

Jednostka projektowa:

JR Justyna Rybak
Wielka Wieś 8a
27-215 Wąchock
Tel: 880-149-474; 880-815-418

Materiały do zgłoszenia

Pt:

„Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 766 ul. Republiki Pińczowskiej od ul. Spółdzielczej do ul. Legionistów w Pińczowie”

km 31+060 – km 31+665

Inwestor:

**Gmina Pińczów
ul. 3-go Maja 10
28-400 Pińczów**

ID działki	260804_4.0013.463/7; 260804_4.0013.457/6; 260804_4.0013.299/3; 260804_4.0013.295/123; 260804_4.0013.296/1; 260804_4.0013.297/1; 260804_4.0013.457/4; 260804_4.0014.6/8; 260804_4.0013.275/1
-------------------	---

Branża	DROGOWA
---------------	----------------

Spis zawartości:

1. Projekt przebudowy drogi wojewódzkiej
2. Załączniki

Rataje; dnia,

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U 2020 poz.1333 z późn. zm.)

OŚWIADCZAM

że projekt budowlany pt:

Pt:

„Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 766 ul. Republiki Pińczowskiej od ul. Spółdzielczej do ul. Legionistów w Pińczowie”

km 31+060 – km 31+665

Inwestor:

**Gmina Pińczów
ul. 3-go Maja 10
28-400 Pińczów**

ID działki: 260804_4.0013.463/7; 260804_4.0013.457/6; 260804_4.0013.299/3;
260804_4.0013.295/123; 260804_4.0013.296/1; 260804_4.0013.297/1;
260804_4.0013.457/4; 260804_4.0014.6/8; 260804_4.0013.275/1

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Podpisy:

OPIS TECHNICZNY

Uwaga! Przed przystąpieniem do wykonywania robót należy zapoznać się z załączonymi uzgodnieniami oraz bezwzględnie zastosować się do zawartych w nich postanowień.

1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt przebudowy drogi wojewódzkiej nr 766 ul. Republiki Pińczowskiej od ul. Spółdzielczej do ul. Legionistów w Pińczowie w km 31+060 – km 31+665”

Projekt swoim zakresem obejmuje:

- Przebudowę drogi wojewódzkiej nr 766 na długości ~605m polegającą na budowie lewostronnej ścieżki rowerowej, ciągu pieszo rowerowego
- przebudowie prawostronnego chodnika na długości ~15,5m w obrębie skrzyżowania z ulicą Spółdzielczą i zmianie odbywającego się na nim ruchu z ruchu pieszego na ruch pieszo rowerowy.
- przebudowie istniejącego parkingu przy targowicy miejskiej usytuowanego w pasie drogowym drogi wojewódzkiej polegającej na zwężeniu drogi manewrowej na parking do 3m, zmianie organizacji ruchu pojazdów na ruch jednokierunkowy i system parkowania skośnego
- budowie zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 766 na przebudowywany parking
- remont nawierzchni ulicy Spółdzielczej w obrębie pasa drogowego drogi wojewódzkiej 766
- budowę kanału technologicznego sieci teletechnicznej

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

W stanie obecnym ul. Republiki Pińczowskiej w Pińczowie na terenie niniejszej inwestycji jest drogą wojewódzką kategorii głównej „G” jednojezdniową dwupasową o ruchu dwukierunkowym. Szerokość jezdni 7m, na której wyodrębnione są dwa pasy ruchu o szerokości 3,5m każdy. W obrębie skrzyżowania z ul. Legionistów na drodze usytuowana jest wyspa kanalizująca ruch pojazdów oraz usytuowany jest dodatkowy pas ruchu dla pojazdów skręcających w lewo tj. skręcających z kierunku Buska Zdroju w ul. Legionistów.

Droga o przekroju ulicznym obustronnie ograniczona krawężnikiem betonowym.

Po obu stronach drogi usytuowany jest chodnik dla pieszych szerokości zmiennej odcinkowo oddzielony od jezdni pasem zieleni odcinkowo usytuowany bezpośrednio przy jezdni.

Zabudowę wzdłuż drogi stanowi:

- luźna zabudowa handlowo usługowa
- zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna
- targowica miejska
- Uzbrojenie terenu stanowi:
 - sieć wodociągowa

- linia kablowa elektryczna niskiego i średniego napięcia
- kanalizacja deszczowa
- kanalizacja sanitarna
- sieć gazowa średniego ciśnienia

Przy wykonywaniu robót ziemnych należy zachować szczególną ostrożność, o planowanych robotach należy powiadomić właścicieli i administratorów sieci. Roboty ziemne zaś wykonywać pod ich nadzorem.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.

W ramach planowanej inwestycji projektuje się przebudowę drogi wojewódzkiej nr 766 ul. Republiki Pińczowskiej od ul. Spółdzielczej do ul. Legionistów w Pińczowie

Przebudowa drogi polega na:

- przebudowie prawostronnego chodnika w obrębie skrzyżowania z ul. Spółdzielczą na ścieżkę pieszo rowerową o szerokości od 2m na połączeniu z istniejącym chodnikiem do 2,5m na pozostałym odcinku.

Projektowana ścieżka pieszo rowerowa połączona zostanie ze ścieżką pieszo rowerową projektowaną wzdłuż prawej krawędzi ul. Spółdzielczej.

Nawierzchni projektowanej ścieżki pieszo rowerowej – bitumiczna

- przebudowie lewostronnego chodnika usytuowanego przy krawędzi jezdni od ul. Spółdzielczej na długości ~245m polegającą na przekształceniu chodnika na ścieżkę pieszo rowerową o szerokości zmiennej od 2m na połączeniu z istniejącym chodnikiem, 3m w miejscach zwężenia terenu i 3,5m na pozostałym odcinku.
nawierzchnia ścieżki pieszo rowerowej bitumiczna
- budowie ścieżki rowerowej długości 238m i szerokości 2m o nawierzchni bitumicznej przebiegającej częściowo przy jezdni częściowo w terenie zielonym pasa drogowego i częściowo na terenie istniejącego parkingu dla samochodów osobowych.
- przebudowie istniejącego chodnika na długości 115 m polegającej na wymianie jego nawierzchni na nawierzchnię bitumiczną i przekształceniu odbywającego się po nim ruchu z ruchu pieszego na ruch pieszo rowerowy. Szerokość projektowanej ścieżki pieszo rowerowej zmienna od 2m do 3,4m
- Budowie ścieżki rowerowej w obrębie przejazdu dla rowerzystów na ul. Legionistów długości 5m, szerokości 2m o nawierzchni bitumicznej
- Budowie zjazdu publicznego z parkingu dla samochodów osobowych przy targowicy miejskiej w Pińczowie o następujących parametrach:
 - oś zjazdu prostopadła do krawędzi drogi wojewódzkiej
 - szerokość jezdni równa 4,4m
 - krawędzie zjazdu na przecięciu z krawędzią drogi wojewódzkiej wyokrąglone łukami kołowymi o promieniu R=5m
 - nawierzchnia zjazdu utwardzona wykonana z kostki betonowej
 - pochylenie podłużne nie przekracza 5%

- ukształtowanie podłużne zjazdu uniemożliwia wypływanie wody z terenu parkingu na nawierzchnię drogi wojewódzkiej
- Budowie kanału technologicznego od skrzyżowania z ul Spółdzielczą do ul. Legionistów

4. PROFIL PODŁUŻNY.

Profil podłużny projektowanej ścieżki rowerowej dostosowany do otaczającego terenu. W miejscach zbliżenia projektowanej ścieżki pieszo rowerowej do krawędzi jezdni projektowane ścieżki pieszo rowerowe wyniesione w stosunku do powierzchni jezdni o 8-10cm i oddzielone od niej krawężnikiem betonowym ciężkim o wymiarach 20x30x100cm.

5. ODWODNIENIE

Odwodnienie przez zaprojektowane spadki podłużne i poprzeczne na teren zieleni bądź jezdni do kanalizacji deszczowej.

6. INSTALACJE OBCE

W obrębie inwestycji usytuowane są następujące instalacje obce:

- sieć wodociągowa
- kablowa linia elektryczna
- sieć gazowa średniego ciśnienia.

Zabezpieczenie sieci gazowej

Projektuje się zabezpieczenie sieci gazowej przebiegającej pod ścieżką rowerową w postaci wykonania sączków węchowych wraz z rurą wentylacyjno pomiarową wyprowadzoną do poziomu terenu i umieszczoną w skrzynkach gazowych w rozstawie co około 50m.

Skrzyżowanie rur gazowych z projektowanym zjazdem z parkingu należy zabezpieczyć rurą ochronną dwudzielną stosowaną do gazu

Miejsca zabezpieczenia gazociągu i zastosowania sączków węchowych zaznaczono na rysunku PZT

Sposób zabezpieczenia przedstawiono na rysunkach konstrukcyjnych

Zabezpieczenie sieci elektrycznej i usunięcie kolizji

Sieć elektryczną usytuowaną pod projektowaną ścieżką rowerową należy zabezpieczyć rurą ochronną zgodnie z projektem sieci elektrycznej.

Słupy elektryczne i oświetleniowe kolidujące z trasą ścieżki należy przestawić zgodnie z projektem elektryki.

