

Jednostka projektowa:

JR Justyna Rybak
 Wielka Wieś 8a
 27-215 Wąchock
 Tel: 880-149-474; 880-815-418

PROJEKT BUDOWLANY

Pt:

„Budowa ścieżki rowerowej na działce 292-1”

Inwestor:

Gmina Pińczów
 ul. 3-go Maja 10
 28-400 Pińczów

Adres:

ID działki:

260804_4.0013.292/1

Obręb:

0013 Pińczów M. OBR.-13

Jednostka

ewidencyjna

260804_4 Pińczów

Branża

DROGOWA

Kategoria obiektu
 budowlanego

Kategoria XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe

Spis zawartości:

1. Projekt Zagospodarowania Terenu
2. Projekt Architektoniczno – budowlany
3. Załączniki

Autorzy opracowania

Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Branża drogowa		
Projektant: <i>Andrzej Rybak</i>	<i>SWK/0094/PWB/15</i>	
Sprawdzający: <i>Justyna Rybak</i>	<i>SWK/0093/PWB/15</i>	

Rataje, sierpień 2021r

Spis treści

STRONA TYTUŁOWA.....	1
SPIS TREŚCI.....	2
DECYZJE UZGODNIENIA ZAŁĄCZNIKI	
<i>Oświadczenia projektantów wymagane art. 20 prawa budowlanego.....</i>	<i>3</i>
<i>Kserokopie zaświadczenia o przynależności do właściwej izby samorządu zawodowego i uprawnień budowlanych projektanta i sprawdzającego.....</i>	<i>4</i>
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	8
<i>Opis do projektu zagospodarowania terenu</i>	<i>10</i>
<i>Rysunek 1 – Orientacja</i>	<i>18</i>
<i>Rysunek 2 – Projekt Zagospodarowania Terenu.....</i>	<i>19</i>
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY	19
<i>Opis techniczny projektu Architektoniczno-budowlanego.....</i>	<i>20</i>
<i>Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.....</i>	<i>23</i>
<i>Część rysunkowa</i>	
<i>Rysunek 2-2 Sytuacja.....</i>	<i>27</i>
<i>Rysunek 3 –Przekroje Normalno-Konstrukcyjne</i>	<i>28</i>

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Pt:

„Budowa ścieżki rowerowej na działce nr 292/1 w Pińczowie”

Inwestor:

Gmina Pińczów
ul. 3-go Maja 10
28-400 Pińczów

Adres:

260804_4.0013.292/1

ID działki

Obręb:

0013 Pińczów M. OBR.-13

Jednostka
ewidencyjna

260804_4 Pińczów

Branża

DROGOWA

Kategoria

Kategoria XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe

obiektu

budowlanego

Spis zawartości:

1. Strona tytułowa.
2. Opis do projektu zagospodarowania terenu
3. Projekt zagospodarowania terenu – część graficzna

Autorzy opracowania

Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Branża drogowa		
Projektant: Andrzej Rybak	SWK/0094/PWBD/15	
Sprawdzający: Justyna Rybak	SWK/0093/PWBD/15	

PODSTAWA OPRACOWANIA:

- USTALENIA z Inwestorem,
- MAPA do celów projektowych w skali 1:500
- Wyniki pomiarów geodezyjnych i sytuacyjnych wykonane przez geodetę uprawnionego
- Inwentaryzacja geodezyjna urządzeń w terenie
- Katalog powtarzalnych Elementów Drogowych cz. I, II, III Warszawa 1979r i 1982r
- „Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych” wydany przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych i Instytut Badawczy Dróg i Mostów, Warszawa 1997r
- Wizja na działce

PODSTAWA PRAWNA:

- USTAWA z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane tekst jednolity (tekst jednolity Dz. U. 2020 poz. 1333 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (tekst jednolity Dz. U. z 2013r poz. 1129)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz 124)
- Wytyczne Projektowania Obiektów i Urządzeń Budownictwa Specjalnego w Zakresie Komunikacji – Światła Mostów i Przepustów WP-D 12
- „Wytyczne Projektowania Ulic” wydane przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych, Warszawa 1992r
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U. 2012 poz 463)
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2020 poz. 1609)
- Instrukcja o znakach drogowych – „Zasady stosowania znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu”

OPIS

do Projektu Zagospodarowania Terenu

1. Przedmiot i zakres opracowania:

Przedmiotem niniejszego opracowania projekt budowlany dla inwestycji pt: „**Budowa ścieżki rowerowej na działce nr 292/1**”. realizowany w ramach programu rozwoju miasta Pińczów pn: „Wsparcie multimodalnej mobilności na terenie gminy Pińczów”

Projekt swoim zakresem obejmuje:

- Budowę ścieżki rowerowej o nawierzchni bitumicznej o długości ~9,8m
- budowę jednej studni kanału technologicznego

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu:

Teren na którym zlokalizowana jest inwestycja znajduje się na terenie miasta Pińczów na działce 292/1 obrębu 13 i usytuowany jest w sąsiedztwie skrzyżowania ul. Republiki Pińczowskiej i ul. Legionistów (droga wojewódzka 766)

Działka 292/1 w obrębie 13 jest działką budowlaną, niezabudowaną – teren zielony
Teren inwestycji sąsiaduje z :

- drogą wojewódzką 766
- terenem handlowym

Uzbrojenie terenu stanowi:

- sieć wodociągowa

3. Projektowane zagospodarowanie terenu:

Przy wykonywaniu robót ziemnych należy zachować szczególną ostrożność, o planowanych robotach należy powiadomić właścicieli i administratorów sieci . Roboty ziemne zaś wykonywać pod ich nadzorem.

W ramach niniejszego opracowania projektuje się budowę ścieżki rowerowej o długości ~9,8m
Początek ścieżki zlokalizowano na prawej krawędzi pasa drogowego ul. Legionistów (granica z działką nr 463/7. Koniec opracowania znajduje się na granicy z działką nr 457/6 9ul. Republiki Pińczowskiej.

Projektowany odcinek łączy ścieżki rowerowe usytuowane w pasie drogowym drogi wojewódzkiej, które podlegają odrębnemu opracowaniu.

