

Jednostka projektowa:

JR Justyna Rybak
 Wielka Wieś 8a
 27-215 Wąchock
 Tel: 880-149-474; 880-815-418

PROJEKT WYKONAWCZY TECHNICZNY

Pt:

„Przebudowa drogi gminnej ul. Siedem Źródeł w Pińczowie”

Inwestor:

Gmina Pińczów
 ul. 3-go Maja 10
 28-400 Pińczów

Adres:

działki: 131/13, 131/4, 131/12, 131/11, 131/10, 131/9

Obręb:

0008 Pińczów M.

Jednostka

260804_4 Pińczów

ewidencyjna

Branża

DROGOWA

Spis zawartości:

1. Załączniki
2. Projekt Budowlany

Autorzy opracowania: specjalność drogowa

Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant :		
<i>mgr inż.</i> Andrzej Rybak	SWK/0094/PWBD/15	
Sprawdzający:		
<i>mgr inż.</i> Justyna Rybak	SWK/0093/PWBD/15	

Rataje, kwiecień 2021r

Rataje; dnia,

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U z 2006 roku, nr 156, poz. 1118 z późn. zm.)

OŚWIADCZAM

że projekt budowlany pt:

„Przebudowa drogi gminnej ul. Siedem Źródeł w Pińczowie”

Adres inwestycji:

*Gmina Pińczów obręb 0008 Pińczów M. OBR08
dz. ewidencyjne nr 131/13, 131/4, 131/12, 131/11, 131/10, 131/9*

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Podpisy:

O P I S

DO PROJEKTU TECHNICZNEGO

Uwaga! Przed przystąpieniem do wykonywania robót należy zapoznać się z załączonymi uzgodnieniami oraz bezwzględnie zastosować się do zawartych w nich postanowień.

ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

W stanie obecnym ul. Siedem Źródeł w Pińczowie jest drogą gminną jednojezdniową dwukierunkową o nawierzchni bitumicznej, szerokości ~10m obustronnie ograniczoną krawężnikami betonowymi z obustronnym chodnikiem. Chodnik lewostronny szerokości 2,5m, w obrębie zatok autobusowych do 6m, oddzielony od nawierzchni jezdni opaską zieleni szerokości 2,5m

Zabudowę wzdłuż drogi stanowi:

- luźna zabudowa miejska
- teren szkoły wraz z towarzyszącą infrastrukturą
- zabudowa techniczna (garaże indywidualne)
- budynki handlowe i usługowe
- budynki wielorodzinne
- Uzbrojenie terenu stanowi:
 - sieć wodociągowa
 - sieć kanalizacji deszczowej
 - sieć kanalizacji sanitarnej
 - kablowe energetyczne
 - kabel technologiczny)

Przy wykonywaniu robót ziemnych należy zachować szczególną ostrożność, o planowanych robotach należy powiadomić właścicieli i administratorów sieci. Roboty ziemne zaś wykonywać pod ich nadzorem.

PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.

W ramach planowanej inwestycji projektuje się przebudowę drogi gminnej ul. Siedem Źródeł polegającą na budowie po lewej stronie jezdni ścieżki rowerowej o nawierzchni bitumicznej szerokości 2m.

W miejscach w których przebieg projektowanej ścieżki koliduje z istniejącym chodnikiem projektuje się jego przebudowę.

Na odcinku na którym będzie przebudowywana droga projektuje się budowę kanału technologicznego.

Długość projektowanej ścieżki 306,85m

Łączna długość przebudowywanego chodnika 119,6m

Długość projektowanego kanału technologicznego 310m

- Powierzchnia budowanych ścieżek rowerowych - 629 m²
- Powierzchnia przebudowywanych chodników – 282,6m²

1. PLAN SYTUACYJNY

Przebieg projektowanych ścieżek rowerowych przedstawiony został dokładnie na rysunku PZT.

Ścieżka szerokości 2m o nawierzchni bitumicznej ograniczona obustronnie obrzeżem betonowym o szerokości 8cm.

Ścieżka przylega do istniejącego chodnika raz z jego lewej raz z prawej strony. Chodnik wykonany z kostki betonowej wibroprasowanej grubości 8cm. Kształt kostki oraz jej kolorystyka dopasowana do nawierzchni istniejącej.

Szerokość chodnika w miejscach przebudowy od 2 do 2,5m.

Na odcinku od ul. Batalionów Chłopskich do ul. Średniej szerokość przebudowywanego chodnika 2,5m, na końcowym odcinku przy zjeździe do szkoły szerokość chodnika 2m z jego płynnym połączeniem z chodnikiem istniejącym na długości ~11m.

Do szerokości chodnika jak i ścieżki rowerowej nie wlicza się szerokości obrzeży. Wraz z budową ścieżki rowerowej projektuje się budowę kanału technologicznego.

2. PROFIL PODŁUŻNY.

Profil podłużny projektowanej ścieżki rowerowej jak i przebudowywanych części chodnika dostosowany do powierzchni istniejącego chodnika.

Płaszczyzna górna projektowanej ścieżki i chodnika należy wynieść poza górną krawędź krawężnika drogi.

3. ODWODNIENIE

Odwodnienie przez zaprojektowane spadki podłużne i poprzeczne na teren przyległy, teren własnej działki. Projektuje się iż spływająca woda z nawierzchni utwardzonej (nawierzchni bitumicznej) zostanie odprowadzona na nieutwardzony teren przyległy – teren zieleni

4. INSTALACJE OBCE

W obrębie inwestycji usytuowane są następujące instalacje obce:

- sieć wodociągowa
- sieć kanalizacji sanitarnej
- kablowa sieć elektryczna
- kanał teletechniczny

Przy pracy w zbliżeniu do sieci infrastruktury technicznej należy zachować szczególną ostrożność prace prowadzić pod nadzorem z zachowaniem zasad dobrej praktyki budowlanej

5. PRZEKROJE NORMALNE I POPRZECZNE

Projektowana budowa ścieżki rowerowej wzdłuż drogi gminnej ul. Siedem Źródeł w Pińczowie wykonana została przy następujących założeniach:

- szerokość nawierzchni 2m

- Przekrój poprzeczny jednostronny 2% (pokazany na rysunkach przekroje konstrukcyjne)
 - nawierzchnia ścieżki ograniczona obustronnie obrzeżem betonowym szerokości 8cm
- Dane dotyczące przekrojów normalno – konstrukcyjnych podają rysunki **nr 4** (przekroje konstrukcyjne)

6. PROJEKTOWA KONSTRUKCJA

6.1. Podstawa opracowania

Konstrukcję projektowanej ścieżki rowerowej i przebudowywanych chodników ustalono na podstawie:

- **Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych, Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych Warszawa 1997**
- **Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w Sprawie Warunków Technicznych, Jakim Powinny Odpowiadać Drogi Publiczne i Ich Usytuowanie (tekst jedn. Dz. U. z dnia 29 stycznia 2016r poz. 124)**
- **Programu funkcjonalno-użytkowego opracowanego dla potrzeb niniejszej inwestycji**

6.2. Założenia projektowe:

- Warunki wodne podłoża konstrukcji –**dobre**
- Grupa nośności podłoża **G1**
- Głębokość przemarzania gruntu **1,00 m**.

6.3. Przyjęta technologia konstrukcji ścieżki rowerowej

- nawierzchnia warstwa ścieralna beton asfaltowy AC8S gr. 5cm
- podbudowa zasadnicza kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie frakcji 0-31,5mm gr. 22cm
- ulepszone podłoże z mieszanki związanej cementem C3/4 gr. 15cm

6.4. Przyjęta technologia konstrukcji chodnika

- nawierzchnia kostka betonowa wibroprasowana – gr. 8cm
- podsypka cementowo piaskowa 1:4 gr. 3cm
- podbudowa zasadnicza kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie frakcji 0-31,5mm gr. 15cm

7. Odwodnienie

Zaprojektowano powierzchniowe odwodnienie projektowanej ścieżki za pomocą jednostronnego spadku poprzecznego oraz spadków podłużnych, woda odprowadza będzie na teren przyległy, teren działek do których inwestor posiada prawo do dysponowania.

1. Przekroje normalne

Pochylenie ścieżki:

- jednostronne dopasowane do pochylenia 2%

2. Pobocza

Nie przewiduje się budowy poboczy wzdłuż projektowanej ścieżki rowerowej

3. Zjazdy

W miejscach w których projektowana ścieżka rowerowa przebieg przez istniejące zjazdy publiczne, przecina drogi wewnętrzne lub publiczne nawierzchnia zjazdów i dróg pozostaje bez zmian.

Należy dostosować dojazd do drogi tak aby uskok nawierzchni ścieżki na połączeniu z drogą (zjazdem) był nie większy niż 1cm.

Zmianę pochylenia podłużnego ścieżki dostosowującą jej nawierzchnię do nawierzchni drogi (zjazdu) należy wykonać na długości 1,5m.

W przypadku przejścia ścieżki przez zjazdy indywidualne ścieżkę należy wykonać z nawierzchni bitumicznej wraz z obrzeżami, a zjazd dostosować do projektowanej nawierzchni ścieżki.

8. Instalacje obce

Omówione w PZT

9. Uwagi końcowe

Roboty budowlane wykonać pod nadzorem osoby uprawnionej.

Wszelkie wątpliwości wyjaśnić z autorem projektu.

Materiały budowlane oraz elementy prefabrykowane winny posiadać atesty techniczne oraz odpowiadać ustaleniom odnośnych norm.

Roboty budowlano - montażowe i rzemieślnicze powinny być wykonywane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi przepisami i normami.

Przy wykonywaniu prac należy szczególną uwagę zwrócić na ochronę przyrody i zagrożenia dla środowiska wynikające z realizacji niniejszej inwestycji.

mgr inż. Andrzej Rybak

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

(na podstawie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r.)

Informacje ogólne

1) Budowa,

Przebudowa drogi gminnej ul. Siedem Źródeł w Pińczowie

(Nazwa budowy)

gmina Pińczów obręb 0008 Pińczów Miasto działki: 131/13, 131/4, 131/12, 131/11, 131/10, 131/9

(Adres inwestycji)

2) Gmina Pińczów, ul. 3-go Maja 10 28-400 Pińczów

(Imię i nazwisko oraz adres inwestora)

3) mgr inż. Andrzej Rybak

(Imię i nazwisko projektanta sporządzającego informację)

Część opisowa

1) Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego:

Prace przygotowawcze i rozbiórkowe

- wytyczenie trasy w terenie
- usunięcie istniejących nawierzchni

Roboty zasadnicze

- wykonanie robót ziemnych
- wykonanie obramowania z obrzeży betonowych
- wykonanie warstw konstrukcyjnych pod nawierzchnie
- oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych
- wykonanie nawierzchni przebudowywanych chodników
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego

2) Działka na której prowadzona jest inwestycja jest niezabudowana (działka drogowa)

(Wykaz istniejących na działce obiektów budowlanych)

3) Elementy zagospodarowania terenu , które mogą stwarzać zagrożenie

bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- prowadzenie robót pod ruchem na całym odcinku drogi
- współpraca pracowników z ciężkim sprzętem drogowym jak równiarki, koparki, rozkładarki mas bitumicznych, walce drogowe i środki transportu
- natrafienie na niezidentyfikowane uzbrojenie podziemne (wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi)

4) Zagrożenia dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi występujące podczas budowy:

4.1) Prowadzenie prac przy ruchu kołowym

Nieprzewidywane zachowanie kierowców w bezpośrednim sąsiedztwie prowadzonych robót drogowych
Możliwość przypadkowego wejścia pod koła samochodu

4.2) Roboty związane z użyciem ciężkiego sprzętu:

- Uderzenie łyżką koparki podczas robót ziemnych
- Najeżdżanie przez samochód lub sprzęt ładujący (koparka, spycharka)
- Upadek, poślizgnięcie się

4.3) Nieodpowiednie wyposażenie pracowników w sprzęt ochronny:

- Wysoka temperatura przy układaniu warstw asfaltu
- Opary mas asfaltu
- Nieuwaga w zachowaniu pracowników

5) Informacje o wydzieleniu i oznakowaniu miejsc prowadzenia robót budowlanych, stosownie do rodzaju zagrożenia.

