Jednostka projektowa:
JR Justyna Rybak
Wielka Wieś 8a
27-215 Wąchock
Tel: 880-149-474; 880-815-418

Egz. 1

PROJEKT WYKONAWCZY TECHNICZNY

Pt:
„Przebudowa ul. Batalionów Chłopskich od ul.. Spółdzielczej do ul. Nowej w Pińczowie"

Inwestor:

Gmina Pińczów
ul. 3-go Maja 10
28-400 Pińczów

ID działki ***260804_4.0008.132/2, 260804_4.0008.132/1***

Branża **DROGOWA**

Spis zawartości:

Autorzy opracowania: specjalność drogowa		
Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Branża drogowa		
Projektant: Andrzej Rybak	SWK/0094/PWBD/15	
Sprawdzający: Justyna Rybak	SWK/0093/PWBD/15	

Rataje, sierpień 2021r

Rataje; dnia, …….

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U 2020 poz.1333 z późn. zm.)

OŚWIADCZAM
że projekt budowlany pt:

Pt:
„Przebudowa ul. Batalionów Chłopskich od ul. Spółdzielczej do ul. Nowej w Pińczowie"

Inwestor:

Gmina Pińczów
ul. 3-go Maja 10
28-400 Pińczów

ID działki: **260804_4.0008.132/2**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Podpisy:

OPIS TECHNICZNY

Uwaga! Przed przystąpieniem do wykonywania robót należy zapoznać się z załączonymi uzgodnieniami oraz bezwzględnie zastosować się do zawartych w nich postanowień.

1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt przebudowy ul. Batalionów Chłopskich od ul. Spółdzielczej do ul. Nowej w Pińczowie.

Projekt swoim zakresem obejmuje:

- Przebudowę prawostronnego chodnika na długości ~220 m w ramach której wykonana zostanie ścieżka rowerowa szerokości 2m i chodnika o szerokości zmiennej od 1,5 do 2m

2. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.

W ramach planowanej inwestycji projektuje się przebudowę ul. Batalionów Chłopskich od ul. Spółdzielczej do ul. Nowej. Przebudowa drogi polegać będzie na przebudowie prawostronnego chodnika na długości ~220m.

Po prawej stronie jezdni wykonana zostanie ścieżka rowerowa o nawierzchni bitumicznej szerokości 2m oraz chodnik dla pieszych o nawierzchni z kostki betonowej szerokości od 1,5 do 2m.

W związku z przebudową drogi na przedmiotowym odcinku wykonana zostanie ścieżka rowerowa długości ~220m

oraz chodnik dla pieszych długości ~220m (na istniejących zjazdach nawierzchnia chodnika nie będzie budowana)

Na przedmiotowym odcinku drogi ul. Batalionów Chłopskich planuje się istniejący teren zielony wykorzystać pod planowane usytuowanie ścieżki rowerowej.

W ramach inwestycji przewiduje się wycinkę drzew kolidujących z inwestycją.

3. PLAN SYTUACYJNY

Przebieg projektowanych ścieżek rowerowych przedstawiony został dokładnie na rysunku PZT.

Ścieżka szerokości 2m o nawierzchni bitumicznej ograniczona obustronnie obrzeżem betonowym o szerokości 8cm.

Chodnik po przebudowie wykonany będzie z niezmienionej nawierzchni tj. z kostki betonowej.

Do szerokości chodnika jak i ścieżki rowerowej nie jest wliczana szerokość obrzeży.

4. PROFIL PODŁUŻNY.

Profil podłużny projektowanej ścieżki rowerowej, jak i przebudowywanych części chodnika dostosowany do powierzchni jezdni z wyniesieniem nawierzchni o 8 do 10cm ponad jezdnię i dostosowaniu do nawierzchni jezdni w obrębie zjazdów. Uskoki nawierzchni w obrębie zjazdów i pomiędzy chodnikiem i ścieżką rowerową nie mogą być większe niż 1cm.

5. ODWODNIENIE

Odwodnienie przez zaprojektowane spadki podłużne i poprzeczne na teren jezdni.

