

Jednostka projektowa:

*JR* Justyna Rybak  
Wielka Wieś 8a  
27-215 Wąchock  
Tel: 880-149-474; 880-815-418

---

## Materiały do zgłoszenia

---

**Pt:**

*„Przebudowa drogi gminnej ul. Batalionów Chłopskich od ul. Spółdzielczej do granicy drogi wojewódzkiej nr 766”*

---

**Inwestor:**

**Gmina Pińczów  
ul. 3-go Maja 10  
28-400 Pińczów**

---

---

<b>ID działki</b>	<b>260804_4.0008.132/2</b>
	<b>260804_4.0008.1</b>

---

<b>Branża</b>	<b>DROGOWA</b>
---------------	----------------

---

Spis zawartości:

1. Projekt przebudowy drogi wojewódzkiej
2. Załączniki

# OPIS TECHNICZNY

Uwaga! Przed przystąpieniem do wykonywania robót należy zapoznać się z załączonymi uzgodnieniami oraz bezwzględnie zastosować się do zawartych w nich postanowień.

## PODSTAWA OPRACOWANIA

### 1. Projekt opracowano w oparciu o :

- Umowę zawartą z wykonawcą robót firmą AGLET Sp. z o.o. oddział Starachowice ul. Benedyktyńska 11, 27-200 Starachowice
- Kopia mapy zasadniczej w skali 1:500 przyjęta od Państwowego Zasobu Geodezyjnego .
- Wyniki pomiarów wysokościowych i sytuacyjnych wykonane przez uprawnionego geodetę.
- Inwentaryzację urządzeń w terenie
- USTAWA z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane tekst jednolity ( tekst jednolity Dz. U. 2020 poz. 1333 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz 124)
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U. 2012 poz 463)
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego ( Dz. U. 2020 poz. 1609)
- Instrukcja o znakach drogowych – „Zasady stosowania znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu”
- „Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych” cz.. I, cz. II, cz. III W-wa 1979 r. i 1982 r.
- „Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych” wydany przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych i Instytut Badawczy Dróg i Mostów, W-wa 1997 r.
- „Wytyczne Projektowania Dróg” WPD-1, WPD-2 i WPD-3 wydane przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych, W-wa 1992 r.
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jednolity z dnia 18 stycznia 2016r poz. 71
- Inne obowiązujące normy i przepisy.

## PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt przebudowy drogi wojewódzkiej nr 766 ul. Legionistów od ul. Republiki Pińczowskiej do ul. Targowej w km 26+800 – km 26+980 pt: „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 766 ul. Legionistów od ul. Republiki Pińczowskiej do ul. Targowej w Pińczowie”.

Projekt swoim zakresem obejmuje:

- Przebudowę prawostronnego chodnika na długości ~44m polegającej na przekształceniu chodnika w ciąg pieszo rowerowy
- Przebudowę chodnika prawostronnego na pozostałym odcinku polegającym na wydzieleniu z jego obszaru 2 m pasa na ścieżkę rowerową

## ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

W stanie obecnym ul. Legionistów w Pińczowie jest drogą wojewódzką nr 766 a przedmiotowy odcinek przebudowy usytuowany jest w jej kilometrażu od km 26+800 do 26+980. Ulica Legionistów jest drogą jednojezdniową dwukierunkową o nawierzchni bitumicznej, szerokości jezdni ~7m. Jezdnia obustronnie ograniczona krawężnikami betonowymi z obustronnym chodnikiem. Chodnik prawostronny częściowo usytuowany przy krawędzi jezdni częściowo oddzielony od niej pasem zieleni.

Zabudowę wzdłuż drogi stanowi:

- luźna zabudowa handlowo usługowa
- tereny zielone, park wokół zalewu pińczowskiego
- tereny po istniejącej kolejce wąskotorowej i tereny ogródków działkowych
- Uzbrojenie terenu stanowi:
  - sieć wodociągowa
  - linia kablowa elektryczna
  - sieć teletechniczna, światłowód

**Przy wykonywaniu robót ziemnych należy zachować szczególną ostrożność, o planowanych robotach należy powiadomić właścicieli i administratorów sieci. Roboty ziemne zaś wykonywać pod ich nadzorem.**

## PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.

W ramach planowanej inwestycji projektuje się przebudowę drogi wojewódzkiej nr 766 ul. Legionistów na odcinku w km 26+800 do km 26+980 tj. na odcinku pomiędzy ulicami ul. Republiki Pińczowskiej i ul. Targową. Przebudowa drogi polegać będzie na przebudowie prawostronnego chodnika na długości ~44m polegającej na wymianie istniejącej nawierzchni z kostki betonowej na nawierzchnię asfaltową i przekształceniu chodnika na tym odcinku na ciąg pieszo rowerowy o szerokości zmiennej od 3,2 m do 4,2m. Na dalszym odcinku tj. na długości ~140m przebudowa polega na wydzieleniu z pasa istniejącego chodnika szerokości ~4,5m, ścieżki rowerowej o szerokości 2m i wymianie nawierzchni na ścieżce rowerowej na nawierzchnię bitumiczną.

