


JEDNOSTKA PROJEKTOWA:		
<b>MARIUSZ PAWELEC</b> <b>PRACOWNIA PROJEKTOWA</b>		
ul. Czerska 7, 30-437 Kraków		
NIP: 679-298-70-47	tel.: 514 646 078	pp.mpawelec@gmail.com
INWESTOR:		
 Miasto i Gmina Pińczów	<b>GMINA PIŃCZÓW</b> ul. 3-ego Maja 10, 28-400 Pińczów	
<b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>		
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: XXV		
NAZWA INWESTYCJI:	Rozbudowa drogi wewnętrznej na osiedlu Gacki w m. Leszcze.	
ADRES INWESTYCJI:	dz. ewid. 76, 77/8, 77/9, 77/10, 77/11, 77/12, 77/13, 77/14, 77/15, 77/16, 77/17, 77/18, 77/19, 77/20, 77/27 obręb 18 Leszcze, gmina Pińczów, powiat pińczowski.	
PROJEKTOWAŁ	NR UPRAWNIENI, SPECJALNOŚĆ, BRANŻA	PODPIS
Projektant główny: mgr inż. Artur Gałus	PDK/0059/PWOD/16 sp. drogowa branża: drogowa	
SPRAWDZIŁ	NR UPRAWNIENI, SPECJALNOŚĆ	PODPIS
mgr inż. Rafał Dziedzic	PDK/0023/POOD/08 sp. drogowa branża: drogowa	
KRAKÓW, GRUDZIEŃ 2022 r.		

PROJEKT WYKONAWCZY

**SPIS TREŚCI:**

<b>A. CZĘŚĆ OPISOWA .....</b>	<b>3</b>
1. Podstawa opracowania.....	4
2. Przedmiot i zakres opracowania .....	4
3. Wykorzystane opracowania, normy i wytyczne .....	4
4. Lokalizacja inwestycji .....	5
5. Opis istniejącego zagospodarowania terenu .....	5
6. Opis rozwiązań projektowych .....	5
6.1. Rozbudowa drogi wewnętrznej.....	5
7. Zakres oraz kolejność realizacji robót.....	7
8. Wytyczne organizacji placu budowy i prowadzenia robót.....	7
9. Uwagi końcowe .....	8
<b>B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....</b>	<b>9</b>

Spis Rysunków		
Nr rys.	Tytuł rysunku	Skala
1	Projekt zagospodarowania terenu	1:500
2	Przekroje normalne	1:100
3	Przekroje poprzeczne	1:100
4	Szczegóły posadowień elementów drogowych	1:25

## **A. CZĘŚĆ OPISOWA**

**PROJEKT WYKONAWCZY**

**1. Podstawa opracowania**

Podstawą opracowania jest Umowa zawarta w Pińczowie pomiędzy:  
Gminą Pińczów, ul. 3-ego Maja 10, 28-400 Pińczów,  
a pracownią projektową:  
Mariusz Pawelec Pracownia Projektowa z siedzibą przy ul. Czerskiej 7, 30-437 Kraków.

**2. Przedmiot i zakres opracowania**

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest rozbudowa drogi wewnętrznej na osiedlu Gacki w m. Leszcze wraz z budową odwodnienia powierzchniowego.  
Podstawowym celem przedmiotowej inwestycji jest poprawa stanu technicznego drogi i bezpieczeństwa jej użytkowników oraz poprawa walorów estetycznych terenu.

W ramach zadania projektuje się:

- rozbudowę drogi wewnętrznej na długości ok. 170m;
- budowę odwodnienia powierzchniowego;

**3. Wykorzystane opracowania, normy i wytyczne**

Przy opracowaniu niniejszego projektu, wykorzystano następujące akty prawne:

- [1]. Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo Budowlane, (Dz. U. Nr 89, poz. 414, z późn. zm.);
- [2]. Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych, (Dz. U. Nr 14, poz. 60 z późn. zm.);
- [3]. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r.- Prawo o ruchu drogowym, (Dz. U. Nr 58 poz. 515 z 2003r. z późn. zm.);
- [4]. Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2015, poz. 2031);
- [5]. Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dz. U. nr 43, poz. 430 (tekst jednolity Dz. U. z 29. 01. 2016 poz. 214);
- [6]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem, (Dz. U. Nr 177, poz. 1729);
- [7]. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów na drogach, (Dz. U. Nr 170 poz. 1393);
- [8]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r., (z późn. zm.)) wraz z załącznikami;
- [9]. Wytyczne wzmocnienia podłoża gruntowego w budownictwie drogowym;
- [10]. Katalog typowych konstrukcji podatnych i półsztywnych. Załącznik do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014r, (z późn. zm.);

**PROJEKT WYKONAWCZY**

- 
- [11]. Katalog typowych nawierzchni podatnych i półsztywnych. GDDKiA, Warszawa, 1997 (z późn. zm.);
  - [12]. Wytyczne projektowania dróg VI i VII klasy technicznej (WPD-3), Warszawa 1995r.;
  - [13]. Obowiązujące normy i przepisy w budownictwie drogowym.