6. INSTALACJE OBCE

W obrębie inwestycji usytuowane są następujące instalacje obce:

- sieć wodociągowa
- kablowa linia elektryczna
- kablowa sieć teletechniczna (światłowód)

Przy pracy w zbliżeniu do sieci infrastruktury technicznej należy zachować szczególną ostrożność prace prowadzić pod nadzorem z zachowaniem zasad dobrej praktyki budowlanej

7. PRZEKROJE NORMALNE I POPRZECZNE

Projektowana budowa ścieżki rowerowej :

- szerokość nawierzchni 2m
- Przekrój poprzeczny jednostronny 2% w lewo
- nawierzchnia ścieżki ograniczona obustronnie obrzeżem betonowym szerokości 8cm
-

Projektowana budowa chodnika :

- szerokość nawierzchni 1,5 - 2m
- Przekrój poprzeczny jednostronny 2% w lewo
- nawierzchnia chodnika ograniczona obustronnie obrzeżem betonowym szerokości 8cm

8. PROJEKTOWA KONSTRUKCJA

5.1 Założenia projektowe:

- Warunki wodne podłoża konstrukcji **–dobre**
- Grupa nośności podłoża **G1**
- Głębokość przemarzania gruntu **1,00 m** .

5.2. Przyjęta technologia konstrukcji ścieżki rowerowej

- nawierzchnia warstwa ścieralna beton asfaltowy AC8S gr. 5cm
- podbudowa zasadnicza kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie frakcji 0-31,5mm gr. 22cm
- ulepszone podłoże z mieszanki związanej cementem o wytrzymałości C3/4 gr. 15cm

5.3. Przyjęta technologia konstrukcji ścieżki rowerowej na zjazdach

- nawierzchnia warstwa ścieralna beton asfaltowy AC8S gr. 5cm
- warstwa wiążąca beton asfaltowy AC 16W gr. 5cm
- podbudowa zasadnicza kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie frakcji 0-31,5mm gr. 22cm
- ulepszone podłoże z mieszanki związanej cementem o wytrzymałości C3/4 gr. 30cm

5.4. Przyjęta technologia konstrukcji chodnika

- nawierzchnia kostka betonowa wibroprasowana – gr. 8cm
- podsypka cementowo piaskowa 1:4 gr. 3cm
- podbudowa zasadnicza kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie frakcji 0-31,5mm gr. 15cm
- ulepszone podłoże z mieszanki związanej cementem o wytrzymałości C3/4 gr. 15cm

9. Odwodnienie

Zaprojektowano powierzchniowe odwodnienie projektowanej ścieżki za pomocą jednostronnego spadku poprzecznego oraz spadków podłużnych, woda odprowadza będzie na teren jezdni.

10.Przekroje normalne

Pochylenie ścieżki:

- jednostronne 2% w lewo

11.Pobocza

Nie przewiduje się budowy poboczy wzdłuż projektowanej ścieżki rowerowej

12.Zjazdy

W miejscach w których projektowana ścieżka rowerowa przebieg przez istniejące drogi wewnętrzne lub publiczne nawierzchnia zjazdów i dróg pozostaje bez zmian.

Należy dostosować dojazd do drogi tak aby uskok nawierzchni ścieżki na połączeniu z drogą (zjazdem) był nie większy niż 1cm.

Zmianę pochylenia podłużnego ścieżki dostosowującą jej nawierzchnię do nawierzchni drogi (zjazdu) należy wykonać na długości 1,5m.

W przypadku przejścia ścieżki przez zjazdy indywidulane lub zjazdy publiczne ścieżkę należy wykonać z nawierzchni bitumicznej wraz z obrzeżami, a zjazd dostosować do projektowanej nawierzchni ścieżki.

13. Uwagi końcowe

Roboty budowlane wykonać pod nadzorem osoby uprawnionej.

Wszelkie wątpliwości wyjaśnić z autorem projektu.

Materiały budowlane oraz elementy prefabrykowane winny posiadać atesty techniczne oraz odpowiadać ustaleniom odnośnych norm.

Roboty budowlano - montażowe i rzemieślnicze powinny być wykonywane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi przepisami i normami.

Przy wykonywaniu prac należy szczególną uwagę zwrócić na ochronę przyrody i zagrożenia dla środowiska wynikające z realizacji niniejszej inwestycji.

mgr inż. Andrzej Rybak

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

(na podstawie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r.)

Informacje ogólne

1) Budowa,

„Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 766 ul. Batalionów Chłopskich w obrębie skrzyżowania z ul. Polną i Nową w miejscowości Pińczów"

(Nazwa budowy)

jednostka ewidencyjna 260804_4 Pińczów obręb 0008 Pińczów M działka 132/2

(Adres inwestycji)

2) Gmina Pińczów , ul. 3-go Maja 10 28-400 Pińczów

(Imię i nazwisko oraz adres inwestora)

3) mgr inż. Andrzej Rybak

(Imię i nazwisko projektanta sporządzającego informację)

