

aJednostka projektowa:

JR Justyna Rybak
 Wielka Wieś 8a
 27-215 Wąchock
 Tel: 880-149-474; 880-815-418

PROJEKT BUDOWLANY

Pt:

„Przebudowa drogi gminnej ul. Siedem Źródeł w Pińczowie”

Inwestor:

Gmina Pińczów
 ul. 3-go Maja 10
 28-400 Pińczów

Adres:

działki: 131/13, 131/4, 131/12, 131/11, 131/10, 131/9

Obręb:

0008 Pińczów M.

Jednostka

260804_4 Pińczów

ewidencyjna

Branża

DROGOWA

Spis zawartości:

1. Załączniki
2. Projekt Budowlany

Autorzy opracowania: specjalność drogowa

Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant :		
<i>mgr inż.</i> Andrzej Rybak	SWK/0094/PWBD/15	
Sprawdzający:		
<i>mgr inż.</i> Justyna Rybak	SWK/0093/PWBD/15	

Rataje, kwiecień 2021r

O P I S

do zgłoszenia

Uwaga! Przed przystąpieniem do wykonywania robót należy zapoznać się z załączonymi uzgodnieniami oraz bezwzględnie zastosować się do zawartych w nich postanowień.

PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Projekt opracowano w oparciu o :

- Umowę zawartą z wykonawcą robót firmą AGLET Sp. z o.o. oddział Starachowice ul. Benedyktyńska 11, 27-200 Starachowice
- Kopia mapy zasadniczej w skali 1:500 przyjęta od Państwowego Zasobu Geodezyjnego .
- Wyniki pomiarów wysokościowych i sytuacyjnych wykonane przez uprawnionego geodetę.
- Inwentaryzację urządzeń w terenie
- USTAWA z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane tekst jednolity (tekst jednolity Dz. U. 2020 poz. 1333 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz 124)
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U. 2012 poz 463)
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2020 poz. 1609)
- Instrukcja o znakach drogowych – „Zasady stosowania znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu”
- „Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych” cz.. I, cz. II, cz. III W-wa 1979 r. i 1982 r.
- „Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych” wydany przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych i Instytut Badawczy Dróg i Mostów, W-wa 1997 r.
- „Wytyczne Projektowania Dróg” WPD-1, WPD-2 i WPD-3 wydane przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych, W-wa 1992 r.
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jednolity z dnia 18 stycznia 2016r poz. 71
- Inne obowiązujące normy i przepisy.

PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt przebudowy drogi gminnej pt:
„Przebudowa drogi gminnej ul. Siedem Źródeł w Pińczowie”.

Projekt swoim zakresem obejmuje:

- budowę ścieżki rowerowej wzdłuż lewej krawędzi drogi stanowiącej połączenie istniejącej ścieżki rowerowej wzdłuż drogi Batalionów Chłopskich do zjazdu na teren szkoły podstawowej o długości ~317m
- Przebudowę chodnika lewostronnego w miejscach gdzie jego przebieg koliduje z przebiegiem projektowanej ścieżki
- Budowę kanału technologicznego wzdłuż całego odcinka projektowanej ścieżki rowerowej

ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

W stanie obecnym ul. Siedem Źródeł w Pińczowie jest drogą gminną jednojezdniową dwukierunkową o nawierzchni bitumicznej, szerokości ~10m obustronnie ograniczoną krawężnikami betonowymi z obustronnym chodnikiem. Chodnik lewostronny szerokości 2,5m, w obrębie zatok autobusowych do 6m, oddzielony od nawierzchni jezdni opaską zieleni szerokości 2,5m

Zabudowę wzdłuż drogi stanowi:

- luźna zabudowa miejska
- teren szkoły wraz z towarzyszącą infrastrukturą
- zabudowa techniczna (garaże indywidualne)
- budynki handlowe i usługowe
- budynki wielorodzinne
- Uzbrojenie terenu stanowi:
 - sieć wodociągowa
 - sieć kanalizacji deszczowej
 - sieć kanalizacji sanitarnej
 - kable energetyczne
 - kanalizacja technologiczna pozwalający zaspokoić potrzeby mieszkańców w dostęp do usług szerokopasmowego internetu

Przy wykonywaniu robót ziemnych należy zachować szczególną ostrożność, o planowanych robotach należy powiadomić właścicieli i administratorów sieci. Roboty ziemne zaś wykonywać pod ich nadzorem.

PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.

W ramach planowanej inwestycji projektuje się przebudowę drogi gminnej ul. Siedem Źródeł polegającą na budowie po lewej stronie jezdni ścieżki rowerowej o nawierzchni bitumicznej szerokości 2m.

W miejscach w których przebieg projektowanej ścieżki koliduje z istniejącym chodnikiem projektuje się jego przebudowę.

Długość projektowanej ścieżki 306,85m

Łączna długość przebudowywanego chodnika 119,6m

- Powierzchnia budowanych ścieżek rowerowych - 629 m²
- Powierzchnia przebudowywanych chodników – 282,6m²

2. PLAN SYTUACYJNY

Przebieg projektowanych ścieżek rowerowych przedstawiony został dokładnie na rysunku PZT.

