



JEDNOSTKA PROJEKTOWA:		EGZ.:
<div style="text-align: center;">  </div>		
ul. Czerska 7, 30-437 Kraków		
NIP: 679-298-70-47	tel.: 514 646 078	pp.mpawelec@gmail.com
INWESTOR:		
 Miasto i Gmina Pińczów	<b>GMINA PIŃCZÓW</b> ul. 3-ego Maja 10, 28-400 Pińczów	
<b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b>		
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: XXV		
NAZWA INWESTYCJI:	Rozbudowa drogi wewnętrznej w km 0+000,00 - 0+168,35 na osiedlu Gacki w m. Leszcze.	
ADRES INWESTYCJI:	dz. ewid. 76, 77/8, 77/9, 77/10, 77/11, 77/12, 77/13, 77/14, 77/15, 77/16, 77/17, 77/18, 77/19, 77/20, 77/27 obręb 18 Leszcze, gmina Pińczów, powiat pińczowski.	
PROJEKTOWAŁ	NR UPRAWNIENI, SPECJALNOŚĆ, BRANŻA	PODPIS
Projektant główny: mgr inż. Artur Gałus	PDK/0059/PWOD/16 sp. drogowa branża: drogowa	
SPRAWDZIŁ	NR UPRAWNIENI, SPECJALNOŚĆ	PODPIS
mgr inż. Rafał Dziedzic	PDK/0023/POOD/08 sp. drogowa branża: drogowa	
<b>KRAKÓW, KWIECIEŃ 2023 r.</b>		

---

## SPIS TREŚCI

Strona tytułowa	str. 1
Spis treści	str. 2
Zawartość części opisowej projektu	
1. Podstawa opracowania	str. 3
2. Normy, wytyczne i wykorzystane opracowania	str. 3
3. Przedmiot i zakres zamierzenia budowlanego	str. 4
4. Określenie istniejącego stanu zagospodarowania terenu	str. 4
5. Projektowane zagospodarowania terenu	str. 4-6
6. Zestawienie powierzchni	str. 6
7. Informacje i dane o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu terenu wynikających z aktów prawa miejscowego	str. 6
8. Ochrona konserwatorska	str. 6
9. Wpływ eksploatacji górniczej	str. 6
10. Wpływ na środowisko	str. 6-7
11. Ochrona uzasadnionych interesów osób trzecich oraz życia i zdrowia ludzi	str. 7
12. Warunki ochrony przeciwpożarowej	str. 7
13. Dostępność dla osób niepełnosprawnych, w tym osób starszych	str. 7
14. Informacje o lokalizacji obiektów na terenach zagrożonych powodzią	str. 7
15. Informacje o lokalizacji obiektów na terenach zagrożonych ruchami masowymi ziemi	str. 7
16. Obszar oddziaływania obiektu	str. 7-10
Zawartość części rysunkowej projektu	
Rys. Z1      PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	str. 11
Dokumenty dołączone do projektu	
1. Uprawnienia, zaświadczenia o przynależności do Izby projektantów	str. 12-16
2. Oświadczenia projektantów	str. 17
3. Informacja BIOZ	str. 18-21

---

## **CZĘŚĆ OPISOWA**

### **PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

#### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Podstawą opracowania jest Umowa zawarta w Pińczowie pomiędzy:

Gminą Pińczów, ul. 3-ego Maja 10, 28-400 Pińczów,

a pracownią projektową:

Mariusz Pawelec Pracownia Projektowa z siedzibą przy ul. Czerskiej 7, 30-437 Kraków.

Podstawą opracowania jest również wizja w terenie oraz dokumentacja fotograficzna.

#### **2. NORMY, WYTYCZNE I WYKORZYSTANE OPRACOWANIA**

Przy opracowaniu niniejszej dokumentacji korzystano z następujących opracowań, piśmiennictwa technicznego, norm oraz instrukcji:

- Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz.U.2019.0.1186) wraz z przepisami wykonawczymi;
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1995 r. (Tekst jednolity wg Dz.U. z 2000 r. Nr 71, poz. 838) (z późniejszymi zmianami);
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r.- Prawo o ruchu drogowym, (Dz. U. Nr 58 poz. 515 z 2003r. z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz.U. 2016 poz. 124);
- Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych z dnia 25 kwietnia 2012 r. (Dz. U. 2012 poz. 463 z późn. zm.);
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie, (Dz. U. nr 63, poz. 735);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem, (Dz. U. Nr 177, poz. 1729);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów na drogowych, (Dz. U. Nr 170 poz. 1393);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r., z późniejszymi zmianami) wraz z załącznikami;
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych. Załącznik do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014r, (z późniejszymi zmianami);
- Obowiązujące normy i przepisy.