Cześć opisowa

1) **Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego:**

Prace przygotowawcze i rozbiórkowe

- wytyczenie trasy w terenie
- usunięcie istniejących nawierzchni

Roboty zasadnicze

- wykonanie robót ziemnych
- wykonanie obramowania z obrzeży betonowych
- wykonanie warstw konstrukcyjnych pod nawierzchnie
- oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych
- wykonanie nawierzchni przebudowywanych chodników
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego

2) Działka na której prowadzona jest inwestycja jest niezabudowana (działka drogowa)

(Wykaz istniejących na działce obiektów budowlanych)

3) **Elementy zagospodarowania terenu , które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:**

- prowadzenie robót pod ruchem na całym odcinku drogi
- współpraca pracowników z ciężkim sprzętem drogowym jak równiarki, koparki, rozkładarki mas bitumicznych, walce drogowe i środki transportu
- natrafienie na niezidentyfikowane uzbrojenie podziemne (wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi)
- występujące uzbrojenie podziemne

4) **Zagrożenia dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi występujące podczas budowy:**

4.1) Prowadzenie prac przy ruchu kołowym

Nieprzewidywane zachowanie kierowców w bezpośrednim sąsiedztwie prowadzonych robót drogowych

Możliwość przypadkowego wejścia pod koła samochodu

4.2) Roboty związane z użyciem ciężkiego sprzętu:

- Uderzenie łyżką koparki podczas robót ziemnych
- Najechanie przez samochód lub sprzęt ładujący (koparka, spycharka)
- Upadek, poślizgnięcie się

4.3) Nieodpowiednie wyposażenie pracowników w sprzęt ochronny:

- Wysoka temperatura przy układaniu warstw asfaltu
- Opary mas asfaltu
- Nieuwaga w zachowaniu pracowników

5) **Informacje o wydzieleniu i oznakowaniu miejsc prowadzenia robót budowlanych, stosownie do rodzaju zagrożenia.**

Całość robót budowlanych wykonywana będzie na przekazanym protokolarnie przez Inwestora terenie. Przy wjeździe na teren budowy musi być zlokalizowana tablica informacyjna. Miejsca, w których mogą wystąpić zagrożenia (wykopy) muszą być zabezpieczone poręczami i odpowiednio oznakowane (taśmy ostrzegawcze, tablice informacyjne, znaki U - 51). Roboty drogowe prowadzone będą zgodnie z zatwierdzonym przez Świętokrzyski Urząd Marszałkowski, Zarządcę drogi i policję projektem organizacji ruchu.

6) **Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych**

Instruktaż należy prowadzić przed rozpoczęciem robót, w oparciu o opracowaną przez wykonawcę robót instrukcję bezpiecznego ich wykonywania, przepisy dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy wykonywaniu robót budowlanych określonych w Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 26 września 1997r w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 29 z 1997r z późn. zm.)

Instruktaż powinien obejmować:

- zapoznanie się pracowników z projektem wykonawczym w celu określenia zakresu i inwestycji i rodzaju robót
- zapoznanie pracowników z technologią wykonywania i rozwiązaniami materiałowymi
- podanie do wiadomości rodzajów prac i miejsc o szczególnym zagrożeniu
- podanie zasad bezpieczeństwa organizacji stanowisk pracy, podanie zasad komunikowania się podczas wystąpienia zagrożenia
- poinformowanie każdego pracownika jakie środki ochrony osobistej winien posiadać
- zapoznanie pracowników z instrukcjami stanowiskowymi, opracowanymi przez służby BHP

7) **Wykaz środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia**

Sposoby bezpiecznego wykonywania robót ziemnych.

Prowadzenie robót ziemnych winno być poprzedzone sprawdzeniem gruntu pod względem istnienia instalacji takich jak : elektryczna, wodociągowa, kanalizacyjna i gazowa. W przypadku ich istnienia należy określić bezpieczną odległość w pionie i poziomie w jakiej mogą być wykonywane te roboty. Miejsca przebiegu instalacji należy oznaczyć trwałymi i widocznymi znakami. Kopanie rowów poszukiwawczych w celu ustalenia położenia przewodów, jeżeli odspajanie gruntu odbywa się na głębokości większej niż 40 cm powinno odbywać się sposobem ręcznym bez użycia kilofa. Wykopy należy ogrodzić taśma biało – czerwoną i ustawić tablice ostrzegawcze. W sytuacji gdy w pobliżu znajdują się inne stanowiska pracy należy ustawić trwałe bariery o wysokości 1,10 m ponad terenem w odległości nie mniejszej niż 1 m od krawędzi wykopu lub klina odłamu gruntu. Skarpy po deszczu , mrozie lub dłuższej przerwie w pracy podlegają sprawdzeniu. Przy wydobywaniu urobku sprzętem mechanicznym pracownicy winni znajdować się w bezpiecznej odległości poza zasięgiem tego sprzętu. Ruch środków transportowych przy wykopach powinien odbywać się poza klinem odłamu gruntu. W samochodach wywożących urobek poza teren budowy i poruszających się drogami publicznymi należy umyć koła lub w inny sposób skutecznie je oczyścić, przy opuszczaniu placu budowy. Przy prowadzeniu robót ziemnych koparka powinna być ustawiona w odległości co najmniej 0,60 m poza klinem odłamu. Przy pracach koparką przedsiębierną nie wolno dopuszczać do tworzenia się nawisów. Kierowca samochodu, na który ładowany jest urobek powinien przebywać poza kabiną pojazdu. Przebywanie osób pomiędzy ścianą wykopu, a koparką nawet w czasie postoju jest zabronione.

