

Jednostka projektowa:

JR Justyna Rybak
Wielka Wieś 8a
27-215 Wąchock
Tel: 880-149-474; 880-815-418

Egz. nr3

Projekt budowlany

Pt:

„Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż ul. Prymasa Kardynała Wyszyńskiego”

Inwestor:

**Gmina Pińczów
ul. 3-go Maja 10
28-400 Pińczów**

ID działki	260804_4.0009.45/2
	260804_4.0009.86/3
	260804_4.0009.14/22
	260804_4.0009.14/21
	260804_4.0009.14/20
	260804_4.0009.44/5
	260804_4.0008.301/3

Branża	DROGOWA
---------------	----------------

Spis zawartości:

1. Projekt zagospodarowania terenu
2. Projekt architektoniczno-budowlany
3. Załączniki

Projekt zagospodarowania terenu

Pt:

„Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż ul. Prymasa Kardynała Wyszyńskiego”

Inwesto

r:

**Gmina Pińczów
ul. 3-go Maja 10
28-400 Pińczów**

<i>ID</i>	260804_4.0009.45/2
<i>działki</i>	260804_4.0009.86/3
	260804_4.0009.14/22
	260804_4.0009.14/21
	260804_4.0009.14/20
	260804_4.0009.44/5
	260804_4.0008.301/3

Branża

DROGOWA

PODSTAWA OPRACOWANIA

- USTALENIA z Inwestorem,
- MAPA do celów projektowych w skali 1:500
- Wyniki pomiarów geodezyjnych i sytuacyjnych wykonane przez geodetę uprawnionego
- Inwentaryzacja geodezyjna urządzeń w terenie
- Katalog powtarzalnych Elementów Drogowych cz. I, II, III Warszawa 1979r i 1982r
- „Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych” wydany przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych i Instytut Badawczy Dróg i Mostów, Warszawa 1997r
- Wizja na działce

PODSTAWA PRAWNA:

- USTAWA z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Wytyczne Projektowania Obiektów i Urządzeń Budownictwa Specjalnego w Zakresie Komunikacji – Światła Mostów i Przepustów WP-D 12
- „Wytyczne Projektowania Ulic” wydane przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych, Warszawa 1992r
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego
- Instrukcja o znakach drogowych – „Zasady stosowania znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu”

OPIS

do Projektu Zagospodarowania Terenu

1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany dla inwestycji pt: „Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż ul. Prymasa Kardynała Wyszyńskiego” realizowany w ramach programu rozwoju miasta Pińczów pn.: „Wsparcie multimedialnej mobilności na terenie gminy Pińczów”

Projekt swoim zakresem obejmuje:

- Budowę ścieżki rowerowej o nawierzchni bitumicznej o długości ~ 896m, szerokości 2,0m
- Budowę przepustu na kanale o średnicy Ø800mm

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

Teren na którym zlokalizowana jest inwestycja znajduje się na terenie miasta Pińczów w obrębie terenów przyległych do zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, terenów nieużytków rolnych i pasa drogowego ul. Prymasa Kardynała Wyszyńskiego.

Inwestycja prowadzona jest w pasie drogowym drogi gminnej ul. Wyszyńskiego oraz pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 766.

Teren inwestycji sąsiaduje z:

- terenami zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej
- terenami nieużytków rolnych

Uzbrojenie terenu stanowi:

- podziemna linia energetyczna
- sieć wodociągowa wraz z przyłączami
- sieć gazowa
- sieć kanalizacji sanitarnej

Przy wykonywaniu robót ziemnych należy zachować szczególną ostrożność, o planowanych robotach należy powiadomić właścicieli i administratorów sieci . Roboty ziemne zaś wykonywać pod ich nadzorem.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

W ramach planowanej inwestycji projektuje się budowę ścieżki rowerowej o długości ~896m. Początek ścieżki zlokalizowano na krawędzi istniejącej ścieżki wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 766 na działce ewidencyjnej nr 45/1. Koniec projektowanego odcinka usytuowany jest na działce nr 301/3 krawędzi drogi gminnej ul. Grodziskowej.

Projektuje się budowę ścieżki rowerowej o nawierzchni twardej (bitumicznej) o szerokości 2,0m. Nawierzchnia z obu stron ograniczona opornikiem betonowym o szerokości 8 cm, szerokość obrzeża nie jest wliczona do szerokości nawierzchni ścieżki.

Przejazdy przez ulice zostały zaprojektowane pod kątem $\sim 90^\circ$ tak aby umożliwić najlepszą wzajemną widoczność pomiędzy wszystkimi uczestnikami ruchu.

Ze względu na konieczność przejścia przez istniejący kanał projektuje się przepust średnicy $\varnothing 800\text{mm}$ o długości 4m.

Przebieg ścieżki rowerowej usytuowany został poza granicami jezdni oraz chodników. Wzajemne przecinanie się poszczególnych typów ruchu ograniczono do niezbędnego minimum.

3.1. Plan sytuacyjny

Początek projektowanej ścieżki rowerowej rozpoczyna się na krawędzi ścieżki rowerowej biegnącej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 766 i biegnie po prawej stronie kanału. Na odcinku końcowym w km 0+812 ścieżka przechodzi przez kanał (dz. ewid. nr 44/5) na lewą stronę kanału i biegnie wzdłuż projektowanej wg odrębnego opracowania drogi gminnej ul. Wyszyńskiego.

W obrębie skrzyżowania ul. Wyszyńskiego i ul. Grodziskowej ścieżka rowerowa dochodzi do krawędzi jezdni. Krawędź jezdni jest końcem projektowanego odcinka ścieżki.

Długość projektowanej ścieżki wynosi ~ 896 m, a jej dokładny przebieg przedstawiony został na rysunku PZT.

Załamania krawędzi ścieżki należy wyokrąglać łukami kołowymi, których parametry należy przenieść z planu na teren przez opracowanie geodezyjne.

3.2. Przejścia przez drogi publiczne, drogi wewnętrzne i zjazdy publiczne

W miejscach przecinania projektowanej ścieżki rowerowej z drogami publicznymi, drogami wewnętrznymi i zjazdami publicznymi nawierzchnię istniejących dróg ze względu na fakt, iż są to drogi o nawierzchni gruntowej i tłuczniowej należy zastąpić nawierzchnią bitumiczną. Nawierzchnię ścieżki należy dostosować wysokościowo do nawierzchni istniejących dróg, a skrzyżowanie oznaczone zostanie jako przejazd dla rowerzystów.

Projekt organizacji ruchu dla projektowanych ścieżek rowerowych jest integralną częścią całościowego opracowania projektu pn: „Wsparcie multimodalnej mobilności na terenie Gminy Pińczów” i stanowi odrębne opracowanie projektowe.

3.3. Zjazdy indywidualne

W przypadku przecinania zjazdów indywidualnych do nieruchomości przez projektowaną ścieżkę rowerową zjazdy te zostaną przebudowane tak aby wyodrębnionym ciągiem komunikacyjnym była projektowana ścieżka, a zjazd zostanie geometrycznie wpasowany w projektowaną ścieżkę.

3.4. Odwodnienie

Projektuje się powierzchniowe odwodnienie projektowanych ścieżek rowerowych. Woda z nawierzchni odprowadzana będzie poprzez ukształtowane spadki podłużne i poprzeczne na teren przyległy, teren zielony, który jest własnością lub w dysponowaniu Inwestora.

3.5. Profil podłużny

Profil podłużny projektowanej ścieżki rowerowej dostosowany został do profilu istniejącego terenu. Na odcinkach gdzie ścieżki rowerowe przebiegają w zbliżeniu do jezdni lub chodnika, profil dostosowany jest do istniejącego profilu dróg i chodników. Na pozostałym odcinku pochylenie podłużne ścieżek nie przekracza 5% i jest zgodne z zapisami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

3.6. Parametry ścieżki

Projektuje się ścieżkę rowerową o następujących parametrach:

- Kategoria ruchu – ścieżka rowerowa
- Ścieżka jednojezdniowa o ruchu w obu kierunkach
- Szerokość nawierzchni ścieżki 2m
- Ścieżka obustronnie ograniczona obrzeżem betonowym o szerokości 8 cm
- Pochylenie poprzeczne nawierzchni jezdni jednostronne 2%.

3.7. Instalacje obce

Przy wykonywaniu robót w zbliżeniu do urządzeń obcych należy zachować szczególną ostrożność, o robotach należy powiadomić właścicieli i administratorów sieci . Wszelkie prace w okolicy urządzeń obcych wykonywać z zachowaniem szczególnej ostrożności i należy stosować się do zaleceń ich zarządców.