### **3. PRZEDMIOT I ZAKRES ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO**

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest rozbudowa drogi wewnętrznej na osiedlu Gacki w m. Leszcze w km 0+000,00 - 0+168,35 wraz z budową miejsc postojowych i odwodnienia powierzchniowego.

Przedmiotowe zadanie polegać będzie na wykonaniu odcinka drogi wraz z odwodnieniem. Podstawowym celem przedmiotowej inwestycji jest poprawa stanu technicznego drogi i bezpieczeństwa jej użytkowników oraz poprawa walorów estetycznych terenu.

Przedmiotowa rozbudowa drogi realizowana jest w ramach zadania pn.: „Rozbudowa drogi wewnętrznej na osiedlu Gacki w m. Leszcze”.

### **4. OKREŚLENIE ISTNIEJĄCEGO STANU ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Obszar zamierzenia budowlanego pod względem administracyjnym położony jest w województwie świętokrzyskim, w powiecie pińczowskim, w gminie Pińczów, w miejscowości Leszcze.

Droga gminna nr 365084T zlokalizowana jest we zachodniej części miejscowości Leszcze oraz rozpoczyna się od skrzyżowania z istniejącą drogą gminną i skrzyżuje się z nią pod kątem do 95 stopni.

Droga na przedmiotowym odcinku posiada utwardzoną nawierzchnię tłuczniową na odcinku wzdłuż zabudowań mieszkalnych oraz z płyt betonowych na pozostałym odcinku.

### **5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

Zastosowane rozwiązania dostosowane są do istniejących warunków gruntowych i wodnych.

#### **5.1. Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi**

Nie jest planowane wykonanie urządzeń budowlanych.

#### **5.2. Sposób odprowadzania ścieków**

Wody opadowe i roztopowe z projektowanego układu drogowego zostaną odprowadzone na teren będący własnością Inwestora.

#### **5.3. Układ komunikacyjny**

W ramach zadania przewidziano rozwiązania dotyczące następujących elementów:

- rozbudowę drogi gminnej na długości 168,35m;

Początek rozbudowywanej drogi wewnętrznej, przyjęto w kilometrażu 0+000,00 zaś koniec w km 0+168,35.

-----

Parametry techniczne odcinka rozbudowanej drogi wewnętrznej w Leszczach:

- długość budowanego odcinka – ok. 168,35 m;
- klasa techniczna drogi – wewnętrzna;
- prędkość projektowa  $V_p$  – 30 km/h;
- szerokość pasa ruchu – 3,50m;
- szerokość jezdni – 3,50m;
- obciążenie osi – 100 kN/oś;
- grupa nośności podłoża – G4.

Przebieg drogi w planie pokrywa się z istniejącym przebiegiem drogi przebiegającej przez zabudowę mieszkalną. Trasa drogi wewnętrznej, składa się z odcinków prostych oraz kombinacji łuków kołowych wpisujących się w istniejący przebieg oraz teren otaczający, z zachowaniem obowiązujących warunków technicznych. Szerokość pasa ruchu oraz jezdni jest stała. Zaprojektowana szerokość pasa ruchu wynosi 3,50m. Projektuje się również 14 miejsc postojowych usytuowanych przy jezdni.

Na rozbudowywanym odcinku drogi zaprojektowano drogę o przekroju z pochyleniem poprzecznym jednostronnym na zewnątrz wynoszącym 2,0%.

W ramach zadania na całym projektowanym odcinku drogi, zaprojektowano nową konstrukcję nawierzchni. Na odcinku, gdzie została już wykonana podbudowa, należy ją wyrównać oraz wykonać wyłącznie warstwę wiążącą i ścieralną. Zaprojektowano przekrój drogowy uliczny z nawierzchnią z betonu asfaltowego oraz z obrzeżem z korytka betonowego oraz krawężnika betonowego posadowiony na ławie betonowej z oporem.