#### **4. Lokalizacja inwestycji**

Obszar zamierzenia budowlanego pod względem administracyjnym położony jest w województwie świętokrzyskim, w powiecie pińczowskim, w gminie Pińczów, w graniach miejscowości Leszcze.

Droga wewnętrzna zlokalizowana jest we zachodniej części miejscowości Leszcze.

#### **5. Opis istniejącego zagospodarowania terenu**

Droga na przedmiotowym odcinku posiada nawierzchnię tłuczniową. W drodze przebiegają sieci wodociągowa i kanalizacji sanitarnej.

Planowana rozbudowa będzie biegnąć w kierunku wschodnim od drogi gminnej. Powierzchnia terenu jest zróżnicowana, po południowej stronie znajdują się zabudowania mieszkalne a od strony północnej wysokie skarpy o wysokości około 2 m, miejscowo powyżej 2 m. Rzędne powierzchni wynoszą około 200,6 – 204,2 m n. p. m. W najbliższym sąsiedztwie dominuje zabudowa mieszkaniowa.

#### **6. Opis rozwiązań projektowych**

##### **6.1. Rozbudowa drogi wewnętrznej**

Przedmiotowa inwestycja polegać będzie na wykonaniu odcinka drogi wewnętrznej wraz z odwodnieniem powierzchniowym. W ramach zadania zaprojektowano również przebudowę zjazdu publicznego z drogi gminnej.

Podstawowym celem przedmiotowej inwestycji jest poprawa stanu technicznego drogi i bezpieczeństwa jej użytkowników oraz poprawa walorów estetycznych terenów przyległych.

W ramach projektowanych rozwiązań drogowych, zakłada się rozbudowę istniejącej drogi wewnętrznej na osiedlu Gacki w Leszczach. Zaprojektowano rozbudowę drogi na długości ok. 170m, która obecnie ma nawierzchnię tłuczniową.

Początek rozbudowy drogi, przyjęto w kilometrze 0+000 na połączeniu z drogą gminną, zaś koniec w km 0+170.

Parametry techniczne odcinka rozbudowanej drogi wewnętrznej w Leszczach:

- długość budowanego odcinka – ok. 170 m;
- klasa techniczna drogi – wewnętrzna;
- prędkość projektowa  $V_p$  – 30 km/h;
- szerokość pasa ruchu – 3,50m;

PROJEKT WYKONAWCZY

- szerokość jezdni – 3,50m;
- obciążenie osi – 100 kN/oś;
- grupa nośności podłoża – G4.

Przebieg drogi w planie pokrywa się z istniejącym przebiegiem drogi przebiegającej przez zabudowę mieszkalną. Trasa drogi wewnętrznej, składa się z odcinków prostych oraz kombinacji łuków kołowych wpisujących się w istniejący przebieg oraz teren otaczający, z zachowaniem obowiązujących warunków technicznych. Szerokość pasa ruchu oraz jezdni jest stała. Zaprojektowana szerokość pasa ruchu wynosi 3,50m.

Na rozbudowywanym odcinku drogi zaprojektowano drogę o przekroju z pochyleniem poprzecznym jednostronnym na zewnątrz wynoszącym 2,0%.

W ramach zadania na całym projektowanym odcinku drogi, zaprojektowano nową konstrukcję nawierzchni. Na odcinku, gdzie została już wykonana podbudowa, należy ją wyrównać oraz wykonać wyłącznie warstwę wiążącą i ścieralną. Zaprojektowano przekrój drogowy uliczny z nawierzchnią z betonu asfaltowego oraz z obrzeżem z korytka betonowego oraz krawężnika betonowego posadowiony na ławie betonowej z oporem.

Rozbudowywana droga ograniczona będzie krawężnikami betonowymi o wymiarach 15/25/100 cm.

Tabela nr 1. Konstrukcja nawierzchni rozbudowywanej drogi

Konstrukcja nawierzchni	
Warstwy konstrukcyjne nawierzchni	Grubość warstwy
Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S	4 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W	5 cm
Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5mm C <sub>90/3</sub>	20 cm
Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5mm C <sub>90/3</sub>	20 cm

W ramach inwestycji przewidziano również budowę chodnika o szerokości 1,25m. Długość oraz szerokość projektowanego chodnika została dostosowana do istniejącego zagospodarowania terenu. Chodnik zaprojektowano o nawierzchni z kostki betonowej ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej.

Tabela nr 2. Konstrukcja nawierzchni chodnika

Konstrukcja nawierzchni zjazdów indywidualnych	
Warstwy konstrukcyjne nawierzchni	Grubość warstwy
Warstwa ścieralna z kostki brukowej koloru szarego	8 cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	3 cm
Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5mm C <sub>90/3</sub>	20 cm

**PROJEKT WYKONAWCZY**

-----

Ukształtowanie oraz przebieg niwelety uwarunkowane jest następującymi czynnikami:

- niweletą istniejącej drogi;
- ukształtowaniem terenu;
- promieniami łuków pionowych;
- niwelacją istniejącego skrzyżowania.