Całość robót budowlanych wykonywana będzie na przekazanym protokolarnie przez Inwestora terenie. Przy wszędzie na teren budowy musi być zlokalizowana tablica informacyjna. Miejsca, w których mogą wystąpić zagrożenia

(wykopy) muszą być zabezpieczone poręczami i odpowiednio oznakowane (taśmy ostrzegawcze, tablice informacyjne, znaki U - 51). Roboty drogowe prowadzone będą zgodnie z zatwierdzonym przez Inwestora i Policję projektem organizacji ruchu.

6) Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Instruktaż należy prowadzić przed rozpoczęciem robót, w oparciu o opracowaną przez wykonawcę robót instrukcję bezpiecznego ich wykonywania, przepisy dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy wykonywaniu robót budowlanych określonych w Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 26 września 1997r w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 29 z 1997r z późn. zm.)

Instruktaż powinien obejmować:

- zapoznanie się pracowników z projektem wykonawczym w celu określenia zakresu i inwestycji i rodzaju robót
- zapoznanie pracowników z technologią wykonywania i rozwiązaniami materiałowymi
- podanie do wiadomości rodzajów prac i miejsc o szczególnym zagrożeniu
- podanie zasad bezpieczeństwa organizacji stanowisk pracy, podanie zasad komunikowania się podczas wystąpienia zagrożenia
- poinformowanie każdego pracownika jakie środki ochrony osobistej winien posiadać
- zapoznanie pracowników z instrukcjami stanowiskowymi, opracowanymi przez służby BHP

7) Wykaz środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia

Sposoby bezpiecznego wykonywania robót ziemnych.

Prowadzenie robót ziemnych winno być poprzedzone sprawdzeniem gruntu pod względem istnienia instalacji takich jak : elektryczna, wodociągowa, kanalizacyjna i gazowa. W przypadku ich istnienia należy określić bezpieczną odległość w pionie i poziomie w jakiej mogą być wykonywane te roboty. Miejsca przebiegu instalacji należy oznaczyć trwałymi i widocznymi znakami. Kopanie rowów poszukiwawczych w celu ustalenia położenia przewodów, jeżeli odspajanie gruntu odbywa się na głębokości większej niż 40 cm powinno odbywać się sposobem ręcznym bez użycia kilofa. Wykopy należy ogrodzić taśmą białą – czerwoną i ustawić tablice ostrzegawcze. W sytuacji gdy w pobliżu znajdują się inne stanowiska pracy należy ustawić trwałe bariery o wysokości 1,10 m ponad terenem w odległości nie mniejszej niż 1 m od krawędzi wykopu lub klina odłamu gruntu. Skarpy po deszczu , mrozie lub dłuższej przerwie w pracy podlegają sprawdzeniu. Przy wydobywaniu urobku sprzętem mechanicznym pracownicy winni znajdować się w bezpiecznej odległości poza zasięgiem tego sprzętu. Ruch środków transportowych przy wykopach powinien odbywać się poza klinem odłamu gruntu. W samochodach wywozujących urobek poza teren budowy i poruszających się drogami publicznymi należy umyć koła lub w inny sposób skutecznie je oczyścić, przy opuszczaniu placu budowy. Przy prowadzeniu robót ziemnych koparka powinna być ustawiona w odległości co najmniej 0,60 m poza klinem odłamu. Przy pracach koparką przedsięwziętą nie wolno dopuszczać do tworzenia się nawisów. Kierowca samochodu, na który ładowany jest urobek powinien przebywać poza kabiną pojazdu. Przebywanie osób pomiędzy ścianą wykopu, a koparką nawet w czasie postoju jest zabronione.

Sposób bezpiecznego wykonywania prac przy użyciu maszyn przy uwzględnieniu towarzyszącemu temu zadaniu transportowi.

Przy wykonywaniu robót maszynami należy ustalić strefę niebezpieczną i ustawić tablice ostrzegawcze, każde uruchomienie maszyny należy sygnalizować . Miejsce pracy maszyny w porze nocnej należy odpowiednio oświetlić, a maszynę wyposażać w światła ostrzegawcze. Części maszyn i urządzeń będące w ruchu należy zaopatrzyć w odpowiednie osłony lub inne zabezpieczenia. Zabrania się dokonywania napraw, smarowania i czyszczenia maszyn i urządzeń będących w ruchu. Zabrania się oczyszczania maszyn i urządzeń benzyną etylizowaną. Maszyny i urządzenia o napędzie elektrycznym należy zabezpieczyć przed możliwością porażenia obsługi prądem elektrycznym. Demontaż maszyn oraz przenoszenie urządzeń o napędzie elektrycznym mogą być dokonywane wyłącznie po odłączeniu źródła zasilania. Zabrania się używania uszkodzonych lub niesprawnych maszyn i urządzeń. Maszyny i urządzenia ustawione na pochyłym terenie należy zabezpieczyć przed samoczynną zmianą położenia i uruchomieniem. Wszystkie maszyny i urządzenia powinny być utrzymywane w stanie zapewniającym ich sprawność, powinny być stosowane wyłącznie do prac, do jakich zostały przeznaczone i obsługiwane przez przeszkolone osoby.

Roboty brukarskie.

Przy prowadzeniu robót brukarskich należy zachować szczególną ostrożność przy transporcie palet kostki

brukowej. Narzędzia ręczne o napędzie elektrycznym należy co najmniej raz na 10 dni kontrolować, jeżeli instrukcja producenta nie przewiduje innych terminów kontroli ich sprawności technicznej i zabezpieczeń przed porażeniem prądem. Wyniki powinny być notowane, a przechowywane u Kierownika Budowy. Wszystkie maszyny i urządzenia powinny być utrzymywane w stanie zapewniającym ich sprawność, powinny być stosowane wyłącznie do prac, do jakich zostały przeznaczone i obsługiwane wyłącznie przez przeszkolone osoby.