Rozbudowywana droga ograniczona będzie krawężnikami betonowymi o wymiarach 15/25/100 cm.

W ramach inwestycji przewidziano również budowę chodnika o szerokości 1,25m. Długość oraz szerokość projektowanego chodnika została dostosowana do istniejącego zagospodarowania terenu. Chodnik zaprojektowano o nawierzchni z kostki betonowej ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej.

Po przekazaniu placu budowy należy sporządzić operat geodezyjny tyczenia elementów po uprzednim oczyszczeniu pasa robót. Dla każdego z elementu budowy należy wyznaczyć jego położenie w terenie poprzez: wytyczenie osi obiektów, wytyczenie punktów określających usytuowanie (osie) elementów, w szczególności zgodności niwelety terenu istniejącego. Odbiór robót związanych z odtworzeniem trasy w terenie następuje na podstawie szkiców i dzienników pomiarów geodezyjnych lub protokołu z kontroli geodezyjnej, które Wykonawca przedkłada Inżynierowi.

Kierownik budowy jest obowiązany sporządzić lub zapewnić, przed rozpoczęciem budowy, sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniając specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych. Wykonawca będzie utrzymywać i odpowiadać za teren robót do czasu odbioru ostatecznego. Utrzymanie powinno być prowadzone w taki sposób, aby teren był w zadowalającym stanie przez cały czas, do momentu odbioru ostatecznego. Wykonawca zapewni należyte zabezpieczenie wykopów i skarp na wypadek zdarzeń losowych. Dla realizacji obiektów w pobliżu jezdni Wykonawca opracuje i uzgodni tymczasowy projekt organizacji ruchu.

---

#### **5.4. Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu**

Nie dotyczy.

#### **5.5. Ukształtowanie terenu i układ zieleni**

Nie planuje się zmiany ukształtowania terenu. Niezabudowany teren sąsiadujący z drogą pozostanie jak w stanie istniejącym. Na terenie bezpośrednio przylegającym do projektowanych obiektów zostanie wykonane humusowanie wraz z obsianiem mieszanką traw. Masy ziemi do zagospodarowania pochodzą z wykopów zostaną wywiezione poza teren inwestycji.

### **6. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI**

- |   |                       |
|---|-----------------------|
| – Powierzchnia zabudowy projektowanych obiektów budowlanych | – nie dotyczy         |
| – Powierzchnia zabudowy istniejących obiektów budowlanych   | – nie dotyczy         |
| – Powierzchnia projektowanej drogi                          | 624,25 m <sup>2</sup> |
| – Powierzchnia chodnika                                     | 222,40 m <sup>2</sup> |
| – Powierzchnia miejsc postojowych                           | 182,21 m <sup>2</sup> |

Inne dane:

- |                               |                          |           |
|-------------------------------|--------------------------|-----------|
| – długość projektowanej drogi | w km 0+000,00 – 0+168,35 | 168,35 mb |
|-------------------------------|--------------------------|-----------|

### **7. INFORMACJE I DANE O RODZAJU OGRANICZEŃ LUB ZAKAZÓW W ZABUDOWIE I ZAGOSPODAROWANIU TERENU WYNIKAJĄCYCH Z AKTÓW PRAWA MIEJSCOWEGO**

Nie dotyczy.

### **8. OCHRONA KONSERWATORSKA:**

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami ochrony konserwatorskiej.

### **9. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ**

Teren znajduje się poza obszarem eksploatacji górniczej.

### **10. WPŁYW NA ŚRODOWISKO**

Projektowane prace nie mają wpływu na funkcjonowanie ekosystemu, nie należą do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco lub mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Brak jest jakichkolwiek danych wskazujących, że planowane zamierzenie będzie zlokalizowane na terenach o szczególnych wartościach przyrodniczych, bądź terenach, na których znajdują się skupienia roślinności o szczególnej wartości z punktu widzenia przyrodniczego, na terenach o walorach krajobrazowych i ekologicznych, na terenach

-----  
masowych lęgów ptactwa, występowania skupień gatunków chronionych oraz tarlisk, zimowisk, przepławek i miejsc masowej migracji ryb i innych organizmów wodnych.

Planowana inwestycja jest położona poza obszarem parków narodowych.