7. Ustalenia w zakresie dziedzictwa kulturowego i zabytków

Na terenie inwestycji brak jest obiektów objętych ochroną dziedzictwa kulturowego i zabytków.

8. PRZEKROJE NORMALNE I POPRZECZNE

Projektowana budowa ścieżki rowerowej :

- szerokość nawierzchni 2m
- Przekrój poprzeczny jednostronny 2%
- nawierzchnia ścieżki ograniczona obustronnie obrzeżem betonowym szerokości 8cm
-

Projektowana budowa ścieżki pieszorowerowej

- szerokość nawierzchni 2-3,5m
- Przekrój poprzeczny jednostronny 2% w kierunku jezdni
- nawierzchnia ograniczona obustronnie obrzeżem betonowym szerokości 8cm

9. PROJEKTOWA KONSTRUKCJA

5.1 Założenia projektowe:

- Warunki wodne podłoża konstrukcji wodę stwierdzono na głębokości 2m do 2,3m p.p.t. –**dobrze**
- Grupa nośności podłoża **G4**
w podłożu badanego terenu do głębokości rozpoznania 3m p.p.t. stwierdzono występowanie utworów czwartorzędowych w postaci:
 - utworów organicznych – gleby i namuły
 - utworów antropogenicznych – nasypów niekontrolowanych piaszczysto –gruzowych
 - gruntów niespoistych w postaci piasków drobnych w stanie średnio zagęszczonym
 - gruntów mało spoistych wykształconych jako piaski gliniaste w stanie plastycznym
- Głębokość przemarzania gruntu **1,00 m** .

5.2. Przyjęta technologia konstrukcji ścieżki rowerowej (konstrukcja 1)

- nawierzchnia warstwa ścieralna beton asfaltowy AC8S gr. 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 5cm
- podbudowa zasadnicza kruszywo niezwiązane C90/3 frakcji 0-31,5mm gr. 20cm
- warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem C3/4 gr. 15cm

5.3. Przyjęta technologia konstrukcji ścieżki rowerowej na zjazdach publicznych (konstrukcja 4)

- nawierzchnia warstwa ścieralna beton asfaltowy AC8S gr. 4cm
- warstwa wiążąca beton asfaltowy AC 16W gr. 8cm
- podbudowa zasadnicza kruszywo niezwiązane C90/3 frakcji 0-31,5mm gr. 20cm
- warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem C3/4 gr. 25 cm

5.4. Przyjęta konstrukcja na zjeździe z parkingu (konstrukcja 3)

- nawierzchnia kostka betonowa wibroprasowana – gr. 8cm
- podsypka cementowo piaskowa 1:4 gr. 3cm
- podbudowa zasadnicza kruszywa niezwiązanego C90/3 frakcji 0-31,5mm gr. 20cm

- warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem C3/4 gr 20cm

5.5. Przyjęta technologia konstrukcji chodnika (konstrukcja 2)

- nawierzchnia kostka betonowa wibroprasowana – gr. 8cm
- podsypka cementowo piaskowa 1:4 gr. 3cm
- podbudowa zasadnicza kruszywa niezwiązanego C90/3 frakcji 0-31,5mm gr. 20cm
- warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem C3/4 gr 15cm

5.6. Przyjęta technologia konstrukcji ścieżki pieszo-rowerowej betonowej

- nawierzchnia – płyta betonowa wykonana z betonu C30/37 zbrojona krzyżowo prętami żebrowanymi $\phi 10$ przy zachowaniu otuliny zbrojenia min. 5cm
- podsypka piaskowa gr. 5-10cm

10. Pobocza

Nie przewiduje się budowy poboczy wzdłuż projektowanej ścieżki rowerowej

11. Zjazdy

W miejscach w których projektowana ścieżka rowerowa przebiega przez istniejące drogi wewnętrzne lub publiczne nawierzchnia zjazdów i dróg pozostaje bez zmian.

Należy dostosować dojazd do drogi tak aby uskok nawierzchni ścieżki na połączeniu z drogą (zjazdem) był nie większy niż 1cm.

Zmianę pochylenia podłużnego ścieżki dostosowującą jej nawierzchnię do nawierzchni drogi (zjazdu) należy wykonać na długości 1,5m.

W przypadku przejścia ścieżki przez zjazdy indywidualne lub zjazdy publiczne ścieżkę należy wykonać z nawierzchni bitumicznej wraz z obrzeżami, a zjazd dostosować do projektowanej nawierzchni ścieżki.

12. Kanał technologiczny

W ramach przebudowy drogi projektowany jest kanał technologiczny w standardzie KTu1 składający się z modułu:

jednej rury RO 125/108 (średnica zewn./średnica wewn.);

dwóch rur RS 40/3,7mm;

dwóch wiązek mikrorur WMR o śr. 40mm+7x10/8mm;

oraz KTp1, składający się z modułu:

dwóch rur RO 125/108 (średnica zewn./średnica wewn.);

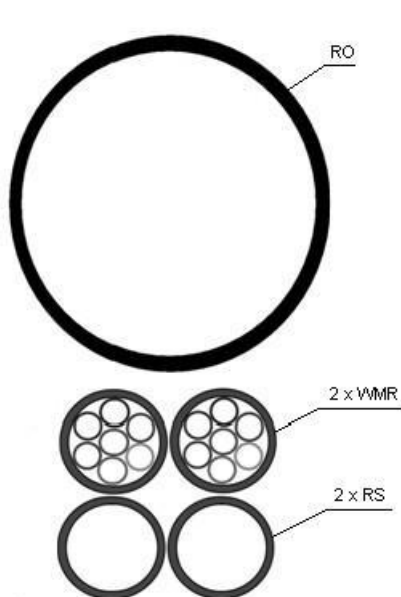
dwóch rur RS 40/3,7mm;

dwóch wiązek mikrorur WMR o śr. 40mm+7x10/8mm;

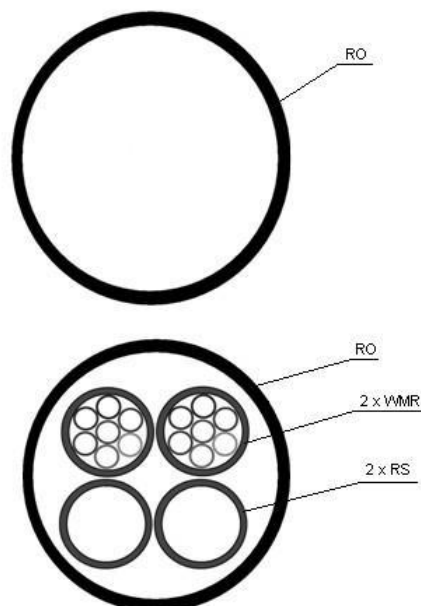
Na trasie kanału technologicznego projektuje się studnie kablowe typu SKR-1 (przelotowe) i

SKO-2 (końcowe).

Poniżej przedstawiony jest moduł podstawowy KTu1 oraz KTp1 kanału technologicznego.



KTu1



KTp1

Rury RO należy układać nad modułami z rur RS i WMR, oddzielone warstwą piasku o gr. 50mm.

Rury RS i prefabrykowane wiązki mikrorur WMR powinny być złożone w ścisłe wiązki czterech rur, związane opaskami samozaciskowymi, posiadającymi odpowiednie certyfikaty do układania w ziemi oraz w miejscach narażonych na działanie promieni UV, w odstępach nie większych niż 2 m.

Pomiędzy modułami ciągów kanałów technologicznych KTu powinien być zachowany odstęp 50 mm. Dopuszcza się stosowanie wkładek dystansowych do układania dwóch lub więcej modułów rur. Zalecane odcinki rur RS i prefabrykowanych wiązek mikrorur od studni do studni bez złązek.

Wiązka rur RS, mikrorur WMR i RO powinna być ułożona w możliwie linii prostej, na podsypce piaskowej o grubości min. 10 cm i przysypana warstwą przesianej ziemi o grubości nie mniejszej niż 10 cm.

Rury RS powinny być łączone za pomocą złązek skręcanych a wiązki WMR specjalnymi

złączkami mikrorur.

W połowie głębokości zakopania kanału technologicznego należy ułożyć taśmę ostrzegawczą w kolorze zielonym.

Na trasie projektowanego kanału technologicznego należy wybudować studnie kablowe typu

SKO-2 i SKR-1. Przed umieszczeniem studni w ziemi należy wykonać niwelację dna wykopu, wykonać podsypkę grubości 10cm z piasku grubego, a następnie po zagęszczeniu dna wykopu można przystąpić do posadowienia studni oraz całego osprzętu z nimi związanego. Dno wykopu powinno być równe, pozbawione kamieni i grud. Dla studni kablowych należy zastosować ramy z pokrywą typu ciężkiego.

Zwieńczenie studni powinny posiadać otwór do kontroli ewentualnej obecności gazu palnego w studni. Na pokrywie studni powinno być umieszczone trwale logo Inwestora.

Każdą studnię kablową należy dodatkowo zabezpieczyć przed dostępem osób nieuprawnionych poprzez zastosowanie pokrywy z zamkiem ryglowym. Pokrywy wyposażać w zamek niestandardowy z wkładką patentową (kodowanie klucza unikalne dla Inwestora).