Projektuje się budowę ścieżki rowerowej o nawierzchni twardej (bitumicznej) o szerokości 2m. Nawierzchnia z obu stron ograniczona opornikiem betonowym o szerokości 8cm, szerokość obrzeża nie jest wliczana do szerokości nawierzchni ścieżki.

3.1. Odwodnienie

Projektuje się powierzchniowe odwodnienie projektowanych ścieżek rowerowych. Woda z nawierzchni odprowadzana będzie poprzez ukształtowane spadki podłużne i poprzeczne na teren przyległy teren zielony.

3.2. PARAMETRY ŚCIEŻKI

Projektuje się ścieżkę rowerową o następujących parametrach:

- Kategoria ruchu – ścieżka rowerowa

- ścieżka jednojezdniowa o ruchu w obu kierunkach
- szerokość nawierzchni ścieżki 2m
- ścieżka obustronnie ograniczona obrzeżem betonowym o szerokości 8cm
- Pochylenia poprzeczne nawierzchni jezdni jednostronne 2%.

3.3. INSTALACJE OBCE

Przy wykonywaniu robót w zbliżeniu do urządzeń obcych należy zachować szczególną ostrożność, o robotach należy powiadomić właścicieli i administratorów sieci. Wszelkie prace w okolicy urządzeń obcych wykonywać z zachowaniem szczególnej ostrożności, bezwzględnie należy stosować się do zaleceń ich zarządców.

Przed przystąpieniem do robót należy:

- zapoznać się z ustaleniami i warunkami technicznymi prowadzenia prac w zbliżeniu do uzbrojenia terenu wydanymi przez gestorów sieci
- przed przystąpieniem do robót należy zlokalizować istniejące uzbrojenie krzyżujące się z projektowaną trasą, wykonać przekopy lokalizacyjne ręcznie.
- przed rozpoczęciem prac w zbliżeniu do sieci zawiadomić jego właściciela, prace prowadzić pod jego nadzorem, stosować się do wydawanych poleceń

Sieć wodociągowa

O prowadzonych pracach w zbliżeniu do sieci wodociągowej zawiadomić jej właściciela. Rzędne wysokościowe zaworów dostosować do nawierzchni ścieżki

4. Dane dotyczące ochrony środowiska przyrodniczego i krajobrazu kulturowego.

Inwestycyjne zlokalizowane jest na terenie:

Nadnidziańskiego Parku Krajobrazowego wraz z jego otuliną

Zgodnie z przepisami ustalono szczegółowe cele ochrony parku:

- 1) zachowanie cennych biocenoz z chronionymi i rzadkimi gatunkami flory, fauny i grzybów;
- 2) zachowanie różnorodności geologicznej, w tym obszarów występowania krasu i rzeźby lessowej;
- 3) racjonalne wykorzystanie zasobów złóż kopalin;
- 4) zachowanie naturalnych fragmentów ekosystemów wodnych i wodno - błotnych;
- 5) zachowanie populacji roślin, zwierząt i grzybów objętych ochroną gatunkową;
- 6) zachowanie siedlisk zagrożonych wyginięciem, rzadkich i chronionych gatunków roślin, zwierząt i grzybów, w tym w szczególności muraw kserotermicznych, torfowisk i solnisk śródlądowych;
- 7) zachowanie układów i obiektów zabytkowych, a także miejsc pamięci narodowej;
- 8) preferowanie zabudowy nawiązującej do regionalnej tradycji i otaczającego krajobrazu;
- 9) zachowanie wartości historycznych, kulturowych i etnograficznych;
- 10) zachowanie istniejących punktów i ciągów widokowych;
- 11) ograniczanie negatywnego wpływu działalności gospodarczej na krajobraz.

Planowana inwestycja nie naruszy powyższych ustaleń

Nie przewiduje się wystąpienia negatywnych oddziaływań na środowisko, takich jak:

- wpływ na świat zwierzęcy, roślinny i grzybów

Inwestycja znajduje się w odległości około 80m od obszaru Natura 2000 Ostoja Nidziańska.

Planowany obszar znajduje się poza korytarzami ekologicznymi.

Ze względu na charakter i wielkość inwestycji polegającej na budowie ścieżki rowerowej na działce 292/1 długości ~7,8m nie przewiduje się znaczącego oddziaływania na otaczające środowisko przyrodnicze. Przedmiotowa inwestycja nie wpłynie negatywnie na istniejącą przyrodę objętą powyżej wymienionymi formami ochrony. Nieznaczny wzrost emisji hałasu i pylenia nastąpi wyłącznie podczas prowadzenia prac.

Wobec czego realizacja inwestycji nie spowoduje negatywnych oddziaływań na środowisko, takich jak:

- wpływ na świat roślinny i zwierzęcy
- naruszenie i zanieczyszczenie powierzchni gleby,
- zanieczyszczenie powierzchni wód powierzchniowych i podziemnych oraz zmianę stosunków wodnych,
- zajęcie terenu i zmiana przeznaczenia, utrata gruntów leśnych i rolnych,
- zmiana walorów estetycznych środowiska.

W związku z prowadzoną inwestycją nie przewiduje się prowadzenia wycinki drzew

Prace przeprowadzać w godzinach dziennych

Nie dopuszczać do skażenia terenu materiałami eksploatacyjnymi maszyn i odpadami budowlanymi

Po zakończeniu prac uporządkować teren budowy.

5. Ustalenia w zakresie dziedzictwa kulturowego i zabytków

Inwestycja znajduje się poza obiektami objętymi ochroną zabytków i dziedzictwa kulturowego

6. Dane dotyczące granic i sposobu zagospodarowania terenów lub obiektów podlegających ochronie, ustalonych na podstawie odrębnych przepisów, w tym terenów górniczych, a także narażonych na niebezpieczeństwo powodzi oraz zagrożonych osuwaniem się mas ziemi

Działki nie znajdują się na terenie obszaru górniczego, nie są zagrożone niebezpieczeństwem powodzi oraz niebezpieczeństwem osuwania się mas ziemi.