Planowana inwestycja nie będzie generować odpadów, ścieków bytowych, ścieków technologicznych, dodatkowych wód opadowych, zostanie wyłącznie uporządkowany spływ tych wód poprzez odwodnienie powierzchniowe.

Nie będzie również generować żadnych emisji do powietrza, nie będzie generować hałasu oraz nie są planowane do zainstalowania urządzenia emitujące hałas, powodujących zanieczyszczenia powietrza oraz wpływające negatywnie na środowisko.

## **11. OCHRONA UZASADNIONYCH INTERESÓW OSÓB TRZECICH ORAZ ŻYCIA I ZDROWIA LUDZI**

Przy realizacji inwestycji i prac budowlanych związanych z budową oraz po zakończeniu budowy należy uwzględnić interesy osób trzecich: dotyczy to w szczególności zapewnienia dostępu do drogi publicznej, ochrony przed pozbawieniem możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej, ciepłej oraz ze środków łączności, dopływu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi, uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne, promieniowanie, zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby.

## **12. WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ**

Nie dotyczy.

## **13. DOSTĘPNOŚĆ DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH, W TYM OSÓB STARSZYCH**

Rozwiązania przedstawione w projekcie zostały dostosowane do wymagań i potrzeb osób niepełnosprawnych, w tym osób starszych.

## **14. INFORMACJE O LOKALIZACJI OBIEKTÓW NA TERENACH ZAGROŻONYCH POWODZIAMI**

Projektowana inwestycja nie znajduje się na terenach zalewowych oraz zagrożonych powodzią.

## **15. INFORMACJE O LOKALIZACJI OBIEKTÓW NA TERENACH ZAGROŻONYCH RUCHAMI MASOWYMI ZIEMI**

Nie dotyczy

## **16. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU**

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany.

Lp.	Przepisy	Przepis/ograniczenia
1.	Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. <i>Prawo budowlane</i> (Dz. U. z 2020r poz. 1333,2127,2320 z późn. Zmianami)	Obszar oddziaływania obiektu zapewnia spełnienie wymagań zawartych w art.5 ustawy Prawo budowlane
2.	Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 26 lutego 1996r. <i>w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych z drogami publicznymi i ich usytuowanie</i> (Dz. U. Nr 33, poz.144 z późn. Zmianami)	Nie dotyczy
3.	Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn.10 września 1998 <i>w sprawie warunków technicznych jaki powinny odpowiadać budowie kolejowe i ich usytuowanie</i> (Dz. U. Nr 151, poz.987)	Nie dotyczy
4.	Rozporządzenie Ministra Obrony Narodowej z dn. 2 sierpnia 1996r. <i>w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać obiekty budowlane nie będące budynkami, służące obronności państwa i ich usytuowanie</i> (Dz. U. Nr 103, poz.477 z późn. zmianami)	Nie dotyczy
5.	Rozporządzenie Ministra Środowiska z dn. 20 kwietnia 2007r <i>w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budowle hydrotechnicznych i ich usytuowanie</i> (Dz. U.z2007r. Nr 86 poz. 879)	Nie dotyczy
6.	Rozporządzenie Ministra Rolnictwa i Gospodarki Żywnościowej z dnia. 7 października 1997r <i>w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budowle rolnicze i ich usytuowanie</i> (Dz. U. z 2014 poz.81)	Nie dotyczy
7.	Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Wodnej <i>w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać morskie budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie</i> (Dz. U.Nr 101 poz.645)	Nie dotyczy
8.	Ustawa z dn. 3 lipca 2002r. <i>Prawo lotnicze</i> (Dz. U. Nr 130 poz.1112 z późn. zmianami)	Nie dotyczy
9.	Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 31 sierpnia 1998r. <i>w sprawie przepisów technicznych dla lotnisk cywilnych</i> (Dz.U. Nr 130 poz.895 z późn. zmianami)	Nie dotyczy
10.	Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. <i>w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie</i> ( Dz. U. z 2016 poz. 124 z zm. Dz. U. z 2019 poz. 1643)	Obszar oddziaływania obiektu uwzględnia warunki techniczne zawarte w przywołanym rozporządzeniu
11.	Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. <i>w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie</i> (Dz.U. Nr 2019 poz.1642)	Obszar oddziaływania obiektu uwzględnia warunki techniczne zawarte w przywołanym rozporządzeniu
12.	Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 21 listopad 2005r. <i>w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych, rurociągi przesyłowe dalekosiężne służące do transportu ropy naftowej i produktów naftowych i ich usytuowanie</i> ( Dz. U. z 2014r. poz.. 1853)	Nie dotyczy
13.	Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013r. <i>w sprawie warunków jakim powinny odpowiadać sieci gazowe</i> (Dz.U. z 2013r. Poz.640)	Nie dotyczy
14.	Rozporządzenie Ministra Obrony Narodowej z dnia 4 października 2001 r. <i>w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać strzelnice garnizonowe oraz ich usytuowanie</i> (Dz. U. Nr. 132, poz. 1479 z późn. zmianami)	Nie dotyczy
15.	Rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 16 stycznia 2002r. <i>w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących autostrad płatnych</i> (Dz. U. Nr. 12, poz. 116 z późn. zmianami)	Nie dotyczy



