

Jednostka projektowa:

JR Andrzej Rybak

Rataje 8 27-215 Wąchock
tel: 880-149-474; 880-815-418
e-mail: jrprojekty@gmail.com

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

dla zadania:

Budowa ścieżek rowerowych w miejscowości Pińczów realizowanych w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Wsparcie multimodalnej mobilności na terenie Gminy Pińczów”

Ścieżka rowerowa wzdłuż ul. Republiki Pińczowskiej DW 766

Inwestor:	Lokalizacja:
Gmina Pińczów ul. 3-go Maja 10 28-400 Pińczów	Gmina: Pińczów Powiat: pińczowski województwo: świętokrzyskie

UZGODNIENIA:

Autorzy opracowania:		
Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
mgr inż. Andrzej Rybak	SWK/0094/PWB/15	

Rataje: kwiecień 2022r

Spis treści

1. Przedmiot opracowania	3
2. Cel opracowania.....	3
3. Podstawa opracowania	3
4. Charakterystyka drogi i występującego na niej ruchu	4
5. Opis stanu projektowanego	5
5.1. Założenia projektowanej organizacji ruchu na czas stały	5
5.2. Oznakowanie pionowe i poziome.....	5
5.3. Sposób umieszczania znaków pionowych.....	6
5.4. Wymagania dotyczące znaków pionowych.....	6
5.5. Wymagania dotyczące oznakowania poziomego	6
6. Część rysunkowa.....	7

O P I S T E C H N I C Z N Y

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

1. Przedmiot opracowania

Dokumentacja została opracowana na potrzeby budowy ścieżek rowerowych w miejscowości Pińczów realizowanych w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Wsparcie multimodalnej mobilności na terenie Gminy Pińczów” – Ścieżka rowerowa wzdłuż ul. Republiki Pińczowskiej DW 766 w Pińczowie

2. Cel opracowania

Celem opracowania jest zapewnienie bezpieczeństwa ruchu wszystkich użytkowników drogi.

3. Podstawa opracowania

- Inwentaryzacja oznakowania na drodze przeprowadzona w kwietniu 2022r
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r Prawo o Ruchu Drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2021r poz. 450 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r poz. 784)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tekst jednolity Dz. U. z 2019 poz. 2310z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019r poz. 2311 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2021r poz. 1376 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016r poz. 124)
- Ustawa z dnia 16 listopada 2006r o opłacie skarbowej (tekst jednolity Dz. U. 2021 poz. 1923 z późn. zm.)

4. Charakterystyka drogi i występującego na niej ruchu

Planowana stała organizacja ruchu wprowadzona zostanie w związku z budową ścieżki rowerowej wzdłuż ul. Republiki Pińczowskiej DW 766 od skrzyżowania z ul. Spółdzielczą do ul. Legionistów

Zakres inwestycji rozpoczyna się na zjeździe na ul. Spółdzielczą po lewej stronie drogi wojewódzkiej, przechodzi przejściem dla pieszych i rowerzystów na prawą stronę drogi i biegnie wzdłuż prawej krawędzi jezdni jako ścieżka pieszo rowerowa o szerokości od 2,5m do 3,5. Miejscowe zwężenie ścieżki wynika z przeszkód terenowych. Po ~240m ruch zostaje rozdzielony osobno dla pieszych, osobno dla rowerzystów, ponownie łącząc się jako ścieżka pieszo rowerowa w ~500 m ścieżki.

W obrębie wyjazdu z targowicy (w km ścieżki km0+483 – km 0+523) na zwężeniu ścieżki do 2m występuje przerwa ruchu rowerowego i ruch odbywa się wyłącznie jako ruch pieszy.

Ścieżka objęta niniejszym opracowaniem kończy się na krawędzi ul. Legionistów

Droga wojewódzka 766 ul. Legionistów w obrębie inwestycji posiada następujące parametry:

- droga jednojezdniowa dwukierunkowa
- nawierzchnia bitumiczna
- szerokości jezdni 7,0m
- jezdnie obustronnie wydzielona krawężnikami
- droga posiada obustronne chodniki częściowo oddzielone od jezdni pasami zieleni
- w obrębie inwestycji obowiązuje ograniczenie prędkości do 50km/h przez teren zabudowany.
- Na skrzyżowaniach występują wydzielone pasy do lewoskrętu

Wzdłuż drogi usytuowana:

- luźna zabudowa usługowa
- targowica miejska
- zabudowa wielorodzinna

W obrębie inwestycji usytuowane są skrzyżowania z drogami publicznymi, zjazdy publiczne i zjazdy indywidualne.