Wprowadzenie rur kanału technologicznego do studni kablowych należy uszczelnić zapewniając ochronę wnętrza przed zamuleniem.

Podczas wykonywania prac ziemnych związanych z posadowieniem studni w miejscu jej pracy należy przestrzegać przepisów BHP dotyczących przemieszczania ładunku przy pomocy urządzeń dźwigowych i przepisów dotyczących prac ziemnych.

Budowa rur osłonowych RO.

Do budowy rury osłonowej RO należy zastosować rury wykonane z polietylenu HDPE o wymiarach 125/108mm (śr. zewn./śr. wewn.) dla KTu1 oraz rury przepustowe RHDPEp o wymiarach 125/7,1 (śr. zewn./gr. ścianki). Rury powinny posiadać oznaczenie z napisem identyfikującym producenta i Inwestora. Rury RO powinny być łączone za pomocą zgrzewania lub złączkami zewnętrznymi, odpornymi na zamulanie i przedostawanie się wody do wnętrza rury. Spadek ciągów rur powinien być w granicach 0,1÷0,3% w kierunku jednej studni w terenie poziomym, natomiast w terenie pochyłym spadek wynika z naturalnego ukształtowania terenu, z zachowaniem spadku w kierunku jednej ze studni. Dopuszczalne jest stosowanie rur karbowanych wyłącznie w wykopach otwartych.

Budowa rur światłowodowych RS.

Rury rurociągu RS powinny być wykonane z polietylenu dużej gęstości (HDPE), z wewnętrzną płaszczyzną ryflowaną oraz warstwą poślizgową o wymiarach 40/3,7 (śr. zewn./gr. ścianki).

Poszczególne rury RS w module powinny być oznaczone unikalnym kolorem w celu identyfikacji rury na całej długości projektowanego odcinka. Rury powinny posiadać oznaczenie z napisem identyfikującym producenta i inwestora.

Połączenie rur należy wykonywać wyłącznie w studniach kablowych za pomocą odpowiednich złączek skręcanych. Połączenia powinny zapewnić szczelność, a także powinny być odporne na podwyższonego ciśnienia powietrza przy zaciąganiu kabli światłowodowych metodami pneumatycznymi. Końce rur światłowodowych w studniach uszczelnić.

Dla zapewnienia długotrwałej sprawności rurociąg powinien być szczelny w każdym punkcie.

W miejscach załamania rury należy układać łagodnymi łukami.

Budowa mikrokanalizacji WMR.

Do budowy mikrokanalizacji należy zastosować prefabrykowane wiązki mikrorur WMR o średnicy zewnętrznej rury 40mm, wykonanej z polietylenu wysokiej gęstości HDPE, wypełnionej wiązką luźną mikrorur cienkościennych o średnicy 10/8mm (śr. zewn./śr.wewn.) w ilości 7 szt.

Warstwa wewnętrzna powinna być rowkowana z dodatkiem środka obniżającego współczynnik tarcia.

Poszczególne mikrorury w wiązce powinny być oznaczone unikalnym kolorem w celu identyfikacji mikrorury na całej długości projektowanego odcinka.

Połączenie mikrokanalizacji należy wykonywać wyłącznie w studniach kablowych za pomocą odpowiednich złączek i obudów. Końce mikrorur w studniach uszczelnić.

13.Rodzaj i zasięg uciążliwości i obszar ograniczonego użytkowania

Uciążliwości dla działek sąsiednich w związku z projektowaną przebudową drogi nie wystąpią.

Inwestycja usytuowana jest w całości na terenie pasa drogowego drogi wojewódzkiej oraz działek będących w dysponowaniu inwestora zgodnie ze stosownymi zapisami Prawa budowlanego. Po zakończeniu inwestycji przeznaczenie działek na których była ona prowadzona i działek przyległych nie zmieni się.

W związku z powyższym, obszar ograniczonego użytkowania terenu mieści się w ramach działek będącej w dyspozycji inwestora.

14.Uwagi końcowe

Roboty budowlane wykonać pod nadzorem osoby uprawnionej.

Wszelkie wątpliwości wyjaśnić z autorem projektu.

Materiały budowlane oraz elementy prefabrykowane winny posiadać atesty techniczne oraz odpowiadać ustaleniom odnośnych norm.

Roboty budowlano - montażowe i rzemieślnicze powinny być wykonywane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi przepisami i normami.

Przy wykonywaniu prac należy szczególną uwagę zwrócić na ochronę przyrody i zagrożenia dla środowiska wynikające z realizacji niniejszej inwestycji.

mgr inż. Andrzej Rybak

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

(na podstawie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r.)

Informacje ogólne

1) Budowa,

„Przebudowa wojewódzkiej nr 766 ul. Republiki Pińczowskiej od ul. Spółdzielczej od ul. Legionistów w Pińczowie”

(Nazwa budowy)

jednostka ewidencyjna 260804_4 Pińczów obręb 13 i obręb 14, ID działki 260804_4.0013.463/7, 260804_4.0013.457/6, 260804_4.0013.299/3, 260804_4.0013.295/123, 260804_4.0013.296/1, 260804_4.0013.297/1, 260804_4.0013.457/4, 260804_4.0014.6/8, 260804_4.0013.275/1

(Adres inwestycji)

2) Gmina Pińczów, ul. 3-go Maja 10 28-400 Pińczów

(Imię i nazwisko oraz adres inwestora)

3) mgr inż. Andrzej Rybak

(Imię i nazwisko projektanta sporządzającego informację)

Cześć opisowa

1) **Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego:**

Prace przygotowawcze i rozbiórkowe

- wytyczenie trasy w terenie
- usunięcie istniejących nawierzchni

Roboty zasadnicze

- wykonanie robót ziemnych
- wykonanie obramowania z obrzeży betonowych
- wykonanie warstw konstrukcyjnych pod nawierzchnie
- oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych
- wykonanie nawierzchni przebudowywanych chodników
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego

2) Działka na której prowadzona jest inwestycja jest niezabudowana (działka drogowa)

(Wykaz istniejących na działce obiektów budowlanych)

3) **Elementy zagospodarowania terenu , które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:**

- prowadzenie robót pod ruchem na całym odcinku drogi
- współpraca pracowników z ciężkim sprzętem drogowym jak równiarki, koparki, rozkładarki mas bitumicznych, walce drogowe i środki transportu
- natrafienie na niezidentyfikowane uzbrojenie podziemne (wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi)
- występujące uzbrojenie podziemne

4) **Zagrożenia dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi występujące podczas budowy:**

4.1) Prowadzenie prac przy ruchu kołowym

Nieprzewidywane zachowanie kierowców w bezpośrednim sąsiedztwie prowadzonych robót drogowych
Możliwość przypadkowego wejścia pod koła samochodu

4.2) Roboty związane z użyciem ciężkiego sprzętu:

- Uderzenie łyżką koparki podczas robót ziemnych
- Najechnięcie przez samochód lub sprzęt ładujący (koparka, spycharka)
- Upadek, poślizgnięcie się

4.3) Nieodpowiednie wyposażenie pracowników w sprzęt ochronny:

- Wysoka temperatura przy układaniu warstw asfaltu
- Opary mas asfaltu

- Nieuwaga w zachowaniu pracowników

5) Informacje o wydzieleniu i oznakowaniu miejsc prowadzenia robót budowlanych, stosownie do rodzaju zagrożenia.

Całość robót budowlanych wykonywana będzie na przekazanym protokolarnie przez Inwestora terenie. Przy wjeździe na teren budowy musi być zlokalizowana tablica informacyjna. Miejsca, w których mogą wystąpić zagrożenia (wykopy) muszą być zabezpieczone poręczami i odpowiednio oznakowane (taśmy ostrzegawcze, tablice informacyjne, znaki U - 51). Roboty drogowe prowadzone będą zgodnie z zatwierdzonym przez Świętokrzyski Urząd Marszałkowski, Zarządcę drogi i policję projektem organizacji ruchu.

6) Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Instruktaż należy prowadzić przed rozpoczęciem robót, w oparciu o opracowaną przez wykonawcę robót instrukcję bezpiecznego ich wykonywania, przepisy dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy wykonywaniu robót budowlanych określonych w Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 26 września 1997r w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 29 z 1997r z późn. zm.)

Instruktaż powinien obejmować:

- zapoznanie się pracowników z projektem wykonawczym w celu określenia zakresu i inwestycji i rodzaju robót
- zapoznanie pracowników z technologią wykonywania i rozwiązaniami materiałowymi
- podanie do wiadomości rodzajów prac i miejsc o szczególnym zagrożeniu
- podanie zasad bezpieczeństwa organizacji stanowisk pracy, podanie zasad komunikowania się podczas wystąpienia zagrożenia
- poinformowanie każdego pracownika jakie środki ochrony osobistej winien posiadać
- zapoznanie pracowników z instrukcjami stanowiskowymi, opracowanymi przez służby BHP

7) Wykaz środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia

Sposoby bezpiecznego wykonywania robót ziemnych.