7. Dane dotyczące zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników i ich otoczenia

Teren zamierzenia budowlanego polegającego na „**Budowie ścieżki rowerowej na działce 292/1 w Pińczowie**” będzie podlegał zagrożeniom dla środowiska. Rodzaj i stopień zagrożenia będzie krótkotrwały i ograniczy się wyłącznie do okresu prowadzenia prac budowlanych.

Emisja zanieczyszczeń gazowych będzie występować wyłącznie w okresie wykonywania inwestycji. Nie ulegną żadnej zmianie uciążliwości powodowane przez zakłócenia elektryczne i promieniowanie, gdyż budowa ścieżki rowerowej nie spowoduje żadnych zmian w tym zakresie. Budowa ścieżki rowerowej nie zmieni również możliwości korzystania z energii elektrycznej wody oraz ze środków łączności.

8. Charakterystyka ekologiczna.

• *Emisja zanieczyszczeń gazowych, pyłowych i płynnych*

Oddziaływanie przedsięwzięcia ograniczone zostanie wyłącznie do etapu realizacji budowy. Niekorzystny wpływ realizacji przedsięwzięcia należy ograniczyć do minimum stosując się do poniższych zaleceń:

- wszelkie odpady należy gromadzić w szczelnych pojemnikach, a następnie wywozić na wysypisko śmieci

- wszelki sprzęt budowlany używany do prac powinien być sprawny technicznie i spełniać obowiązujące w tym zakresie normy
- wszelkie substancje znajdujące się na zapleczu budowy takie jak farby, smary, oleje itp. należy przechowywać w szczelnych, zamkniętych pojemnikach
- miejsca prowadzonych prac należy zabezpieczyć w sorbenty do neutralizacji ewentualnych wycieków olejów lub innych substancji stosowanych w urządzeniach mechanicznych lub pojazdach

W trakcie eksploatacji ścieżki emisja zanieczyszczeń (z uwagi na charakter odbywającego się po niej ruchu, ruch rowerowy) nie jest groźna dla otaczającego środowiska .

Na tej podstawie można wnioskować iż

Emisja zanieczyszczeń nie ulegnie znaczącej zmianie na skutek projektowanych zmian.

- *Emisja hałasu oraz wibracji, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, zakłóceń elektromagnetycznych*

Emisja hałasu związana z realizacją inwestycji jest krótkotrwała, ogranicza się jedynie do okresu wykonywania prac budowlanych.

Eksploatacja ścieżki nie wpłynie znacząco na wzrost hałasu, wibracji i promieniowania.

- *Wpływ na istniejący drzewostan, powierzchnię zieleni, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne*

W ramach inwestycji nie przewiduje się wycinki drzew.

Inwestycja prowadzona jest powyżej występowania zwierciadła wód podziemnych.

Stąd też:

lokalizacja inwestycji nie ma znaczącego wpływu na stan drzewostanu, terenów zielonych i wód powierzchniowych i podziemnych.

9. Rodzaj i zasięg uciążliwości i obszar ograniczonego użytkowania

Uciążliwości dla działek sąsiednich w związku z projektowaną drogą nie wystąpią.

Inwestycja usytuowana jest w całości na terenie działek będących w dysponowaniu inwestora zgodnie ze stosownymi zapisami Prawa budowlanego. Po zakończeniu inwestycji przeznaczenie działek nie ulegnie zmianie

W związku z powyższym, obszar ograniczonego użytkowania terenu mieści się w ramach działek będącej w dyspozycji inwestora.

10. Obszar oddziaływania obiektu

I. Podstawa prawna

1. Ustawa z dnia 7 lipca 1994r Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2020 poz. 1333 z późniejszymi zmianami)
2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
3. Ustawa z dnia 21 marca 1985r o drogach publicznych (Dz. U. 2020r poz. 470)
4. Ustawa z dnia 18 lipca 2001r Prawo wodne (tekst jednolity Dz. U. z 2020r poz. 310)
5. Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003r o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (teks jednolity Dz. U. 2020 poz. 1363)
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r w sprawie warunków technicznych jaki powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. 2019 poz. 1065)

7. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r Prawo ochrony środowiska (tekst jedn. Dz. U. 2020 poz. 1219 z późn. zm.)
8. Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004r o ochronie przyrody (tekst jedn. Dz.U. 2020 poz. 55)
9. Ustawa z dnia 23 lipca 2003r o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tekst jednolity Dz.U. 2021 poz. 710)

II. Analiza obszaru oddziaływania projektowanego obiektu

Przedmiotową inwestycję stanowi budowa ścieżek rowerowych

Inwestycja prowadzona jest na działce będącej w posiadaniu inwestora, swoją lokalizacją i zasięgiem oddziaływania nie narusza prawa do korzystania z nieruchomości sąsiednich, nie ogranicza dostępu do nich.

W związku z budową ścieżki rowerowej nie zostanie ograniczona możliwość korzystania z drogi publicznej, nie zostaną zmienione żadne z jej parametrów, nie zostanie ograniczona możliwość budowy zjazdów na działki przyległe.

Inwestycja nie będzie powodowała zmian stosunków wodnych, w związku z budową ścieżki rowerowej tereny przyległe nie będą osuszane, ani podtapiane. Woda deszczowa zostanie odprowadzona poprzez ukształtowane spadki poprzeczne na teren przyległy będący w posiadaniu inwestora.

Inwestycja nie ograniczy możliwości zabudowy działek sąsiednich, nie spowoduje ich zacienienia i nie ograniczy możliwości ich zabudowy.

Inwestycja nie będzie generowała nadmiernych emisji zanieczyszczeń do środowiska, zatem nie wpłynie na uciążliwości na terenach przyległych.

Na terenie inwestycji brak jest obiektów zabytkowych, dziedzictwa kulturowego i obiektów wymagających szczególnej ochrony.

Przeprowadzona analiza oddziaływania obiektu wykonywanego w ramach projektu pt: „*Budowa ścieżki rowerowej na działce nr 292/1 w Pińczowie*” pozwala stwierdzić iż inwestycja swoim oddziaływaniem nie wykracza poza działki budowlane względem których inwestor posiada prawo do dysponowania stosownie do zapisów ustawy z dnia 7 lipca 1994r – Prawo Budowlane.