W związku z przebudową drogi na przedmiotowym odcinku wykonany zostanie ciąg pieszo rowerowy długości ~44m o łącznej powierzchni 164m<sup>2</sup> oraz ścieżka rowerowa długości ~140m o łącznej powierzchni 247,2m<sup>2</sup>

Projektuje się przebudowę chodnika przy projektowanej ścieżce rowerowej polegającą na wyrównaniu jego nawierzchni z jednoczesnym wyrównaniem nawierzchni chodnika z nawierzchnią ścieżki rowerowej.

Na przedmiotowym odcinku drogi ul. Legionistów planuje się istniejący teren zielony pozostawić bez zmian z ewentualnym jego uporządkowaniem, wyrównaniem.

W ramach inwestycji nie przewiduje się wycinki żadnych drzew.

## **2. PLAN SYTUACYJNY**

Przebieg projektowanych ścieżek rowerowych przedstawiony został dokładnie na rysunku PZT.

Projektuje się usytuowanie ciągu pieszo rowerowego pomiędzy krawężnikiem ograniczającym jezdnię a istniejącym obrzeżem chodnika.

Ścieżka szerokości 2m o nawierzchni bitumicznej ograniczona obustronnie obrzeżem betonowym o szerokości 8cm.

Ścieżka przylega do istniejącego pasa zieleni.

Chodnik po przebudowie wykonany będzie z niezmienionej nawierzchni tj. z kostki betonowej o szerokości 2,5m. Przy skrzyżowaniu z ul. Targową chodnik zwężony do 2.4.

Za skrzyżowaniem z ul. Targowa ścieżka rowerowa prowadzona łukiem tak aby możliwe było dalsze jej kontynuowanie na terenie dawnego dworca PKS.

Do szerokości chodnika jak i ścieżki rowerowej nie jest wliczana szerokość obrzeży.

## **3. PROFIL PODŁUŻNY.**

Profil podłużny projektowanej ścieżki rowerowej, ciągu pieszo rowerowego jak i przebudowywanych części chodnika dostosowany do powierzchni istniejącego chodnika.

## **4. ODWODNIENIE**

Odwodnienie przez zaprojektowane spadki podłużne i poprzeczne na teren przyległy, teren pasa zieleni bądź jezdni.

## **5. INSTALACJE OBCE**

W obrębie inwestycji usytuowane są następujące instalacje obce:

- sieć wodociągowa
- kablowa linia elektryczna
- kablowa sieć teletechniczna (światłowód)

Przy pracy w zblizeniu do sieci infrastruktury technicznej należy zachować szczególną ostrożność prace prowadzić pod nadzorem z zachowaniem zasad dobrej praktyki budowlanej

## **6. Dane dotyczące ochrony środowiska przyrodniczego i krajobrazu kulturowego.**

Przedmiotowa inwestycja wraz z najbliższym otoczeniem zlokalizowana jest na obszarze:

- Natura 2000 Dolina Nidy kod obszaru PLB260001 utworzonym na podstawie Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 21 lipca 2004r w sprawie obszarów specjalnej ochrony ptaków Natura 2000.

- Nadnidziański Park Krajobrazowy utworzony Uchwałą nr XVII/187/86 Wojewódzkiej Rady Narodowej w Kielcach z dnia 19 grudnia 1986r w sprawie ustanowienia Zespołu Parków Krajobrazowych Ponidzia.

- Na obszarze Natura 2000 Ostoja Nidziańska kod obszaru PLH260003 ustanowionego Decyzją Komisji z dnia 13 listopada 2007r przyjmująca na mocy dyrektywy Rady 92/43/EWG, pierwszy zaktualizowany wykaz terenów mających znaczenie dla Wspólnoty, składający się na kontynentalny region biogeograficzny (notyfikowana jako dokument C(2007)5043)(2008/25/WE)

Na obszarze inwestycji brak jest obiektów objętych indywidualną formą ochrony przyrody

Na terenie obszaru objętego inwestycją nie występują obiekty objęte ochroną konserwatorską poprzez wpis do ewidencji Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków

## **7. Ustalenia w zakresie dziedzictwa kulturowego i zabytków**

Na terenie inwestycji brak jest obiektów objętych ochroną dziedzictwa kulturowego i zabytków.