## **7. Zakres oraz kolejność realizacji robót**

Ze względu na specyfikę prowadzenia robót przewidziano następującą kolejność zasadniczych robót:

- tymczasowe ogrodzenie placu budowy z oświetleniem;
- roboty przygotowawcze związane ze zmianą organizacji ruchu;
- zapewnienie komunikacji pieszej;
- wykonaniem rozbiórek warstw konstrukcyjnych nawierzchni;
- wykonanie rozbiórek istniejących przepustów drogowych zlokalizowanych w rowie melioracyjnym, wraz z niwelacją terenu na wlocie/wylocie z przepustu
- zabezpieczenie miejsc składowania urobku poza placem budowy;
- wykonanie wykopów w dostosowaniu technologii do istniejącej nawierzchni i stosowanego ubezpieczenia;
- odkrycie kolidujących instalacji podziemnych z ich inwentaryzacją wysokościową (w przypadku konieczności);
- zabezpieczanie istniejącej instalacji (w przypadku konieczności);
- demontaż ubezpieczeń wykopów w razie konieczności;
- budowa nawierzchni drogowej;
- przeprowadzenie badań i pomiarów wymaganych w specyfikacji technicznej;
- roboty wykończeniowe;
- wykonanie geodezyjnej dokumentacji powykonawczej.

## **8. Wytyczne organizacji placu budowy i prowadzenia robót**

Przed rozpoczęciem robót budowlanych należy sporządzić operat geodezyjny tyczenia elementów po uprzednim oczyszczeniu pasa robót. W ramach operatu należy zaktualizować morfologię terenu i ewentualnie dostosować zmiany dokumentacji w nawiązaniu do istniejącego ukształtowania. Dla każdego z elementu budowy, należy wyznaczyć jego położenie w terenie poprzez: wytyczenie osi i innych punktów charakterystycznych oraz potwierdzić zgodności niwelety terenu istniejącego.

Wykonawca oznaczy w terenie sąsiadujące granice działek nieobjęte terenem budowy i zapewni ich należyłą ochronę. Kierownik Budowy jest obowiązany sporządzić lub zapewnić, przed rozpoczęciem budowy, sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniając specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych. Wykonawca będzie utrzymywać i odpowiadać za teren robót do czasu odbioru końcowego. Utrzymanie powinno być prowadzone w taki sposób, aby teren był w zadowalającym stanie przez cały czas, do momentu

**PROJEKT WYKONAWCZY**

-----  
odbioru. Wykonawca zapewni należyte zabezpieczenie wykopów i skarp na wypadek zdarzeń losowych. Dla realizacji obiektów w pobliżu jezdni Wykonawca opracuje i uzgodni tymczasowy projekt organizacji ruchu (uwzględniający wyłączenie pasa ruchu). Podstawowym dokumentem do dokonania odbioru końcowego robót jest protokół odbioru końcowego sporządzony wg ustalonego wzoru.

**9. Uwagi końcowe**

Zgodnie z obowiązującym prawem budowlanym, wszelkie odstępstwa od rozwiązań konstrukcyjnych, technologicznych i materiałowych, przedstawionych w niniejszym Projekcie, wymagają pisemnej zgody Projektanta.

Budowa obiektu powinna odbywać się pod nadzorem autorskim. Przed rozpoczęciem prac Inwestor powinien wystąpić do Biura Projektowego o sprawowanie nadzoru.

W miejscu przebiegu istniejącego uzbrojenia terenu, prace budowlane – wykopy, należy prowadzić w sposób z zachowaniem szczególnych zasad bezpieczeństwa. Roboty budowlane w tych miejscach zaleca się prowadzić ręcznie lub przy użyciu lekkiego sprzętu budowlanego.

W przypadku natrafienia w czasie robót na niezinventaryzowane urządzenia uzbrojenia terenu oraz na warunki gruntowo-wodne odmienne od stwierdzonych przez geologa, należy bezwzględnie przerwać roboty, wezwać inspektora nadzoru, projektanta i właściciela urządzenia w celu uzgodnienia dalszego toku postępowania.

Kolorystyka oraz wzór kostki betonowej na wykonanie nawierzchni zjazdów zostanie określona przez Zamawiającego na etapie realizacji zadania.

Na etapie wykonawstwa, Wykonawca zinwentaryzuje istniejące zjazdy oraz wejścia do posesji prywatnych. W przypadku wystąpienia odmiennych lokalizacji, Wykonawca zwróci się do jednostki projektowej o korektę położenia zjazdów.

Na etapie wykonawstwa, Wykonawca zinwentaryzuje istniejące ogrodzenia stałe. W przypadku wystąpienia odmiennych lokalizacji, Wykonawca zwróci się do jednostki projektowej o korektę rozwiązań projektowych.

W przypadku natrafienia na kolizję z istniejącym uzbrojeniem podziemnym niezinventaryzowanym na niniejszej mapie do celów projektowych, należy przed wykonaniem przebudowy drogi zlokalizować, ustalić rzędne i zabezpieczyć przed uszkodzeniem. Należy zachować odpowiednią kolejność robót, celem nie uszkodzenia istniejących instalacji.



## **B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**