Zatem można stwierdzić iż

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działce, na której został zaprojektowany i do której inwestor posiada prawo do dysponowania stosownie do zapisów ustawy z dnia 7 lipca 1994r –Prawo Budowlane tekst jednolity Dz. U. 2020r poz. 1333 tekst jednolity z późniejszymi zmianami

mgr inż. Andrzej Rybak

ORIENTACJA

SKALA 1:5 000

Legenda

 Lokalizacja ścieżki rowerowej



Biuro projektowe:
JR - Justyna Rybak
Wielka Wieszka
27-215 Wąchock

tel: 880-149-474; 880-815-418

OBIEKT:

Budowa ścieżki rowerowej na działce nr 292/1 w Pińczowie

INWESTOR:
Gmina Pińczów
ul. 3 Maja 10
28-400 Pińczów

RYSUNEK:

ORIENTACJA

RYS. NR

1

STANOWISKO	IMIE I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA	PODPIS
Projektant	Justyna Rybak	SWK/0094/PWBD/15	VIII-2021	
Sprawdzający	Justyna Rybak	SWK/0093/PWBD/15	VIII-2021	

Data opracow.
2021

SKALA
1:5000

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

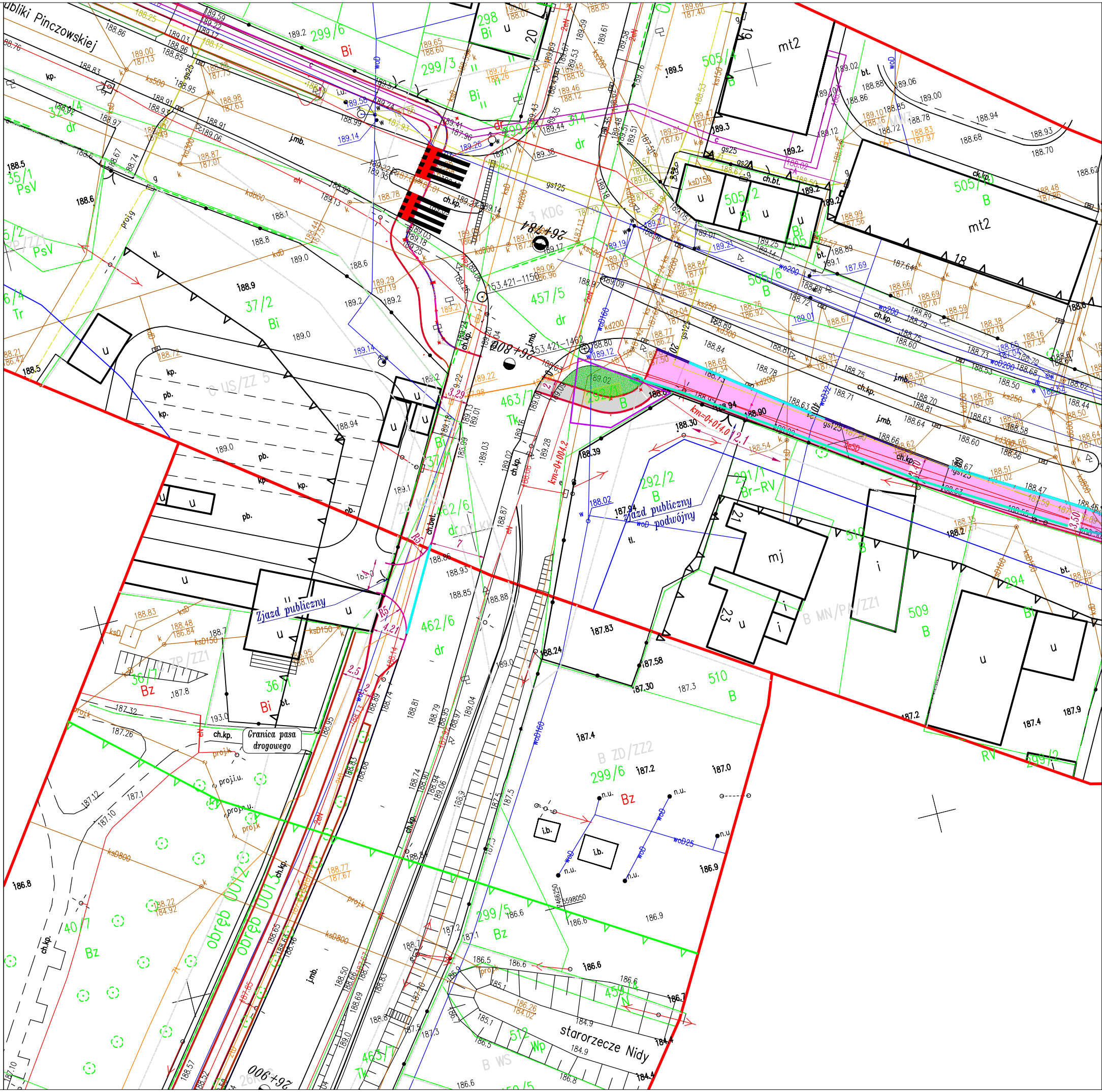
Mapa aktualna na dzień 01.12.2020r.
Ulica: Republiki Pińczowskiej
Działki ewidencyjne nr : obręb 5: 320/4, 320/3, obręb 13: 457/6
Obręb : 260804_4.0005, 0013 Pińczów
Jednostka ewid. : 260804_4 Pińczów
Powiat : pińczowski
Woj. : świętokrzyskie
Skala mapy : 1:500
Arkusz mapy : 7.135.16.09.2.1, 7.135.16.09.2.3,
7.135.16.09.2.4, 7.135.16.09.4.1, 7.135.16.09.4.2,
7.135.16.09.4.4, 7.135.16.10.3.3, 7.135.16.15.1.1,
7.135.16.15.1.2
- układ współrzędnych prostokątnych płaskich : PL-2000 strefa 7
- układ wysokościowy : PL-KRON86-NH
- geodezyjny układ odniesienia : PL-ETRF2000
IZPG : GN.VIII.6642.1.351.2020
Oznaczenie granic obszaru,
który był przedmiotem aktualizacji : -----

Wykonał : Ostrowiec Św. 05.12.2020r.