Przed przystąpieniem do robót należy:

- Zapoznać się z ustaleniami i warunkami technicznymi prowadzenia prac w zbliżeniu do uzbrojenia terenu wydanymi przez gestorów sieci
- Przed przystąpieniem do robót należy zlokalizować istniejące uzbrojenie krzyżujące się z projektowaną trasą, wykonać przekopy lokalizacyjne ręcznie.
- Przed rozpoczęciem prac w zbliżeniu do sieci zawiadomić jego właściciela, prace prowadzić pod jego nadzorem, stosować się do wydawanych poleceń.

Sieć wodociągowa

O prowadzonych pracach w zbliżeniu do sieci wodociągowej zawiadomić jej właściciela. Rzędne wysokościowe zaworów dostosować do nawierzchni ścieżki

Sieć gazowa

Roboty ziemne w miejscach zbliżenia do istniejącego gazociągu prowadzić ręcznie pod nadzorem pracownika Rejonu Dystrybucji Gazu w Busku Zdroju oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami.

Sieć elektroenergetyczna

Przed przystąpieniem do prac ziemnych należy wcześniej uzgodnić z PGE warunki prowadzenia prac w pobliżu urządzeń elektroenergetycznych.

Prace w zbliżeniu do sieci prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami techniczno-budowlanymi.

Prace prowadzić pod nadzorem właściciela sieci.

4. Dane dotyczące ochrony środowiska przyrodniczego i krajobrazu kulturowego

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie:

- Nadnidziańskiego Parku Krajobrazowego wraz z jego otuliną

Zgodnie z przepisami ustalono szczegółowe cele ochrony parku:

- 1) Zachowanie cennych biocenoz z chronionymi i rzadkimi gatunkami flory, fauny i grzybów,
- 2) Zachowanie różnorodności geologicznej, w tym obszarów występowania kresu i rzeźby lessowej;
- 3) Racjonalne wykorzystanie zasobów złóż kopalin;
- 4) Zachowanie naturalnych fragmentów ekosystemów wodnych i wodno-błotnych;
- 5) Zachowanie populacji roślin, zwierząt i grzybów objętych ochroną gatunkową;
- 6) Zachowanie siedlisk zagrożonych wyginięciem, rzadkich i chronionych gatunków roślin, zwierząt i grzybów, w tym w szczególności muraw kserotermicznych, torfowisk i solnisk śródlądowych;
- 7) Zachowanie układów i obiektów zabytkowych, a także miejsc pamięci narodowej;
- 8) Preferowanie zabudowy nawiązującej do regionalnej tradycji i otaczającego krajobrazu;
- 9) Zachowanie wartości historycznych, kulturowych i etnograficznych;
- 10) Zachowanie istniejących punktów i ciągów widokowych;
- 11) Ograniczenie negatywnego wpływu działalności gospodarczej na krajobraz.

Planowana inwestycja nie narusza powyższych ustaleń.

Nie przewiduje się wystąpienia negatywnych oddziaływań na środowisko, takich jak:

- wpływ na świat zwierzęcy, roślinny i grzyby.

Inwestycja znajduje się na obszarze Natura 2000 Ostoja Nidziańska oraz Dolina Nidy

Planowany obszar znajduje się poza korytarzami ekologicznymi.

Ze względu na charakter i wielkość inwestycji polegającej na budowie ścieżki rowerowej wzdłuż ul. Wyszyńskiego nie przewiduje się znaczącego oddziaływania na otaczające środowisko przyrodnicze. Przedmiotowa inwestycja nie wpłynie negatywnie na istniejącą przyrodę objętą powyżej wymienionymi formami ochrony. Nieznaczny wzrost emisji hałasu i pylenia nastąpi wyłącznie podczas prowadzenia prac.

Wobec czego realizacja inwestycji nie spowoduje negatywnych oddziaływań na środowisko, takich jak:

- wpływ na świat roślinny i zwierzęcy
- naruszanie i zanieczyszczanie powierzchni gleby
- zanieczyszczenie powierzchni wód powierzchniowych i podziemnych oraz zmianę stosunków wodnych
- zajęcie terenu i zmiana przeznaczenia, utrata gruntów leśnych i rolnych
- zmiana walorów estetycznych środowiska.

Inwestycja realizowana jest na terenie pasa drogowego istniejącej drogi, dlatego nie występują na tym obszarze żadne siedliska przyrodnicze, nie występują dzikie zwierzęta, rośliny i grzyby podlegające ochronie. W strefie oddziaływania znajduje się zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna.

W związku z prowadzoną inwestycją należy ograniczyć wycinkę drzew do niezbędnego minimum i przeprowadzać takie zabiegi poza sezonem lęgowym ptaków, czyli od jesieni do początku marca.

Prace prowadzić w godzinach dziennych.

Nie dopuszczać do skażenia terenu materiałami eksploatacyjnymi maszyn i odpadami budowlanymi.

Po zakończeniu prac uporządkować teren budowy.

5. Ustalenia z zakresu dziedzictwa kulturowego i zabytków

Na terenie inwestycji brak jest obiektów objętych ochroną dziedzictwa kulturowego i zabytków.

6. Dane dotyczące granic i sposobu zagospodarowania terenów lub obiektów podlegających ochronie, ustalonych na podstawie odrębnych przepisów, w tym terenów górniczych, a także narażonych na niebezpieczeństwo powodzi oraz zagrożonych osuwaniem się mas ziemi

Działki nie znajdują się na terenie obszaru górniczego, nie są zagrożone niebezpieczeństwem powodzi oraz niebezpieczeństwem osuwania się mas ziemi.

7. Dane dotyczące zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników i ich otoczenia

Teren zamierzenia budowlanego polegającego na „Budowie ścieżki rowerowej wzdłuż ul. Prymasa Kardynała Wyszyńskiego w Pińczowie” będzie podlegał zagrożeniom dla środowiska. Rodzaj i stopień zagrożenia będzie krótkotrwały i ograniczy się wyłącznie do okresu prowadzenia prac budowlanych.

Emisja zanieczyszczeń gazowych będzie występować wyłącznie w okresie wykonywania inwestycji. Nie ulegną żadnej zmianie uciążliwości powodowane przez zakłócenia elektryczne i promieniowanie, gdyż budowa ścieżki rowerowej nie spowoduje żadnych zmian w tym zakresie. Budowa ścieżki rowerowej nie zmieni również możliwości korzystania z energii elektrycznej, wody oraz środków łączności.

8. Charakterystyka ekologiczna

• *Emisja zanieczyszczeń gazowych, pyłowych i płynnych*

Oddziaływanie przedsięwzięcia ograniczone zostanie wyłącznie do etapu realizacji budowy. Niekorzystny wpływ realizacji przedsięwzięcia należy ograniczyć do minimum stosując się do poniższych zaleceń:

- wszelkie odpady należy gromadzić w szczelnych pojemnikach, a następnie wywozić na wysypisko śmieci
- wszelki sprzęt budowlany używany do prac powinien być sprawny technicznie i spełniać obowiązujące w tym zakresie normy
- wszelkie substancje znajdujące się na zapleczu budowy takie jak farby, smary, oleje itp. należy przechowywać w szczelnych, zamkniętych pojemnikach
- miejsca prowadzonych prac należy zabezpieczyć w sorbenty do neutralizacji ewentualnych wycieków olejów lub innych substancji stosowanych w urządzeniach mechanicznych lub pojazdach

W trakcie eksploatacji drogi emisja zanieczyszczeń (z uwagi na charakter drogi) nie jest groźna dla otaczającego środowiska .

Poprawa jej stanu technicznego przyczyni się do usprawnienia ruchu pojazdów na terenie lasu

Na tej podstawie można wnioskować iż

Emisja zanieczyszczeń nie ulegnie znaczącej zmianie na skutek projektowanych zmian.

• *Emisja hałasu oraz wibracji, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, zakłóceń elektromagnetycznych*

Emisja hałasu związana z realizacją inwestycji jest krótkotrwała, ogranicza się jedynie do okresu wykonywania prac budowlanych.

Eksploatacja ścieżki nie wpłynie znacząco na wzrost hałasu, wibracji i promieniowania

• *Wpływ na istniejący drzewostan, powierzchnię zieleni, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne*

Inwestycja zlokalizowana jest w obrębie istniejącej drogi.

W ramach inwestycji wycinka drzew zostanie ograniczona do niezbędnego minimum.

Inwestycja prowadzona jest powyżej występowania zwierciadła wód podziemnych

Stąd też:

lokalizacja inwestycji nie ma znaczącego wpływu na stan drzewostanu, terenów zielonych i wód powierzchniowych i podziemnych.

9. Rodzaj i zasięg uciążliwości i obszar ograniczonego użytkowania

Uciążliwości dla działek sąsiednich w związku z projektowaną ścieżką nie wystąpią.