Sposoby bezpiecznego wykonywania robót w okresie zimowym.

Przy prowadzeniu robót w okresie zimowym należy wyposażyć pracowników w ciepłą odzież i obuwie oraz kominiarki. Należy zapewnić ciepły posiłek i napoje na stanowisku pracy. Drogi transportowe jak i ciągi pieszce zabezpieczyć przed poślizgiem.

Maszyny, narzędzia i sprzęt.

Maszyny, narzędzia i sprzęt muszą spełniać wymogi BHP, a szczególności muszą być wyposażone we wszelkie osłony i zabezpieczenia przewidziane przez producenta. Ponadto urządzenia wymienione w certyfikacji na znak bezpieczeństwa muszą być z tym znakiem, a pozostałe muszą posiadać Deklarację Zgodności z Polskimi Normami. Maszyny i sprzęt poddawane są wymaganym przeglądom technicznym. Maszyny, urządzenia i sprzęt, które podlegają dozorowi technicznemu, a są eksploatowane na budowie, powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji. Sprzęt zmechanizowany i pomocniczy powinien posiadać ustalone parametry, takie jak dopuszczalny udźwig, nośność, ciśnienie i temperaturę, uwidocznione przez trwałe i wyraźny napis. Zmechanizowany i pomocniczy sprzęt powinien przed rozpoczęciem pracy i przed zmianą być sprawdzony pod względem sprawności technicznej i bezpiecznego użytkowania. Należy zabezpieczyć go przed dostępem osób nie należących do obsługi. Urządzenia grzewcze na budowie powinny być eksploatowane zgodnie z instrukcją producenta.

8) Wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych.

Wszystkie dokumenty dotyczące prawidłowej eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych, niezbędnych odbiorów oraz pomiarów tych maszyn i urządzeń, a także dokumentacja budowlana całego zamierzenia inwestycyjnego znajdują się w biurze Kierownika Budowy na terenie budowy.

8. Pierwsza pomoc.

Na budowie będą urządzone punkty pierwszej pomocy obsługiwane przez wyszkolonych w tym zakresie pracowników. Inwestycja przewiduje prowadzenie robót wykonywanych w odległości nie większej niż 500 m od punktu pierwszej pomocy znajdującego się na terenie biura budowy.

Jeżeli w razie wypadku publiczne środki transportowe służby zdrowia nie będą mogły zapewnić szybkiego przewozu poszkodowanych, kierownictwo budowy dostarczy dostępne mu środki lokomocji. Na budowie będzie wywieszony na widocznym miejscu wykaz zawierający adresy i numery telefonów :

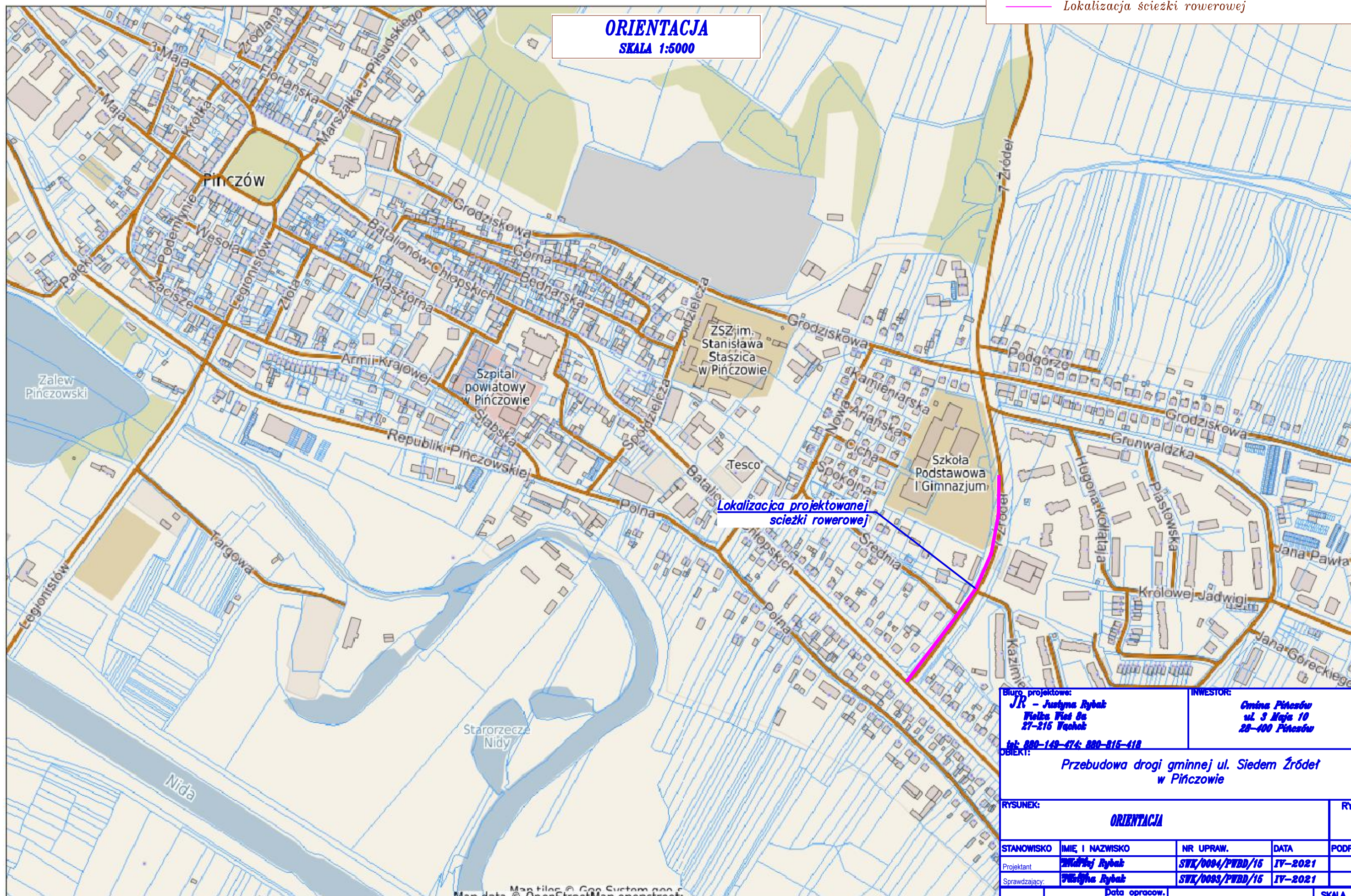
- najbliższego punktu lekarskiego
- najbliższej straży pożarnej
- posterunku policji