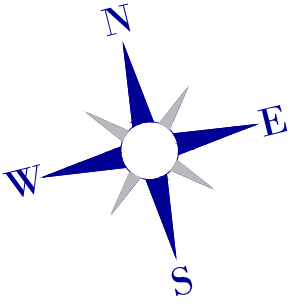
Geo-4U
Moskalewicz Paweł
Tel. 514 390 489
os. Sławków 21 lok. 36 27-400 Ostrowiec Św.
NIP:661-236-31-39, REGON: 363951642

GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. Irena Keszler-Gawlik
27-400 Ostrowiec Św., Os. Ogrody 36/8
tel. 41 262 14 33
nr upr. 7077

Oświadczenie o uzyskaniu pozytywnego wyniku weryfikacji Oświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, które uzyskały pozytywny wynik weryfikacji stanów danych oraz innych materiałów przekazanych do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA PIŃCZOWSKI
Identyfikator zgłoszonych prac geodezyjnych	GN.VIII.6642.1.351.2020
Wykonawca prac geodezyjnych	GEO-4U MOSKALEWICZ PAWEŁ
Data sporządzenia dokumentu poświadczającego wyniki pozytywnej weryfikacji	15.12.2020 r.
Kierownik prac geodezyjnych reprezentujący wykonawcę	IRENA KESZLER-GAWLIK GEODETA UPRAWNIONY mgr inż. Irena Keszler-Gawlik 27-400 Ostrowiec Św., Os. Ogrody 36/8 tel. 41 262 14 33 nr upr. 7077



PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
skala 1:500



Legenda

- zielen
- ścieżka rowerowa - nawierzchnia bitumiczna
- ciąg pieszo rowerowy - nawierzchnia bitumiczna
- opornik betonowy 8x30x100cm
- kanal technologiczny - rury
- kanal technologiczny - studnie
- obszar inwestycji w pasie drogowym DW
- obszar inwestycji wg kompetencji Starosty

Za zgodność z oryginałem
Projektant
mgr inż. Andrzej Rybak

Biuro projektowe: <i>JR - Justyna Rybak</i>		INWESTOR: <i>Gmina Pińczów ul. 3-go Maja 10 28-400 Pińczów</i>		
OBJEKT: <i>Budowa ścieżki rowerowej na działce 292/1 w Pińczowie</i>				
RYSUNEK: <i>Projekt Zagospodarowania Terenu</i>				RYS. NR <i>2-1</i>
STANOWISKO	IMIE I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA	PODPIS
Projektant	<i>mgr inż. Andrzej Rybak</i>	<i>SWK/0094/PWBD/15</i>	<i>VI-2021</i>	
Sprawdzający	<i>mgr inż. Justyna Rybak</i>	<i>SWK/0093/PWBD/15</i>	<i>VI-2021</i>	
	Data opracow. <i>VI-2021</i>	SKALA <i>1:500</i>		

PROJEKT

ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

Pt:

„Budowa ścieżki rowerowej na działce nr 292/1 w Pińczowie”

Inwestor:

Gmina Pińczów
ul. 3-go Maja 10
28-400 Pińczów

Adres:

260804_4.0013.292/1

ID działki

Obręb:

0013 Pińczów M. OBR.-13

**Jednostka
ewidencyjna**

260804_4 Pińczów

Branża

DROGOWA

**Kategoria
obiektu
budowlanego**

Kategoria XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe

Spis zawartości:

1. Strona tytułowa
2. Opis techniczny do projektu
3. Część rysunkowa projektu

Autorzy opracowania		
Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Branża drogowa		
<i>Projektant:</i> Andrzej Rybak	SWK/0094/PWB/15	
<i>Sprawdzający:</i> Justyna Rybak	SWK/0093/PWB/15	

O P I S T E C H N I C Z N Y

1. Profil podłużny

Profil podłużny projektowanej ścieżki rowerowej dostosowany został do ukształtowania istniejącego terenu. Ścieżkę rowerową należy wpasować istniejące nawierzchnie chodników i jezdni.

2. Parametry techniczne ścieżki

Projektuje się ścieżkę rowerową o następujących parametrach

- *kategoria ruchu ścieżka rowerowa*
- szerokość nawierzchni jezdni 2,0m
- obustronne obrzeża ograniczające nawierzchnię szerokości 8cm
- wzdłuż ścieżki rowerowej nie projektuje się poboczy
- Pochylenia poprzeczne nawierzchni jezdni jednostronne 2%

3. Układ konstrukcyjny obiektu

3.1. *Kategoria ruchu*

Ruch rowerowy

3.2. *Przyjęta konstrukcja ścieżki*

konstrukcja 1 -

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S gr. 5cm
- kruszywo łamane stabilizowane mech frakcji 0-31,5mm gr. 22cm
- podłoże G1

Konstrukcja 2 obrzeża betonowe

- obrzeże betonowe wibroprasowane gr. 30cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm
- łąwa betonowa beton C12/15 gr. 10cm

4. Odwodnienie

Zaprojektowano powierzchniowe odwodnienie projektowanej ścieżki za pomocą jednostronnego spadku poprzecznego oraz spadków podłużnych, woda odprowadza będzie na teren przyległy, teren działek do których inwestor posiada prawo do dysponowania.

5. Przekroje normalne

Pochylenie ścieżki:

- jednostronne 2%

6. Pobocza

Nie przewiduje się budowy poboczy wzdłuż projektowanej ścieżki rowerowej

7. Wycinka drzew

W związku z budową ścieżki rowerowej na działce 260804_4.0013.292/1 nie ma konieczności wycinki żadnych drzew

8. Opinia geotechniczna

Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego:

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463) projektowaną budowlę zalicza się do I kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowych.

8.1. Głębokość przemarzania

Normowa głębokość przemarzania dla tego rejonu wynosi $h_z=1,0$ m.