Inwestycja usytuowana jest w całości na terenie działek będących w dysponowaniu Inwestora zgodnie ze stosownymi zapisami Prawa budowlanego. Po zakończeniu inwestycji przeznaczenie działek nie ulegnie zmianie

W związku z powyższym, obszar ograniczonego użytkowania terenu mieści się w ramach działek będącej w dyspozycji inwestora.

10. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej

Ścieżka rowerowa nie pełni funkcji drogi pożarowej i nie ogranicza dostępności do dróg przeciwpożarowych

11. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

I. Podstawa prawna

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r Prawo budowlane
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r o drogach publicznych
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017r Prawo wodne
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003r o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony Środowiska
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody
- Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami

II. Analiza obszaru oddziaływania projektowanego obiektu

Przedmiotową inwestycję stanowi budowa ścieżki rowerowej.

Inwestycja prowadzona jest na działkach będących w posiadaniu inwestora, swoją lokalizacją i zasięgiem oddziaływania na narusza prawa do korzystania z nieruchomości sąsiednich, nie ogranicza dostępu do nich.

W związku z budową ścieżki rowerowej nie zostanie ograniczona możliwość korzystania z drogi publicznej, nie zostają zmienione żadne z jej parametrów, nie zostanie ograniczona możliwość budowy zjazdów na działki przyległe, z zjazdy już istniejące zostaną dostosowane do nie wierzchni projektowanej ścieżki.

Inwestycja nie będzie powodowała zmian stosunków wodnych, w związku z budową ścieżki rowerowej tereny przyległe nie będą osuszane, ani podtapiane. Woda deszczowa zostanie odprowadzona poprzez ukształtowane spadki poprzeczne na teren przyległy będący w posiadaniu inwestora.

Projektowana ścieżka rowerowa usytuowana jest w pasie drogowym drogi publicznej, w związku z jej realizacją nie będzie występowało oddziaływanie na działki sąsiednie. Inwestycja nie ograniczy możliwości zabudowy działek sąsiednich, nie spowoduje ich zacienienia i nie ograniczy możliwości ich zabudowy.

Inwestycja nie będzie generowała nadmiernych emisji zanieczyszczeń do środowiska, zatem nie wpłynie na uciążliwości na terenach przyległych.

Na terenie inwestycji brak jest obiektów zabytkowych, dziedzictwa kulturowego i obiektów wymagających szczególnej ochrony.

Przeprowadzona analiza oddziaływania obiektu wykonanego w ramach projektu: „Budowie ścieżki rowerowej wzdłuż ul. Prymasa Kardynała Wyszyńskiego w Pińczowie” pozwala stwierdzić iż inwestycja swoim oddziaływaniem nie wykracza poza działki budowlane względem których inwestor posiada prawo do dysponowania stosownie do zapisów ustawy z dnia 7 lipca 1994r –Prawo Budowlane.

Zatem można stwierdzić iż:

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany i do których inwestor posiada prawo do dysponowania stosownie do zapisów ustawy z dnia 7 lipca 1994r –Prawo Budowlane tekst jednolity Dz.U. 2020 r poz. 1333 z późniejszymi zmianami.

12. Założenia do planu BIOZ

Założenia do planu BIOZ zostały opracowane w projekcie architektoniczno-budowlanym.

mgr inż. Andrzej Rybak



Biuro projektowe: <i>JR - Justyna Rybak</i> <i>Wielka Wieś 8a</i> <i>27-215 Wąchek</i> <i>tel: 880-149-474; 880-815-418</i>		INWESTOR: <i>Gmina Pińczów</i> <i>ul. 3 Maja 10</i> <i>28-400 Pińczów</i>		
OBIEKT: <i>Budowa ścieżki rowerowej</i> <i>wzdłuż ul. Prymasa Kardynała Wyszyńskiego</i>				
RYSUNEK: <i>Orientacja</i>			RYS. NR <i>1</i>	
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA	PODPIS
Projektant	<i>mgr inż.</i> <i>Andrzej Rybak</i>	<i>SWK/0094/PWBD/15</i>	<i>IV-2021</i>	
Sprawdzający	<i>mgr inż.</i> <i>Justyna Rybak</i>	<i>SWK/0093/PWBD/15</i>	<i>IV-2021</i>	
		Data opracow. <i>2021</i>	SKALA <i>1:5000</i>	

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
ARKUSZ 1 z 3

SKALA 1 : 500

Województwo: 26 świętokrzyskie

Powiat: 2608 pińczowski

Jednostka ewidencyjna: 260804_4 Pińczów

Obręb ewidencyjny: 260804_4.0007 Pińczów

260804_4.0008 Pińczów

260804_4.0009 Pińczów

Działki ewidencyjne nr : 7-174/3, 8-132/2, 8-228/1, 8-228/2,

8-263, 8-285, 8-286/1, 8-286/2, 8-287/1, 8-287/2, 8-300/44,

8-300/45, 8-300/13, 8-301/4, 8-301/5, 8-302/2, 8-302/5,

8-302/7, 8-302/7, 8-302/8, 8-303/9, 8-303/12, 9-14/14, 9-14/16,

9-14/18, 9-14/20, 9-14/21, 9-14/22, 9-44/1, 9-44/3, 9-44/5,

9-44/6, 9-44/7, 9-44/8, 9-44/9, 9-44/10, 9-44/11, 9-45/1,

9-45/2, 9-86/3, 9-124/3, 9-125

Sekcja: 7.135.17.11.1.1, 7.135.17.11.1.3, 7.135.17.11.3.1,

7.135.16.15.4.2, 7.135.16.15.4.4

Geodezyjny układ odniesienia:

PL-ETRF2000

Układ współrzędnych płaskich prostokątnych:

PL-2000, południk osiowy 21°E, strefa odwzorowawcza nr 7

Układ wysokościowy:

System wysokości normalnych Kronsztad PL-KRON86-NH

Obszar aktualizowany oznaczono ciągłą czerwoną linią.

Granice działek naniesiono zgodnie z ewidencją gruntów

i budynków.

Nie wyklucza się występowania w aktualizowanym obszarze

niezinventoryzowanych elementów uzbrojenia terenu.

Kontury użytków gruntowych oznaczonych linią - - - - -

oraz symbolem Bp na działkach nr 9-48/1, 9-48/4, 9-48/7, 9-48/8

nie są ujawnione w bazie danych ewidencji gruntów i budynków.

Legenda oznaczeń zgodnie z MPZP:

linia rozgraniczająca tereny o różnym przeznaczeniu

i różnych zasadach zagospodarowania,

nieprzekraczalna linia zabudowy,

Przeznaczenie terenów zgodnie z MPZP:

B KS7 przeznaczenie podstawowe: obsługa ruchu komunikacyjnego,

stacja paliw; przeznaczenie uzupełniające: usługi towarzyszące,

B PA4, B PA6 przeznaczenie podstawowe: drobna aktywność

gospodarcza; przeznaczenie uzupełniające: usługi towarzyszące,

B UH7, B UH9 przeznaczenie podstawowe: usługi handlu,

gastronomii i kultury; przeznaczenie uzupełniające: usługi

towarzyszące, drobna aktywność gospodarcza, zieleni urządzona,

B MN13, B MN27, B MN28 przeznaczenie podstawowe: zabudowa

mieszkaniowa jednorodzinna; przeznaczenie uzupełniające:

zabudowa usługowa, z wyłączeniem usług produkcyjnych,

B MN34 przeznaczenie podstawowe: zabudowa mieszkaniowa

jednorodzinna; przeznaczenie uzupełniające: zabudowa usługowa

wbudowana w budynek mieszkalny lub wolnostojąca,

B MW8 przeznaczenie podstawowe: zabudowa mieszkaniowa

wielorodzinna; przeznaczenie uzupełniające: usługi towarzyszące,

tereny zieleni towarzyszącej,

B E tereny obiektów i urządzeń elektroenergetycznych,

1MN1, 7MN1, 8MN1, 1MN2, 1MN3, 5MN3 tereny zabudowy

mieszkaniowej jednorodzinnej,

22KDG, 23KDG tereny dróg głównych klasy „G”,

1KDL, 2KDL, 3KDL, 4KDL, 5KDL, 56KDL, 59KDL, 61KDL, 62KDL

tereny dróg lokalnych klasy „L”,

1KDL/KU, 2KDL/KU tereny dróg publicznych i urządzeń komunikacji,

06KDW tereny dróg wewnętrznych,

3KDD, 46KDD tereny dróg dojazdowych klasy „D”