## **8. Dane dotyczące granic i sposobu zagospodarowania terenów lub obiektów podlegających ochronie, ustalonych na podstawie odrębnych przepisów, w tym terenów górniczych, a także narażonych na niebezpieczeństwo powodzi oraz zagrożonych osuwaniem się mas ziemi**

*Działki nie znajdują się na terenie obszaru górniczego, nie są zagrożone niebezpieczeństwem powodzi oraz niebezpieczeństwem erozji i osuwania się mas ziemi.*

## **9. Dane dotyczące zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników i ich otoczenia**

Teren inwestycji nie jest położony w obrębie strefy ochronnej ujęcia wody podziemnej.

Inwestycja nie jest położona w obszarze ograniczeń zabudowy w odniesieniu do obiektów lotnictwa cywilnego

Teren nie podlega ochronie prawnej w aspekcie ochrony zdrowia.

W związku z projektowaną inwestycją nie przewiduje się dodatkowych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników zaprojektowanej drogi.

## **10. Charakterystyka ekologiczna.**

### **• Emisja zanieczyszczeń gazowych, pyłowych i płynnych**

Oddziaływanie przedsięwzięcia ograniczone zostanie wyłącznie do etapu realizacji budowy. Niekorzystny wpływ realizacji przedsięwzięcia należy ograniczyć do minimum stosując się do poniższych zaleceń:

- wszelkie odpady należy gromadzić w szczelnych pojemnikach, a następnie wywozić na wysypisko śmieci
- wszelki sprzęt budowlany używany do prac powinien być sprawny technicznie i spełniać obowiązujące w tym zakresie normy

- wszelkie substancje znajdujące się na zapleczu budowy takie jak farby, smary, oleje itp. należy przechowywać w szczelnych, zamkniętych pojemnikach
- miejsca prowadzonych prac należy zabezpieczyć w sorbenty do neutralizacji ewentualnych wycieków olejów lub innych substancji stosowanych w urządzeniach mechanicznych lub pojazdach

W trakcie eksploatacji nie przewiduje się wzrostu emisji spowodowanej ruchem rowerów.

Ewentualną emisję wtórną spowodowaną podnoszeniem zalegającego pyłu na nawierzchni należy eliminować poprzez systematyczne sprzątanie ścieżki.

Na tej podstawie można wnioskować iż

**Emisja zanieczyszczeń nie ulegnie znaczącej zmianie na skutek projektowanych zmian.**

- *Emisja hałasu oraz wibracji, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, zakłóceń elektromagnetycznych*

Emisja hałasu związana z realizacją inwestycji jest krótkotrwała, ogranicza się jedynie do okresu wykonywania prac budowlanych.

W trakcie eksploatacji ścieżki stopień zagrożeń nie wzrośnie, bądź wzrośnie w sposób niezauważalny spowodowany zwiększeniem intensywności poruszania się rowerów po danym terenie.

**Emisja nie ulegnie zmianie na skutek projektowanych zmian.**

- *Wpływ na istniejący drzewostan, powierzchnię zieleni, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne*

Inwestycja zlokalizowana jest w obrębie istniejących dróg i ciągów komunikacyjnych. Rozbudowa drogi nie spowoduje konieczności wycinki żadnych drzew.

Inwestycja prowadzona jest powyżej zwierciadła wód podziemnych, stąd też nie powoduje zakłócenia ich występowania.

Stąd też:

**lokalizacja inwestycji nie ma znaczącego wpływu na stan drzewostanu, terenów zielonych i wód powierzchniowych i podziemnych.**

## **Rodzaj i zasięg uciążliwości i obszar ograniczonego użytkowania**

Uciążliwości dla działek sąsiednich w związku z projektowaną przebudową drogi nie wystąpią.

Inwestycja usytuowana jest w całości na terenie pasa drogowego drogi wojewódzkiej oraz działek będących w dysponowaniu inwestora zgodnie ze stosownymi zapisami Prawa budowlanego. Po zakończeniu inwestycji przeznaczenie działek na których była ona prowadzona i działek przyległych nie zmieni się.

*W związku z powyższym, obszar ograniczonego użytkowania terenu mieści się w ramach działek będącej w dyspozycji inwestora.*

*mgr inż. Andrzej Rybak*

# INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

(na podstawie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r.)