16.	Ustawa z dnia 31 stycznia 1959 r. o <i>cmentarzach i chowaniu zmarłych</i> (tekst jedn. Dz. U. 2011 Nr 118, poz. 687 z późniejszymi zm.)	Nie dotyczy
17.	Rozporządzenie Ministra Gospodarki Komunalnej z dnia 25 sierpnia 1959r. w <i>sprawie określenia jakie tereny pod względem sanitarnym są odpowiednie na cmentarze</i> (Dz. U. Nr 52 poz. 315) wydane na podstawie art. 5 ust. 3 ustawy o cmentarzach i chowaniu zmarłych	Nie dotyczy
18.	Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o <i>drogach publicznych</i> (Dz. U. z 2020 r., poz. 470 z późn. zm.)	Obszar oddziaływania obiektu uwzględnia konieczność spełnienia zapisów ustawy o drogach publicznych
19.	Ustawa z dnia 7 maja 1999 r. o <i>ochronie terenów byłych hitlerowskich obozów zagłady</i> (Dz. U. Nr. 41, poz. 412 z późn. zmianami)	Nie dotyczy
20.	Ustawa z dnia 29 listopada 2000 r. <i>Prawo atomowe</i> (tekst jedn. Dz. U. z 2004 r. Nr. 161, poz. 1689 z późn. zmianami)	Nie dotyczy
21.	Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 30 grudnia 2002 r. w <i>sprawie szczególnych zasad tworzenia obszaru ograniczonego użytkowania wokół obiektu jądrowego ze wskazaniem ograniczeń w jego użytkowaniu</i> (Dz. U. Nr 241, poz. 2094) wydane na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy Prawo atomowe)	Nie dotyczy
22.	Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 sierpnia 2012 r. w <i>sprawie szczegółowego zakresu przeprowadzania oceny terenu przeznaczonego pod lokalizację obiektu jądrowego, przypadków wykluczających możliwość uznania terenu za spełniający wymogi lokalizacji obiektu jądrowego oraz w sprawie wymagań dotyczących raportu lokalizacyjnego dla obiektu jądrowego</i> (Dz. U. z 2012 r., poz. 1025)	Nie dotyczy
23.	Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. <i>Prawo ochrony środowiska</i> (Dz. U. Nr 2020, poz. 1219 z późn. Zmianami)	Inwestycja nie wymaga utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania. Inwestycja nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko Inwestycja nie wymaga wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację inwestycji
24.	Rozporządzenia Rady Ministrów z 9 listopada 2010 r. w <i>sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko</i> (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 z późn. zmianami)	Inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.
25.	Załącznik do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w <i>sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku</i> (Dz. U. z 2014 r. poz. 112 z późn. zmianami)	W rejonie inwestycji znajdują się tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej dla której dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku wynoszą odpowiednio 61 dB w porze dnia i 56 dB porze nocy. Poziom hałasu na etapie eksploatacji nie będzie przekraczał norm wyznaczonych w Rozporządzeniu
26.	Rozporządzenie Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 9 lipca 2003 r. w <i>sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy produkcji, transporcie wewnątrzzakładowym oraz obrocie materiałów wybuchowych, w tym wyrobów pirotechnicznych</i> (Dz. U. z 2003 r. Nr 163, poz. 1577 z późn. zmianami)	Nie dotyczy
27.	Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2021 r. poz. 779)	Odpady zaliczane do grupy 20 zgodnie z Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9 grudnia 2014r. w <i>sprawie katalogu odpadów</i> (Dz. U. 2014r., poz. 1923). będą usuwane przez służby świadczące usługi w zakresie utrzymania czystości na drogach.