PRACOWNIA GEODEZYJNA DAWID BRYCH

ul. Ogrodowa 3A, 28-100 Busko-Zdrój

tel. 500 412 378, 41 378 61 50

e-mail: dawidbrych@geodetabusko.pl

www.geodetabusko.pl

NIP 655 193 68 41 REGON 260354110

GEODETA

mgr inż. Dawid Brych

tel. 500 412 378; geodetabusko.pl

Wykonawca prac geodezyjnych

GEODETA UPRAWNIONY

mgr inż. Lidia Brych

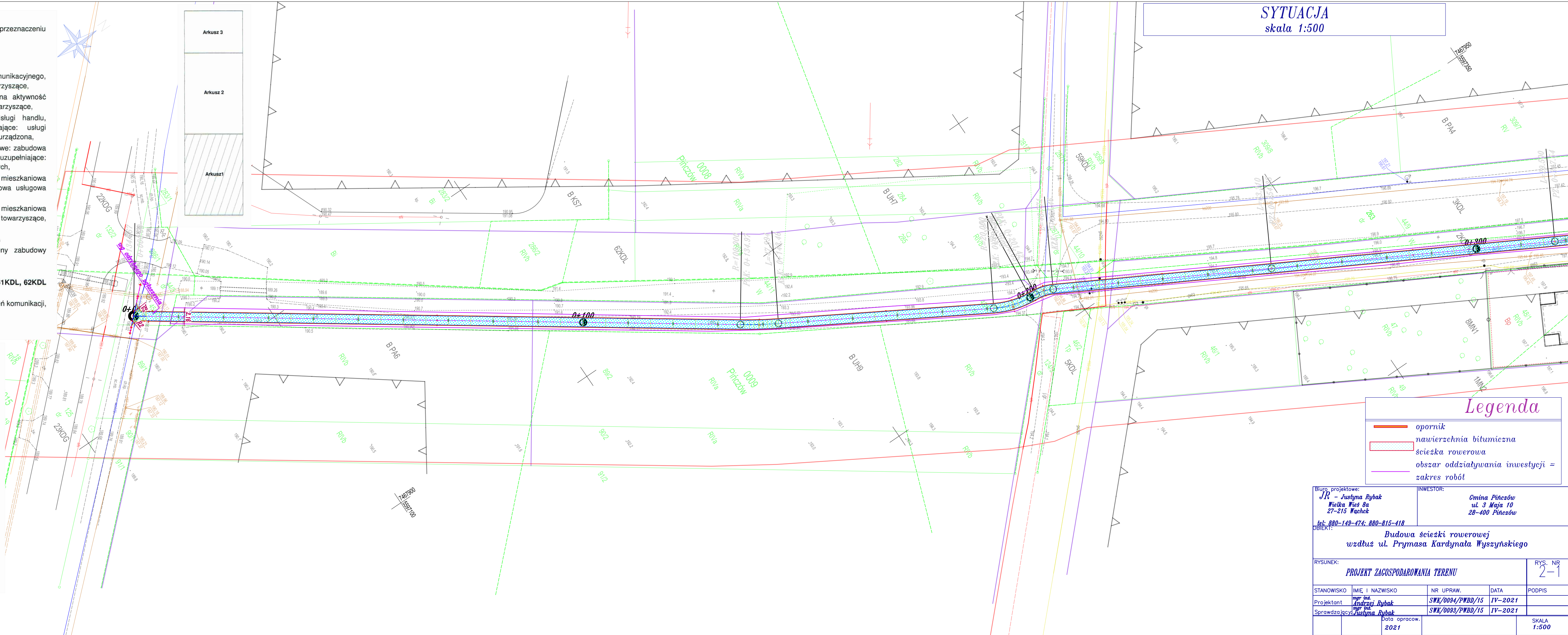
uprawnienia nr 12832

tel. 505 014 594; geodetabusko.pl

Geodeta uprawniony

Identyfikator zgłoszenia prac GN.VIII.6642.1.568.2021

Data opracowania mapy – 06.08.2021 r.



SYTUACJA
skala 1:500

Legenda

- opornik
- nawierzchnia bitumiczna
- ściezka rowerowa
- obszar oddziaływania inwestycji = zakres robót

Biurowo projektowe: JR - Justyna Rybak Wielka Wios 8a 27-215 Wachek	INWESTOR: Gmina Pińczów ul. 3 Maja 10 28-400 Pińczów
---	--

tel: 880-149-474; 880-815-418
OBIĘT:
Budowa ściezki rowerowej
wzdłuż ul. Prymasa Kardynała Wyszyńskiego

RYSUNEK:				RYS. NR 2-1
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU				
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. <i>Andrzej Rybak</i>	SWK/0094/PWDD/15	IV-2021	
Sprawdzający	mgr inż. <i>Justyna Rybak</i>	SWK/0093/PWDD/15	IV-2021	
	Data opracow. 2021			SKALA 1:500

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
ARKUSZ 2 z 3

SKALA 1 : 500

Województwo: 26 świętokrzyskie

Powiat: 2608 pińczowski

Jednostka ewidencyjna: 260804_4 Pińczów

Obręb ewidencyjny: 260804_4.0007 Pińczów

260804_4.0008 Pińczów

260804_4.0009 Pińczów

Działki ewidencyjne nr : 7-174/3, 8-132/2, 8-228/1, 8-228/2, 8-263, 8-285, 8-286/1, 8-286/2, 8-287/1, 8-287/2, 8-300/44, 8-300/45, 8-300/13, 8-301/4, 8-301/5, 8-302/2, 8-302/5, 8-302/7, 8-302/8, 8-303/9, 8-303/12, 9-14/14, 9-14/16, 9-14/18, 9-14/20, 9-14/21, 9-14/22, 9-44/1, 9-44/3, 9-44/5, 9-44/6, 9-44/7, 9-44/8, 9-44/9, 9-44/10, 9-44/11, 9-45/1, 9-45/2, 9-86/3, 9-124/3, 9-125

Sekcja: 7.135.17.11.1.1, 7.135.17.11.1.3, 7.135.17.11.3.1, 7.135.16.15.4.2, 7.135.16.15.4.4

Geodezyjny układ odniesienia:

PL-ETRF2000

Układ współrzędnych płaskich prostokątnych:

PL-2000, południk osiowy 21°E, strefa odwzorowawcza nr 7

Układ wysokościowy:

System wysokości normalnych Kronsztad PL-KRON86-NH

Obszar aktualizowany oznaczono ciągłą czerwoną linią.

Granice działek naniesiono zgodnie z ewidencją gruntów i budynków.

Nie wyklucza się występowania w aktualizowanym obszarze niezinventaryzowanych elementów uzbrojenia terenu.

Kontury użytków gruntowych oznaczonych linią oraz symbolem Bp na działkach nr 9-48/1, 9-48/4, 9-48/7, 9-48/8 nie są ujawnione w bazie danych ewidencji gruntów i budynków.

Legenda oznaczeń zgodnie z MPZP:

linia rozgraniczająca tereny o różnym przeznaczeniu i różnych zasadach zagospodarowania,

nieprzekraczalna linia zabudowy,

Przeznaczenie terenów zgodnie z MPZP:

B KS7 przeznaczenie podstawowe: obsługa ruchu komunikacyjnego, stacja paliw; przeznaczenie uzupełniające: usługi towarzyszące,

B PA4, B PA6 przeznaczenie podstawowe: drobna aktywność gospodarcza; przeznaczenie uzupełniające: usługi towarzyszące,

B UH7, B UH9 przeznaczenie podstawowe: usługi handlu, gastronomii i kultury; przeznaczenie uzupełniające: usługi towarzyszące, drobna aktywność gospodarcza, zieleni urządzona,

B MN13, B MN27, B MN28 przeznaczenie podstawowe: zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna; przeznaczenie uzupełniające: zabudowa usługowa, z wyłączeniem usług produkcyjnych,

B MN34 przeznaczenie podstawowe: zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna; przeznaczenie uzupełniające: zabudowa usługowa wbudowana w budynek mieszkalny lub wolnostojąca,

B MW8 przeznaczenie podstawowe: zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna; przeznaczenie uzupełniające: usługi towarzyszące, tereny zieleni towarzyszącej,

B E tereny obiektów i urządzeń elektroenergetycznych,

1MN1, 7MN1, 8MN1, 1MN2, 1MN3, 5MN3 tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej,

22KDG, 23KDG tereny dróg głównych klasy „G”,

1KDL, 2KDL, 3KDL, 4KDL, 5KDL, 56KDL, 59KDL, 61KDL, 62KDL tereny dróg lokalnych klasy „L”,

1KDL/KU, 2KDL/KU tereny dróg publicznych i urządzeń komunikacji, 36KDW tereny dróg wewnętrznych,

3KDD, 46KDD tereny dróg dojazdowych klasy „D”

GEOMAPA

PRACOWNIA GEODEZYJNA DAWID BRYCH

ul. Ogrodowa 3A, 28-100 Busko-Zdrój

tel. 500 412 378, 41 378 61 50

e-mail: dawidbrych@geodetabusko.pl

www.geodetabusko.pl

NIP 655 193 68 41 REGON 260354110

GEODETA

mgr inż. Dawid Brych

tel. 500 412 378, geodetabusko.pl

Wykonawca prac geodezyjnych

GEODETA UPRAWNIONY

mgr inż. Lidia Brych

uprawnienia nr 12832

tel. 505 014 594, geodetabusko.pl

Geodeta uprawniony

Identyfikator zgłoszenia prac GN.VIII.6642.1.568.2021

Data opracowania mapy – 06.08.2021 r.

