

Jednostka projektowa:

JR Justyna Rybak  
 Wielka Wieś 8a  
 27-215 Wąchock  
 Tel: 880-149-474; 880-815-418

## PROJEKT BUDOWLANY

Pt:

„Budowa ścieżki rowerowej, miejsc postojowych dla samochodów osobowych,  
 odcinków chodnika przy ul. 3-go Maja w Pińczowie”

Inwestor:

Gmina Pińczów  
 ul. 3-go Maja 10  
 28-400 Pińczów

Adres:

Jednostka  
 ewidencyjna  
 obręb:

260804\_4 Pińczów

OBR 04, OBR 05, OBR 11, OBR 12

ID działki

260804\_4.0004.202; 260804\_4.0005.114 ; 260804\_4.0005.115/7

260804\_4.0005.115/8 ; 260804\_4.0005.115/9 ; 260804\_4.0012.12/11

260804\_4.0012.12/10 ; 260804\_4.0012.12/4 ; 260804\_4.0011.349

Branża

DROGOWA

Kategoria obiektu  
 budowlanego

Kategoria VIII – inne budowle

Spis zawartości:

1. Projekt Zagospodarowania Terenu
2. Projekt Architektoniczno – budowlany
3. Załączniki

### Autorzy opracowania: specjalność drogowa

Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
<b>Branża drogowa</b>		
Projektant: Andrzej Rybak	SWK/0094/PWBD/15	
Sprawdzający: Justyna Rybak	SWK/0093/PWBD/15	

Rataje, sierpień 2021r

## Spis treści

<b>STRONA TYTUŁOWA.....</b>	<b>1</b>
<b>SPIS TREŚCI.....</b>	<b>2</b>
<b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....</b>	<b>3</b>
<i>Oświadczenia projektantów wymagane art. 20 prawa budowlanego.....</i>	<i>4</i>
<i>Kserokopie zaświadczenia o przynależności do właściwej izby samorządu zawodowego i uprawnień budowlanych projektanta i sprawdzającego.....</i>	<i>5</i>
<i>Podstawa opracowania .....</i>	<i>9</i>
<i>Opis do projektu zagospodarowania terenu .....</i>	<i>10</i>
<i>Rysunek 1 – Orientacja .....</i>	<i>16</i>
<i>Rysunek 2 – Projekt Zagospodarowania Terenu.....</i>	<i>17</i>
<b>PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY .....</b>	<b>19</b>
<i>Opis techniczny projektu Architektoniczno-budowlanego.....</i>	<i>20</i>
<i>Część rysunkowa</i>	
<i>Rysunek 2-2 Sytuacja .....</i>	<i>24</i>
<i>Rysunek 3 –Niweleta .....</i>	<i>26</i>
<i>Rysunek 4 –Przekroje Normalno-Konstrukcyjne .....</i>	<i>28</i>
<b>ZAŁĄCZNIKI .....</b>	<b>29</b>
<i>Spis załączników .....</i>	<i>30</i>
<i>Decyzja Świętokrzyskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków nr 380 A/2021 .....</i>	<i>31</i>
<i>Informacja BIOZ.....</i>	<i>33</i>

Rataje; dnia, .....

## OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. 2020 poz. 1333 z późn. zm.)

OŚWIADCZAM

że projekt budowlany pt:

**„Budowa ścieżki rowerowej, miejsc postojowych dla samochodów osobowych, odcinków chodnika przy ul. 3-go Maja w Pińczowie”**

*Adres inwestycji:*

---

---

**Adres:**

**Jednostka  
ewidencyjna**                      260804\_4 Pińczów

**obręb:**                              OBR 04, OBR 05, OBR 11, OBR 12

---

---

**ID działki**                      260804\_4.0004.202; 260804\_4.0005.114 ; 260804\_4.0005.115/7  
260804\_4.0005.115/8 ; 260804\_4.0005.115/9 ; 260804\_4.0012.12/11  
260804\_4.0012.12/10 ; 260804\_4.0012.12/4 ; 260804\_4.0011.349

---

---

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant: <i>Andrzej Rybak</i>	<i>SWK/0094/PWBD/15</i>	
Sprawdzający: <i>Justyna Rybak</i>	<i>SWK/0093/PWBD/15</i>	

# PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Pt:

„Budowa ścieżki rowerowej, miejsc postojowych dla samochodów osobowych, odcinków chodnika przy ul. 3-go Maja w Pińczowie”

Inwestor:

Gmina Pińczów  
ul. 3-go Maja 10  
28-400 Pińczów

Adres:

Jednostka  
ewidencyjna  
obręb:

260804\_4 Pińczów

OBR 04, OBR 05, OBR 11, OBR 12

ID działki

260804\_4.0004.202; 260804\_4.0005.114 ; 260804\_4.0005.115/7  
260804\_4.0005.115/8 ; 260804\_4.0005.115/9 ; 260804\_4.0012.12/11  
260804\_4.0012.12/10 ; 260804\_4.0012.12/4 ; 260804\_4.0011.349

Branża

DROGOWA

Kategoria obiektu  
budowlanego

Kategoria VIII – inne budowle

Spis zawartości:

1. Strona tytułowa.
2. oświadczenie projektanta
3. kopia przynależności do izby inżynierów budownictwa
4. kopia uprawnień budowlanych
5. Opis do projektu zagospodarowania terenu
6. Projekt zagospodarowania terenu – część graficzna

Autorzy opracowania		
Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Branża drogowa		
Projektant: Andrzej Rybak	SWK/0094/PWBD/15	
Sprawdzający: Justyna Rybak	SWK/0093/PWBD/15	



#### PODSTAWA OPRACOWANIA:

- USTALENIA z Inwestorem,
- MAPA do celów projektowych w skali 1:500
- Wyniki pomiarów geodezyjnych i sytuacyjnych wykonane przez geodetę uprawnionego
- Inwentaryzacja geodezyjna urządzeń w terenie
- Katalog powtarzalnych Elementów Drogowych cz. I, II, III Warszawa 1979r i 1982r
- „Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych” wydany przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych i Instytut Badawczy Dróg i Mostów, Warszawa 1997r
- Wizja na działce

#### PODSTAWA PRAWNA:

- USTAWA z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane tekst jednolity ( tekst jednolity Dz. U. 2020 poz. 1333 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (tekst jednolity Dz. U. z 2013r poz. 1129)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz 124)
- Wytyczne Projektowania Obiektów i Urządzeń Budownictwa Specjalnego w Zakresie Komunikacji – Światła Mostów i Przepustów WP-D 12
- „Wytyczne Projektowania Ulic” wydane przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych, Warszawa 1992r
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U. 2012 poz 463)
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego ( Dz. U. 2020 poz. 1609)
- Instrukcja o znakach drogowych – „Zasady stosowania znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu”

# OPIS

## do Projektu Zagospodarowania Terenu

### 1. Przedmiot i zakres opracowania:

Przedmiotem niniejszego opracowania projekt budowlany dla inwestycji pt: „**Budowa ścieżki rowerowej , miejsc postojowych dla samochodów osobowych i odcinków chodnika przy ul. 3 Maja w Pińczowie**”. realizowany w ramach programu rozwoju miasta Pińczów pn: „Wsparcie multimodalnej mobilności na terenie gminy Pińczów”

Projekt swoim zakresem obejmuje:

- Budowę ścieżki rowerowej o nawierzchni bitumicznej o długości ~904m
- Budowę miejsc postojowych dla samochodów osobowych parkowania wzdłużnego odpowiednio 5szt i 5szt. usytuowanych przy prawej krawędzi drogi powiatowej ul. 3-go Maja
- budowę dwóch odcinków chodnika przy ul. Wiosennej i Łąkowej
- budowę ciągu pieszo rowerowego przy rondzie 100 lecia Niepodległości
- częściową przebudowę istniejących chodników

### 2. Istniejący stan zagospodarowania terenu:

Teren na którym zlokalizowana jest inwestycja znajduje się na terenie miasta Pińczów w sąsiedztwie ul. 3-go Maja i ronda 100-lecia Niepodległości w Pińczowie.