9. Uwagi końcowe

Roboty budowlane wykonać pod nadzorem osoby uprawnionej.

Wszelkie wątpliwości wyjaśnić z autorem projektu.

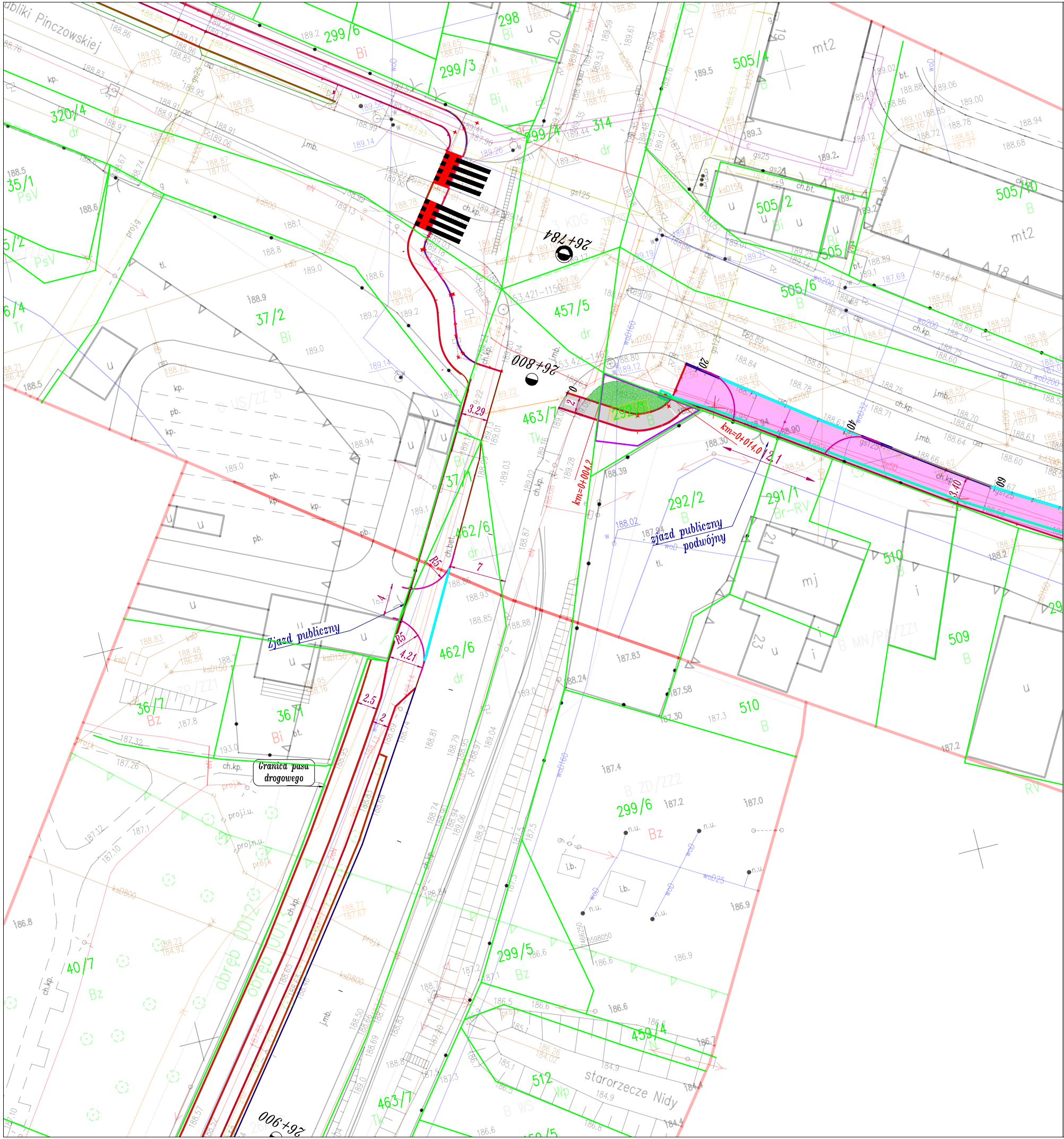
Materiały budowlane oraz elementy prefabrykowane winny posiadać atesty techniczne oraz odpowiadać ustaleniom odnośnych norm.

Roboty budowlano - montażowe i rzemieślnicze powinny być wykonywane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi przepisami i normami.

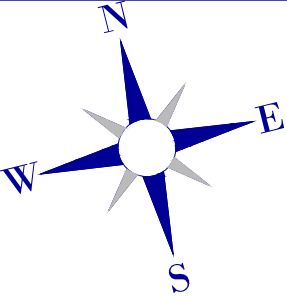
Przy wykonywaniu prac należy szczególną uwagę zwrócić na ochronę przyrody i zagrożenia dla środowiska wynikające z realizacji niniejszej inwestycji.

Opis opracował:

mgr inż. Andrzej Rybak



Sytuacja
skala 1:500



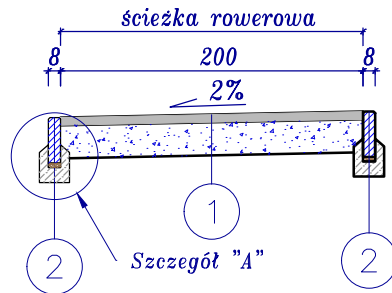
Legenda

- zielen
- ścieżka rowerowa - nawierzchnia bitumiczna
- ciąg pieszo rowerowy - nawierzchnia bitumiczna
- opornik betonowy 8x30x100cm
- kanal technologiczny - rury
- kanal technologiczny - studnie
- obszar inwestycji wg kompetencji Starosty