28.	Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014r. <i>w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego</i> (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311)	Substancje zanieczyszczające nie przekroczą ilości podanych w Rozporządzeniu
29.	Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 30 kwietnia 2013 r. <i>w sprawie składowiska odpadów</i> (Dz. U. z 2013 r., poz. 523)	Nie dotyczy
30.	Rozporządzenie Ministra środowiska z dnia 24 marca 2003 r. <i>w sprawie szczegółowych wymagań dotyczących lokalizacji, budowy, eksploatacji i zamknięcia jakim powinny odpowiadać poszczególne typy składowisk odpadów</i> (Dz. U. Nr 61, poz. 549) wydane na podstawie art. 50 ust. 2 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach - ustawa obowiązująca do dnia 23 stycznia 2013 r.	Nie dotyczy
31.	Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. <i>Prawo wodne</i> (Dz. U. z 2015 r. poz. 469)	Obszar oddziaływania obiektu uwzględnia zapisy Ustawy.
32.	Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010 r. <i>w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów</i> (Dz. U. z 2010 r. Nr 109, poz. 719)	Obszar oddziaływania obiektu uwzględnia zapisy Rozporządzenia.
33.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. <i>w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzaków, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zastłon odśnieżanych oraz pasów przeciwpożarowych</i> (Dz. U. z 2004 r., poz. 1227)	Nie dotyczy
34.	Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. 2014 r., poz. 1446)	Nie dotyczy
35.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2013 r. <i>w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych</i> (Dz. U. 2003 r. Nr 47, poz. 401)	Obszar oddziaływania obiektu uwzględnia zapisy Rozporządzenia w szczególności dotyczące miejsc na zaplecze socjalne oraz stref niebezpiecznych
36.	Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2020.1363 ze zm.)	Obszar oddziaływania obiektu uwzględnia tereny niezbędne dla obiektów budowlanych oraz tereny, na których ustalono obowiązki wyszczególnione w Ustawie

-----



PODKARPACKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
35-060 Rzeszów, ul. J. Słowackiego 20



Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
PDK OIIB/KK/0054/21/16

Rzeszów, 2016-06-15

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*Dz.U. z 2014 r., poz. 1946 z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1, pkt 2, pkt 3, pkt 4 i pkt 5, art. 12 ust. 2 i ust. 3, art. 12 ust. 4c pkt 3, art. 13 ust. 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2016 r., poz. 290 z późn. zm.*) oraz § 10, § 13 ust. 4 pkt 1 i pkt 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. z 2014 r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, stwierdzamy, że:

**Pan Artur Galus**

magister inżynier

(kierunek studiów - budownictwo)

urodzony dnia 16 sierpnia 1983 r. miejsce urodzenia-Tarnobrzeg

otrzymuje

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDK/0059/PWOD/16

**do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2013 r., poz. 267*) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

**Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.**

### Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład Orzekający PDK OIIB

mgr inż. Andrzej Mamczur.....

inż. Stanisław Dołęgowski.....

inż. Andrzej Tarczyński.....

**Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej**

**Pan Artur Gałus**

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1, pkt 2, pkt 3, pkt 4 i pkt 5 oraz art. 13 ust. 3 i ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

1. projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno – budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
2. kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi;
3. kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytwarzania tych elementów;
4. wykonywanie nadzoru inwestorskiego;
5. sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 10, § 13 ust. 4 pkt 1 i pkt 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r., poz. 1278) uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego lub kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

1. droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
2. droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Uprawnienia budowlane do projektowania uprawniają również do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności, objętej niniejszymi uprawnieniami.

Otrzymują:

1. Pan Artur Gałus  
Ul. Handlowa 23  
39-400 Tarnobrzeg
2. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
3. na

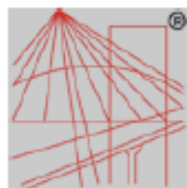


**Skład Orzekający PDK OIIB**

mgr inż. Andrzej Mameczur .....

inż. Stanisław Dołęgowski .....

inż. Andrzej Tarczyński .....