SYTUACJA

skala 1:500

Legenda

- opornik
 nawierzchnia bitumiczna
 ścieżka rowerowa
 obszar oddziaływania inwestycji =
 zakres robót

Biurowo projektowe:
JR - Justyna Rybak
Wielka Wieś 8a
27-215 Wachek
tel. 880-149-474; 880-815-418

INWESTOR:
Cmina Pińczów
ul. 3 Maja 10
28-400 Pińczów

OBIEKT:
Budowa ścieżki rowerowej
wzdłuż ul. Prymasa Kardynała Wyszyńskiego

RYSUNEK: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU				RYS. NR 2-2
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Justyna Rybak	SWK/0094/PWBD/15	IV-2021	
Sprawdzający	mgr inż. Justyna Rybak	SWK/0093/PWBD/15	IV-2021	
	Data opracow. 2021			SKALA 1:500

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
ARKUSZ 3 z 3

SKALA 1 : 500

Województwo: 26 świętokrzyskie

Powiat: 2608 pińczowski

Jednostka ewidencyjna: 260804_4 Pińczów

Obręb ewidencyjny: 260804_4.0007 Pińczów

260804_4.0008 Pińczów

260804_4.0009 Pińczów

Działki ewidencyjne nr : 7-174/3, 8-132/2, 8-228/1, 8-228/2,

8-263, 8-285, 8-286/1, 8-286/2, 8-287/1, 8-287/2, 8-300/44,

8-300/45, 8-300/13, 8-301/4, 8-301/5, 8-302/2, 8-302/5,

8-302/7, 8-302/7, 8-302/8, 8-303/9, 8-303/12, 9-14/14, 9-14/16,

9-14/18, 9-14/20, 9-14/21, 9-14/22, 9-44/1, 9-44/3, 9-44/5,

9-44/6, 9-44/7, 9-44/8, 9-44/9, 9-44/10, 9-44/11, 9-45/1,

9-45/2, 9-86/3, 9-124/3, 9-125

Sekcja: 7.135.17.11.1.1, 7.135.17.11.1.3, 7.135.17.11.3.1,

7.135.16.15.4.2, 7.135.16.15.4.4

Geodezyjny układ odniesienia:

PL-ETRF2000

Układ współrzędnych płaskich prostokątnych:

PL-2000, południk osiowy 21°E, strefa odwzorowawcza nr 7

Układ wysokościowy:

System wysokości normalnych Kronsztad PL-KRON86-NH

Obszar aktualizowany oznaczono ciągłą czerwoną linią.

Granice działek naniesiono zgodnie z ewidencją gruntów

i budynków.

Nie wyklucza się występowania w aktualizowanym obszarze

niezinventoryzowanych elementów uzbrojenia terenu.

Kontury użytków gruntowych oznaczonych linią

oraz symbolem B_p na działkach nr 9-48/1, 9-48/4, 9-48/7, 9-48/8

nie są ujawnione w bazie danych ewidencji gruntów i budynków.

Oświadczenie o uzyskaniu pozytywnego wyniku weryfikacji Oświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, które uzyskały pozytywny wynik weryfikacji zbiorów danych oraz innych materiałów przekazanych do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego. Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA PIŃCZOWSKI
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GN.VIII.6642.1.568.2021
Wykonawca prac geodezyjnych	Pracownia Geodezyjna GEOMAPA Dawid Brych
Numer oraz data sporządzenia dokumentu potwierdzającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół nr GN.VIII.6642.1.568.2021_1 z dnia 24.08.2021 r.
Kierownik prac geodezyjnych reprezentujący wykonawcę	mgr inż. Lidia Brych uprawnienia nr 12832 tel. 505 01 45 94; geodetabusko.pl

Legenda oznaczeń zgodnie z MPZP:

— linia rozgraniczająca tereny o różnym przeznaczeniu

i różnych zasadach zagospodarowania,

— nieprzekraczalna linia zabudowy,

Przeznaczenie terenów zgodnie z MPZP:

B KS7 przeznaczenie podstawowe: obsługa ruchu komunikacyjnego, stacja paliw; przeznaczenie uzupełniające: usługi towarzyszące,

B PA4, B PA6 przeznaczenie podstawowe: drobna aktywność gospodarcza; przeznaczenie uzupełniające: usługi towarzyszące,

B UH7, B UH9 przeznaczenie podstawowe: usługi handlu, gastronomii i kultury; przeznaczenie uzupełniające: usługi towarzyszące, drobna aktywność gospodarcza, zieleni urządzona,

B MN13, B MN27, B MN28 przeznaczenie podstawowe: zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna; przeznaczenie uzupełniające: zabudowa usługowa, z wyłączeniem usług produkcyjnych,

B MN34 przeznaczenie podstawowe: zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna; przeznaczenie uzupełniające: zabudowa usługowa wbudowana w budynek mieszkalny lub wolnostojąca,

B MW8 przeznaczenie podstawowe: zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna; przeznaczenie uzupełniające: usługi towarzyszące, tereny zieleni towarzyszącej,

B E tereny obiektów i urządzeń elektroenergetycznych,

1MN1, 7MN1, 8MN1, 1MN2, 1MN3, 5MN3 tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej,

22KDG, 23KDG tereny dróg głównych klasy „G”,

1KDL, 2KDL, 3KDL, 4KDL, 5KDL, 56KDL, 59KDL, 61KDL, 62KDL tereny dróg lokalnych klasy „L”,

1KDL/KU, 2KDL/KU tereny dróg publicznych i urządzeń komunikacji,

06KDW tereny dróg wewnętrznych,

3KDD, 46KDD tereny dróg dojazdowych klasy „D”

GEOMAPA
PRACOWNIA GEODEZYJNA DAWID BRYCH
ul. Ogrodowa 3A, 28-100 Busko-Zdrój
tel. 500 412 378, 41 378 61 50
e-mail: dawidbrych@geodetabusko.pl
www.geodetabusko.pl
NIP 655 193 68 41 REGON 260354110

GEODETA
mgr inż. Dawid Brych
tel. 500 412 378; geodetabusko.pl
Wykonawca prac geodezyjnych

GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. Lidia Brych
uprawnienia nr 12832
tel. 505 01 45 94; geodetabusko.pl
Geodeta uprawniony

Identyfikator zgłoszenia prac: GN.VIII.6642.1.568.2021
Data opracowania mapy – 06.08.2021 r.

SYTUACJA

skala 1:500

Legenda

- opornik
- nawierzchnia bitumiczna
- ścieżka rowerowa
- obszar oddziaływania inwestycji = zakres robót

Biuro projektowe: <i>JR – Justyna Rybak</i> <i>Wielka Wieś 8a</i> <i>27-215 Wachek</i> tel. 880-149-474; 880-815-418		INWESTOR: <i>Gmina Pińczów</i> <i>ul. 3 Maja 10</i> <i>28-400 Pińczów</i>		
OBJEKT: <i>Budowa ścieżki rowerowej</i> <i>wzdłuż ul. Prymasa Kardynała Wyszyńskiego</i>				
RYSUNEK: <i>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</i>			RYS. NR <i>2-3</i>	
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA	PODPIS
Projektant	<i>mgr inż.</i> <i>Andrzej Rybak</i>	<i>SWK/0094/PWDD/15</i>	<i>IV-2021</i>	
Sprawdzający	<i>mgr inż.</i> <i>Justyna Rybak</i>	<i>SWK/0093/PWDD/15</i>	<i>IV-2021</i>	
Data opracow. <i>2021</i>			SKALA <i>1:500</i>	

Projekt architektoniczno-budowlany

Pt:

„Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż ul. Prymasa Kardynała Wyszyńskiego”

Inwesto

r:

**Gmina Pińczów
ul. 3-go Maja 10
28-400 Pińczów**

<i>ID</i>	<i>260804_4.0009.45/2</i>
<i>działki</i>	<i>260804_4.0009.86/3</i>
	<i>260804_4.0009.14/22</i>
	<i>260804_4.0009.14/21</i>
	<i>260804_4.0009.14/20</i>
	<i>260804_4.0009.44/5</i>
	<i>260804_4.0008.301/3</i>

Branża

DROGOWA

OPIS TECHNICZNY

1. Przebieg drogi w terenie

Przebieg drogi w terenie omówiony został w Projekcie Zagospodarowania Terenu.

2. Profil podłużny

Profil podłużny projektowanej ścieżki rowerowej dostosowany został do profilu istniejącego terenu. Na odcinkach gdzie ścieżki rowerowe przebiegają w zbliżeniu do jezdni lub chodnika, profil dostosowany jest do istniejącego profilu dróg i chodników. Na pozostałym odcinku pochylenie podłużne ścieżek nie przekracza 5% i jest zgodne z zapisami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

3. Parametry techniczne ścieżki

Projektuje się ścieżkę rowerową o następujących parametrach:

- Kategoria ruchu – ścieżka rowerowa
- Szerokość nawierzchni ścieżki 2m
- Ścieżka obustronnie ograniczona obrzeżem betonowym o szerokości 8 cm
- Pochylenie poprzeczne nawierzchni jezdni jednostronne 2%.
- Wzdłuż ścieżki rowerowej nie projektuje się poboczy

4. Układ konstrukcyjny obiektu

4.1. Kategoria ruchu

Ruch rowerowy

4.2. Przyjęta konstrukcja ścieżki

Konstrukcja 1 – ścieżka rowerowa

- warstwa ścieralna beton asfaltowy AC8S gr. 4cm
- warstwa wiążąca beton asfaltowy AC 16W gr. 4cm
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie frakcji 0-31,5mm gr. 22cm
- podłoże G1

Konstrukcja 2 – skrzyżowania z drogami publicznymi

- warstwa ścieralna beton asfaltowy AC8S gr. 5cm
- warstwa wiążąca beton asfaltowy AC 16W gr. 5cm
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie frakcji 0-31,5mm gr. 22cm
- podłoże G1

Obrzeża betonowe

- obrzeże betonowe wibroprasowane gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm
- ława betonowa C12/15 gr. 10 cm

5. Odwodnienie

Zaprojektowano powierzchniowe odwodnienie projektowanej ścieżki za pomocą jednostronnego spadku poprzecznego oraz spadków podłużnych, woda odprowadzana będzie na teren przyległy, teren działek do których inwestor posiada prawo do dysponowania.

6. Przekroje normalne

Pochylenie ścieżki:

- jednostronny 2% w lewo

7. Pobocza

Nie przewiduje się budowy poboczy wzdłuż projektowanej ścieżki rowerowej

8. Zjazdy

W miejscach w których projektowana ścieżka rowerowa krzyżuje się z drogami istniejącymi należy zastosować konstrukcję 2 – nawierzchnia bitumiczna wraz z obrzeżami

Należy dostosować dojazd do drogi tak aby uskok nawierzchni ścieżki na połączeniu z drogą (zjazdem) był nie większy niż 1 cm

Zmiana pochylenia podłużnego ścieżki dostosowującą jej nawierzchnię do nawierzchni drogi (zjazdu) należy wykonać na długości 1,5m

W przypadku przejścia ścieżki przez zjazdy indywidualne ścieżkę należy wykonać z nawierzchni bitumicznej wraz z obrzeżami, a zjazd dostosować do projektowanej nawierzchni ścieżki.

9. Instalacje obce

Omówione w PZT.

10. Wycinka drzew

Wykonawca robót przed przystąpieniem do prac winien uzyskać stosowną zgodę Starostwa Powiatowego w Pińczowie na usunięcie drzew.

11. Opinia geotechniczna

W ramach rozpoznania warunków gruntowo – wodnych posłużono się opracowaniem przygotowanym przez Biuro Usług Hydrogeologicznych i Ochrony Środowiska SiAL, które to opracowanie jest w posiadaniu inwestora – Gminy Pińczów.

W trakcie badań geologicznych przedstawionych w powyższym opracowaniu wykonano 3 otwory geotechniczne do głębokości 3m p.p.t.

11.1. Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463) projektowaną budowlę zalicza się do I kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowych.

11.2. Warunki gruntowe

Teren inwestycji położony jest na obszarze Niecki Nidziańskiej wypełnionej utworami trzeciorzędowymi i czwartorzędowymi. Utwory trzeciorzędowe wykształcone są w postaci wapieni litotamniowych z wkładkami piasków i żwirów oraz piaskowca. Utwory czwartorzędowe wykształcone są w postaci piasków rzecznych tarasów akumulacyjnych.

11.3. Warunki wodne

Wodę w postaci zwierciadła wody swobodnej i lekko napiętej zaobserwowano na głębokości od 2,7 do 3,0m poniżej poziomu terenu.

Współczynnik filtracji dla piasków średnich z domieszką piasków grubych i drobnych wynosi średnio 20m/dobę.

Należy liczyć się z faktem, że podczas sezonowych wzmożonych opadów zwierciadło wody może się wahać.

Ze względu na położenie wody gruntowej oraz lokalizację inwestycji przyjęto dobre warunki gruntowe.

11.4. Głębokość przemarzania

Normowa głębokość przemarzania dla tego rejonu wynosi 1,0m

12. Uwagi końcowe

Roboty budowlane wykonać pod nadzorem osoby uprawnionej.

Wszelkie wątpliwości wyjaśnić z autorem projektu.

Materiały budowlane oraz elementy prefabrykowane winny posiadać atesty techniczne oraz odpowiadać ustaleniom odnośnych norm.

Roboty budowlane - montażowe i rzemieślnicze powinny być wykonywane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi przepisami i normami.

Przy wykonywaniu prac należy szczególną uwagę zwrócić na ochronę przyrody i zagrożenia dla środowiska wynikające z realizacji niniejszej inwestycji.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2017 r poz. 1332)

OŚWIADCZAM

że projekt budowlany pt:

„Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż ul. Prymasa Kardynała Wyszyńskiego”

Adres inwestycji: *powiat pińczowski, gmina Pińczów,*

ID działki:

260804_4.0009.45/2

260804_4.0009.86/3

260804_4.0009.14/22

260804_4.0009.14/21

260804_4.0009.14/20

260804_4.0009.44/5

260804_4.0008.301/3

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej oraz normami.

Podpisy:

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

(na podstawie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r.)

Nazwa inwestycji:

„Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż ul. Prymasa Kardynała Wyszyńskiego”

Adres inwestycji:

Adres inwestycji: *powiat pińczowski, gmina Pińczów,*

ID działki:

260804_4.0009.45/2

260804_4.0009.86/3

260804_4.0009.14/22

260804_4.0009.14/21

260804_4.0009.14/20

260804_4.0009.44/5

260804_4.0008.301/3

Inwestor:

Gmina Pińczów

ul. 3-go Maja 10

28-400 Wąchock

Opracował:

mgr inż. Andrzej Rybak

Część opisowa

1) Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego:

Prace przygotowawcze i rozbiórkowe

- wytyczenie trasy w terenie
- usunięcie istniejących nawierzchni (frezowanie istniejącej wierzchniej warstwy nawierzchni bitumicznej)
- rozebranie istniejącej nawierzchni tłuczniowej
- usunięcie warstwy ziemi urodzajnej

Roboty zasadnicze

- wykonanie robót ziemnych
- profilowanie skarp i warstw podłoża
- wykonanie warstw konstrukcyjnych pod nawierzchnie
- wykonanie warstwy nawierzchni bitumicznej
- prace wykończeniowe montaż urządzeń towarzyszących

2) Teren objęty inwestycją przebiega w terenie pasa drogowego ul. Wyszyńskiego. Na obszarze inwestycji występują sieci gazowa, kanalizacyjna, energetyczna, wodociągowa.

(Wykaz istniejących na działce obiektów budowlanych)

3) Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- występowanie ruchu na drodze
- uszkodzenie sieci gazowej, elektrycznej

4) Zagrożenia dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi występujące podczas budowy:

4.1. Roboty związane z użyciem ciężkiego sprzętu:

- najechanie przez samochód poruszający się drogą
- Uderzenie łyżką koparki podczas robót ziemnych
- Najechanie przez samochód lub sprzęt ładujący (koparka, spycharka)
- Upadek, poślizgnięcie się

4.2. Nieodpowiednie wyposażenie pracowników w sprzęt ochronny:

- Nieuwaga w zachowaniu pracowników

4.3. Prace przy wykopach:

- Możliwość oberwania się skarpy i przysypania ziemią,

5) Informacje o wydzieleniu i oznakowaniu miejsc prowadzenia robót budowlanych, stosownie do rodzaju zagrożenia.

Całość robót budowlanych wykonywana będzie na przekazanym protokolarnie przez Inwestora terenie. Przy wjeździe na teren budowy musi być zlokalizowana tablica informacyjna. Miejsca, w których mogą wystąpić zagrożenia (wykopy) muszą być zabezpieczone poręczami i odpowiednio oznakowane (taśmy ostrzegawcze, tablice informacyjne, znaki U - 51).

6) Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Instruktaż należy prowadzić przed rozpoczęciem robót, w oparciu o opracowaną przez wykonawcę robót instrukcję bezpiecznego ich wykonywania, przepisy dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy wykonywaniu robót budowlanych określonych w Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 26 września 1997r w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 29 z 1997r z późn. zm.)

Instruktaż powinien obejmować:

- zapoznanie się pracowników z projektem wykonawczym w celu określenia zakresu i inwestycji i rodzaju robót
- zapoznanie pracowników z technologią wykonywania i rozwiązaniami materiałowymi
- podanie do wiadomości rodzajów prac i miejsc o szczególnym zagrożeniu
- podanie zasad bezpieczeństwa organizacji stanowisk pracy, podanie zasad komunikowania się podczas wystąpienia zagrożenia
- poinformowanie każdego pracownika jakie środki ochrony osobistej winien posiadać
- zapoznanie pracowników z instrukcjami stanowiskowymi, opracowanymi przez służby BHP

7) Wykaz środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwu wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia

Sposoby bezpiecznego wykonywania robót ziemnych.

Wykopy należy ogrodzić taśmą białą – czerwoną i ustawić tablice ostrzegawcze. W sytuacji gdy w pobliżu znajdują się inne stanowiska pracy należy ustawić trwałe bariery o wysokości 1,10 m ponad terenem w odległości nie mniejszej niż 1 m od krawędzi wykopu lub klina odłamu gruntu. Skarpy po deszczu, mrozie lub dłuższej przerwie w pracy podlegają sprawdzeniu. Przy wydobywaniu urobku sprzętem mechanicznym pracownicy winni znajdować się w bezpiecznej odległości poza zasięgiem tego sprzętu. Ruch środków transportowych przy wykopach powinien odbywać się poza klinem odłamu gruntu. W samochodach wywozujących urobek poza teren budowy i poruszających się drogami publicznymi należy umyć koła lub w inny sposób skutecznie je oczyścić, przy opuszczaniu placu budowy. Przy prowadzeniu robót ziemnych koparka powinna być ustawiona w odległości co najmniej 0,60 m poza klinem odłamu. Przy pracach koparką przedsięwziętą nie wolno dopuszczać do tworzenia się nawisów. Kierowca samochodu, na który ładowany jest urobek powinien przebywać poza kabiną pojazdu. Przebywanie osób pomiędzy ścianą wykopu, a koparką nawet w czasie postoju jest zabronione.

Sposób bezpiecznego wykonywania prac przy użyciu maszyn.

Przy wykonywaniu robót maszynami należy ustalić strefę niebezpieczną i ustawić tablice ostrzegawcze, każde uruchomienie maszyny należy sygnalizować. Miejsce pracy maszyny w porze nocnej należy odpowiednio oświetlić, a maszynę wyposażać w światła ostrzegawcze. Części maszyn i urządzeń będące w ruchu należy zaopatrzyć w odpowiednie osłony lub inne zabezpieczenia. Zabrania się dokonywania napraw, smarowania i czyszczenia maszyn i urządzeń będących w ruchu. Zabrania się oczyszczania maszyn i urządzeń benzyną etylizowaną. Maszyny i urządzenia o napędzie elektrycznym należy zabezpieczyć przed możliwością porażenia obsługi prądem elektrycznym. Demontaż maszyn oraz przenoszenie urządzeń o napędzie elektrycznym mogą być dokonywane wyłącznie po odłączeniu źródła zasilania. Zabrania się używania uszkodzonych lub niesprawnych maszyn i urządzeń. Maszyny i urządzenia ustawione na pochyłym terenie należy zabezpieczyć przed samoczynną zmianą położenia i uruchomieniem. Wszystkie maszyny i urządzenia powinny być utrzymywane w stanie zapewniającym ich sprawność, powinny być stosowane wyłącznie do prac, do jakich zostały przeznaczone i obsługiwane przez przeszkolone osoby.

Sposoby bezpiecznego wykonywania robót w okresie zimowym.

Przy prowadzeniu robót w okresie zimowym należy wyposażać pracowników w ciepłą odzież i obuwie oraz kominiarki. Należy zapewnić ciepły posiłek i napoje na stanowisku pracy. Drogi transportowe jak i ciągi pieszce zabezpieczyć przed poślizgiem.

Maszyny, narzędzia i sprzęt.

Maszyny, narzędzia i sprzęt muszą spełniać wymogi BHP, a szczególności muszą być wyposażone we wszelkie osłony i zabezpieczenia przewidziane przez producenta. Ponadto urządzenia wymienione w certyfikacji na znak bezpieczeństwa muszą być z tym znakiem, a pozostałe muszą posiadać Deklarację Zgodności z Polskimi Normami. Maszyny i sprzęt poddawane są wymaganym przeglądom technicznym. Maszyny, urządzenia i sprzęt, które podlegają dozorowi technicznemu, a są eksploatowane na budowie, powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji. Sprzęt zmechanizowany i pomocniczy powinien posiadać ustalone parametry, takie jak dopuszczalny udźwig, nośność, ciśnienie i temperaturę, uwidocznione przez trwałe i wyraźny napis. Zmechanizowany i pomocniczy sprzęt powinien przed rozpoczęciem pracy i przed zmianą być sprawdzony pod względem sprawności technicznej i bezpiecznego użytkowania. Należy zabezpieczyć go przed dostępem osób nie należących do obsługi. Urządzenia grzewcze na budowie powinny być eksploatowane zgodnie z instrukcją producenta.

8) Wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych.

Wszystkie dokumenty dotyczące prawidłowej eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych, niezbędnych odbiorów oraz pomiarów tych maszyn i urządzeń, a także dokumentacja budowlana całego zamierzenia inwestycyjnego znajdują się w biurze Kierownika Budowy na terenie budowy.

9). Pierwsza pomoc.

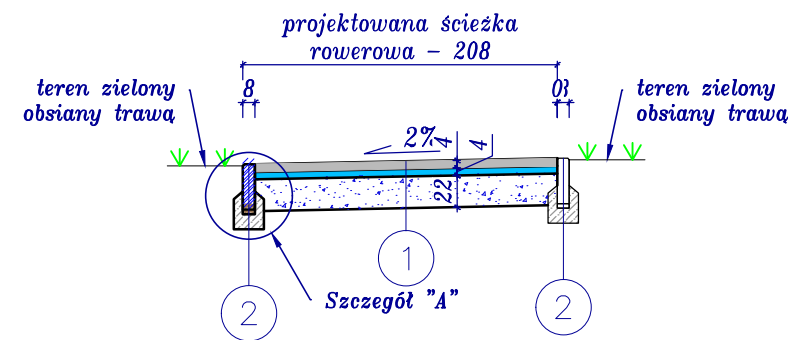
Na budowie będą urządzone punkty pierwszej pomocy obsługiwane przez wyszkolonych w tym zakresie pracowników. Inwestycja przewiduje prowadzenie robót wykonywanych w odległości nie większej niż 500 m od punktu pierwszej pomocy znajdującego się na terenie biura budowy.