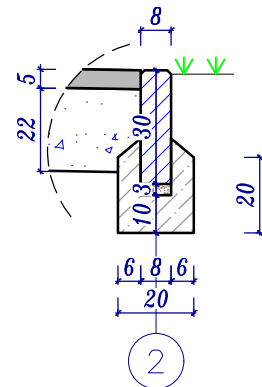
Biuro projektowe: <i>JR - Justyna Rybak</i> <i>Wielka Wieszka</i> <i>27-215 Wąchack</i> <i>tel: 880-149-474; 880-815-418</i>		INWESTOR: <i>Gmina Pińczów</i> <i>ul. 3-go Maja 10</i> <i>28-400 Pińczów</i>		
OBIEKT: <i>Budowa ścieżki rowerowej na działce 292/1 w Pińczowie</i>				
RYSUNEK: <i>SYTUACJA</i>			RYS. NR <i>2-2</i>	
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA	PODPIS
Projektant	<i>mgr inż.</i> <i>Andrzej Rybak</i>	<i>SWK/0094/PWBD/15</i>	<i>VI-2021</i>	
Sprawdzający:	<i>mgr inż.</i> <i>Justyna Rybak</i>	<i>SWK/0093/PWBD/15</i>	<i>VI-2021</i>	
	Data opracow. <i>VI-2021</i>	SKALA <i>1:500</i>		

Przekroje Konstrukcyjne
"Budowa ścieżki rowerowej na działce 292/1 w Pińczowie"

Przekrój I
konstrukcja ścieżki rowerowej
skala 1:50



Szczegół "A"
Obrzeże betonowe
skala 1:20



5cm	Warstwa ścierna beton asfaltowy ACBS
22 cm	Podbudowa zasadnicza kruszywo łamane stabilizowane mech 0-31,5mm

1

Biuro projektowe: <i>JR - Justyna Rybak</i> <i>Wielka Wieś 8a</i> <i>27-215 Wąchock</i> <i>tel: 880-149-474; 880-815-418</i>		INWESTOR: <i>Gmina Pińczów</i> <i>ul. 3-go Maja 10</i> <i>28-400 Pińczów</i>		
OBIEKT: <i>Budowa ścieżki rowerowej na działce 292/1 w Pińczowie</i>				
RYSUNEK: <i>Przekroje konstrukcyjne</i>				RYS. NR <i>3</i>
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA	PODPIS
Projektant	<i>mgr inż.</i> <i>Andrzej Rybak</i>	<i>SWK/0094/PWBD/15</i>	<i>VIII-2021</i>	
Sprawdzający:	<i>mgr inż.</i> <i>Justyna Rybak</i>	<i>SWK/0093/PWBD/15</i>	<i>VIII-2021</i>	
		Data opracow. <i>VIII-2021</i>		SKALA <i>1:50</i>

ZAŁĄCZNIKI

Pt:

„Budowa ścieżki rowerowej na działce nr 292/1 w Pińczowie”

Inwestor:

*Gmina Pińczów
ul. 3-go Maja 10
28-400 Pińczów*

Adres:

**Jednostka
ewidencyjna
obręb:**

*260804_4 Pińczów
OBR 13*

ID działki

260804_4.0013.292/1

Branża

DROGOWA

**Kategoria obiektu
budowlanego**

Kategoria XXV- drogi i kolejowe drogi szynowe

Spis zawartości:

1. strona tytułowa
2. spis załączników
3. załączniki

Spis załączników

1. Informacja BIOZ

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA
(na podstawie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r.)

Nazwa inwestycji:

„Budowa ścieżki rowerowej na działce nr 292/1 w Pińczowie”

Adres inwestycji:

ID działki

260804_4.0013.292/1

Inwestor:

Gmina Pińczów

ul. 3-go Maja 10

28-400 Pińczów

Opracował:

mgr inż. Andrzej Rybak

Cześć opisowa

1) Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego:

Prace przygotowawcze i rozbiórkowe

- wytyczenie trasy w terenie
- usunięcie istniejących nawierzchni (frezowanie istniejącej wierzchniej warstwy nawierzchni bitumicznej)
- rozebranie istniejącej nawierzchni tłuczniowej
- usunięcie warstwy ziemi urodzajnej

Roboty zasadnicze

- wykonanie robót ziemnych
- profilowanie skarp i warstw podłoża
- wykonanie warstw konstrukcyjnych pod nawierzchnie
- wykonanie warstwy nawierzchni bitumicznej
- prace wykończeniowe montaż urządzeń towarzyszących

2) Teren objęty inwestycją, usytuowany jest na działce niezabudowanej, przez którą przebiega sieć

wodociągowa woD160.

(Wykaz istniejących na działce obiektów budowlanych)

3) Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- występowanie ruchu na drodze
- uszkodzenie sieci gazowej, elektrycznej

4) Zagrożenia dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi występujące podczas budowy:

4.1. Roboty związane z użyciem ciężkiego sprzętu:

- najechanie przez samochód poruszający się drogą
- Uderzenie łyżką koparki podczas robót ziemnych
- Najechanie przez samochód lub sprzęt ładujący (koparka, spycharka)
- Upadek, poślizgnięcie się

4.2. Nieodpowiednie wyposażenie pracowników w sprzęt ochronny:

- Nieuwaga w zachowaniu pracowników

• 4.3. Prace przy wykopach:

- Możliwość oberwania się skarpy i przysypania ziemią,

5) Informacje o wydzieleniu i oznakowaniu miejsc prowadzenia robót budowlanych, stosownie do rodzaju zagrożenia.

Prace budowlane w pasie drogowym prowadzone będą w oparciu o zatwierdzony projekt organizacji ruchu na czas robót.

Całość robót budowlanych wykonywana będzie na przekazanym protokołarnie przez Inwestora terenie. Przy wjeździe na teren budowy musi być zlokalizowana tablica informacyjna. Miejsca, w których mogą wystąpić zagrożenia (wykopy) muszą być zabezpieczone poręczami i odpowiednio oznakowane (taśmy ostrzegawcze, tablice informacyjne, znaki U - 51).

6) Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Instruktaż należy prowadzić przed rozpoczęciem robót, w oparciu o opracowaną przez wykonawcę robót instrukcję bezpiecznego ich wykonywania, przepisy dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy wykonywaniu robót budowlanych określonych w Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 26 września 1997r w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 29 z 1997r z późn. zm.)