Prowadzenie robót ziemnych winno być poprzedzone sprawdzeniem gruntu pod względem istnienia instalacji takich jak : elektryczna, wodociągowa, kanalizacyjna i gazowa. W przypadku ich istnienia należy określić bezpieczną odległość w pionie i poziomie w jakiej mogą być wykonywane te roboty. Miejsca przebiegu instalacji należy oznaczyć trwałymi i widocznymi znakami. Kopanie rowów poszukiwawczych w celu ustalenia położenia przewodów, jeżeli odspajanie gruntu odbywa się na głębokości większej niż 40 cm powinno odbywać się sposobem ręcznym bez użycia kilofa. Wykopy należy ogrodzić taśmą białą – czerwoną i ustawić tablice ostrzegawcze. W sytuacji gdy w pobliżu znajdują się inne stanowiska pracy należy ustawić trwałe bariery o wysokości 1,10 m ponad terenem w odległości nie mniejszej niż 1 m od krawędzi wykopu lub klina odłamu gruntu. Skarpy po deszczu , mrozie lub dłuższej przerwie w pracy podlegają sprawdzeniu. Przy wydobywaniu urobku sprzętem mechanicznym pracownicy winni znajdować się w bezpiecznej odległości poza zasięgiem tego sprzętu. Ruch środków transportowych przy wykopach powinien odbywać się poza klinem odłamu gruntu. W samochodach wywozujących urobek poza teren budowy i poruszających się drogami publicznymi należy umyć koła lub w inny sposób skutecznie je oczyścić, przy opuszczaniu placu budowy. Przy prowadzeniu robót ziemnych koparka powinna być ustawiona w odległości co najmniej 0,60 m poza klinem odłamu. Przy pracach koparką przedsiębiorcą nie wolno dopuszczać do tworzenia się nawisów. Kierowca samochodu, na który ładowany jest urobek powinien przebywać poza kabiną pojazdu. Przebywanie osób pomiędzy ścianą wykopu, a koparką nawet w czasie postoju jest zabronione.

Sposób bezpiecznego wykonywania prac przy użyciu maszyn przy uwzględnieniu towarzyszącemu temu zadaniu transportowi.

Przy wykonywaniu robót maszynami należy ustalić strefę niebezpieczną i ustawić tablice ostrzegawcze, każde uruchomienie maszyny należy sygnalizować . Miejsce pracy maszyny w porze nocnej należy odpowiednio oświetlić, a maszynę wyposażać w światła ostrzegawcze. Części maszyn i urządzeń będące w ruchu należy zaopatrzyć w odpowiednie osłony lub inne zabezpieczenia. Zabrania się dokonywania napraw, smarowania i czyszczenia maszyn i urządzeń będących w ruchu. Zabrania się oczyszczania maszyn i urządzeń benzyną etylizowaną. Maszyny i urządzenia o napędzie elektrycznym należy zabezpieczyć przed możliwością porażenia obsługi prądem elektrycznym. Demontaż maszyn oraz przenoszenie urządzeń o napędzie elektrycznym mogą być dokonywane wyłącznie po odłączeniu źródła zasilania. Zabrania się używania uszkodzonych lub niesprawnych maszyn i urządzeń. Maszyny i urządzenia ustawione na pochyłym terenie należy zabezpieczyć przed samoczynną zmianą położenia i uruchomieniem. Wszystkie maszyny i

urządzenia powinny być utrzymywane w stanie zapewniającym ich sprawność, powinny być stosowane wyłącznie do prac, do jakich zostały przeznaczone i obsługiwane przez przeszkolone osoby.

Roboty brukarskie.

Przy prowadzeniu robót brukarskich należy zachować szczególną ostrożność przy transporcie palet kostki brukowej. Narzędzia ręczne o napędzie elektrycznym należy co najmniej raz na 10 dni kontrolować, jeżeli instrukcja producenta nie przewiduje innych terminów kontroli ich sprawności technicznej i zabezpieczeń przed porażeniem prądem. Wyniki powinny być notowane, a przechowywane u Kierownika Budowy. Wszystkie maszyny i urządzenia powinny być utrzymywane w stanie zapewniającym ich sprawność, powinny być stosowane wyłącznie do prac, do jakich zostały przeznaczone i obsługiwane wyłącznie przez przeszkolone osoby.

Sposoby bezpiecznego wykonywania robót w okresie zimowym.

Przy prowadzeniu robót w okresie zimowym należy wyposażyć pracowników w ciepłą odzież i obuwie oraz kominiarki. Należy zapewnić ciepły posiłek i napoje na stanowisku pracy. Drogi transportowe jak i ciągi pieszce zabezpieczyć przed poślizgiem.

Maszyny, narzędzia i sprzęt.

Maszyny, narzędzia i sprzęt muszą spełniać wymogi BHP, a szczególności muszą być wyposażone we wszelkie osłony i zabezpieczenia przewidziane przez producenta. Ponadto urządzenia wymienione w certyfikacji na znak bezpieczeństwa muszą być z tym znakiem, a pozostałe muszą posiadać Deklarację Zgodności z Polskimi Normami. Maszyny i sprzęt poddawane są wymagającym przeglądom technicznym. Maszyny, urządzenia i sprzęt, które podlegają dozorowi technicznemu, a są eksploatowane na budowie, powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji. Sprzęt zmechanizowany i pomocniczy powinien posiadać ustalone parametry, takie jak dopuszczalny udźwig, nośność, ciśnienie i temperaturę, uwidocznione przez trwałe i wyraźny napis. Zmechanizowany i pomocniczy sprzęt powinien przed rozpoczęciem pracy i przed zmianą być sprawdzony pod względem sprawności technicznej i bezpiecznego użytkowania. Należy zabezpieczyć go przed dostępem osób nie należących do obsługi. Urządzenia grzewcze na budowie powinny być eksploatowane zgodnie z instrukcją producenta.

8) Wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów

niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych.

Wszystkie dokumenty dotyczące prawidłowej eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych, niezbędnych odbiorów oraz pomiarów tych maszyn i urządzeń, a także dokumentacja budowlana całego zamierzenia inwestycyjnego znajdują się w biurze Kierownika Budowy na terenie budowy.

8. Pierwsza pomoc.

Na budowie będą urządzone punkty pierwszej pomocy obsługiwane przez wyszkolonych w tym zakresie pracowników. Inwestycja przewiduje prowadzenie robót wykonywanych w odległości nie większej niż 500 m od punktu pierwszej pomocy znajdującego się na terenie biura budowy.

Jeżeli w razie wypadku publiczne środki transportowe służby zdrowia nie będą mogły zapewnić szybkiego przewozu poszkodowanych, kierownictwo budowy dostarczy dostępne mu środki lokomocji. Na budowie będzie wywieszony na widocznym miejscu wykaz zawierający adresy i numery telefonów :

- najbliższego punktu lekarskiego
- najbliższej straży pożarnej
- posterunku policji

Podpis

ORIENTACJA

SKALA 1:5 000

Legenda

— Lokalizacja ścieżki rowerowej



Biurowie projektowe:
JR - Justyna Rybak
Wielka Wieszka
27-215 Wąchock

tel: 880-149-474; 880-815-418

INWESTOR:
Gmina Pińczów
ul. 3 Maja 10
28-400 Pińczów

OBIEKT:
Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 766 ul. Republiki Pińczowskiej
od ul. Spółdzielczej do ul. Legionistów w Pińczowie

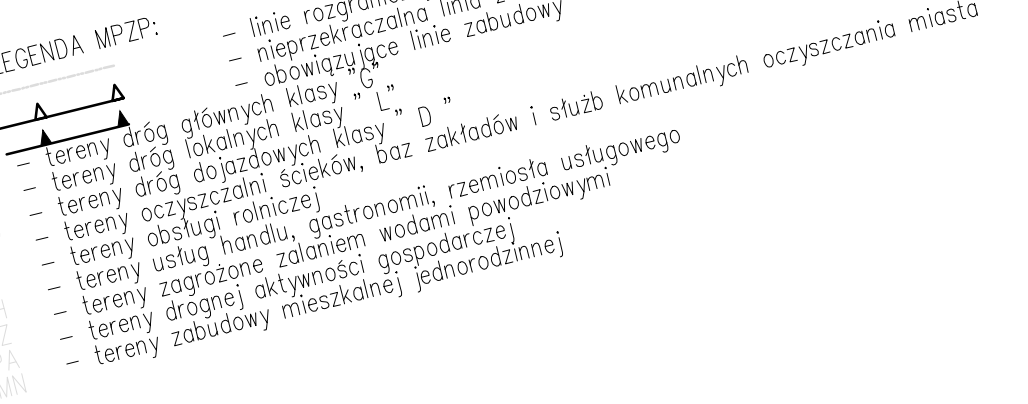
RYSUNEK:				RYS. NR
ORIENTACJA				1
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA	PODPIS
Projektant	Justyna Rybak	SWK/0094/PWBD/15	VIII-2021	
Sprawdzający	Justyna Rybak	SWK/0093/PWBD/15	VIII-2021	
Data opracow.		SKALA		
2021		1:5000		