Ścieżka szerokości 2m o nawierzchni bitumicznej ograniczona obustronnie obrzeżem betonowym o szerokości 8cm.

Ścieżka przylega do istniejącego chodnika raz z jego lewej raz z prawej strony. Chodnik wykonany z kostki betonowej wibroprasowanej grubości 8cm. Kształt kostki oraz jej kolorystyka dopasowana do nawierzchni istniejącej.

Szerokość chodnika w miejscach przebudowy od 2 do 2,5m.

Na odcinku od ul. Batalionów Chłopskich do ul. Średniej szerokość przebudowywanego chodnika 2,5m, na końcowym odcinku przy zjeździe do szkoły szerokość chodnika 2m z jego płynnym połączeniem z chodnikiem istniejącym na długości ~11m.

Do szerokości chodnika jak i ścieżki rowerowej nie wlicza się szerokości obrzeży.

Wraz z budową ścieżki rowerowej projektuje się budowę kanału technologicznego.

3. PROFIL PODŁUŻNY.

Profil podłużny projektowanej ścieżki rowerowej jak i przebudowywanych części chodnika dostosowany do powierzchni istniejącego chodnika.

Płaszczyzna górna projektowanej ścieżki i chodnika należy wynieść poza górną krawędź krawężnika drogi.

4. ODWODNIENIE

Odwodnienie przez zaprojektowane spadki podłużne i poprzeczne na teren przyległy, teren własnej działki. Projektuje się iż spływająca woda z nawierzchni utwardzonej (nawierzchni bitumicznej) zostanie odprowadzona na nieutwardzony teren przyległy – teren zieleni

5. INSTALACJE OBCE

W obrębie inwestycji usytuowane są następujące instalacje obce:

- sieć wodociągowa
- sieć gazowa
- sieć kanalizacji sanitarnej
- kablowa sieć elektryczna
- kanał teletechniczny

Przy pracy w zbliżeniu do sieci infrastruktury technicznej należy zachować szczególną ostrożność prace prowadzić pod nadzorem z zachowaniem zasad dobrej praktyki budowlanej

6. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu przedstawiono w punkcie IV Projektowane zagospodarowanie terenu.

7. Dane dotyczące ochrony środowiska przyrodniczego i krajobrazu kulturowego.

Przedmiotowa inwestycja wraz z najbliższym otoczeniem zlokalizowana jest w granicach Nadnidziańskiego Parku Krajobrazowego ustanowionego Uchwałą nr XVII/187/86 Wojewódzkiej Rady Narodowej w Kielcach z dnia 19 grudnia 1986r w sprawie ustanowienia Zespołu Parków Krajobrazowych Ponidzia.

Na obszarze inwestycji brak jest obiektów objętych indywidualną formą ochrony przyrody

Na terenie obszaru objętego inwestycją nie występują obiekty objęte ochroną konserwatorską poprzez wpis do ewidencji Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków

8. Ustalenia w zakresie dziedzictwa kulturowego i zabytków

Na terenie inwestycji brak jest obiektów objętych ochroną dziedzictwa kulturowego i zabytków.

9. Dane dotyczące granic i sposobu zagospodarowania terenów lub obiektów podlegających ochronie, ustalonych na podstawie odrębnych przepisów, w tym terenów górniczych, a także narażonych na niebezpieczeństwo powodzi oraz zagrożonych osuwaniem się mas ziemi

Działki nie znajdują się na terenie obszaru górniczego, nie są zagrożone niebezpieczeństwem powodzi oraz niebezpieczeństwem erozji i osuwania się mas ziemi.

10. Dane dotyczące zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników i ich otoczenia

Teren inwestycji nie jest położony w obrębie strefy ochronnej ujęcia wody podziemnej.

Inwestycja nie jest położona w obszarze ograniczeń zabudowy w odniesieniu do obiektów lotnictwa cywilnego

Teren nie podlega ochronie prawnej w aspekcie ochrony zdrowia.

W związku z projektowaną inwestycją nie przewiduje się dodatkowych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników zaprojektowanej drogi.

11. Charakterystyka ekologiczna.

• Emisja zanieczyszczeń gazowych, pyłowych i płynnych

Oddziaływanie przedsięwzięcia ograniczone zostanie wyłącznie do etapu realizacji budowy. Niekorzystny wpływ realizacji przedsięwzięcia należy ograniczyć do minimum stosując się do poniższych zaleceń:

- wszelkie odpady należy gromadzić w szczelnych pojemnikach, a następnie wywozić na wysypisko śmieci
- wszelki sprzęt budowlany używany do prac powinien być sprawny technicznie i spełniać obowiązujące w tym zakresie normy
- wszelkie substancje znajdujące się na zapleczu budowy takie jak farby, smary, oleje itp. należy przechowywać w szczelnych, zamkniętych pojemnikach
- miejsca prowadzonych prac należy zabezpieczyć w sorbenty do neutralizacji ewentualnych wycieków olejów lub innych substancji stosowanych w urządzeniach mechanicznych lub pojazdach

W trakcie eksploatacji nie przewiduje się wzrostu emisji spowodowanej ruchem rowerów.

Ewentualną emisję wtórną spowodowaną podnoszeniem zalegającego pyłu na nawierzchni należy eliminować poprzez systematyczne sprzątanie ścieżki.