Sposób bezpiecznego wykonywania prac przy użyciu maszyn przy uwzględnieniu towarzyszącemu temu zadaniu transportowi.

Przy wykonywaniu robót maszynami należy ustalić strefę niebezpieczną i ustawić tablice ostrzegawcze, każde uruchomienie maszyny należy sygnalizować . Miejsce pracy maszyny w porze nocnej należy odpowiednio oświetlić, a maszynę wyposażyć w światła ostrzegawcze. Części maszyn i urządzeń będące w ruchu należy zaopatrzyć w odpowiednie osłony lub inne zabezpieczenia. Zabrania się dokonywania napraw, smarowania i czyszczenia maszyn i urządzeń będących w ruchu. Zabrania się oczyszczania maszyn i urządzeń benzyną etylizowaną. Maszyny i urządzenia o napędzie elektrycznym należy zabezpieczyć przed możliwością porażenia obsługi prądem elektrycznym. Demontaż maszyn oraz przenoszenie urządzeń o napędzie elektrycznym mogą być dokonywane wyłącznie po odłączeniu źródła zasilania. Zabrania się używania uszkodzonych lub niesprawnych maszyn i urządzeń. Maszyny i urządzenia ustawione na pochyłym terenie należy zabezpieczyć przed samoczynną zmianą położenia i uruchomieniem. Wszystkie maszyny i urządzenia powinny być utrzymywane w stanie zapewniającym ich sprawność, powinny być stosowane wyłącznie do

prac, do jakich zostały przeznaczone i obsługiwane przez przeszkolone osoby.

Roboty brukarskie.

Przy prowadzeniu robót brukarskich należ zachować szczególna ostrożność przy transporcie palet kostki brukowej. Narzędzia ręczne o napędzie elektrycznym należy co najmniej raz na 10 dni kontrolować, jeżeli instrukcja producenta nie przewiduje innych terminów kontroli ich sprawności technicznej i zabezpieczeń przed porażeniem prądem. Wyniki powinny być notowane, a przechowywane u Kierownika Budowy. Wszystkie maszyny i urządzenia powinny być utrzymywane w stanie zapewniającym ich sprawność, powinny być stosowane wyłącznie do prac, do jakich zostały przeznaczone i obsługiwane wyłącznie przez przeszkolone osoby.

Sposoby bezpiecznego wykonywania robót w okresie zimowym.

Przy prowadzeniu robót w okresie zimowym należy wyposażyć pracowników w ciepłą odzież i obuwie oraz kominiarki. Należy zapewnić ciepły posiłek i napoje na stanowisku pracy. Drogi transportowe jak i ciągi piesze zabezpieczyć przed poślizgiem.

Maszyny, narzędzia i sprzęt.

Maszyny, narzędzia i sprzęt muszą spełniać wymogi BHP, a szczególności muszą być wyposażone we wszelkie osłony i zabezpieczenia przewidziane przez producenta . Ponadto urządzenia wymienione w certyfikacji na znak bezpieczeństwa muszą być z tym znakiem, a pozostałe muszą posiadać Deklarację Zgodności z Polskimi Normami. Maszyny i sprzęt poddawane są wymaganym przeglądom technicznym. Maszyny, urządzenia i sprzęt, które podlegają dozorowi technicznemu, a są eksploatowane na budowie, powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji. Sprzęt zmechanizowany i pomocniczy powinien posiadać ustalone parametry, takie jak dopuszczalny udźwig, nośność, ciśnienie i temperaturę, uwidocznione przez trwały i wyraźny napis. Zmechanizowany i pomocniczy sprzęt powinien przed rozpoczęciem pracy i przed zmianą być sprawdzony pod względem sprawności technicznej i bezpiecznego użytkowania. Należy zabezpieczyć go przed dostępem osób nie należących do obsługi. Urządzenia grzewcze na budowie powinny być eksploatowane zgodnie z instrukcją producenta.

8) Wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych.

Wszystkie dokumenty dotyczące prawidłowej eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych, niezbędnych odbiorów oraz pomiarów tych maszyn i urządzeń, a także dokumentacja budowlana całego zamierzenia inwestycyjnego znajdują się w biurze Kierownika Budowy na terenie budowy.

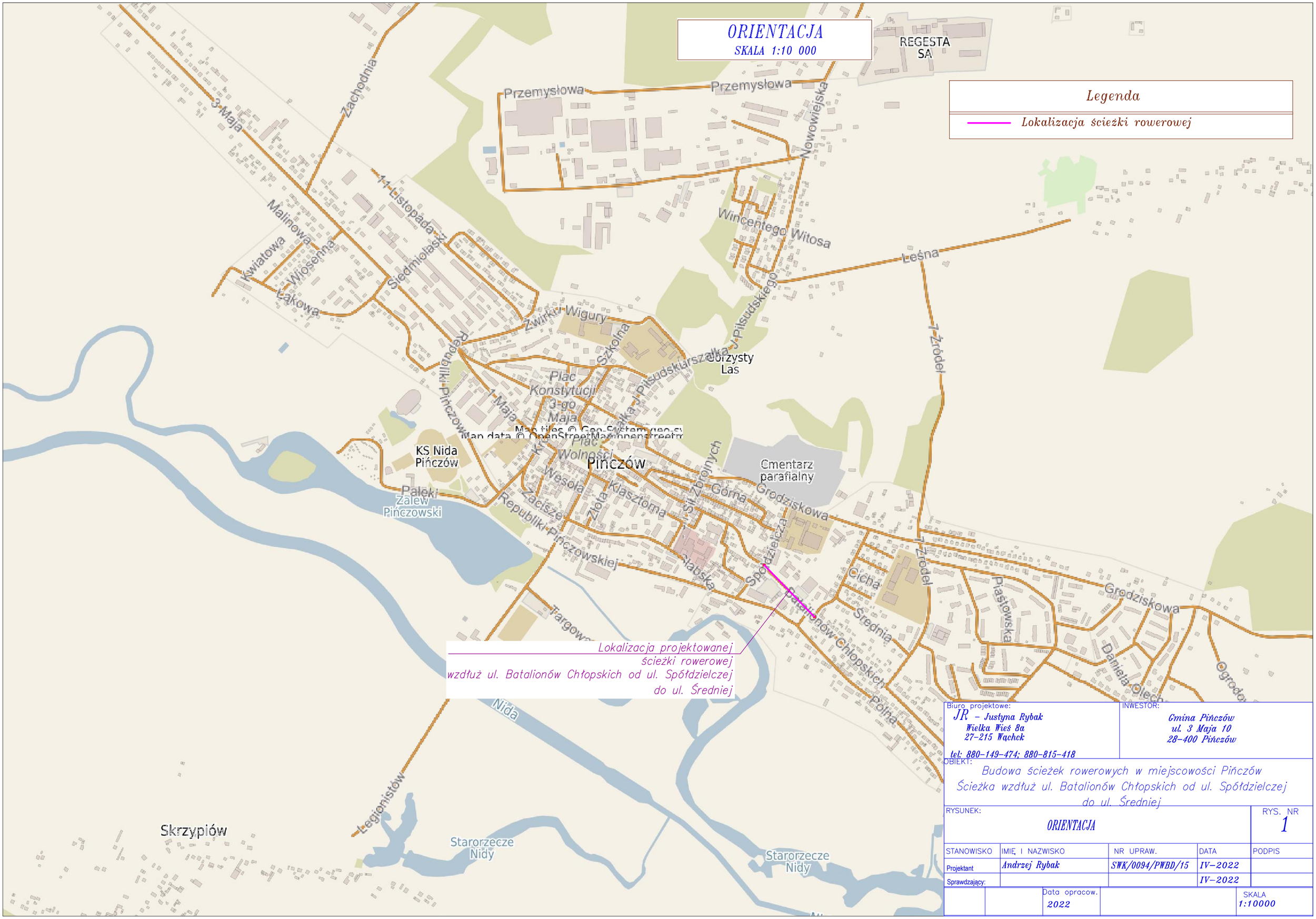
8. Pierwsza pomoc.

Na budowie będą urządzone punkty pierwszej pomocy obsługiwane przez wyszkolonych w tym zakresie pracowników. Inwestycja przewiduje prowadzenie robót wykonywanych w odległości nie większej niż 500 m od punktu pierwszej pomocy znajdującego się na terenie biura budowy.