Mapa aktualna na dzień 01.12.2020r.
 Ulica: Republiki Piłsudskiej
 Działy ewidencyjne nr : obreb 5 320/4, 320/3, obreb 13: 45
 obreb : 260804, 4.0005, 0013 Pińszów
 Jednostka ewidencyjna : 260804, 4 Pińszów
 Powiat : pińszowski
 Woj. : świętokrzyskie
 Skala mapy : 1:500
 Arkusz mapy : 7.135.16.09.2.1, 7.135.16.09.2.3,
 7.135.16.09.2.4, 7.135.16.09.4.1, 7.135.16.09.4.2,
 7.135.16.09.4.4, 7.135.16.10.3.3, 7.135.16.15.1.1,
 7.135.16.15.1.2
 - układ współrzędnych prostokątnych płaskich : PL-2000 str.
 - oznaczenia wysokości : PL-KRON86-NH
 - geodezyjne układ odniesienia : PL-ETRF2000
 IZPG : GN.VIII.6642.1.351.200
 Oznaczenie granic obszaru,
 który był przedmiotem aktualizacji :

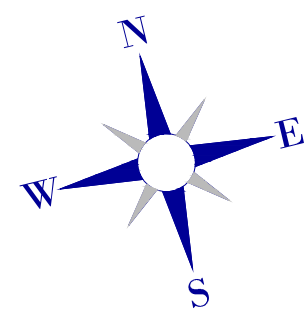
Geo 4U
Moskalewicz Paweł
Tel. 514 390 489
ul. 21 lok. 36, 27-400 Ostrówiec Św.
236-31-39, REGON: 363951642

GEODETA DYPRAWNION
mgr inż. Irena Koster Gawł
27-400 Ostrówiec Św., Os. Ogrody 36
tel.: 41 262 14 33
nr ur. 7077









IRENA KESLER-GAWLIK
GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. Irena Kesler-Gawlik
27-400 Ostrowiec Świętokrzyski, Os. Ogrody 36/8
tel. 41 262 14 33
nr upr. 7077



skala 1:500



Legenda

- | | |
|---|---|
|  | siećka |
|  | ścieśka rowerowa - nawierzchnia bitumiczna |
|  | ciąg pieszo rowerowy - nawierzchnia bitumiczna |
|  | chodnik do przebudowy - kostka betonowa |
|  | projektowany zjazd publiczny - kostka betonowa |
|  | ciąg pieszo rowerowy - nawierzchnia betonowa |
|  | istniejący chodnik bez zmian |
|  | kratownik betonowy |
|  | kratownik betonowy sanitarny |
|  | obryszt betonowy 8x30x100cm |
|  | kanal technologiczny - rury |
|  | kanal technologiczny - studnie |
|  | sączek wycieczny na sieć gazowej |
|  | rura odłowna dwudzielną zabezpieczająca rurę gazową |

obszar inwestycji w pasie drogowym DW
obszar inwestycji wg kompetencji Starosty

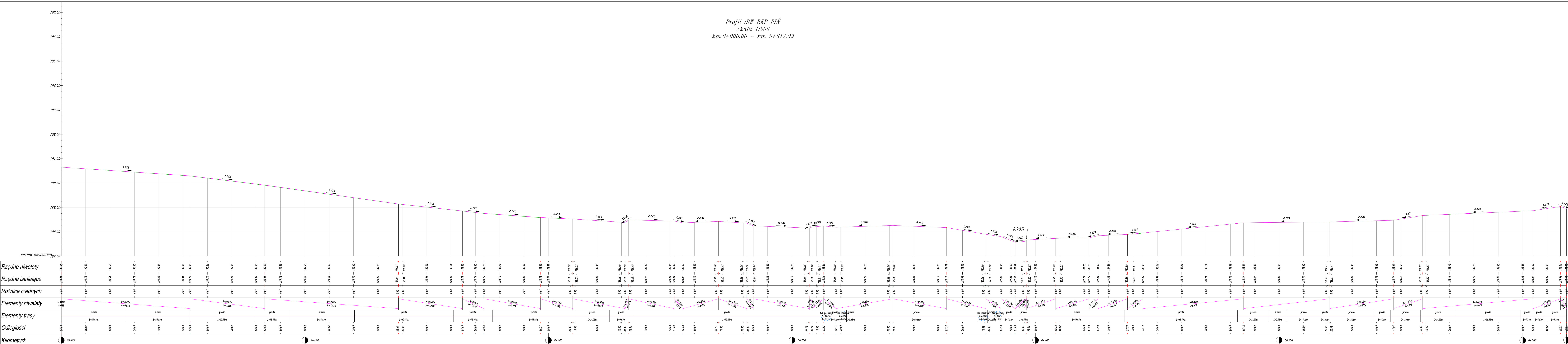
Biuro projektowe:
JR - Justyna Ryba
Wielka Wiesz 8a
27-215 Wachek
tel: 880-149-474; 880-

INWESTOR:	Gmina Pińczów ul. 3-go Maja 28-400 Pińczów
-----------	--

Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 766 ul. R.
Pińczowskiej od ul. Spółdzielczej do ul. Legion
Pińczowie

RYSUNEK:			
<i>Projekt Zagospodarowania Terenu</i>			
STANOWISKO	MIE I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA
Projektant	<i>mgr inż. Andrzej Rybak</i>	<i>SWK/0084/PWDD/15</i>	<i>VI-202</i>
Sprawczający	<i>mgr inż. Justyna Rybak</i>	<i>SWK/0083/PWDD/15</i>	<i>VI-202</i>
	Data opracow. <i>VI-2021</i>		

Profil :DW REP PIŃ
Skala 1:500
km:0+000.00 – km 0+617.99



Legenda:

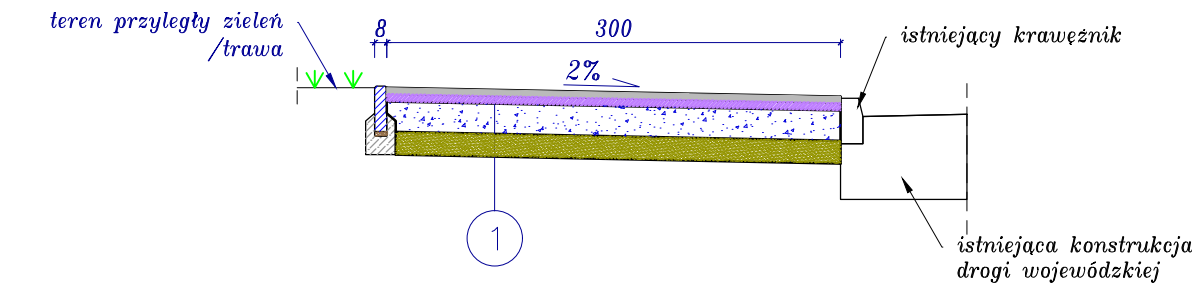
- Niwelota osi drogi
- Niwelota osi na huku pionowym
- Profil terenu

Biuro projektowe: <i>JR – Justyna Rybak</i> <i>Wielka Wiosna 8a</i> <i>27-215 Naczel</i> <i>tel. 880-149-474, 880-815-118</i>		INWESTOR: <i>Gmina Pińczów</i> <i>ul. 3-go Maja 10</i> <i>28-400 Pińczów</i>	
Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 766 ul. Republiki Pińczowskiej od ul. Spółdzielczej do ul. Legionistów w Pińczowie			
RYSUNEK:		RYS. NR	
<i>NIVELETA</i>		<i>3</i>	
STANOWISKO	IMIE I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA
Projektant	<i>mgr inż. Andrzej Rybak</i>	<i>SWK/0094/PWB/15</i>	<i>VI-2021</i>
Sprawdzający	<i>mgr inż. Justyna Rybak</i>	<i>SWK/0093/PWB/15</i>	<i>VI-2021</i>
	Data opracow. <i>VI-2021</i>		SKALA <i>1:500</i>

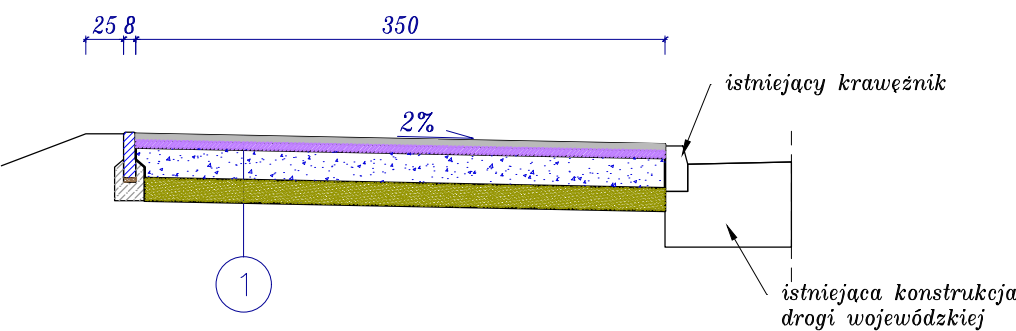
Przekroje Konstrukcyjne

"Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 766 ul. Republiki Pińczowskiej od ul. Spółdzielczej do ul. Legionistów w Pińczowie"