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-P4X-4YX-RIE \*

Pan Artur Gałus o numerze ewidencyjnym PDK/BD/0275/16

adres zamieszkania

jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-09-01 do 2022-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-08-26 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





PODKARPACKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

35-060 Rzeszów, ul. J. Słowackiego 20



Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
PDK OIIB/KK/0054/0025/08

Rzeszów, 2008-06-25

**DECYZJA**

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz.42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art.12 ust.3, art.13 ust.1 pkt 1, art.14 ust.1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz.1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust 1 pkt 1, § 15 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), w związku z art.104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r., Nr 98 poz.1071 z późn. zm.)

stwierdzamy, że

**Pan RAFAŁ DZIEDZIC**

magister inżynier

/kierunek studiów - budownictwo /

ur. 18 stycznia 1974 r., miejsce urodzenia - Kolbuszowa  
otrzymał

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**numer ewidencyjny PDK/0023/POOD/08**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

**UZASADNIENIE**

W związku z uwzględnieniem w całości zadania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98 poz. 1071 z późn. zm.) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

**Pouczenie**

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Dziękuję  
1. Pan Rafał Dziedzic  
ul. Jana Pawła II 23/27  
36-100 Kolbuszowa  
2. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego  
3. a/s

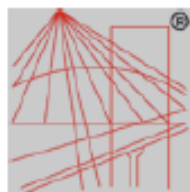


**Skład Orzekający PDK OIIB**

dr inż. Zbigniew Plewako

mgr inż. Andrzej Hłiniak

mgr inż. Lech Krupiński



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-IVW-UGZ-RJP \*

Pan Rafał Dziędzic o numerze ewidencyjnym PDK/BD/0208/08

adres zamieszkania ~~ul. Powstańców Warszawy 216/2, 55-006 Wrocław~~

jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-08-01 do 2023-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-07-19 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





---

## Oświadczenie projektantów i sprawdzających

Po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r. poz. 290), zgodnie z art. 34 tej ustawy, oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu dla zamierzenia pn.:

### ***Rozbudowa drogi wewnętrznej w km 0+000,00 - 0+168,35 na osiedlu Gacki w m. Leszcze.***

został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej. Zawartość projektu budowlanego spełnia wymagania Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 27 kwietnia 2012 r. z sprawie zakresu i formy dokumentacji projektowej, a dokumentacja projektowa jest kompletna z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

#### PROJEKTANT:

mgr inż. Artur Gałus  
Specjalność: drogowa  
Nr upr. PDK/0059/PWOD/16

#### SPRAWDZAJĄCY:

mgr inż. Rafał Dziedzic  
Specjalność: drogowa  
Nr upr. PDK/0023/POOD/08

#### DATA OPRACOWANIA:

04 / 2023 r.

---

**INFORMACJA DOTYCZĄCA  
BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

**Nazwa inwestycji:** *Rozbudowa drogi wewnętrznej w km 0+000,00 - 0+168,35 na osiedlu Gacki w m. Leszcze.*

**Adres inwestycji:** gmina Pińczów, powiat pińczowski, województwo świętokrzyskie.

**Imię i nazwisko inwestora:** Gmina Pińczów

**Adres inwestora:** ul. 3-ego Maja 10,  
28-400 Pińczów

**Imię i nazwisko projektanta**

**sporządzającego informację:** mgr inż. Artur Gałus

**Adres projektanta**

**sporządzającego informację:** ul. Czerska 7, 30-437 Kraków

**Data sporządzenia informacji:** kwiecień 2023 r.

---

## **1. Zakres robót budowlanych oraz kolejność ich realizacji:**

### **1.1. Zakres robót obejmuje wykonanie:**

- rozbudowy drogi,
- odwodnienia powierzchniowego,

### **1.2. Kolejność realizacji robót:**

- 1.2.1. Teren inwestycji należy ogrodzić;
- 1.2.2. Teren posiada bezpośredni dostęp do drogi publicznej;
- 1.2.3. Lokalizację dróg technologicznych i sposób poruszania się po nich ustali wykonawca z inwestorem, sposób użytkowania dróg prywatnych wykonawca ustali z właścicielami;
- 1.2.4. Lokalizację terenu przeznaczonego na zaplecze budowy należy uzgodnić z inwestorem;
- 1.2.5. Dostawa materiałów sukcesywnie, dostosowana do technologii i harmonogramu robót;
- 1.2.6. Cykl robót zgodny z projektem budowlanym.