Jeżeli w razie wypadku publiczne środki transportowe służby zdrowia nie będą mogły zapewnić szybkiego przewozu poszkodowanych, kierownictwo budowy dostarczy dostępne mu środki lokomocji. Na budowie będzie wywieszony na widocznym miejscu wykaz zawierający adresy i numery telefonów :

- najbliższego punktu lekarskiego
- najbliższej straży pożarnej
- posterunku policji

Podpis



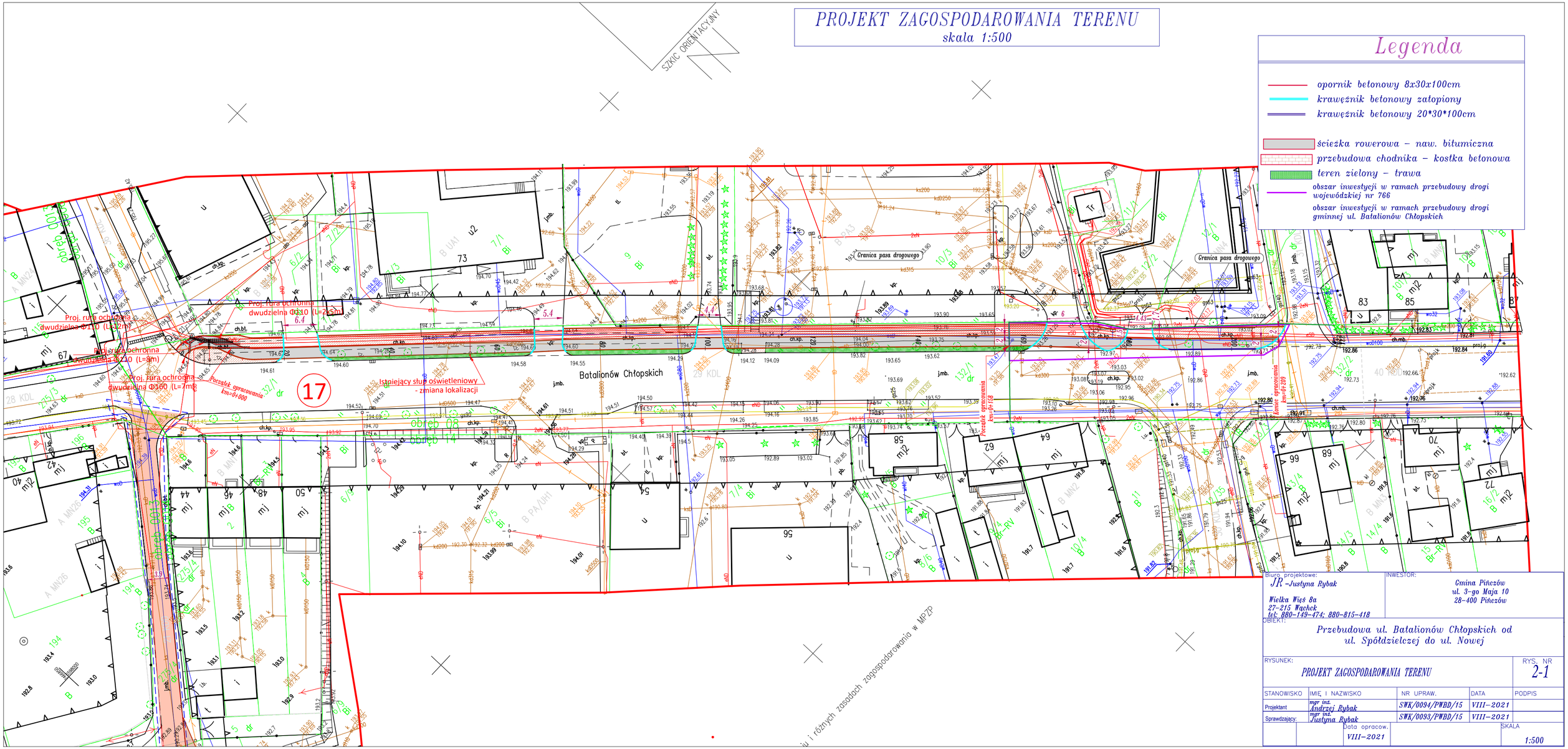
Biuro projektowe:	INWESTOR:
JR – Justyna Rybak Wielka Wieś 8a 27-215 Wąchock tel: 880-149-474; 880-815-418	Gmina Pińczów ul. 3 Maja 10 28-400 Pińczów

OBIEKT:
Budowa ścieżek rowerowych w miejscowości Pińczów
Ścieżka wzdłuż ul. Batalionów Chłopskich od ul. Spółdzielczej do ul. Średniej

