowiedź na tą propozycję, być może zamaskowaną opinią, że w odpowiednim czasie do niej się wróci, bądź bezpośredniego podania kontrargumentów przeciw: od konieczności poddania tej propozycji analizie, przełożenia jej na następne lata, wymogów wpisania w plan zagospodarowanie przestrzennego, po problemy z wykupem gruntów i długim czasem jej przeprowadzenia itd. a przede wszystkim brak pieniędzy - wszak obecny budżet gminy na inwestycje w tym roku wynosi zaledwie ok. 5 mln. zł., a zważywszy, że zadłużenie gminy wynosi prawie 21 mln. zł. i co najistotniejsze wg. branżowego pisma samorządów terytorialnych „Wspólnota” gmina Pińczów, na terenie której znajdują się duże, doskonale prosperujące zakłady gipsowe, płacące znaczne podatki do budżetu gminy, przeznaczyła w latach 2017-2018 aż 416 zł na inwestycje w przeliczeniu na jednego mieszkańca, tradycyjnie od kilku kadencji, znajdując się na samym szarym końcu ogólnopolskiego rankingu, gdy np. sąsiadująca z nami biedna,

czysto wiejska gmina Imielno przeznaczyła 426 zł, czy Michałów 1000 zł- zwracam się mimo to o podjęcie usilnych starań celem wykonania przez gminę Pińczów wszelkich niezbędnych prac będących podstawą do uzyskania dotacji na wykonanie tego zamierzenia.

Nie jest to inwestycja droga, a przyczyni się do rozwoju gospodarczego gminy i znacznego wzrostu jej atrakcyjności, a także będzie długo służyć wszystkim mieszkańcom miasta i wsi gminy jako duża atrakcja, będąc równocześnie bodźcem rozwoju kultury fizycznej i polepszenia zdrowia społeczności lokalnej. Podobne inwestycje, w różnych dziedzinach, były i są realizowane z powodzeniem przez wiele gmin, w tym gminy ościenne jak Kije czy Morawica.

W związku z powyższą propozycją budowy ścieżki rowerowej zwracam się jednocześnie z zapytaniem:

2) W jaki sposób można połączyć na terenie gminy Pińczów istniejące i projektowane fragmenty ścieżek rowerowych by stanowiły jedną sieć, która będzie stanowić miejsce rekreacji rowerowej a także stwarzająca warunki dla osób uprawiających nordic walking, jazdę na rolkach itd.

3) Czy w realizowany projekt tzw. „morza pińczowskiego” wpisano również ze strony gminy propozycję szlaku rowerowego wokół tego zbiornika? Jeśli nie to stawiam taką propozycję. A jeśli tak, to jak przedstawia się koncepcja połączenia tego szlaku z innymi ścieżkami rowerowymi na terenie miasta?

Z poważaniem:

