

Jednostka projektowa:

*JR* Andrzej Rybak

Rataje 8 27-215 Wąchock  
tel: 880-149-474; 880-815-418  
e-mail: jrprojekty@gmail.com

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

dla zadania:

*Budowa ścieżek rowerowych w miejscowości Pińczów realizowanych w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Wsparcie multimodalnej mobilności na terenie Gminy Pińczów”*

*Ścieżka rowerowa wzdłuż ul. Spółdzielczej*

<b>Inwestor:</b>	<b>Lokalizacja:</b>
Gmina Pińczów ul. 3-go Maja 10 28-400 Pińczów	Gmina: Pińczów Powiat: pińczowski województwo: świętokrzyskie

### UZGODNIENIA:

Autorzy opracowania:		
Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
mgr inż. Andrzej Rybak	SWK/0094/PWB/D/15	

Rataje: kwiecień 2022r

## Spis treści

1. Przedmiot opracowania .....	3
2. Cel opracowania.....	3
3. Podstawa opracowania .....	3
4. Charakterystyka drogi i występującego na niej ruchu .....	4
5. Opis stanu projektowanego .....	5
5.1. Założenia projektowanej organizacji ruchu na czas stały .....	5
5.2. Oznakowanie pionowe i poziome.....	5
5.3. Sposób umieszczania znaków pionowych.....	5
5.4. Wymagania dotyczące znaków pionowych.....	5
5.5. Wymagania dotyczące oznakowania poziomego .....	6
6. Część rysunkowa.....	6

# **O P I S   T E C H N I C Z N Y**

## ***DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU***

### **1.    Przedmiot opracowania**

Dokumentacja została opracowana na potrzeby budowy ścieżek rowerowych w miejscowości Pińczów realizowanych w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Wsparcie multimodalnej mobilności na terenie Gminy Pińczów” – Ścieżka rowerowa wzdłuż ul. Spółdzielczej

### **2.    Cel opracowania**

Celem opracowania jest zapewnienie bezpieczeństwa ruchu wszystkich użytkowników drogi.

### **3.    Podstawa opracowania**

- Inwentaryzacja oznakowania na drodze przeprowadzona w kwietniu 2022r
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r Prawo o Ruchu Drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2021r poz. 450 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r poz. 784)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tekst jednolity Dz. U. z 2019 poz. 2310z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019r poz. 2311 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2021r poz. 1376 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016r poz. 124)
- Ustawa z dnia 16 listopada 2006r o opłacie skarbowej (tekst jednolity Dz. U. 2021 poz. 1923 z późn. zm.)

#### **4. Charakterystyka drogi i występującego na niej ruchu**

Planowana stała organizacja ruchu wprowadzona zostanie w związku z budową ścieżki rowerowej wzdłuż ul. Spółdzielczej od ul. Republiki Pińczowskiej do ul. Batalionów Chłopskich

Zakres inwestycji rozpoczyna się na końcu zjazdu z ul. Republiki Pińczowskiej, kończy się na krawędzi drogi gminnej ul. Batalionów Chłopskich

Parametry ul. Spółdzielczej w obrębie inwestycji

Droga gminna

- droga jednojezdniowa dwukierunkowa
- nawierzchnia bitumiczna
- szerokości jezdni 4 m
- na odcinku do skrzyżowania z ul. jezdni obustronnie ograniczona krawężnikami, na pozostałym odcinku bez krawężników
- droga bez chodników, bez wydzielonych poboczy
- w obrębie inwestycji obowiązuje ograniczenie prędkości do 50km/h przez teren zabudowany.
- Na odcinku drogi od skrzyżowania z ul. Mirowską do skrzyżowania z ul. Batalionów Chłopskich ze względu na szerokość jezdni i ograniczenie skrajni drogowej budynkami oprowadzone jest pierwszeństwo przejazdu dla pojazdów jadących ul. Spółdzielczą od ul. Batalionów Chłopskich.