RYSUNEK:				RYS. NR
ORIENTACJA				1
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA	PODPIS
Projektant	Andrzej Rybak	SWK/0094/PWBD/15	IV-2022	
Sprawdzający:			IV-2022	
	Data opracow. 2022			SKALA 1:10000

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

skala 1:500



Biuro projektowe:
JR -Justyna Rybak
Wielka Wieś 8a
27-215 Wachek
tel: 880-149-474; 880-815-418

INWESTOR:
Gmina Pińczów
ul. 3-go Maja 10
28-400 Pińczów

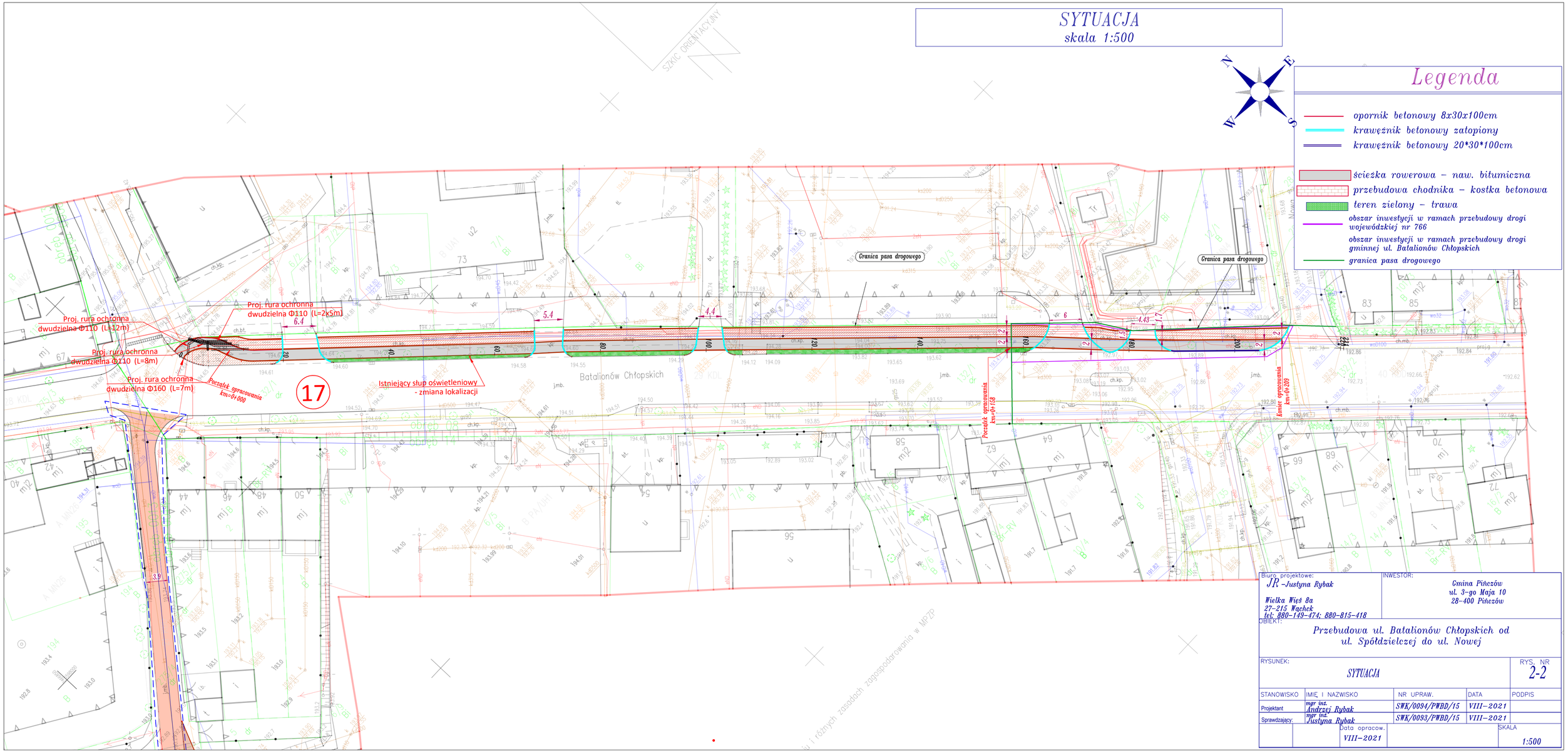
OBIEKT:
Przebudowa ul. Batalionów Chłopskich od ul. Spółdzielczej do ul. Nowej