## **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:**

Na terenie objętym inwestycją znajduje się droga gminna. W pobliżu terenu objętego pracami znajdują się budynki mieszkalne oraz infrastruktura techniczna.

## **3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu budowy, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa życia i ludzi:**

Przy prowadzeniu robót zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami oraz ogólnie przyjętymi zasadami brak elementów zagospodarowania terenu budowy, które mogą stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa życia i ludzi. Należy zachować szczególną ostrożność (umieścić stosowne instrukcje w dokumentach budowy oraz na tablicach informacyjnych i ostrzegawczych) przy robotach związanych z palisadami żelbetowymi, wykopami, transporcie materiałów.

## **4. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, miejsce i czas ich wystąpienia:**

### **4.1. Rodzaje zagrożeń:**

- 4.1.1. Roboty ziemne – zagrożenia wynikające z pracy sprzętu i przemieszczania mas ziemnych oraz związane z wykopami,
- 4.1.3. Roboty wykonywane sprzętem ciężkim – zagrożenia wynikające z pracy sprzętu, transportu materiałów i posługiwania się narzędziami.

### **4.2. Wskazania dotyczące zagrożeń:**

-----  
Roboty wykonywać w nakazanej kolejności pod nadzorem Kierownika robót. Do wykonywania prac stosować narzędzia i sprzęt posiadające właściwe atesty i dopuszczenia. Narzędzi i sprzętu używać zgodnie z instrukcją. Do transportu ręcznego używać taczek i wózków dostosowanych do ciężaru przewożonych ładunków. Stosować środki ochrony osobistej BHP. Zabezpieczyć obszar prowadzonych prac przed dostępem osób nieupoważnionych. Dla pracy maszyn i środków transportu wyznaczyć drogi i zabezpieczyć obszar pracy. Stosować przepisy BHP właściwe do rodzaju wykonywanych czynności (w tym dotyczące badań lekarskich).

**5. Wskazania sposobu prowadzenie instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:**

Przed przystąpieniem do prowadzenia robót należy przeprowadzić instruktaż pracowników oraz przeszkolić w zakresie metod wykonywania wszelkich robót (szkolenie stanowiskowe) i ich kolejności, w tym prac szczególnie niebezpiecznych oraz sposobu postępowania w sytuacji zagrożenia życia i zdrowia osób oraz mienia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. (Dz.U. nr 47, poz. 401).

**6. Środki organizacyjne i techniczne zapobiegające niebezpieczeństwom w trakcie prowadzenia robót:**

**6.1. Środki organizacyjne to:**

- przygotowanie czytelnego planu wykonywania robót, transportu i składowania materiałów, zapewniającego bezpieczny ruch osób i środków transportu oraz ewakuację w sytuacji zagrożenia,
- na kierownika budowy nakłada się obowiązek wykonania i zatwierdzenia projektu organizacji placu budowy wraz jego realizacją oraz planu BIOZ,
- zagwarantowanie szybkiej pomocy medycznej.

**6.2 Środki techniczne to:**

- właściwe dla wykonywanych robót narzędzia i sprzęt posiadające odpowiednie atesty i dopuszczenia oraz instrukcje obsługi,
- indywidualne środki ochrony tj. odzież ochronną, sprzęt zabezpieczający przed skutkami zagrożeń (w tym do pracy na wysokości),
- zbiorowe środki ochrony - zabezpieczenie urządzeń i składowania materiałów oraz ogrodzenie placu budowy,
- postępowanie zgodnie z wytycznymi technologii wykonania prac - zawartymi w opracowaniach projektu budowlanego, a w razie wątpliwości z nadzorem autorskim,
- zasilanie placu budowy i stanowisk w wodę i energię elektryczną za pomocą instalacji i urządzeń zgodnych z obowiązującymi normami i przepisami.

- 
- właściwe oznakowanie obszarów roboczych i tras komunikacyjnych na terenie budowy oraz wjazdów,
  - zabezpieczenie wjazdu awaryjnego na teren budowy.