Na tej podstawie można wnioskować iż

Emisja zanieczyszczeń nie ulegnie znaczącej zmianie na skutek projektowanych zmian.

- *Emisja hałasu oraz wibracji, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, zakłóceń elektromagnetycznych*

Emisja hałasu związana z realizacją inwestycji jest krótkotrwała, ogranicza się jedynie do okresu wykonywania prac budowlanych.

W trakcie eksploatacji ścieżki stopień zagrożeń nie wzrośnie, bądź wzrośnie w sposób niezauważalny spowodowany zwiększeniem intensywności poruszania się rowerów po danym terenie.

Emisja nie ulegnie zmianie na skutek projektowanych zmian.

- *Wpływ na istniejący drzewostan, powierzchnię zieleni, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne*

Inwestycja zlokalizowana jest w obrębie istniejących dróg i ciągów komunikacyjnych. Rozbudowa drogi nie spowoduje konieczności wycinki żadnych drzew cennych.

Wycinka drzew w związku z inwestycją zostanie ograniczona do niezbędnego minimum.

W ramach inwestycji inwestor (właściciel działki) zwróci się o stosowne zezwolenie na wycinkę drzew.

Inwestycja prowadzona jest powyżej zwierciadła wód podziemnych, stąd też nie powoduje zakłócenia ich występowania.

Stąd też:

lokalizacja inwestycji nie ma znaczącego wpływu na stan drzewostanu, terenów zielonych i wód powierzchniowych i podziemnych.

12. Rodzaj i zasięg uciążliwości i obszar ograniczonego użytkowania

Uciążliwości dla działek sąsiednich w związku z projektowaną przebudową drogi nie wystąpią.

Inwestycja usytuowana jest w całości na terenie działek będących w dysponowaniu inwestora zgodnie ze stosownymi zapisami Prawa budowlanego. Po zakończeniu inwestycji przeznaczenie działek na których była ona prowadzona i działek przyległych nie zmieni się.

W związku z powyższym, obszar ograniczonego użytkowania terenu mieści się w ramach działek będącej w dyspozycji inwestora.

13.PRZEKROJE NORMALNE I POPRZECZNE

Projektowana budowa ścieżki rowerowej wzdłuż drogi gminnej ul. Siedem Źródeł w Pińczowie wykonana została przy następujących założeniach:

- szerokość nawierzchni 2m
 - Przekrój poprzeczny jednostronny 2% (pokazany na rysunkach przekroje konstrukcyjne)
 - nawierzchnia ścieżki ograniczona obustronnie obrzeżem betonowym szerokości 8cm
- Dane dotyczące przekrojów normalno – konstrukcyjnych podają rysunki **nr 4** (przekroje konstrukcyjne)

14.PROJEKTOWA KONSTRUKCJA

Podstawa opracowania

Konstrukcję projektowanej ścieżki rowerowej i przebudowywanych chodników ustalono na podstawie:

- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych, Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych Warszawa 1997
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w Sprawie Warunków Technicznych, Jakim Powinny Odpowiadać Drogi Publiczne i Ich Usytuowanie (tekst jedn. Dz. U. z dnia 29 stycznia 2016r poz. 124)
- Programu funkcjonalno-użytkowego opracowanego dla potrzeb niniejszej inwestycji

Założenia projektowe:

- Warunki wodne podłoża konstrukcji –**dobre**
- Grupa nośności podłoża **G1**
- Głębokość przemarzania gruntu **1,00 m** .

Przyjęta technologia konstrukcji ścieżki rowerowej

- nawierzchnia warstwa ścieralna beton asfaltowy AC8S gr. 5cm
- podbudowa zasadnicza kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie frakcji 0-31,5mm gr. 22cm

Przyjęta technologia konstrukcji chodnika

- nawierzchnia kostka betonowa wibroprasowana – gr. 8cm
- podsypka cementowo piaskowa 1:4 gr. 3cm

- podbudowa zasadnicza kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie frakcji 0-31,5mm gr. 15cm

15.Przekroje normalne

Pochylenie ścieżki:

- jednostronne dopasowane do pochylenia 2%

16.Pobocza

Nie przewiduje się budowy poboczy wzdłuż projektowanej ścieżki rowerowej

17.Zjazdy

W miejscach w których projektowana ścieżka rowerowa przebieg przez istniejące zjazdy publiczne, przecina drogi wewnętrzne lub publiczne nawierzchnia zjazdów i dróg pozostaje bez zmian.

Należy dostosować dojazd do drogi tak aby uskok nawierzchni ścieżki na połączeniu z drogą (zjazdem) był nie większy niż 1cm.

Zmianę pochylenia podłużnego ścieżki dostosowującą jej nawierzchnię do nawierzchni drogi (zjazdu) należy wykonać na długości 1,5m.

W przypadku przejścia ścieżki przez zjazdy indywidualne ścieżkę należy wykonać z nawierzchni bitumicznej wraz z obrzeżami, a zjazd dostosować do projektowanej nawierzchni

Opinia geotechniczna

W ramach rozpoznania warunków gruntowo- wodnych wykonano próbne wiercenia przez uprawnionego geologa.

Badania prowadzono w kwietniu 2021r. W trakcie badań wykonano dwa otwory geotechniczne o głębokości 2m każdy.

1.1. Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego:

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463) projektowaną budowlę zalicza się do I kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowych.

1.2. warunki gruntowe

W trakcie badania terenowego stwierdzono występowanie w podłożu następujących utworów:

- gleba czarna gliniasta
- nasyp budowlany w postaci pisków i kruszyw zalegających jako warstwy konstrukcyjne istniejącego chodnika
- glina żółtoszawa w stanie twardoplastycznym
- piaski drobne w stanie zagęszczonym

Wszystkie warstwy poza glebą nadają się do bezpośredniego posadowienia obiektu budowlanego jakim jest ścieżka rowerowa.

warunki wodne

W trakcie przeprowadzonych badań wody gruntowej nie stwierdzono

Pomimo tego z uwagi na występujący układ warstw geotechnicznych nie wyklucza się pojawienia się sączy, szczególnie po silnych opadach deszczu lub w trakcie wiosennych roztopów.

W związku z tym zaleca się prowadzenie prac w okresach suchych, odkryte warstwy gruntu należy chronić przed zamoknięciem

Głębokość przemarzania

Normowa głębokość przemarzania dla tego rejonu wynosi $h_z=1,0$ m.

18. Uwagi końcowe

Roboty budowlane wykonać pod nadzorem osoby uprawnionej.

Wszelkie wątpliwości wyjaśnić z autorem projektu.

Materiały budowlane oraz elementy prefabrykowane winny posiadać atesty techniczne oraz odpowiadać ustaleniom odnośnych norm.

Roboty budowlano - montażowe i rzemieślnicze powinny być wykonywane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi przepisami i normami.

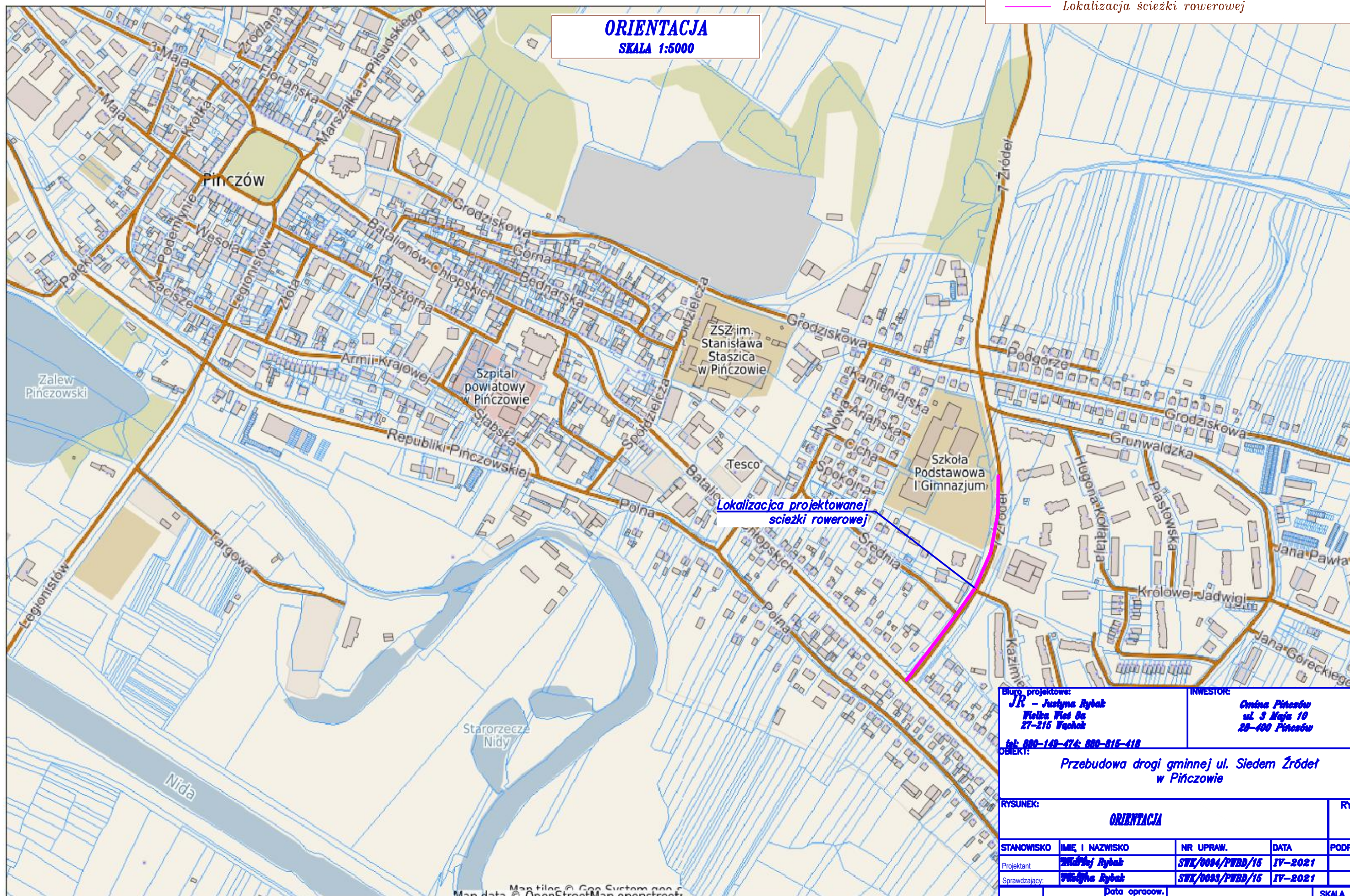
Przy wykonywaniu prac należy szczególną uwagę zwrócić na ochronę przyrody i zagrożenia dla środowiska wynikające z realizacji niniejszej inwestycji.