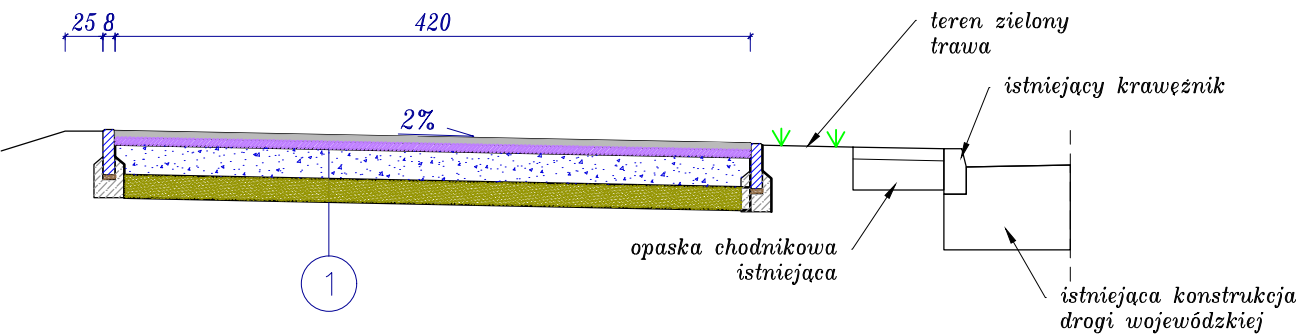
Przekrój I
ścieżka pieszo-rowerowa
km31+065 – km 31+081
km 31+154 – km 31+199
skala 1:50



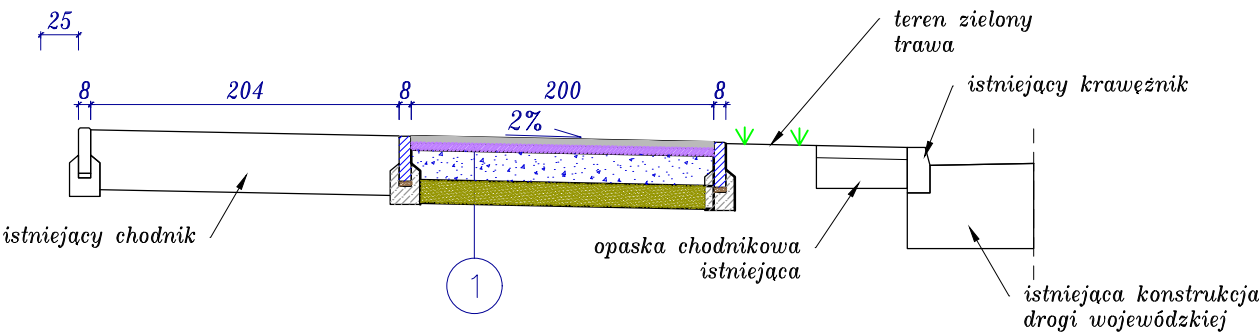
Przekrój II
konstrukcja ścieżki pieszo-rowerowej
km 31+113 – km 31+140
km 31+209 – km 31+286
km 31+578 – km 31+652
skala 1:50



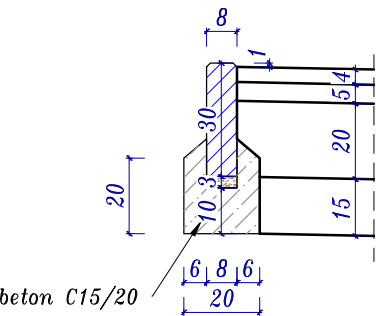
Przekrój III
konstrukcja ścieżki pieszo – rowerowej
km 31+294 – km 31+305
skala 1:50



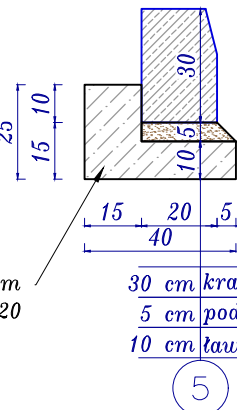
Przekrój IV
konstrukcja ścieżki rowerowej
km 31+305 – km 31+372
skala 1:50



Szczegół "A"
Obrzeże betonowe
skala 1:20



Szczegół "B"
Krawężnik betonowy z oporem
skala 1:20



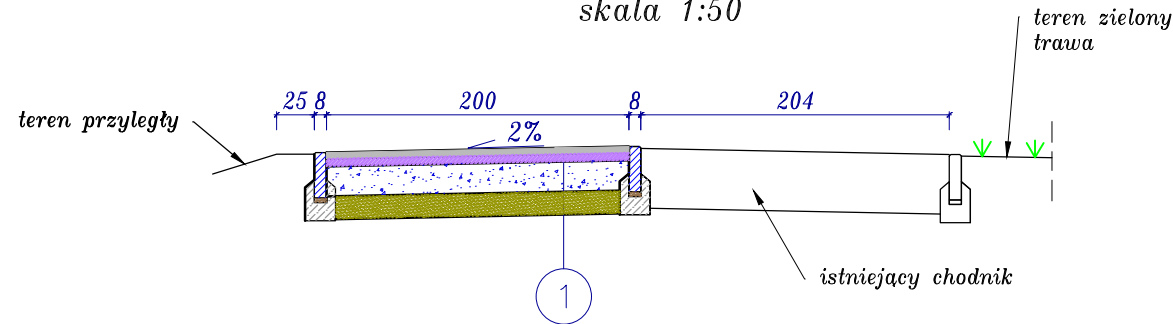
4 cm	Warstwa ścierna beton asfaltowy AC8S
5 cm	Warstwa wiążąca beton asfaltowy AC16W
20 cm	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywem C90/3 0/31,5mm
15 cm	warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C3/4

Biuro projektowe: <i>JR - Justyna Rybak</i> <i>Wielka Wieś 8a</i> <i>27-215 Wąchock</i> <i>tel: 880-149-474; 880-815-418</i>		INWESTOR: <i>Gmina Pińczów</i> <i>ul. 3-go Maja 10</i> <i>28-400 Pińczów</i>		
OBIEKT: <i>Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 766 ul. Republiki Pińczowskiej od ul. Spółdzielczej do ul. Legionistów w Pińczowie</i>				
RYSUNEK: <i>Przekroje konstrukcyjne</i>			RYS. NR <i>4-1</i>	
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA	PODPIS
Projektant	<i>mgr inż. Andrzej Rybak</i>	<i>SWK/0094/PWBD/15</i>	<i>VIII-2021</i>	
Sprawdzający:	<i>mgr inż. Justyna Rybak</i>	<i>SWK/0093/PWBD/15</i>	<i>VIII-2021</i>	
		Data opracow. <i>VIII-2021</i>	SKALA <i>1:500</i>	

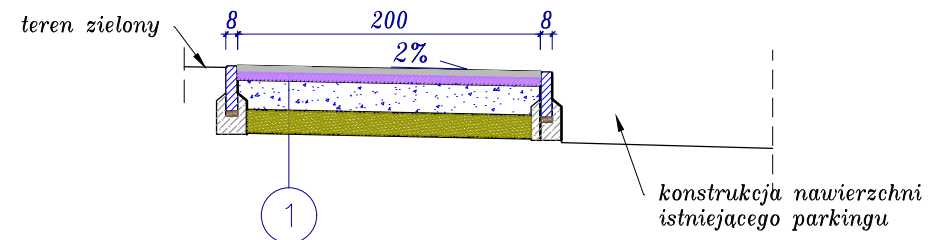
Przekroje Konstrukcyjne

"Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 766 ul. Republiki Pińczowskiej od ul. Spółdzielczej do ul. Legionistów w Pińczowie"

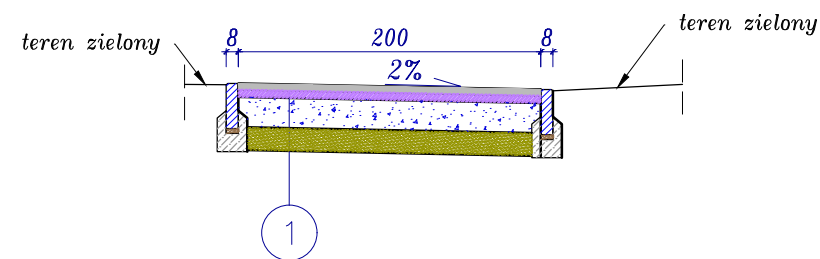
Przekrój V
konstrukcja ścieżki rowerowej
km 31+384 – km 31+434
skala 1:50



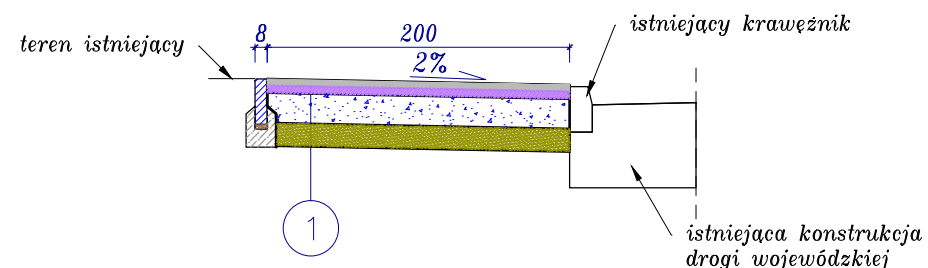
Przekrój VI
konstrukcja ścieżki rowerowej
km 31+451 – km 31+499
skala 1:50



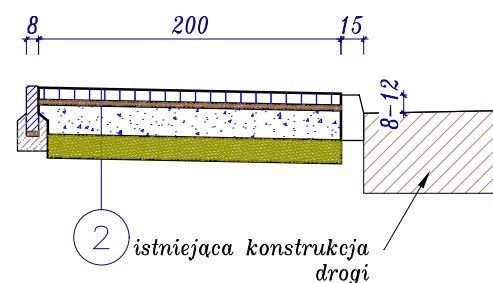
Przekrój VII
konstrukcja ścieżki rowerowej
km 31+499 – km 31+539
skala 1:50