Podpis



ORIENTACJA

SKALA 1:5000



Biuro projektowe:

JR - Justyna Rybak
Folka Flak 8a
27-216 Tęczak

INWESTOR:

Gmina Pińczów
ul. 3 Maja 10
28-400 Pińczów

tel. 800-149-474; 800-815-418

OBJEKT:

**Przebudowa drogi gminnej ul. Siedem Źródeł
w Pińczowie**

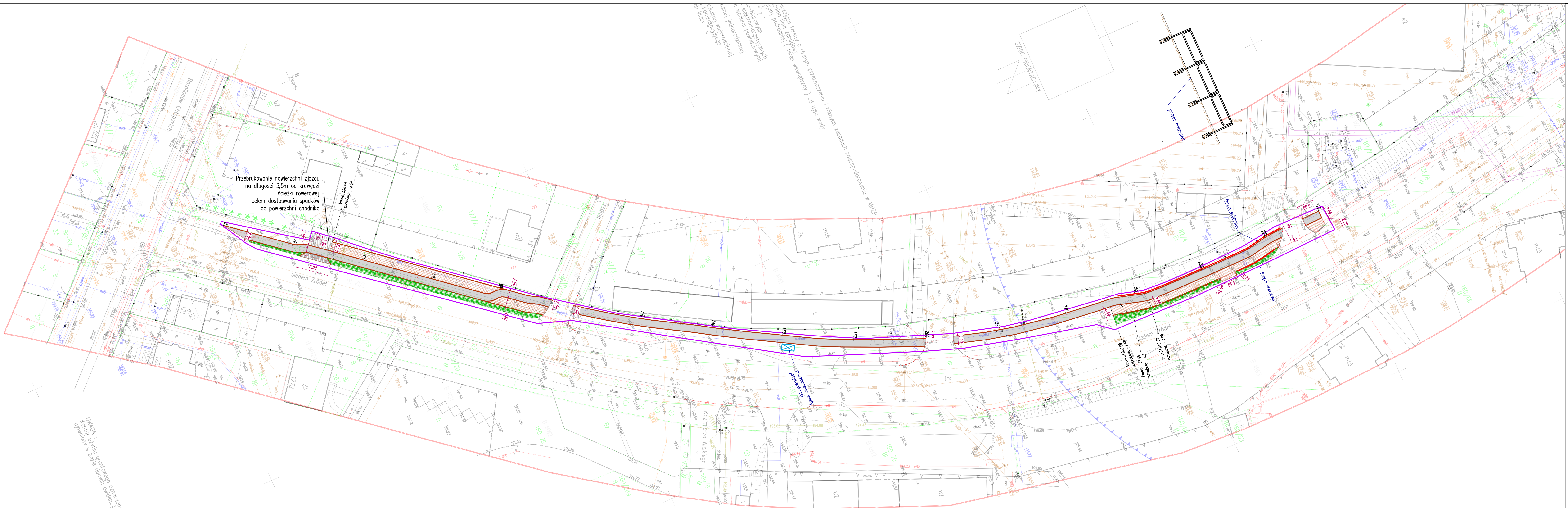
RYSUNEK:

ORIENTACJA

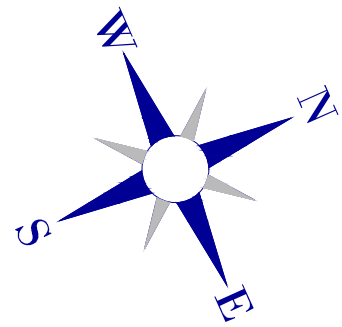
RYS. NR

1

STANOWISKO	IMIE I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA	PODPIS
Projektant	Justyna Rybak	SWZ/0094/PWDD/15	IV-2021	
Sprawdzający	Justyna Rybak	SWZ/0093/PWDD/15	IV-2021	
	Data opracow. 2021			SKALA 1:5000



SYTUACJA
skala 1:500



Legenda

- opornik betonowy 8x30x100cm
- ścieżka rowerowa – naw. bitumiczna
- przebudowa chodnika – kostka betonowa
- teren zielony – trawa
- zjazd indywidualny
- poręcz ochronna
- obszar inwestycji =
obszar oddziaływania inwestycji

Biuro projektowe: <i>JR - Justyna Rybak</i> <i>Wielka Wieś Ba</i> <i>27-215 Wachek</i> <i>tel. 880-149-474; 880-815-418</i>		INWESTOR: <i>Gmina Pińczów</i> <i>ul. 3 Maja 10</i> <i>28-400 Pińczów</i>	
OBJEKT: <i>Przebudowa drogi gminnej ul. Siedem Źródeł</i> <i>w Pińczowie</i>			
RYSUNEK: <i>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</i>			RYS. NR <i>2-2</i>
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA
Projektant	<i>mgr inż.</i> <i>Andrzej Rybak</i>	<i>SWK/0094/PWBD/15</i>	<i>IV-2021</i>
Sprawdzający	<i>mgr inż.</i> <i>Justyna Rybak</i>	<i>SWK/0093/PWBD/15</i>	<i>IV-2021</i>
Data opracow. <i>2021</i>			SKALA <i>1:500</i>

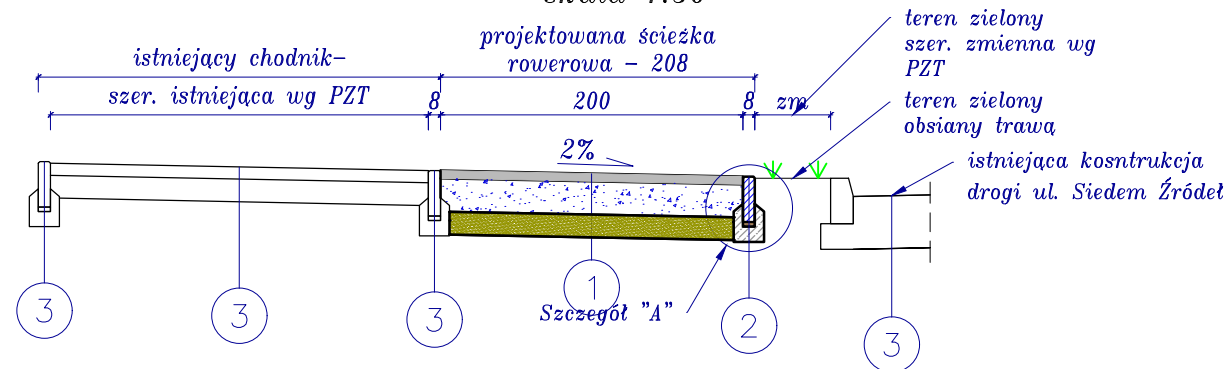
UWAGA: Wzrost gurtowego oznaczony
upomniemy w bazie danych ewidencji

Przekroje Konstrukcyjne

"Przebudowa drogi gminnej ul. Siedem Źródeł w Pińczowie"

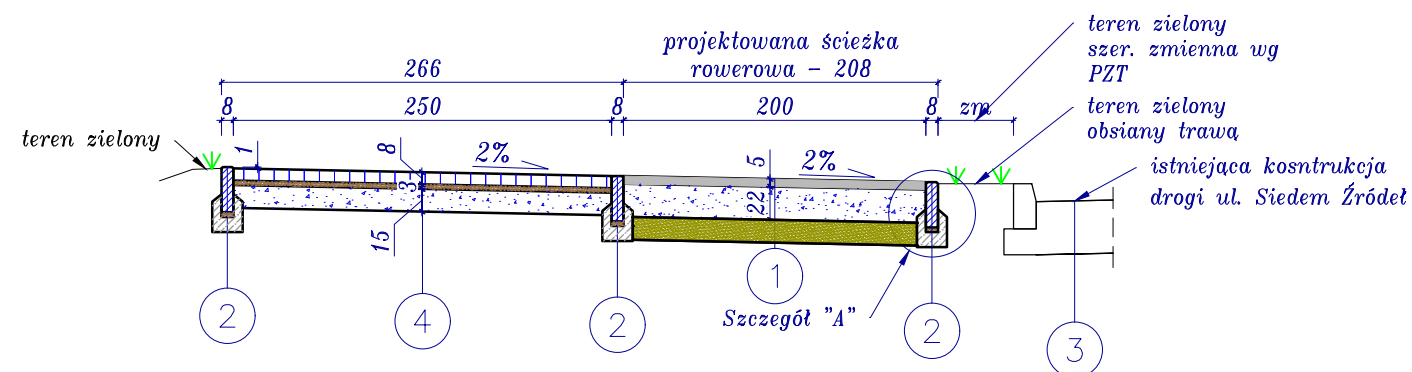
Przekrój I

konstrukcja ścieżki rowerowej – ul. Siedem Źródeł
od ul. Batalionów Chłopskich do ul. Średniej
odcinki bez przebudowy chodnika
skala 1:50



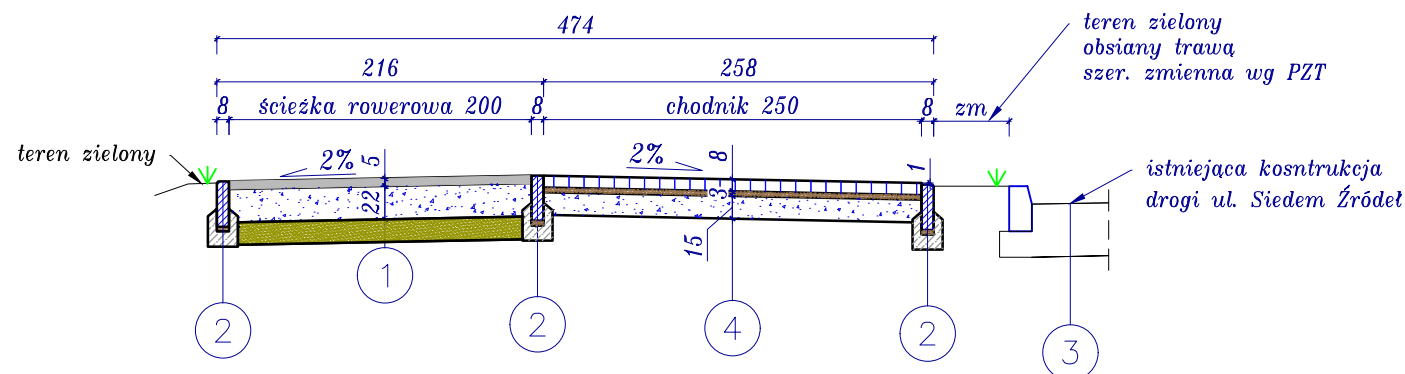
Przekrój II

konstrukcja ścieżki rowerowej – ul. Siedem Źródeł
od ul. Batalionów Chłopskich do ul. Średniej
wraz z przebudową chodnika po stronie lewej
skala 1:50



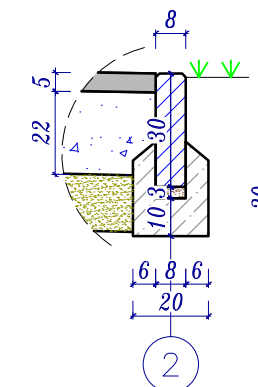
Przekrój III

konstrukcja ścieżki rowerowej – ul. Siedem Źródeł
od ul. Batalionów Chłopskich do ul. Średniej
wraz z przebudową chodnika po stronie prawej
skala 1:50



Szczegół "A"

Obrzeże betonowe
skala 1:20



5cm	Warstwa ścierna beton asfaltowy AC8S
22 cm	Podbudowa zasadnicza kruszywo łamane stabilizowane mech 0-31,5mm
15 cm	warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C3/4

1

30 cm	Obrzeże betonowe 8x30x100cm
3 cm	podsyпка cem. piaskowa 1:4
10 cm	ława betonowa beton C12/15

2

	istniejące konstrukcje pozostawione bez zmian
--	---

3

8 cm	kostka betonowa wibroprasowana
3 cm	podsyпка cem. piaskowa 1:4
15 cm	kruszywo łamane stabilizowane mech. 0-31,5mm

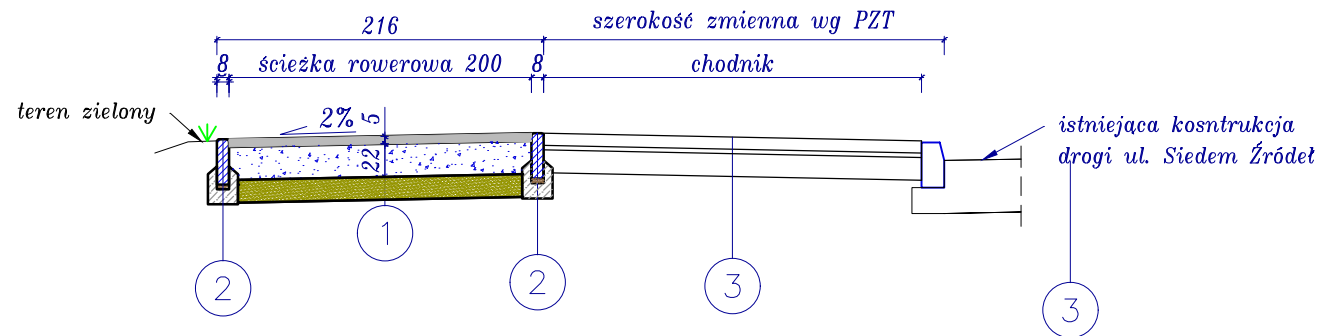
4

Biuro projektowe: <i>JR - Justyna Rybak</i> <i>Wielka Wieś 8a</i> <i>27-215 Wachek</i> <i>tel: 880-149-474; 880-815-418</i>		INWESTOR: <i>Gmina Pińczów</i> <i>ul. 3 Maja 10</i> <i>28-400 Pińczów</i>		
OBIĘKT: <i>Przebudowa drogi gminnej ul. Siedem Źródeł</i> <i>w Pińczowie</i>				
RYSUNEK: <i>Przekroje konstrukcyjne</i>				RYS. NR <i>4-1</i>
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA	PODPIS
Projektant	<i>mgr inż.</i> <i>Andrzej Rybak</i>	<i>SWK/0094/PWBD/15</i>	<i>IV-2021</i>	
Sprawdzający:	<i>mgr inż.</i> <i>Justyna Rybak</i>	<i>SWK/0093/PWBD/15</i>	<i>IV-2021</i>	
	Data opracow.			SKALA
	<i>2021</i>			<i>1:50</i>

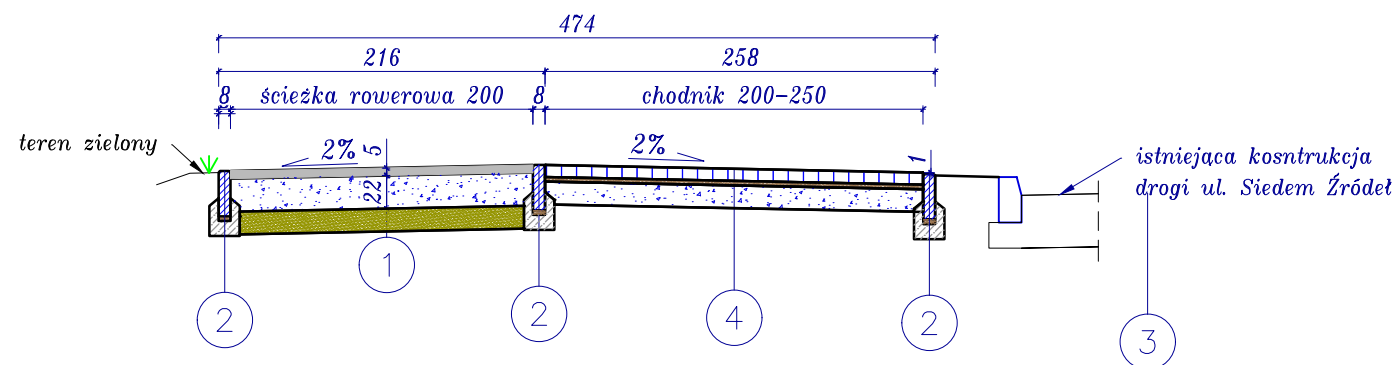
Przekroje Konstrukcyjne

"Przebudowa drogi gminnej ul. Siedem Źródeł w Pińczowie"

Przekrój IV
konstrukcja ścieżki rowerowej – ul. Siedem Źródeł
od ul. Średniej do końca opracowania
budowa ścieżki rowerowej przy chodniku
skala 1:50



Przekrój V
konstrukcja ścieżki rowerowej – ul. Siedem Źródeł
od ul. Średniej do końca opracowania
budowa ścieżki rowerowej wraz z przebudową chodnika
skala 1:50



5 cm	Warstwa ścierna beton asfaltowy AC8S
22 cm	Podbudowa zasadnicza kruszywo łamane stabilizowane mech 0-31,5mm
15 cm	warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C3/4

1

30 cm	Obrzeże betonowe 8x30x100cm
3 cm	podsyпка cem. piaskowa 1:4
10 cm	ława betonowa beton C12/15

2

	istniejące konstrukcje pozostawione bez zmian
--	---

3

8 cm	kostka betonowa wibroprasowana
3 cm	podsyпка cem. piaskowa 1:4
15 cm	kruszywo łamane stabilizowane mech. 0-31,5mm