## Informacje ogólne

### 1) Budowa,

„Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 766 ul. Legionistów od ul. Republiki Pińczowskiej do ul. Targowej w Pińczowie”

(Nazwa budowy)

gmina Pińczów obręb 0013 Pińczów M. OBR 13 działki: 37/1, 463/7, 462/6, 462/7

(Adres inwestycji)

### 2) Gmina Pińczów , ul. 3-go Maja 10 28-400 Pińczów

(Imię i nazwisko oraz adres inwestora )

### 3) mgr inż. Andrzej Rybak

(Imię i nazwisko projektanta sporządzającego informację )

## Część opisowa

### 1) **Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego:**

#### **Prace przygotowawcze i rozbiórkowe**

- wytyczenie trasy w terenie
- usunięcie istniejących nawierzchni

#### **Roboty zasadnicze**

- wykonanie robót ziemnych
- wykonanie obramowania z obrzeży betonowych
- wykonanie warstw konstrukcyjnych pod nawierzchnie
- oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych
- wykonanie nawierzchni przebudowywanych chodników
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego

### 2) Działka na której prowadzona jest inwestycja jest niezabudowana (działka drogowa)

(Wykaz istniejących na działce obiektów budowlanych)

### 3) **Elementy zagospodarowania terenu , które mogą stwarzać zagrożenie**

#### **bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:**

- prowadzenie robót pod ruchem na całym odcinku drogi
- współpraca pracowników z ciężkim sprzętem drogowym jak równiarki, koparki, rozkładarki mas bitumicznych, walce drogowe i środki transportu
- natrafienie na niezidentyfikowane uzbrojenie podziemne (wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi)

### 4) **Zagrożenia dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi występujące podczas budowy:**

#### 4.1) Prowadzenie prac przy ruchu kołowym

Nieprzewidywane zachowanie kierowców w bezpośrednim sąsiedztwie prowadzonych robót drogowych  
Możliwość przypadkowego wejścia pod koła samochodu

#### 4.2) Roboty związane z użyciem ciężkiego sprzętu:

- Uderzenie łyżką koparki podczas robót ziemnych
- Najechnięcie przez samochód lub sprzęt ładujący (koparka, spycharka)
- Upadek, poślizgnięcie się

#### 4.3) Nieodpowiednie wyposażenie pracowników w sprzęt ochronny:

- Wysoka temperatura przy układaniu warstw asfaltu
- Opary mas asfaltu
- Nieuwaga w zachowaniu pracowników

### 5) **Informacje o wydzieleniu i oznakowaniu miejsc prowadzenia robót budowlanych, stosownie do rodzaju zagrożenia.**



Całość robót budowlanych wykonywana będzie na przekazanym protokolarnie przez Inwestora terenie. Przy wjeździe na teren budowy musi być zlokalizowana tablica informacyjna. Miejsca, w których mogą wystąpić zagrożenia (wykopy) muszą być zabezpieczone poręczami i odpowiednio oznakowane (taśmy ostrzegawcze, tablice informacyjne, znaki U - 51). Roboty drogowe prowadzone będą zgodnie z zatwierdzonym przez Świętokrzyski Urząd Marszałkowski, Zarządcę drogi i policję projektem organizacji ruchu.

#### **6) Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych**

Instruktaż należy prowadzić przed rozpoczęciem robót, w oparciu o opracowaną przez wykonawcę robót instrukcję bezpiecznego ich wykonywania, przepisy dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy wykonywaniu robót budowlanych określonych w Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 26 września 1997r w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 29 z 1997r z późn. zm.)

Instruktaż powinien obejmować:

- zapoznanie się pracowników z projektem wykonawczym w celu określenia zakresu i inwestycji i rodzaju robót
- zapoznanie pracowników z technologią wykonywania i rozwiązaniami materiałowymi
- podanie do wiadomości rodzajów prac i miejsc o szczególnym zagrożeniu
- podanie zasad bezpieczeństwa organizacji stanowisk pracy, podanie zasad komunikowania się podczas wystąpienia zagrożenia
- poinformowanie każdego pracownika jakie środki ochrony osobistej winien posiadać
- zapoznanie pracowników z instrukcjami stanowiskowymi, opracowanymi przez służby BHP

#### **7) Wykaz środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia**

##### ***Sposoby bezpiecznego wykonywania robót ziemnych.***

Prowadzenie robót ziemnych winno być poprzedzone sprawdzeniem gruntu pod względem istnienia instalacji takich jak : elektryczna, wodociągowa, kanalizacyjna i gazowa. W przypadku ich istnienia należy określić bezpieczną odległość w pionie i poziomie w jakiej mogą być wykonywane te roboty. Miejsca przebiegu instalacji należy oznaczyć trwałymi i widocznymi znakami. Kopanie rowów poszukiwawczych w celu ustalenia położenia przewodów, jeżeli odpajanie gruntu odbywa się na głębokości większej niż 40 cm powinno odbywać się sposobem ręcznym bez użycia kilofa. Wykopy należy ogrodzić taśmą białą – czerwoną i ustawić tablice ostrzegawcze. W sytuacji gdy w pobliżu znajdują się inne stanowiska pracy należy ustawić trwałe bariery o wysokości 1,10 m ponad terenem w odległości nie mniejszej niż 1 m od krawędzi wykopu lub klina odłamu gruntu. Skarpy po deszczu , mrozie lub dłuższej przerwie w pracy podlegają sprawdzeniu. Przy wydobywaniu urobku sprzętem mechanicznym pracownicy winni znajdować się w bezpiecznej odległości poza zasięgiem tego sprzętu. Ruch środków transportowych przy wykopach powinien odbywać się poza klinem odłamu gruntu. W samochodach wywozających urobek poza teren budowy i poruszających się drogami publicznymi należy umyć koła lub w inny sposób skutecznie je oczyścić, przy opuszczaniu placu budowy. Przy prowadzeniu robót ziemnych koparka powinna być ustawiona w odległości co najmniej 0,60 m poza klinem odłamu. Przy pracach koparką przedsiębiorcą nie wolno dopuszczać do tworzenia się nawisów. Kierowca samochodu, na który ładowany jest urobek powinien przebywać poza kabiną pojazdu. Przebywanie osób pomiędzy ścianą wykopu, a koparką nawet w czasie postoju jest zabronione.

##### ***Sposób bezpiecznego wykonywania prac przy użyciu maszyn przy uwzględnieniu towarzyszącemu temu zadaniu transportowi.***

Przy wykonywaniu robót maszynami należy ustalić strefę niebezpieczną i ustawić tablice ostrzegawcze, każde uruchomienie maszyny należy sygnalizować . Miejsce pracy maszyny w porze nocnej należy odpowiednio oświetlić, a maszynę wyposażać w światła ostrzegawcze. Części maszyn i urządzeń będące w ruchu należy zaopatrzyć w odpowiednie osłony lub inne zabezpieczenia. Zabrania się dokonywania napraw, smarowania i czyszczenia maszyn i urządzeń będących w ruchu. Zabrania się oczyszczania maszyn i urządzeń benzyną etylizowaną. Maszyny i urządzenia o napędzie elektrycznym należy zabezpieczyć przed możliwością porażenia obsługi prądem elektrycznym. Demontaż maszyn oraz przenoszenie urządzeń o napędzie elektrycznym mogą być dokonywane wyłącznie po odłączeniu źródła zasilania. Zabrania się używania uszkodzonych lub niesprawnych maszyn i urządzeń. Maszyny i urządzenia ustawione na pochyłym terenie należy zabezpieczyć przed samoczynną zmianą położenia i uruchomieniem. Wszystkie maszyny i urządzenia powinny być utrzymywane w stanie zapewniającym ich sprawność, powinny być stosowane wyłącznie do prac, do jakich zostały przeznaczone i obsługiwane przez przeszkolone osoby.



### ***Roboty brukarskie.***

Przy prowadzeniu robót brukarskich należy zachować szczególną ostrożność przy transporcie palet kostki brukowej. Narzędzia ręczne o napędzie elektrycznym należy co najmniej raz na 10 dni kontrolować, jeżeli instrukcja producenta nie przewiduje innych terminów kontroli ich sprawności technicznej i zabezpieczeń przed porażeniem prądem. Wyniki powinny być notowane, a przechowywane u Kierownika Budowy. Wszystkie maszyny i urządzenia powinny być utrzymywane w stanie zapewniającym ich sprawność, powinny być stosowane wyłącznie do prac, do jakich zostały przeznaczone i obsługiwane wyłącznie przez przeszkolone osoby.

### ***Sposoby bezpiecznego wykonywania robót w okresie zimowym.***

Przy prowadzeniu robót w okresie zimowym należy wyposażać pracowników w ciepłą odzież i obuwie oraz kominiarki. Należy zapewnić ciepły posiłek i napoje na stanowisku pracy. Drogi transportowe jak i ciągi pieszce zabezpieczyć przed poślizgiem.

### ***Maszyny, narzędzia i sprzęt.***

Maszyny, narzędzia i sprzęt muszą spełniać wymogi BHP, a szczególności muszą być wyposażone we wszelkie osłony i zabezpieczenia przewidziane przez producenta. Ponadto urządzenia wymienione w certyfikacji na znak bezpieczeństwa muszą być z tym znakiem, a pozostałe muszą posiadać Deklarację Zgodności z Polskimi Normami. Maszyny i sprzęt poddawane są wymaganym przeglądom technicznym. Maszyny, urządzenia i sprzęt, które podlegają dozorowi technicznemu, a są eksploatowane na budowie, powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji. Sprzęt zmechanizowany i pomocniczy powinien posiadać ustalone parametry, takie jak dopuszczalny udźwig, nośność, ciśnienie i temperaturę, uwidocznione przez trwałe i wyraźny napis. Zmechanizowany i pomocniczy sprzęt powinien przed rozpoczęciem pracy i przed zmianą być sprawdzony pod względem sprawności technicznej i bezpiecznego użytkowania. Należy zabezpieczyć go przed dostępem osób nie należących do obsługi. Urządzenia grzewcze na budowie powinny być eksploatowane zgodnie z instrukcją producenta.

#### **8) Wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych.**

Wszystkie dokumenty dotyczące prawidłowej eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych, niezbędnych odbiorów oraz pomiarów tych maszyn i urządzeń, a także dokumentacja budowlana całego zamierzenia inwestycyjnego znajdują się w biurze Kierownika Budowy na terenie budowy.

#### **8. Pierwsza pomoc.**

Na budowie będą urządzone punkty pierwszej pomocy obsługiwane przez wyszkolonych w tym zakresie pracowników. Inwestycja przewiduje prowadzenie robót wykonywanych w odległości nie większej niż 500 m od punktu pierwszej pomocy znajdującego się na terenie biura budowy.

Jeżeli w razie wypadku publiczne środki transportowe służby zdrowia nie będą mogły zapewnić szybkiego przewozu poszkodowanych, kierownictwo budowy dostarczy dostępne mu środki lokomocji. Na budowie będzie wywieszony na widocznym miejscu wykaz zawierający adresy i numery telefonów :

- najbliższego punktu lekarskiego
- najbliższej straży pożarnej
- posterunku policji

Podpis

Rataje; dnia, .....

## OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U 2020 poz.1333 z późn. zm.)

OŚWIADCZAM  
że projekt budowlany pt:

---

**Pt:**

*„Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 766 ul. Legionistów od ul. Republiki Pińczowskiej do ul. Targowej w Pińczowie”*

**km 26+800 - km 26+980**

---

**Inwestor:**

**Gmina Pińczów  
ul. 3-go Maja 10  
28-400 Pińczów**

---

**Adres:**

**działki:** 37/1, 463/7, 462/6, 462/7

**Obręb:** 0013 Pińczów M. OBR 13

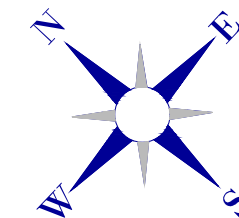
**Jednostka** 260804\_4 Pińczów

**ewidencyjna**

---

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Podpisy:



### Legenda

- opornik betonowy 8x30x100cm
- krawężnik betonowy zatopiony
- krawężnik betonowy 20\*30\*100cm
- ścieżka rowerowa – naw. bitumiczna
- przebudowa chodnika – kostka betonowa
- teren zielony – trawa
- obszar inwestycji w ramach przebudowy drogi wojewódzkiej nr 766
- obszar inwestycji w ramach przebudowy drogi gminnej ul. Batalionów Chtopskich

Biuro projektowe:  
**JR - Justyna Rybak**  
Wielka Wies 8a  
27-215 Wachek  
tel. 880-149-474; 880-815-418