Wzdłuż drogi usytuowana:

- zabudowa gospodarcza (garaże)
- zabudowa handlowa (zaplecze supermarketu z drogą dojazdową zaopatrzenia
- zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna

W obrębie inwestycji usytuowane są dojazdy do garaży, dojazdy do posesji i dojazd zaopatrzenia do supermarketu

Istniejące oznakowanie na drodze przedstawiono na rysunkach nr 2-1

Ul. Spółdzielcza na przedmiotowym odcinku jest drogą po której odbywa się sporadyczny ruch pojazdów dojeżdżających do przyległych zabudowań.

## **5. Opis stanu projektowanego**

### **5.1. Założenia projektowanej organizacji ruchu na czas stały**

Założeniem do wykonania projektu stałej organizacji ruchu dla budowanej ścieżki pieszo rowerowej wprowadzenie oznakowania ścieżki jako przestrzeni przeznaczonej dla ruchu rowerzystów i pieszych poruszających się w obu kierunkach

Na odcinku od skrzyżowania z ul. Republiki Pińczowskiej do ul. Mirowskiej projektuje się budowę ścieżki pieszo rowerowej wzdłuż prawej krawędzi ul. Spółdzielczej o szerokości 2,5m. Wspólny ruch pieszy i rowerowy odbywał się będzie w obu kierunkach. Na odcinku od ul. Mirowskiej do ul. Batalionów Chłopskich projektuje się zamknięcie drogi dla ruchu pojazdów i udostępnienie jej wyłącznie dla ruchu pieszo rowerowego. Dojazd do posesji i znajdujących się garaży udostępniony będzie przez wprowadzone odstępstwo od zakazu.

### **5.2. Oznakowanie pionowe i poziome.**

Wszystkie znaki pionowe i poziome należy rozmieścić zgodnie z planem sytuacyjnym, Szczegółowymi Warunkami Technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach.

#### **Oznakowanie pionowe:**

Oznakowanie pionowe należy umieszczać zgodnie ze schematem przedstawionym na rysunkach 3-1

#### **Oznakowanie poziome**

Oznakowanie poziome należy nanosić na nawierzchni ścieżki rowerowej zgodnie ze schematem przedstawionym na rysunkach.

#### **Urządzenia bezpieczeństwa ruchu**

W związku z budową ścieżki pieszo rowerowej wzdłuż ul. Spółdzielczej nie przewiduje się wprowadzania dodatkowych urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

### **5.3. Sposób umieszczania znaków pionowych**

Oznakowanie pionowe należy usytuować:

- dolna krawędź znaku usytuowana na wysokości min. 2,0 m powyżej poziomu terenu
- wewnętrzna krawędź znaku w odległości min. 0,5m od krawędzi jezdni, na krawędzi pobocza lub poza nim.
- Znaki usytuowane poza chodnikiem i ścieżką rowerową

### **5.4. Wymagania dotyczące znaków pionowych**

- wielkość znaku :
  - znaki dla użytkowników ścieżki rowerowej mini (MI)
  - na drodze gminnej znaki małe (M)

- dla drogi wojewódzkiej znaki duże (D)
- wykonanie znaków z folii odblaskowej typu 1
- słupki znaków należy trwale zakotwiczyć w gruncie zapewniająca ich stabilność

## **5.5. Wymagania dotyczące oznakowania poziomego**

### **Oznakowanie poziome:**

Oznakowanie poziome wykonać jako grubowarstwowe

przejazdy dla rowerów przez drogi wykonać na czerwonym tle grubowarstwowe

Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się:

- dobrą widocznością w czasie całej doby,
- wysokim współczynnikiem odblaskowości, również podczas dużej wilgotności
- zachowaniem minimalnych parametrów odblaskowości w całym okresie użytkowania
- odpowiednią szorstkością zbliżoną do szorstkości nawierzchni
- odpowiednim okresem trwałości
- odpornością na ścieranie i zabrudzenie
- szybką metodą aplikacji uwzględniającą również aspekty ekologiczne
- Do oznakowania poziomego można stosować wyłącznie materiały atestowane

**Przy wykonywaniu oznakowania poziomego należy zastosować oznakowanie grubowarstwowe**

## **6. Terminy**

Przewidywany termin wprowadzenia oznakowania na drodze – do  
31.05.2023r

## **7. Część rysunkowa**

rys. 1 Orientacja

rys.2 Oznakowanie istniejące

rys. 3 Projekt tymczasowej organizacji ruchu skala 1:500

Andrzej Rybak