mgr inż. Andrzej Rybak



ORIENTACJA

SKALA 1:5000



Biuro projektowe:

JR - Justyna Rybak
Folka Flak 8a
27-216 Tęczak

INWESTOR:

Gmina Pińczów
ul. 3 Maja 10
28-400 Pińczów

tel. 800-149-474; 800-815-418

OBJEKT:

**Przebudowa drogi gminnej ul. Siedem Źródeł
w Pińczowie**

RYSUNEK:

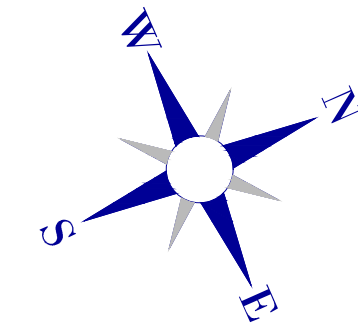
ORIENTACJA

RYS. NR

1

STANOWISKO	IMIE I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA	PODPIS
Projektant	Justyna Rybak	SWZ/0094/PWDD/15	IV-2021	
Sprawdzający	Justyna Rybak	SWZ/0093/PWDD/15	IV-2021	
	Data opracow.			SKALA
	2021			1:5000

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
skala 1:500



Legenda

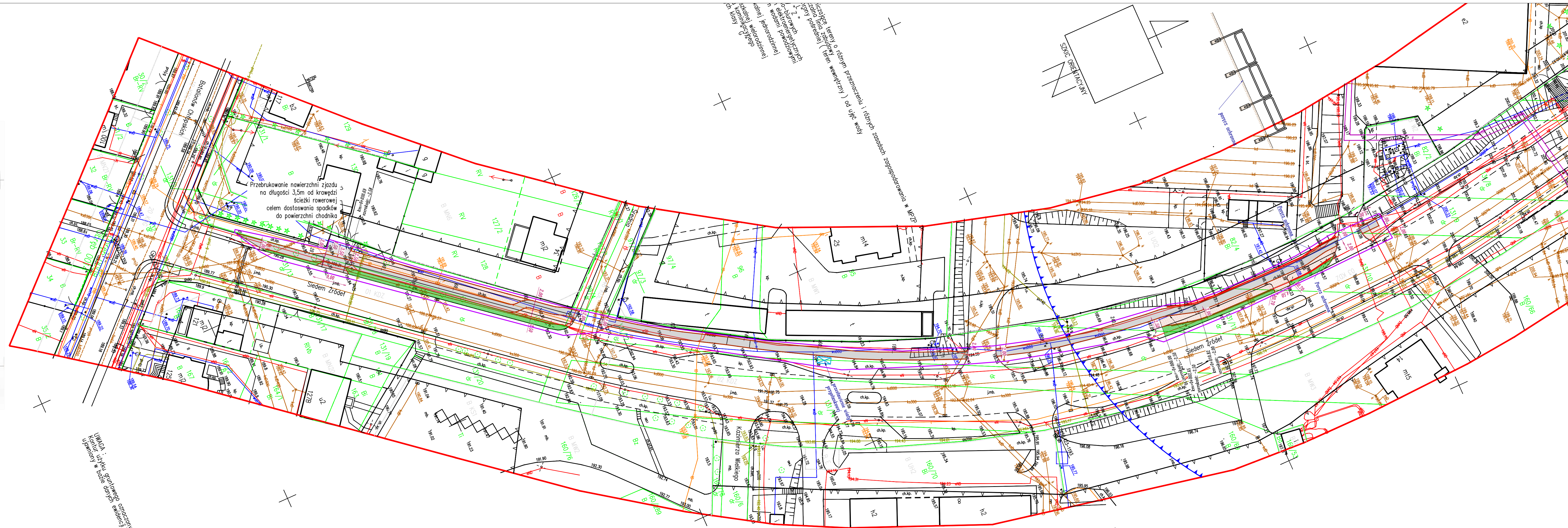
- opornik betonowy 8x30x100cm
- ścieżka rowerowa - naw. bitumiczna
- przebudowa chodnika - kostka betonowa
- teren zielony - trawa
- zjazd indywidualny
- poręcz ochronna
- obszar inwestycji = obszar oddziaływania inwestycji

Biuro projektowe:
J.R. - Justyna Rybak
Wielka Roca 8a
27-215 Wąchock
tel. 880-149-474; 880-815-418