Istniejące oznakowanie na drodze przedstawiono na rysunkach nr 2-1 – 2-5

Wg generalnego pomiaru ruchu z 2020r na drodze występuje następująca charakterystyka ruchu:

motocykle	96
samochody osobowe i mikrobusy	7927
lekkie samochody ciężarowe (sam. dostawcze)	744
samochody ciężarowe bez przyczepy	78
samochody ciężarowe z przyczepą	159
autobusy	19
ciągniki rolnicze	13
RAZEM	9036

5. Opis stanu projektowanego

5.1. Założenia projektowanej organizacji ruchu na czas stały

Założeniem do wykonania projektu stałej organizacji ruchu dla budowanej ścieżki rowerowej jest oznakowanie ścieżki rowerowej jako przestrzeni przeznaczonej dla ruchu rowerzystów częściowo dzielonego z ruchem pieszych

W miejscach krzyżowania się projektowanej ścieżki rowerowej z przestrzenią przeznaczoną dla innych uczestników ruchu wprowadzono oznakowanie zapewniające bezpieczeństwo wszystkich jego uczestników

5.2. Oznakowanie pionowe i poziome.

Wszystkie znaki pionowe i poziome należy rozmieścić zgodnie z planem sytuacyjnym, Szczegółowymi Warunkami Technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach.

Oznakowanie pionowe:

Oznakowanie pionowe należy umieszczać zgodnie ze schematem przedstawionym na rysunkach 3-1

Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome należy nanosić na nawierzchni bitumicznej ścieżki rowerowej zgodnie ze schematem przedstawionym na rysunkach.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu wprowadzone zostały dla zabezpieczenia uczestników ruchu przed przeszkodami terenowymi.

Urządzenia bezpieczeństwa należy ustawiać zgodnie z warunkami technicznymi ich umieszczania oraz zgodnie ze schematem przedstawionym na rysunkach

5.3. Sposób umieszczania znaków pionowych

Oznakowanie pionowe należy usytuować:

- dolna krawędź znaku usytuowana na wysokości min. 2,2 m powyżej poziomu terenu
- wewnętrzna krawędź znaku w odległości min. 0,5m od krawędzi jezdni, na krawędzi pobocza lub poza nim.
- Znaki usytuowane poza chodnikiem i ścieżką rowerową
- Dla znaków umieszczanych nad ścieżką wysokość dolnej krawędzi znaku nie może być mniejsza niż 2,5m od powierzchni ścieżki

5.4. Wymagania dotyczące znaków pionowych

- wielkość znaku :
 - znaki dla użytkowników ścieżki rowerowej mini (MI)
 - na drodze gminnej znaki małe (M)
 - na drodze powiatowej znaki średnie (Śr)
 - dla drogi wojewódzkiej znaki duże (D)
- wykonanie znaków z folii odblaskowej typu 1
- słupki znaków należy trwale zakotwiczyć w gruncie zapewniając ich stabilność

5.5. Wymagania dotyczące oznakowania poziomego

Oznakowanie poziome:

Oznakowanie poziome wykonać jako grubowarstwowe

przejazdy dla rowerów przez drogi wykonać na czerwonym tle grubowarstwowe

Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się:

- dobrą widocznością w czasie całej doby,
- wysokim współczynnikiem odblaskowości, również podczas dużej wilgotności
- zachowaniem minimalnych parametrów odblaskowości w całym okresie użytkowania
- odpowiednią szorstkością zbliżoną do szorstkości nawierzchni
- odpowiednim okresem trwałości
- odpornością na ścieranie i zabrudzenie
- szybką metodą aplikacji uwzględniającą również aspekty ekologiczne
- Do oznakowania poziomego można stosować wyłącznie materiały atestowane

Przy wykonywaniu oznakowania poziomego należy zastosować oznakowanie grubowarstwowe

6. Terminy

Przewidywany termin wprowadzenia oznakowania na drodze – do
31.05.2023r

6. Część rysunkowa

rys. 1 Orientacja

rys.2 Oznakowanie istniejące

rys. 3 Projekt tymczasowej organizacji ruchu skala 1:500

Andrzej Rybak