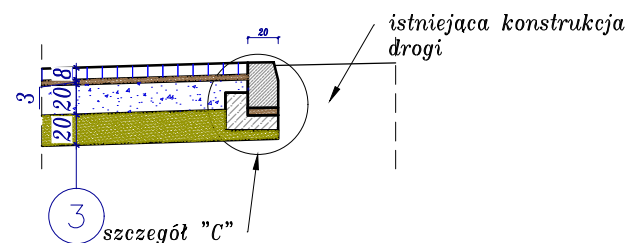
Przekrój VIII
konstrukcja ścieżki pieszo rowerowej
km 31+550 – km 31+574
skala 1:50



Przekrój IX
konstrukcja chodnika
skala 1:50



Przekrój X
konstrukcja projektowanego
zjazdu na parking
skala 1:50



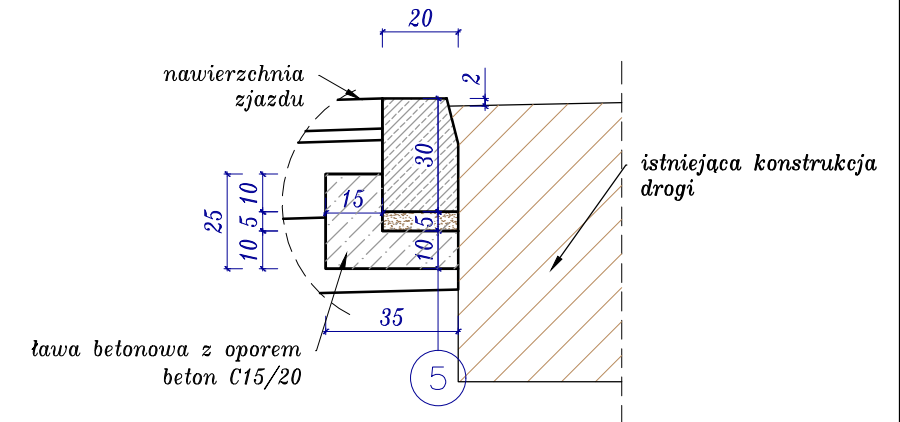
8 cm	kostka betonowa wibroprasowana
3 cm	podsyпка cem. piaskowa 1:4
20 cm	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywem C90/3 0/31,5mm
15 cm	warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C3/4

2

8 cm	kostka betonowa wibroprasowana
3 cm	podsyпка cem. piaskowa 1:4
20 cm	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywem C90/3 0/31,5mm
20 cm	warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C3/4

3

Szczegół "C"
Krawężnik betonowy z oporem zanizony
skala 1:20



30 cm	krawężnik betonowy 20x30cm
5 cm	podsyпка cem. piaskowa 1:4
10 cm	ława betonowa C15/20

5

Biuro projektowe: <i>JR</i> - Justyna Rybak Wielka Wieś 8a 27-215 Wąchock tel: 880-149-474; 880-815-418		INWESTOR: Gmina Pińczów ul. 3-go Maja 10 28-400 Pińczów		
OBIEKT: Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 766 ul. Republiki Pińczowskiej od ul. Spółdzielczej do ul. Legionistów w Pińczowie				
RYSUNEK: Przekroje konstrukcyjne			RYS. NR 4-2	
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Andrzej Rybak	SWK/0094/PWBD/15	VIII-2021	
Sprawdzający:	mgr inż. Justyna Rybak	SWK/0093/PWBD/15	VIII-2021	
	Data opracow. VIII-2021	SKALA 1:50		

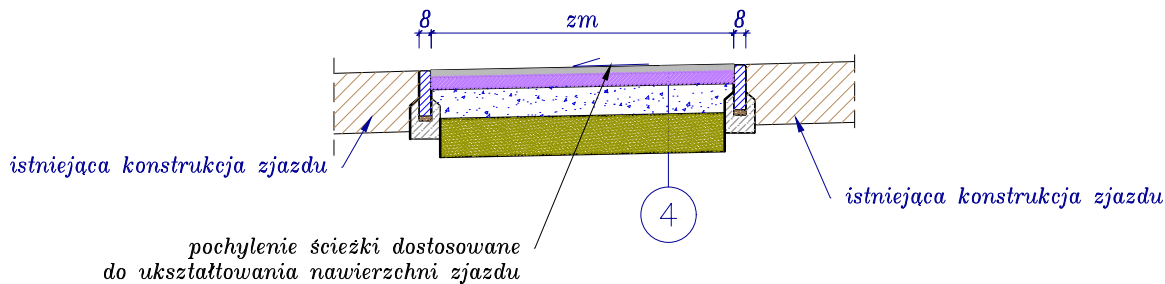
Przekroje Konstrukcyjne

"Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 766 ul. Republiki Pińczowskiej od ul. Spółdzielczej do ul. Legionistów w Pińczowie"

Przekrój IX

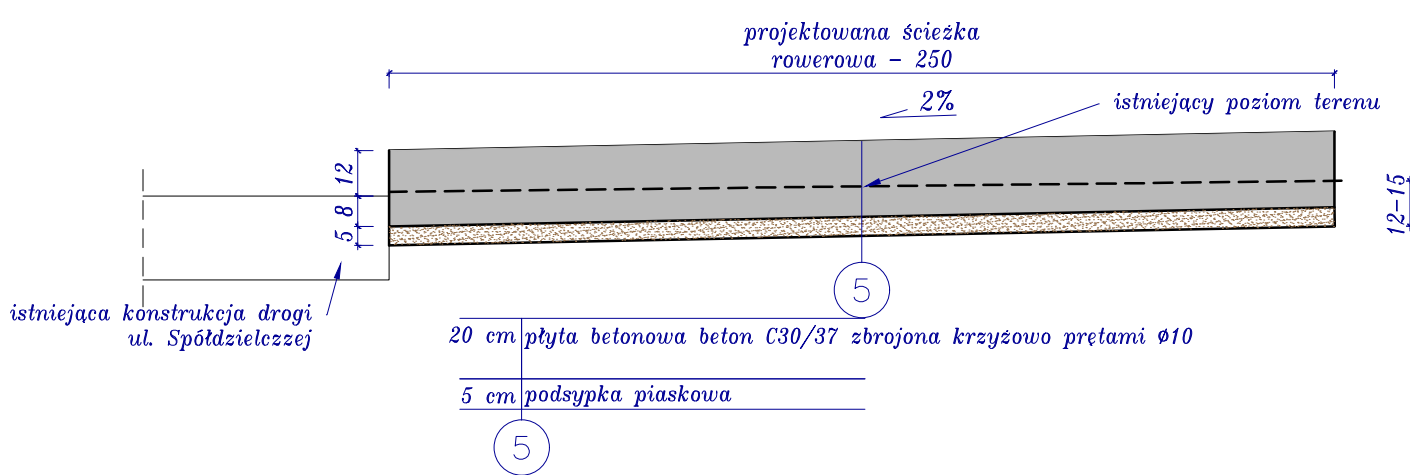
konstrukcja ścieżki rowerowej na zjeździe publicznym strona lewa w

km 31+091,34; km 31+160,18; km 31+229,41
km 31+278,09; km 31+351,39; km 31+360,82
km 31+446,41; km 31+563,77; km 31+634,70
km 31+640,15
skala 1:50