INWESTOR:
Gmina Pińczów
ul. 3 Maja 10
28-400 Pińczów

Przebudowa drogi gminnej ul. Siedem Źródeł
w Pińczowie

RYSUNEK: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU				RYS. NR 2-1
STANOWISKO	IMIE I NAZWISKO	NR. UPRAW.	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Andrzej Rybak	SWK/0094/PWDD/15	IV-2021	
Sprawdzający	mgr inż. Justyna Rybak	SWK/0093/PWDD/15	IV-2021	
	Data opracow.	2021		SKALA 1:500



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Mapa aktualna na dzień 30.11.2020r.
Ulica: Siedem Źródeł
Działki ewidencyjne nr : 131/4, 131/6, 131/7, 131/8, 131/9, 131/10, 131/11, 131/12, 131/13
Obręb : 260804_4.0008 Pińczów
Jednostka ewid. : 260804_4 Pińczów
Powiat : pińczowski
Woj. : świętokrzyskie
Skala mapy : 1:500
Arkusz mapy : 7.135.16.10.4.3, 7.135.16.15.2.1, 7.13.16.15.2.3
- układ współrzędnych poziomych : PL-2000 strefa 7
- układ wysokościowy : PL-KRON86-NH
- geodezyjny układ odniesienia : PL-ETRF2000
IZPG : GN.VIII.6642.1.354.2020
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji :

Wykonał :
Geo 4U
Moskalewicz Paweł
Tel. 514 390 489
os. Słowki 21 lok. 36, 27-400 Ostrowiec Św.
NIP:661-236-31-39 REGON: 363951642

GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. Ireneusz Gwiliński
27-400 Ostrowiec Św., ul. Odrzy 36/8
tel. 41 262 14 33
nr upr. 7077

Oświadczenie o uzyskaniu pozytywnego wyniku weryfikacji Oświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, które uzyskały pozytywny wynik weryfikacji zbiorów danych oraz innych materiałów przekazanych do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego. Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA PIŃCZOWSKI
Identyfikator zgłoszonych prac geodezyjnych	GN.VIII.6642.1.354.2020
Wykonawca prac geodezyjnych	GEO-4U MOSKALEWICZ PAWEŁ
Data sporządzenia dokumentu potwierdzającego wyniki pozytywnej weryfikacji	11.12.2020 r.
Kierownik prac geodezyjnych reprezentujący wykonawcę	GEODETA UPRAWNIONY mgr inż. Ireneusz Gwiliński 27-400 Ostrowiec Św., ul. Odrzy 36/8 tel. 41 262 14 33 nr upr. 7077



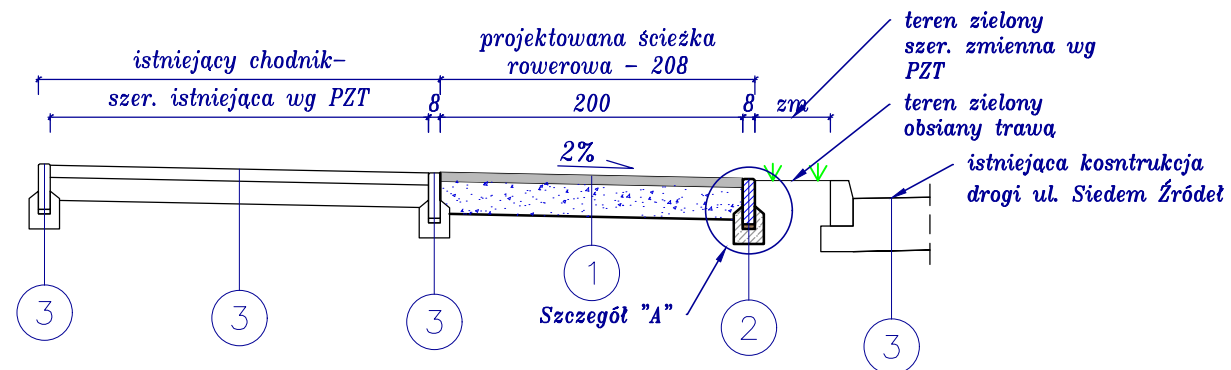
UWAGA : Uszytko granicowego oznaczony
ubramiony w białe dane ewidencyjne

Przekroje Konstrukcyjne

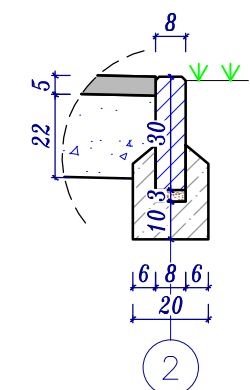
"Przebudowa drogi gminnej ul. Siedem Źródeł w Pińczowie"

Przekrój I

konstrukcja ścieżki rowerowej – ul. Siedem Źródeł
od ul. Batalionów Chłopskich do ul. Średniej
odcinki bez przebudowy chodnika
skala 1:50