Instruktaż powinien obejmować:

- zapoznanie się pracowników z projektem wykonawczym w celu określenia zakresu i inwestycji i rodzaju robót

- zapoznanie pracowników z technologią wykonywania i rozwiązaniami materiałowymi
- podanie do wiadomości rodzajów prac i miejsc o szczególnym zagrożeniu
- podanie zasad bezpieczeństwa organizacji stanowisk pracy, podanie zasad komunikowania się podczas wystąpienia zagrożenia
- poinformowanie każdego pracownika jakie środki ochrony osobistej winien posiadać
- zapoznanie pracowników z instrukcjami stanowiskowymi, opracowanymi przez służby BHP

7) Wykaz środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia

Sposoby bezpiecznego wykonywania robót ziemnych.

Wykopy należy ogrodzić taśmą białą – czerwoną i ustawić tablice ostrzegawcze. W sytuacji gdy w pobliżu znajdują się inne stanowiska pracy należy ustawić trwałe bariery o wysokości 1,10 m ponad terenem w odległości nie mniejszej niż 1 m od krawędzi wykopu lub klina odłamu gruntu. Skarpy po deszczu, mrozie lub dłuższej przerwie w pracy podlegają sprawdzeniu. Przy wydobywaniu urobku sprzętem mechanicznym pracownicy winni znajdować się w bezpiecznej odległości poza zasięgiem tego sprzętu. Ruch środków transportowych przy wykopach powinien odbywać się poza klinem odłamu gruntu. W samochodach wywozających urobek poza teren budowy i poruszających się drogami publicznymi należy umyć koła lub w inny sposób skutecznie je oczyścić, przy opuszczaniu placu budowy. Przy prowadzeniu robót ziemnych koparka powinna być ustawiona w odległości co najmniej 0,60 m poza klinem odłamu. Przy pracach koparką przedsięwziętą nie wolno dopuszczać do tworzenia się nawisów. Kierowca samochodu, na który ładowany jest urobek powinien przebywać poza kabiną pojazdu. Przebywanie osób pomiędzy ścianą wykopu, a koparką nawet w czasie postoju jest zabronione.

Sposób bezpiecznego wykonywania prac przy użyciu maszyn przy uwzględnieniu towarzyszącemu temu zadaniu transportowi.

Przy wykonywaniu robót maszynami należy ustalić strefę niebezpieczną i ustawić tablice ostrzegawcze, każde uruchomienie maszyny należy sygnalizować. Miejsce pracy maszyny w porze nocnej należy odpowiednio oświetlić, a maszynę wyposażać w światła ostrzegawcze. Części maszyn i urządzeń będące w ruchu należy zaopatrzyć w odpowiednie osłony lub inne zabezpieczenia. Zabrania się dokonywania napraw, smarowania i czyszczenia maszyn i urządzeń będących w ruchu. Zabrania się oczyszczania maszyn i urządzeń benzyną etylizowaną. Maszyny i urządzenia o napędzie elektrycznym należy zabezpieczyć przed możliwością porażenia obsługi prądem elektrycznym. Demontaż maszyn oraz przenoszenie urządzeń o napędzie elektrycznym mogą być dokonywane wyłącznie po odłączeniu źródła zasilania. Zabrania się używania uszkodzonych lub niesprawnych maszyn i urządzeń. Maszyny i urządzenia ustawione na pochylonym terenie należy zabezpieczyć przed samoczynną zmianą położenia i uruchomieniem. Wszystkie maszyny i urządzenia powinny być utrzymywane w stanie zapewniającym ich sprawność, powinny być stosowane wyłącznie do prac, do jakich zostały przeznaczone i obsługiwane przez przeszkolone osoby.

=

Sposoby bezpiecznego wykonywania robót w okresie zimowym.

Przy prowadzeniu robót w okresie zimowym należy wyposażać pracowników w ciepłą odzież i obuwie oraz kominarki. Należy zapewnić ciepły posiłek i napoje na stanowisku pracy. Drogi transportowe jak i ciągi piesze zabezpieczyć przed poślizgiem.

Maszyny, narzędzia i sprzęt.

Maszyny, narzędzia i sprzęt muszą spełniać wymogi BHP, a szczególności muszą być wyposażone we wszelkie osłony i zabezpieczenia przewidziane przez producenta. Ponadto urządzenia wymienione w certyfikacji na znak bezpieczeństwa muszą być z tym znakiem, a pozostałe muszą posiadać Deklarację Zgodności z Polskimi Normami. Maszyny i sprzęt poddawane są wymaganym przeglądom technicznym. Maszyny, urządzenia i sprzęt, które podlegają dozorowi technicznemu, a są eksploatowane na budowie,

powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji. Sprzęt zmechanizowany i pomocniczy powinien posiadać ustalone parametry, takie jak dopuszczalny udźwig, nośność, ciśnienie i temperaturę, uwidocznione przez trwałe i wyraźny napis. Zmechanizowany i pomocniczy sprzęt powinien przed rozpoczęciem pracy i przed zmianą być sprawdzony pod względem sprawności technicznej i bezpiecznego użytkowania. Należy zabezpieczyć go przed dostępem osób nie należących do obsługi. Urządzenia grzewcze na budowie powinny być eksploatowane zgodnie z instrukcją producenta.

8) Wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych.

Wszystkie dokumenty dotyczące prawidłowej eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych, niezbędnych odbiorów oraz pomiarów tych maszyn i urządzeń, a także dokumentacja budowlana całego zamierzenia inwestycyjnego znajdują się w biurze Kierownika Budowy na terenie budowy.

9). Pierwsza pomoc.

Na budowie będą urządzone punkty pierwszej pomocy obsługiwane przez wyszkolonych w tym zakresie pracowników. Inwestycja przewiduje prowadzenie robót wykonywanych w odległości nie większej niż 500 m od punktu pierwszej pomocy znajdującego się na terenie biura budowy.

Jeżeli w razie wypadku publiczne środki transportowe służby zdrowia nie będą mogły zapewnić szybkiego przewozu poszkodowanych, kierownictwo budowy dostarczy dostępne mu środki lokomocji. Na budowie będzie wywieszony na widocznym miejscu wykaz zawierający adresy i numery telefonów :

- najbliższego punktu lekarskiego
- najbliższej straży pożarnej
- posterunku policji

Podpis