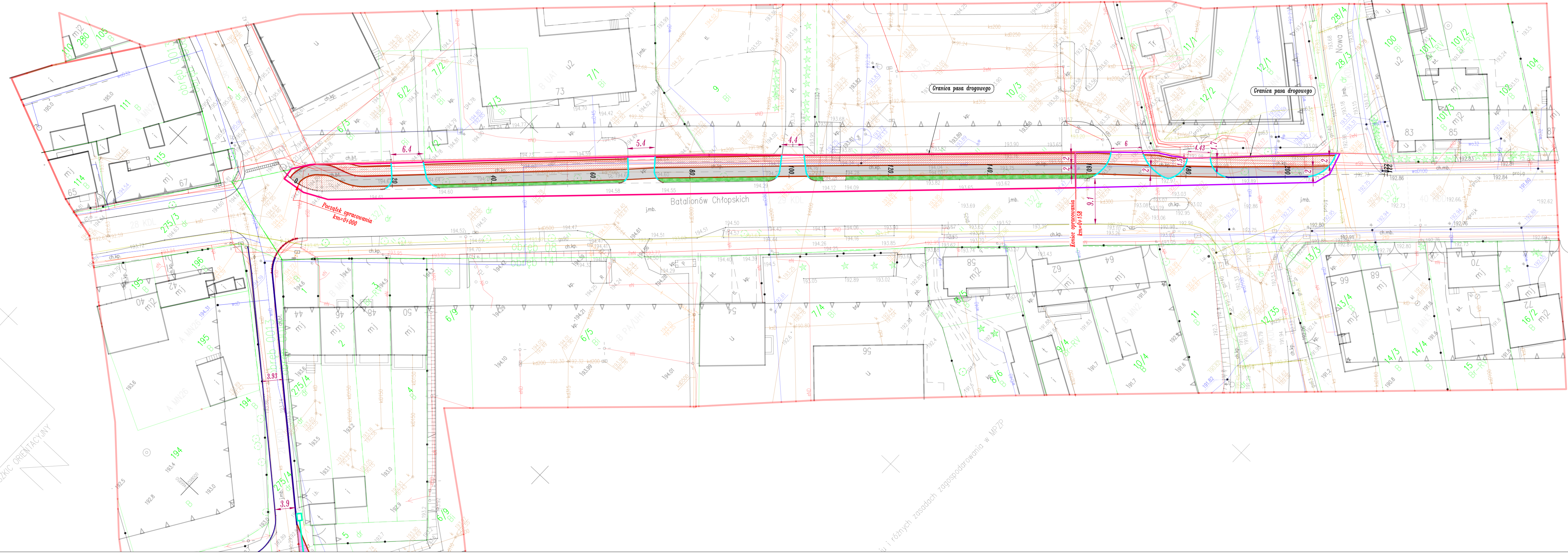
INWESTOR:  
Gmina Pińczów  
ul. 3-go Maja 10  
28-400 Pińczów

Przebudowa drogi gminnej ul. Batalionów Chtopskich od ul. Spółdzielczej do granicy drogi wojewódzkiej nr 766

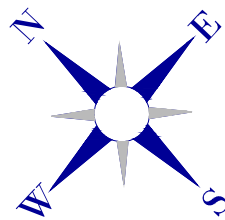
RYSUNEK: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU				RYS. NR 2-1
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Andrzej Rybak	SWK/0094/PWBD/15	VIII-2021	
Sprawdzający	mgr inż. Justyna Rybak	SWK/0093/PWBD/15	VIII-2021	
	data opracow. VIII-2021		SKALA 1:500	







SYTUACJA  
skala 1:500



### Legenda

- opornik betonowy 8x30x100cm
- krawężnik betonowy zatopiony
- krawężnik betonowy 20\*30\*100cm
- ścieżka rowerowa – naw. bitumiczna
- przebudowa chodnika – kostka betonowa
- teren zielony – trawa
- obszar inwestycji w ramach przebudowy drogi wojewódzkiej nr 766
- obszar inwestycji w ramach przebudowy drogi gminnej ul. Batalionów Chłopskich

Biuro projektowe:  
**JR - Justyna Rybak**  
Wielka Wieś 8a  
27-215 Wąchock  
tel: 880-149-474; 880-815-418

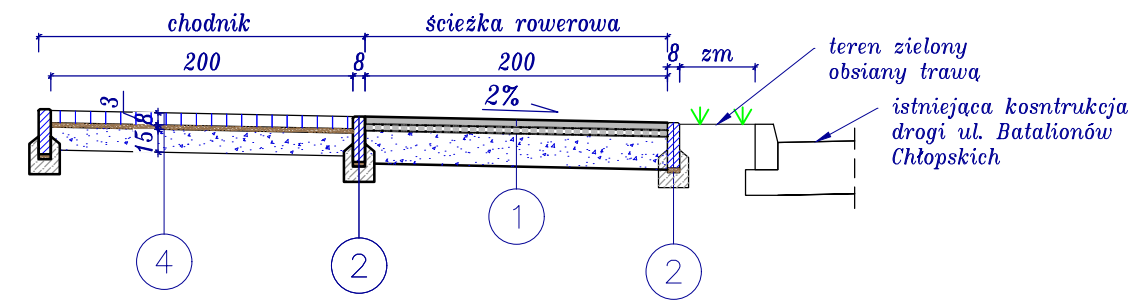
INWESTOR:  
Gmina Pińsk  
ul. 3-go Maja 10  
28-400 Pińsk