Szczegół "A"
Obrzeże betonowe
skala 1:20

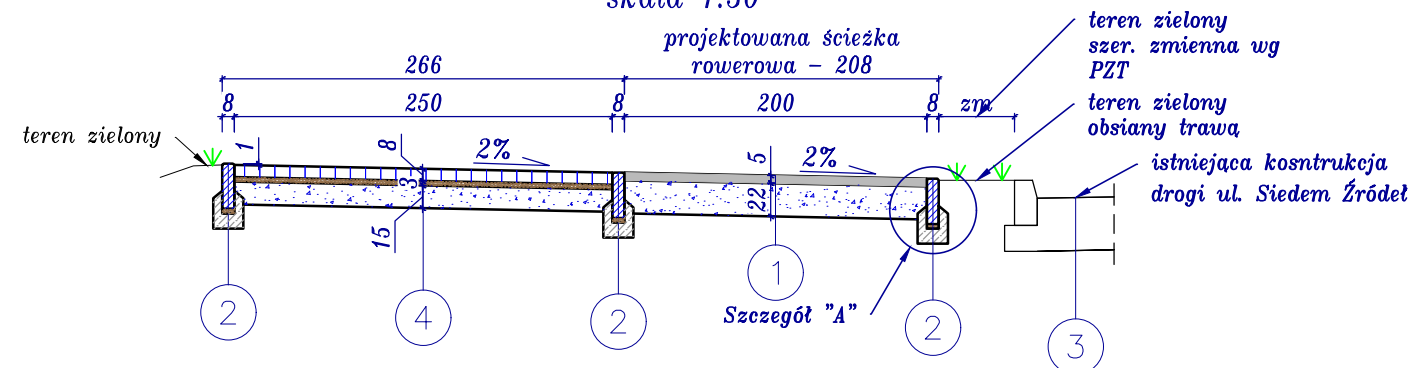


5cm	Warstwa scieralna beton asfaltowy AC8S
22 cm	Podbudowa zasadnicza kruszywo łamane stabilizowane mech 0-31,5mm

1

Przekrój II

konstrukcja ścieżki rowerowej – ul. Siedem Źródeł
od ul. Batalionów Chłopskich do ul. Średniej
wraz z przebudową chodnika po stronie lewej
skala 1:50



30 cm	Obrzeże betonowe 8x30x100cm
3 cm	podsyпка cem. piaskowa 1:4
10 cm	ława betonowa beton C12/15

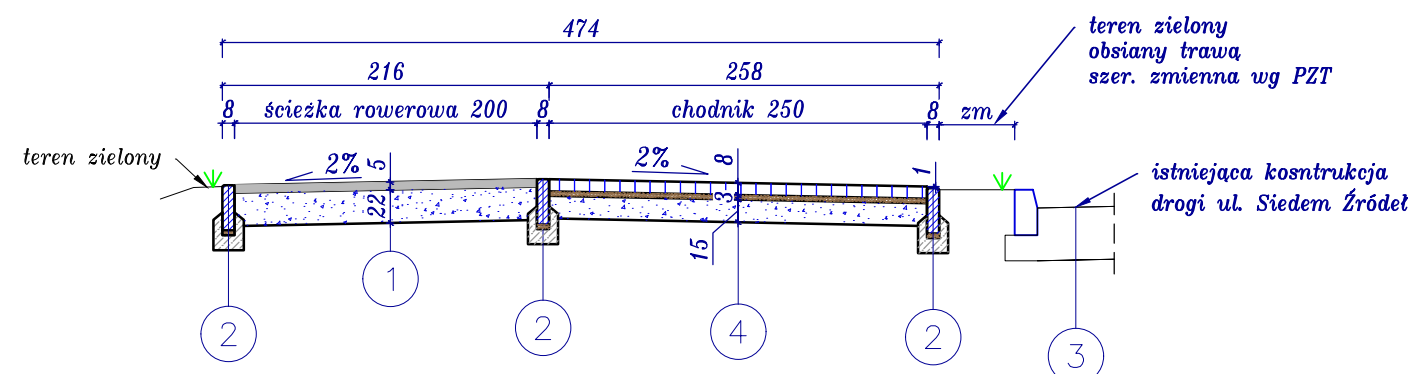
2

istniejące konstrukcje pozostawione bez zmian

3

Przekrój III

konstrukcja ścieżki rowerowej – ul. Siedem Źródeł
od ul. Batalionów Chłopskich do ul. Średniej
wraz z przebudową chodnika po stronie prawej
skala 1:50



8 cm	kostka betonowa wibroprasowana
3 cm	podsyпка cem. piaskowa 1:4
15 cm	kruszywo łamane stabilizowane mech. 0-31,5mm