Jeżeli w razie wypadku publiczne środki transportowe służby zdrowia nie będą mogły zapewnić szybkiego przewozu poszkodowanych, kierownictwo budowy dostarczy dostępne mu środki lokomocji. Na budowie będzie wywieszony na widocznym miejscu wykaz zawierający adresy i numery telefonów :

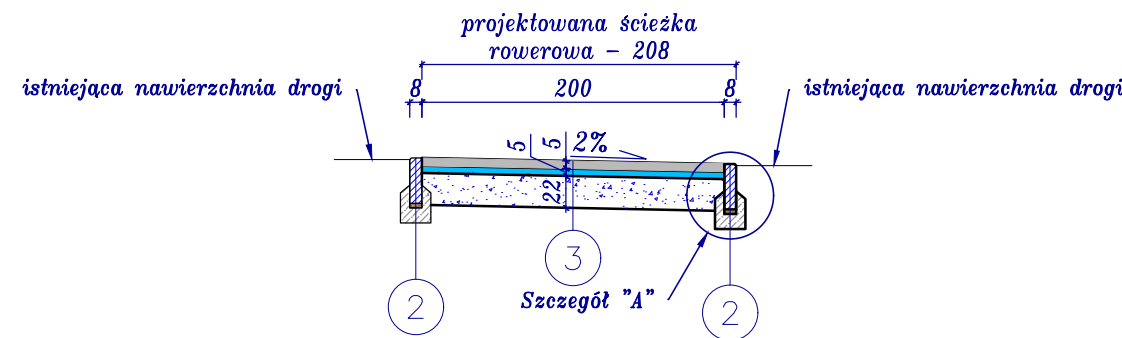
- najbliższego punktu lekarskiego
- najbliższej straży pożarnej
- posterunku policji

Podpis

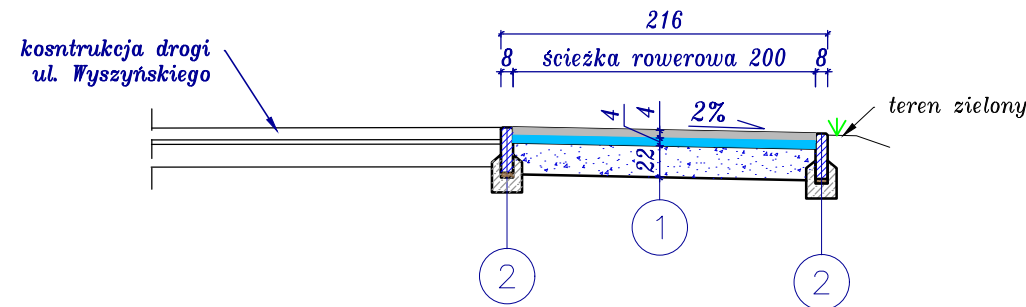
Przekrój I
konstrukcja ścieżki rowerowej – konsrukcja 1
skala 1:50



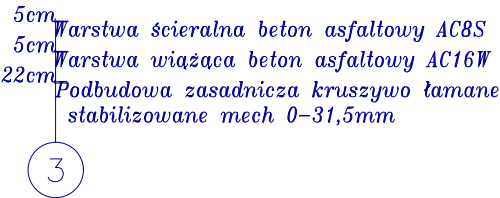
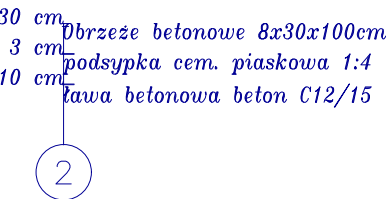
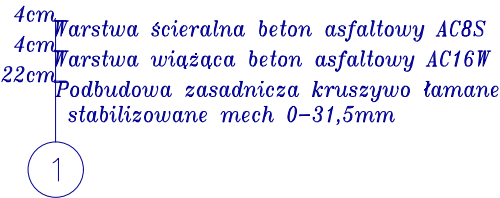
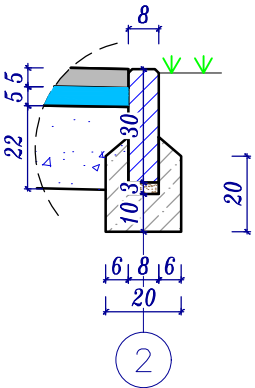
Przekrój II
konstrukcja ścieżki rowerowej na
skrzyżowaniach z drogami – konstrukcja 2
skala 1:50



Przekrój III
konstrukcja ścieżki rowerowej przy ul.
Wyszyńskiego
skala 1:50



Szczegół "A"
Obrzeże betonowe
skala 1:20



Biuro projektowe: <i>JR - Justyna Rybak</i> <i>Wielka Wieś 8a</i> <i>27-215 Wąchock</i> <i>tel: 880-149-474; 880-815-418</i>		INWESTOR: <i>Gmina Pińczów</i> <i>ul. 3 Maja 10</i> <i>28-400 Pińczów</i>		
OBIEKT: <div><i>Budowa ścieżki rowerowej</i> <i>wzdłuż ul. Prymasa Kardynała Wyszyńskiego</i></div>				
RYSUNEK: <div><i>Przekroje konstrukcyjne</i></div>			RYS. NR <div><i>4-1</i></div>	
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA	PODPIS
Projektant	<i>mgr inż.</i> <i>Andrzej Rybak</i>	<i>SWK/0094/PWBD/15</i>	<i>IV-2021</i>	
Sprawdzający	<i>mgr inż.</i> <i>Justyna Rybak</i>	<i>SWK/0093/PWBD/15</i>	<i>IV-2021</i>	
	Data opracow. <i>2021</i>			SKALA <i>1:50</i>



ŚWIĘTOKRZYSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kielce, dnia 29 czerwca 2015r.

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt SK-0054-0033(2)/15

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*Dz.U. z 2014r. poz. 1946 z późn. zm.*) i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2013r. poz. 1409 z późn. zm.*) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014r. poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Andrzej Adam Rybak

magister inżynier budownictwa
ur. dnia 25 czerwca 1967 roku w Starachowicach

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr ewidencyjny SWK/0094/PWBD/15

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń.**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Kielcach w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Za zgodność z oryginałem

Otrzymują:

1. Pan Andrzej Adam Rybak
Rataje 8
27-215 Wąchock
2. Okręgowa Rada ŚOIIB
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



mgr inż. Andrzej Pieniążek
Przewodniczący składu orzekającego

mgr inż. Stefan Szalkowski
Członek składu orzekającego

mgr inż. Elżbieta Chociaj
Członek składu orzekającego

Uprawnienia budowlane nadane

Panu Andrzejowi Adamowi Rybakowi

magistrowi inżynierowi budownictwa

ur. dnia 25 czerwca 1967 roku w Starachowicach

nr ewidencyjny SWK/0094/PWBD/15

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń**

upoważniając:

I. Na mocy art. 12 ust. 1 ustawy - Prawo budowlane do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi;
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów;
- wykonywania nadzoru inwestorskiego;
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie do:

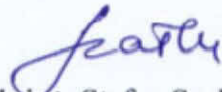
- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności;
- projektowania obiektu budowlanego lub kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej



mgr inż. Andrzej Pieniążek
Przewodniczący składu orzekającego

Za zgodność z oryginałem



dr inż. Stefan Szalkowski
Członek składu orzekającego



mgr inż. Elżbieta Chociaj
Członek składu orzekającego



ŚWIĘTOKRZYSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kielce, dnia 29 czerwca 2015r.

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt SK-0054-0034(2)/15

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*Dz.U. z 2014r. poz. 1946 z późn. zm.*) i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2013r. poz. 1409 z późn. zm.*) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014r. poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pani Justyna Katarzyna Rybak

magister inżynier budownictwa
ur. dnia 12 maja 1979 roku w Starachowicach

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr ewidencyjny SWK/0093/PWBD/15

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń.**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Kielcach w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Za zgodność z oryginałem

data:

podpis:

Otrzymują:

1. Pani Justyna Katarzyna Rybak
Rataje 8
27-215 Wąchock
2. Okręgowa Rada ŚOIIB
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



mgr inż. Andrzej Pieniążek
Przewodniczący składu orzekającego

dr inż. Stefan Szalkowski
Członek składu orzekającego

mgr inż. Elżbieta Chociaj
Członek składu orzekającego

Uprawnienia budowlane nadane

Pani Justynie Katarzynie Rybak

magister inżynier budownictwa

ur. dnia 12 maja 1979 roku w Starachowicach

nr ewidencyjny SWK/0093/PWBD/15

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń**

upoważniają:

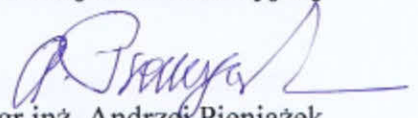
I. Na mocy art. 12 ust. 1 ustawy - Prawo budowlane do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi;
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów;
- wykonywania nadzoru inwestorskiego;
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie do:


- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności;
- projektowania obiektu budowlanego lub kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej



mgr inż. Andrzej Pieniążek
Przewodniczący składu orzekającego

Za zgodność z oryginałem



dr inż. Stefan Szalkowski
Członek składu orzekającego

data:

podpis:



mgr inż. Elżbieta Chociaj
Członek składu orzekającego



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SWK-PWG-KHE-MGY *

Pan Andrzej Adam Rybak o numerze ewidencyjnym SWK/BO/0096/15
adres zamieszkania ul. Rataje 8, 27-215 Wąchock
jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-07-01 do 2022-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-06-14 roku przez:

Stefan Szałkowski, Przewodniczący Rady Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SWK-IR3-UYR-2CJ *

Pani Justyna Katarzyna Rybak o numerze ewidencyjnym SWK/BO/0121/13

adres zamieszkania ul. Rataje 8, 27-215 Wąchock

jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-03-01 do 2023-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-02-13 roku przez:

Stefan Szałkowski, Przewodniczący Rady Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.