RYSUNEK:
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

RYS. NR 2-1

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Andrzej Rybak	SWK/0094/PWBD/15	VIII-2021	
Sprawdzający:	mgr inż. Justyna Rybak	SWK/0093/PWBD/15	VIII-2021	
	Data opracow. VIII-2021		SKALA 1:500	

SYTUACJA
skala 1:500



Biuro projektowe: JR -Justyna Rybak Wielka Wieś 8a 27-215 Wąchock tel. 880-149-474; 880-815-418	INWESTOR: Gmina Pińczów ul. 3-go Maja 10 28-400 Pińczów

OBIEKT:

Przebudowa ul. Batalionów Chłopskich od ul. Spółdzielczej do ul. Nowej

RYSUNEK: SYTUACJA

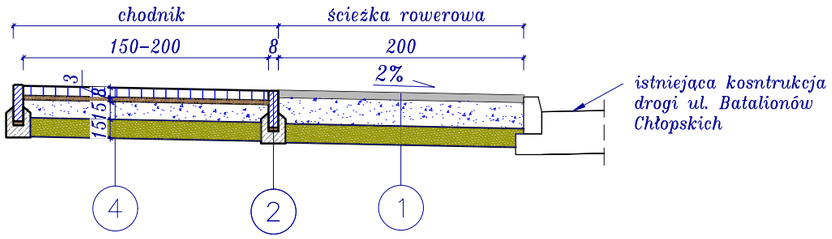
RYS. NR 2-2

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Andrzej Rybak	SWK/0094/PWBD/15	VIII-2021	
Sprawdzający:	mgr inż. Justyna Rybak	SWK/0093/PWBD/15	VIII-2021	
	Data opracow. VIII-2021		SKALA 1:500	

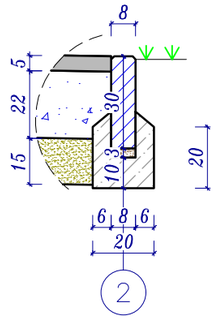
Przekroje Konstrukcyjne

"Przebudowa drogi gminnej ul. Batalionów Chłopskich od ul. Spółdzielczej do granicy drogi wojewódzkiej nr 766 w Pińczowie "

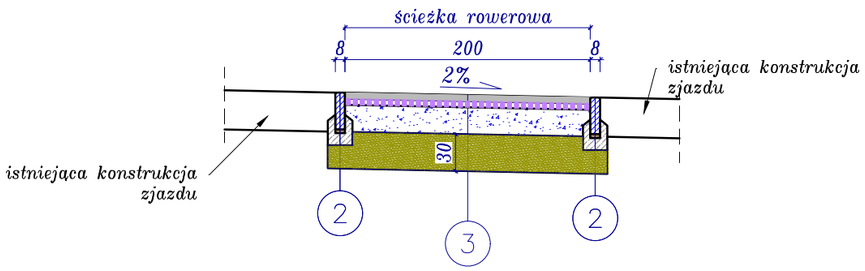
Przekrój I
skala 1:50



Szczegół "A"
Obrzeże betonowe
skala 1:20



Przekrój II
konstrukcja ścieżki na zjeździe publicznym
skala 1:50



5cm	Warstwa ścieralna beton asfaltowy AC8S
22 cm	Podbudowa zasadnicza kruszywo łamane stabilizowane mech 0–31,5mm

1

30 cm	Obrzeże betonowe 8x30x100cm
3 cm	podsypka cem. piaskowa 1:4
10 cm	ława betonowa beton C12/15

2

5cm	Warstwa ścieralna beton asfaltowy AC8S
5cm	Warstwa wiążąca beton asfaltowy AC16W
22 cm	Podbudowa zasadnicza kruszywo łamane stabilizowane mech 0–31,5mm

3

8 cm	kostka betonowa wibroprasowana
3 cm	podsypka cem. piaskowa 1:4
15 cm	kruszywo łamane stabilizowane mech. 0–31,5mm

4

Biuro projektowe: JR -Justyna Rybak Wielka Więś 8a 27–215 Wąchock tel: 880–149–474; 880–815–418		INWESTOR: Gmina Pińczów ul. 3-go Maja 10 28–400 Pińczów		
OBIEKT: Przebudowa ul. Batalionów Chłopskich OD UL. Spółdzielczej do ul. Nowej w Pińczowie				
RYSUNEK: Przekroje konstrukcyjne				RYS. NR 3
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Andrzej Rybak	SWK/0094/PWBD/15	VIII–2021	
Sprawdzający:	mgr inż. Justyna Rybak	SWK/0093/PWBD/15	VIII–2021	
	Data opracow. VIII–2021			SKALA 1:50