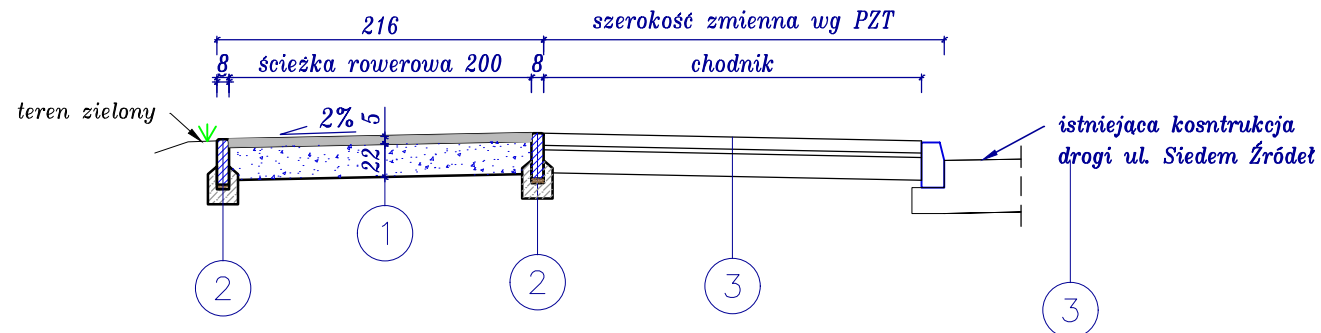
4

Biuro projektowe: <i>JR - Justyna Rybak</i> <i>Wielka Wieś 8a</i> <i>27-215 Wachek</i> <i>tel: 880-149-474; 880-815-418</i>		INWESTOR: <i>Gmina Pińczów</i> <i>ul. 3 Maja 10</i> <i>28-400 Pińczów</i>		
OBJEKT: <i>Przebudowa drogi gminnej ul. Siedem Źródeł</i> <i>w Pińczowie</i>				
RYSUNEK: <i>Przekroje konstrukcyjne</i>			RYS. NR <i>4-1</i>	
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA	PODPIS
Projektant	<i>mgr inż.</i> <i>Andrzej Rybak</i>	<i>SWK/0094/PWBD/15</i>	<i>IV-2021</i>	
Sprawdzający:	<i>mgr inż.</i> <i>Justyna Rybak</i>	<i>SWK/0093/PWBD/15</i>	<i>IV-2021</i>	
		Data opracow. <i>2021</i>		SKALA <i>1:50</i>

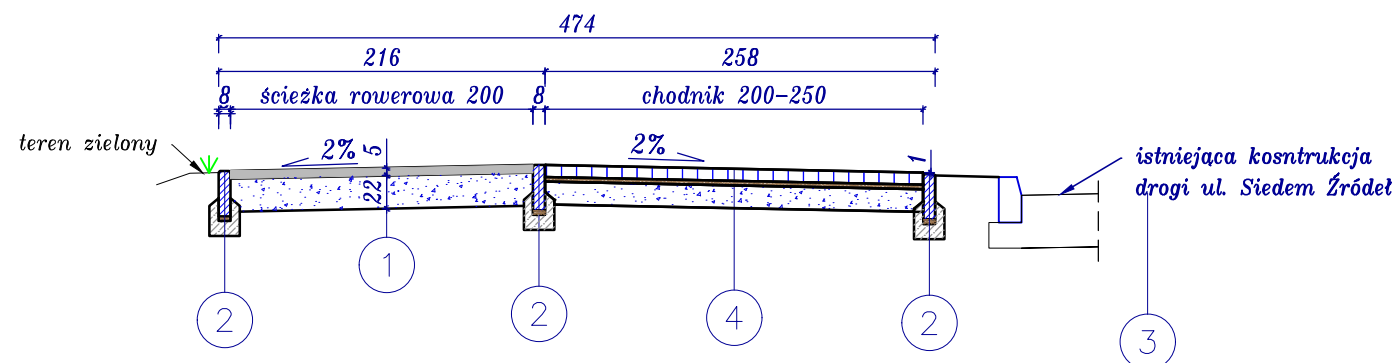
Przekroje Konstrukcyjne

"Przebudowa drogi gminnej ul. Siedem Źródeł w Pińczowie"

Przekrój IV
konstrukcja ścieżki rowerowej – ul. Siedem Źródeł
od ul. Średniej do końca opracowania
budowa ścieżki rowerowej przy chodniku
skala 1:50



Przekrój V
konstrukcja ścieżki rowerowej – ul. Siedem Źródeł
od ul. Średniej do końca opracowania
budowa ścieżki rowerowej wraz z przebudową chodnika
skala 1:50



5 cm	Warstwa ścieralna beton asfaltowy AC8S
22 cm	Podbudowa zasadnicza kruszywo łamane stabilizowane mech 0-31,5mm

1

30 cm	Obrzeże betonowe 8x30x100cm
3 cm	podsyпка cem. piaskowa 1:4
10 cm	ława betonowa beton C12/15

2

istniejące konstrukcje pozostawione bez zmian

3

8 cm	kostka betonowa wibroprasowana
3 cm	podsyпка cem. piaskowa 1:4
15 cm	kruszywo łamane stabilizowane mech. 0-31,5mm

4

Biuro projektowe: <i>JR - Justyna Rybak</i> <i>Wielka Wieś 8a</i> <i>27-215 Wąchock</i> <i>tel: 880-149-474; 880-815-418</i>		INWESTOR: <i>Gmina Pińczów</i> <i>ul. 3 Maja 10</i> <i>28-400 Pińczów</i>		
OBIEKT: <i>Przebudowa drogi gminnej ul. Siedem Źródeł</i> <i>w Pińczowie</i>				
RYSUNEK: <i>Przekroje konstrukcyjne</i>			RYS. NR <i>4-2</i>	
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA	PODPIS
Projektant	<i>mgr inż.</i> <i>Andrzej Rybak</i>	<i>SWK/0094/PWBD/15</i>	<i>IV-2021</i>	
Sprawdzający:	<i>mgr inż.</i> <i>Justyna Rybak</i>	<i>SWK/0093/PWBD/15</i>	<i>IV-2021</i>	
	Data opracow. <i>2021</i>			SKALA <i>1:50</i>