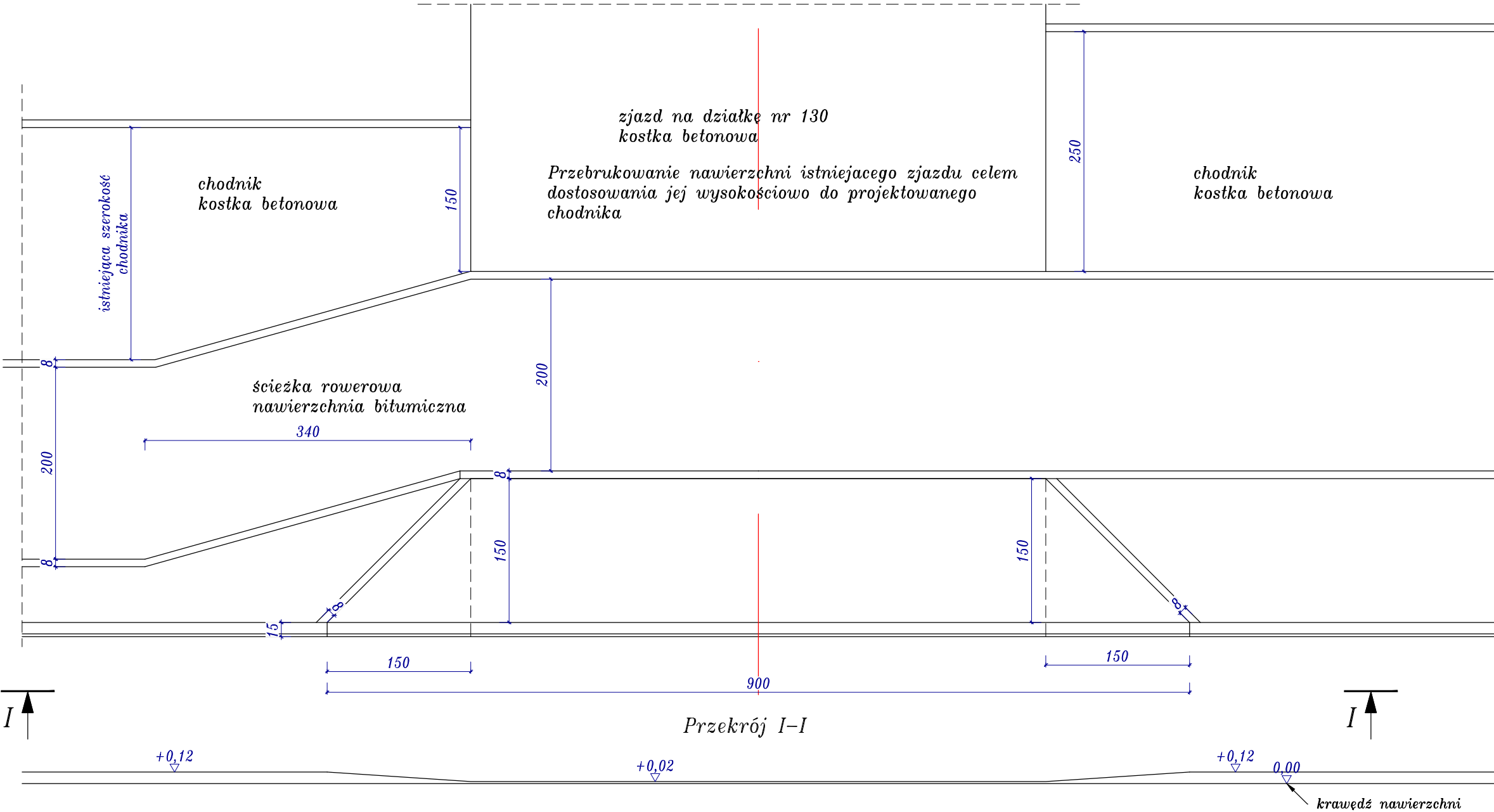
4

Biuro projektowe: <i>JR - Justyna Rybak</i> <i>Wielka Wieś 8a</i> <i>27-215 Wachek</i> <i>tel: 880-149-474; 880-815-418</i>		INWESTOR: <i>Gmina Pińczów</i> <i>ul. 3 Maja 10</i> <i>28-400 Pińczów</i>		
OBIEKT: <i>Przebudowa drogi gminnej ul. Siedem Źródeł</i> <i>w Pińczowie</i>				
RYSUNEK: <i>Przekroje konstrukcyjne</i>			RYS. NR <i>4-2</i>	
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA	PODPIS
Projektant	<i>mgr inż.</i> <i>Andrzej Rybak</i>	<i>SWK/0094/PWBD/15</i>	<i>IV-2021</i>	
Sprawdzający:	<i>mgr inż.</i> <i>Justyna Rybak</i>	<i>SWK/0093/PWBD/15</i>	<i>IV-2021</i>	
	Data opracow. <i>2021</i>			SKALA <i>1:50</i>

Przekroje Konstrukcyjne

"Przebudowa drogi gminnej ul. Siedem Źródeł w Pińczowie"

Widok
zjazd indywidualny na działkę nr 130
skala 1:50



Biuro projektowe: <i>JR - Justyna Rybak</i> <i>Wielka Wieś 8a</i> <i>27-215 Wachek</i> <i>tel: 880-149-474; 880-815-418</i>		INWESTOR: <i>Gmina Pińczów</i> <i>ul. 3 Maja 10</i> <i>28-400 Pińczów</i>		
OBIEKT: <i>Przebudowa drogi gminnej ul. Siedem Źródeł</i> <i>w Pińczowie</i>				
RYSUNEK: <i>Przekroje konstrukcyjne</i>			RYS. NR <i>4-3</i>	
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA	PODPIS
Projektant	<i>mgr inż.</i> <i>Andrzej Rybak</i>	<i>SWK/0094/PWBD/15</i>	<i>IV-2021</i>	
Sprawdzający:	<i>mgr inż.</i> <i>Justyna Rybak</i>	<i>SWK/0093/PWBD/15</i>	<i>IV-2021</i>	
		Data opracow. <i>2021</i>	SKALA <i>1:50</i>	