

Jednostka projektowa:

JR- Andrzej Rybak

Rataje 8 27-215 Wąchock

tel: 880-149-474; 880-815-418

e-mail: jrprojekty@gmail.com

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

dla zadania:

Budowa ścieżek rowerowych w miejscowości Pińczów realizowanych w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Wsparcie multimodalnej mobilności na terenie Gminy Pińczów”

Ścieżka rowerowa wzdłuż ul. 7 Źródeł w Pińczowie

Inwestor:	Lokalizacja:
Gmina Pińczów ul. 3-go Maja 10 28-400 Pińczów	Gmina: Pińczów Powiat: pińczowski województwo: świętokrzyskie

UZGODNIENIA:

Autorzy opracowania:		
Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant: <i>mgr inż.</i> <i>Andrzej Rybak</i>	<i>SWK/0094/PWB/15</i>	

Rataje: kwiecień 2022r

Spis treści

1. Przedmiot opracowania	3
2. Cel opracowania.....	3
3. Podstawa opracowania	3
4. Charakterystyka drogi i występującego na niej ruchu	4
5. Opis stanu projektowanego	4
5.1. Założenia projektowanej stałej organizacji ruchu	4
5.2. Oznakowanie pionowe i poziome.....	4
5.3. Sposób umieszczania znaków pionowych.....	5
5.4. Wymagania dotyczące znaków pionowych.....	5
5.5. Wymagania dotyczące oznakowania poziomego	5
6. Część rysunkowa.....	6

O P I S T E C H N I C Z N Y

DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS ROBÓT

1. Przedmiot opracowania

Dokumentacja została opracowana na potrzeby budowy ścieżek rowerowych w miejscowości Pińczów realizowanych w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Wsparcie multimodalnej mobilności na terenie Gminy Pińczów” – Ścieżka rowerowa wzdłuż ul. 7 Źródeł w Pińczowie

2. Cel opracowania

Celem opracowania jest zapewnienie bezpieczeństwa ruchu wszystkich użytkowników drogi.

3. Podstawa opracowania

- Inwentaryzacja oznakowania na drodze przeprowadzona w kwietniu 2022r
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r Prawo o Ruchu Drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2021r poz. 450 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r poz. 784)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tekst jednolity Dz. U. z 2019 poz. 2310z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019r poz. 2311 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2021r poz. 1376 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016r poz. 124)
- Ustawa z dnia 16 listopada 2006r o opłacie skarbowej (tekst jednolity Dz. U. 2021 poz. 1923 z późn. zm.)

4. Charakterystyka drogi i występującego na niej ruchu

Planowana stała organizacja ruchu wprowadzona zostanie w związku z budową ścieżki rowerowej wzdłuż ul. 7 Źródeł w miejscowości Pińczów.

Droga w stanie obecnym jest drogą gminną jednopasową dwukierunkową z wydzielonymi wyspami kanalizującymi na przejściach dla pieszych.

Droga szerokości 10m, po 5m każdy pas ruchu.

Nawierzchnia jezdni ograniczona obustronnie krawężnikami, posiada obustronne chodniki oddzielone od jezdni terenem zielonym.

Na drodze obowiązuje ograniczenie prędkości dla terenu zabudowanego wynoszące 50km/h.

Wzdłuż drogi usytuowana:

- luźna zabudowa mieszkaniowa
- teren szkoły
- zabudowa techniczna (garaże indywidualne)
- budynki wielorodzinne

W obrębie inwestycji usytuowane są skrzyżowania z drogami publicznymi, zjazdy publiczne i zjazdy indywidualne.

Istniejące oznakowanie na drodze przedstawiono na rysunkach nr 2-1

5. Opis stanu projektowanego

5.1. Założenia projektowanej stałej organizacji ruchu

Założeniem do wykonania projektu stałej organizacji ruchu dla budowanej ścieżki rowerowej jest zapewnienie bezpieczeństwa ruchu na drodze oraz oznakowanie ścieżki rowerowej jako przestrzeni przeznaczonej dla ruchu rowerzystów.

5.2. Oznakowanie pionowe i poziome.

Wszystkie znaki pionowe i poziome należy rozmieścić zgodnie z planem sytuacyjnym, Szczegółowymi Warunkami Technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach. W związku z wprowadzeniem oznakowania ścieżki rowerowej organizacja ruchu pojazdów samochodowych nie ulegnie zmianie. Zmianą jaką wprowadza powyższa organizacja ruchu jest przeniesienie ruchu rowerzystów z jezdni na wydzieloną ścieżkę

rowerową. Zmiana ta przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa poruszających się rowerzystów.

Oznakowanie pionowe:

Oznakowanie pionowe należy umieszczać zgodnie ze schematem przedstawionym na rysunkach 3-1

Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome należy nanosić na nawierzchni bitumicznej ścieżki rowerowej i przylegającego do niej chodnika zgodnie ze schematem przedstawionym na rysunkach 3-1.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu wprowadzone zostały w celu zabezpieczenia pieszych a zwłaszcza dzieci z pobliskiej szkoły przed możliwością nagłego wtargnięcia na jezdnię drogi oraz w miejscach gdzie ścieżka rowerowa przebiega w pobliżu dużych nasypów.

Urządzenia bezpieczeństwa należy ustawiać zgodnie z warunkami technicznymi ich umieszczania oraz zgodnie ze schematem przedstawionym na rys. 3-1.

5.3. Sposób umieszczania znaków pionowych

Oznakowanie pionowe należy usytuować:

- dolna krawędź znaku usytuowana na wysokości min. 2,0 m powyżej poziomu terenu
- wewnętrzna krawędź znaku w odległości min. 0,5m od krawędzi jezdni, na krawędzi pobocza lub poza nim.
- Znaki usytuowane poza chodnikiem

5.4. Wymagania dotyczące znaków pionowych

- wielkość znaku :
 - znaki dla użytkowników ścieżki rowerowej mini (MI)
 - na drodze gminnej znaki małe (M)
- wykonanie znaków z folii odblaskowej typu 1
- słupki znaków należy trwale zakotwiczyć w gruncie zapewniając ich stabilność

5.5. Wymagania dotyczące oznakowania poziomego

Oznakowanie poziome:

Oznakowanie poziome wykonać jako grubowarstwowe przejazdy dla rowerów przez drogi wykonać na czerwonym tle grubowarstwowe Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się:

- dobrą widocznością w czasie całej doby,

- wysokim współczynnikiem odbłaskowości, również podczas dużej wilgotności
- zachowaniem minimalnych parametrów odbłaskowości w całym okresie użytkowania
- odpowiednią szorstkością zbliżoną do szorstkości nawierzchni
- odpowiednim okresem trwałości
- odpornością na ścieranie i zabrudzenie
- szybką metodą aplikacji uwzględniającą również aspekty ekologiczne
- Do oznakowania poziomego można stosować wyłącznie materiały atestowane

Przy wykonywaniu oznakowania poziomego należy zastosować oznakowanie grubowarstwowe

6. Terminy

Przewidywany termin wprowadzenia oznakowania na drodze – do 31.05.2023r

6. Część rysunkowa

rys. 1 Orientacja

rys.2 Oznakowanie istniejące

rys. 3 Projekt tymczasowej organizacji ruchu skala 1:500

Andrzej Rybak