Przebudowa drogi gminnej ul. Batalionów Chłopskich od ul. Spółdzielczej do granicy drogi wojewódzkiej nr 766

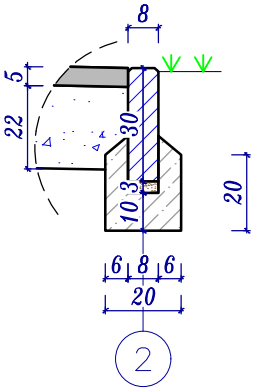
RYSUNEK: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU				RYS. NR 2-2
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Andrzej Rybak	SWK/0094/PWBD/15	VIII-2021	
Sprawdzający	mgr inż. Justyna Rybak	SWK/0093/PWBD/15	VIII-2021	
	data opracow. VIII-2021			SKALA 1:500

Przekroje Konstrukcyjne

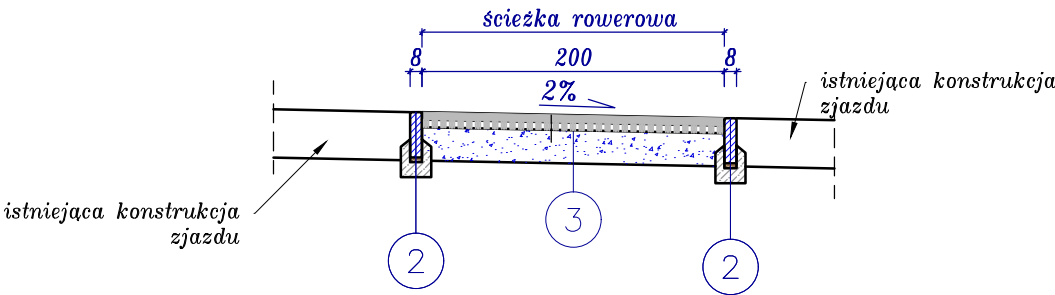
”Przebudowa drogi gminnej ul. Batalionów Chłopskich od ul. Spółdzielczej do granicy drogi wojewódzkiej nr 766 w Pińczowie ”



Szczegół "A"  
Obrzeże betonowe  
skala 1:20



Przekrój II  
konstrukcja ścieżki na zjeździe publicznym  
skala 1:50



5cm	Warstwa scieralna beton asfaltowy AC8S
22 cm	Podbudowa zasadnicza kruszywo łamane stabilizowane mech 0-31,5mm

1

30 cm	Obrzeże betonowe 8x30x100cm
3 cm	podsyпка cem. piaskowa 1:4
10 cm	ława betonowa beton C12/15

2

5cm	Warstwa scieralna beton asfaltowy AC8S
5cm	Warstwa wiążąca beton asfaltowy AC16W
22 cm	Podbudowa zasadnicza kruszywo łamane stabilizowane mech 0-31,5mm

3

8 cm	kostka betonowa wibroprasowana
3 cm	podsyпка cem. piaskowa 1:4
15 cm	kruszywo łamane stabilizowane mech. 0-31,5mm

4

Biuro projektowe: <i>JR - Justyna Rybak</i>  <i>Wielka Wieś 8a</i> <i>27-215 Wąchock</i> <i>tel: 880-149-474; 880-815-418</i>		INWESTOR:  <i>Gmina Pińczów</i> <i>ul. 3-go Maja 10</i> <i>28-400 Pińczów</i>		
OBIEKT: <i>Przebudowa drogi gminnej ul. Batalionów Chłopskich od ul. Spółdzielczej do granicy drogi wojewódzkiej nr 766</i>				
RYSUNEK: <i>Przekroje konstrukcyjne</i>			RYS. NR <i>3</i>	
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA	PODPIS
Projektant	<i>mgr inż. Andrzej Rybak</i>	<i>SWK/0094/PWBD/15</i>	<i>VIII-2021</i>	
Sprawdzający:	<i>mgr inż. Justyna Rybak</i>	<i>SWK/0093/PWBD/15</i>	<i>VIII-2021</i>	
		Data opracow. <i>VIII-2021</i>	SKALA <i>1:500</i>	