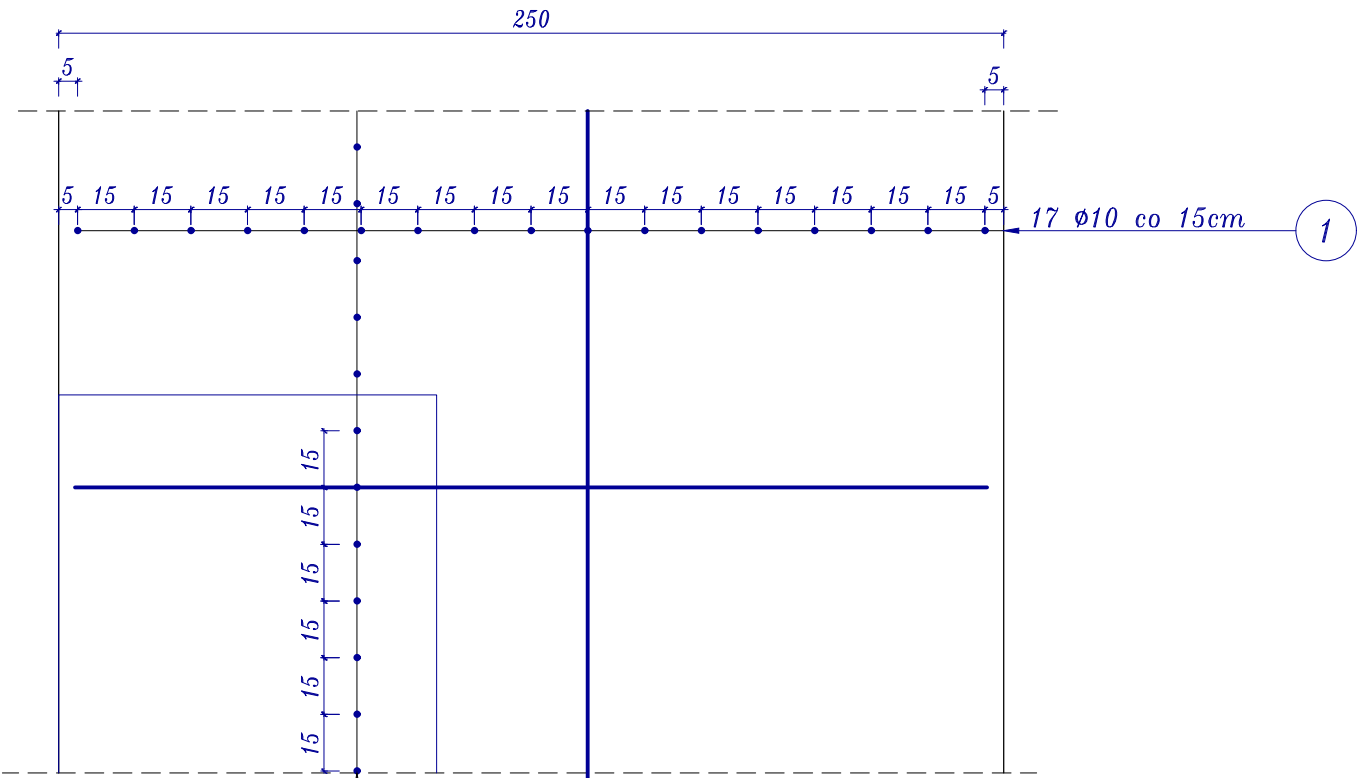


Przekrój

konstrukcja ścieżki pieszo rowerowej – nawierzchnia betonowa skala 1:20

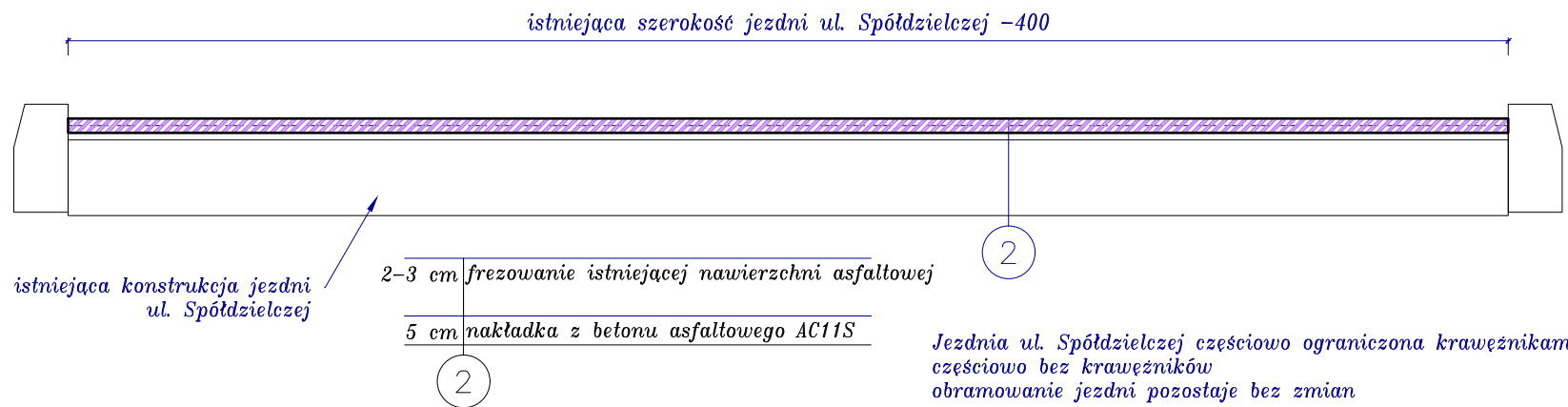


Zbrojenie płyty ścieżki rowerowej – betonowej skala 1:20

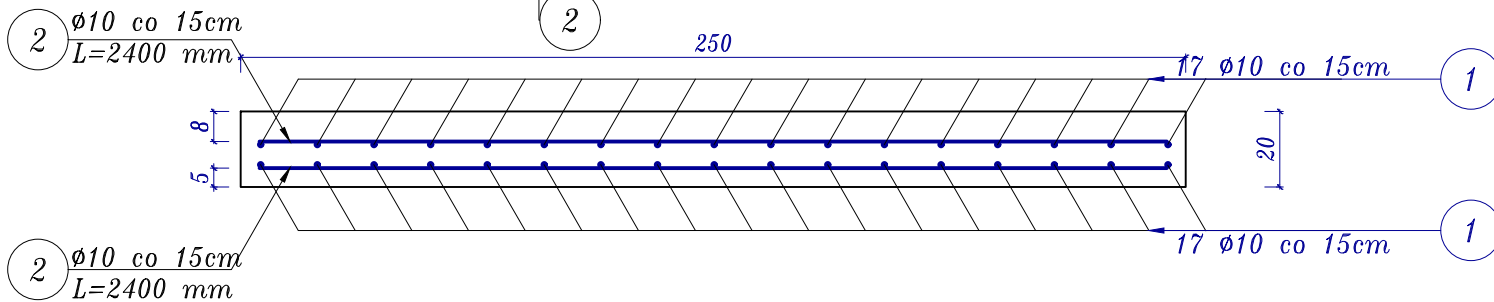


Beton: C30/37
stosować otulinę stali min. 5cm
otulina zbrojenia górnej płaszczyzny betonu 8cm
stosować nacięcia dylatacyjne poprzeczne co 3m na głębokość do 6cm
szczelinę wypełnić elastycznym bitumem
stal RB500 Ø10 zebrowana

Przekrój II
konstrukcja remoint nawierzchni ul. Spółdzielczej w granicy pasa drogowego DW 766 ul. Republiki Pińczowskiej skala 1:20



Jezdnia ul. Spółdzielczej częściowo ograniczona krawężnikami częściowo bez krawężników
obramowanie jezdni pozostaje bez zmian

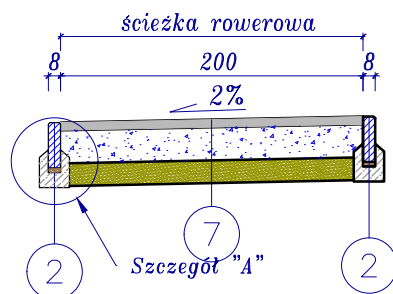


4cm	Warstwa ścieralna beton asfaltowy AC8S
8 cm	Warstwa wiążąca beton asfaltowy AC16W
20 cm	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywem C90/3 0/31,5mm
25 cm	warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem C3/4

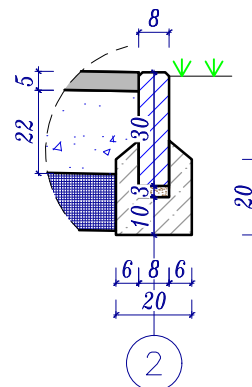
Biuro projektowe: <i>JR - Justyna Rybak</i> <i>Wielka Wieś 8a</i> <i>27-215 Wąchock</i> <i>tel: 880-149-474; 880-815-418</i>		INWESTOR: <i>Gmina Pińczów</i> <i>ul. 3-go Maja 10</i> <i>28-400 Pińczów</i>		
OBIEKT: <i>Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 766 ul. Republiki Pińczowskiej od ul. Spółdzielczej do ul. Legionistów w Pińczowie</i>				
RYSUNEK: <i>Przekroje konstrukcyjne</i>		RYS. NR <i>4-3</i>		
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA	PODPIS
Projektant	<i>mgr inż. Andrzej Rybak</i>	<i>SWK/0094/PWBD/15</i>	<i>VIII-2021</i>	
Sprawdzający:	<i>mgr inż. Justyna Rybak</i>	<i>SWK/0093/PWBD/15</i>	<i>VIII-2021</i>	
	Data opracow. <i>VIII-2021</i>		SKALA <i>1:20</i> <i>1:50</i>	

Przekroje Konstrukcyjne
"Budowa ścieżki rowerowej na działce 292/1 w Pińczowie"

Przekrój I
konstrukcja ścieżki rowerowej
skala 1:50



Szczegół "A"
Obrzeże betonowe
skala 1:20



5cm	Warstwa ścieralna beton asfaltowy AC8S
22 cm	Podbudowa zasadnicza kruszywo łamane stabilizowane mech 0-31,5mm
15 cm	warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem C3/4

Biuro projektowe: <i>JR</i> - Justyna Rybak Wielka Wieś 8a 27-215 Wąchock tel: 880-149-474; 880-815-418		INWESTOR: Gmina Pińczów ul. 3-go Maja 10 28-400 Pińczów		
OBIEKT: Budowa ścieżki rowerowej na działce 292/1 w Pińczowie				
RYSUNEK: Przekroje konstrukcyjne			RYS. NR 4-4	
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Andrzej Rybak	SWK/0094/PWBD/15	VIII-2021	
Sprawdzający:	mgr inż. Justyna Rybak	SWK/0093/PWBD/15	VIII-2021	
		Data opracow.	SKALA	
		VIII-2021	1:50	