Ulica 3-go Maja jest:

drogą powiatową

kategoria drogi Z

droga jednojezdniowa dwupasowa

szerokość jezdni zmienna 6-7m

szerokość pasa ruchu 3 do 3,5m

droga przekroju pół ulicznego ograniczona lewostronnym krawężnikiem i prawostronnym poboczem szerokości zmiennej od 0,75 do 1.5m

wzdłuż lewej krawędzi jezdni usytuowany jest chodnik oddzielony od jezdni pasem zieleni

Teren inwestycji sąsiaduje z :

- terenem zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej
- terenem zielonym
- terenem kolejki wąskotorowej

Uzbrojenie terenu stanowi:

- napowietrzna i podziemna linia energetyczna
- linia elektryczna zasilająca oświetlenie ulicy
- sieć wodociągowa
- sieć gazowa
- sieć kanalizacji deszczowej
- sieć kanalizacji sanitarnej
- sieć teletechniczna

### 3. Projektowane zagospodarowanie terenu:

**Przy wykonywaniu robót ziemnych należy zachować szczególną ostrożność, o planowanych robotach należy powiadomić właścicieli i administratorów sieci . Roboty ziemne zaś wykonywać pod ich nadzorem.**

W ramach niniejszego opracowania projektuje się budowę ścieżki rowerowej o długości ~904m wraz z przebudową istniejącego chodnika przy rondzie 100-lecia Niepodległości na ciąg pieszo rowerowy szerokości 3,5m. Budowę miejsc postojowych dla samochodów osobowych parkowania wzdłużnego o wymiarach 2,5x6m odpowiednio 5 i 5 stanowisk postojowych. Budowę chodnika wykonanego z kostki betonowej wzdłuż ul. Wiosennej szerokości 2m i długości 1m. Chodnik usytuowany wzdłuż prawej krawędzi jezdni i przebiega od końca istniejącego chodnika do granicy terenu kolejowego. W sąsiedztwie ronda 100-lecia Niepodległości projektuje się częściową przebudowę istniejącego chodnika na ciąg pieszo rowerowy o nawierzchni bitumicznej szerokości 3,5m. Początek ścieżki zlokalizowano i km 0+670 na granicy z działką nr 203. Ścieżka przebiega wzdłuż prawej krawędzi drogi ul. 3-go Maja i kończy się w km 0+1754 na krawędzi jezdni ul. Kluka.

Projektuje się ścieżkę rowerową o nawierzchni bitumicznej szerokości 2m ograniczoną obustronnie opornikiem betonowym o szerokości 8cm. Do szerokości ścieżki nie wlicza się szerokości opornika.

Ścieżka oddzielona od jezdni 0,5m pasem zieleni. Wzdłuż jezdni ul. 3-go Maja w celu zabezpieczenia rowerzystów przed najechaniem przez samochód zaprojektowano krawężnik betonowy wyniesiony ponad powierzchnię jezdni o 12cm.

Miejsca postojowe dla samochodów osobowych o nawierzchni bitumicznej zaczynają się i kończą skosem 1:1.

W miejscach gdzie projektowany ciąg pieszo rowerowy styka się z istniejącym chodnikiem zaprojektowano jego przebudowę w celu wzajemnego dostosowania nawierzchni do siebie tak aby pomiędzy nimi nie było uskoku nawierzchni.

### **3.1. Przejścia przez drogi publiczne, drogi wewnętrzne**

W miejscu przecinania projektowanej ścieżki rowerowej z drogami publicznymi nawierzchnia istniejących dróg pozostaje niezmieniona. Nawierzchnię ścieżki należy dostosować do nawierzchni istniejących dróg a skrzyżowanie oznakować jako przejazd dla rowerzystów.

W miejscu skrzyżowania nawierzchni ścieżki rowerowej z nawierzchnią drogi krawężnik betonowy stanowiący krawędź drogi zostanie dostosowany wysokościowo do nawierzchni ścieżki rowerowej tak, aby uskok wysokości nie przekraczał 1cm.

Projekt organizacji ruchu dla projektowanych ścieżek rowerowych jest integralną częścią całościowego opracowania projektu pn: „Wsparcie multimodalnej mobilności na terenie Gminy Pińczów” i stanowi odrębne opracowanie projektowe.

### **3.2. Zjazdy indywidualne i zjazdy publiczne**

W przypadku przecinania zjazdów indywidualnych i zjazdów publicznych przez projektowaną ścieżkę rowerową zjazdy te zostaną przebudowane tak aby wyodrębnionym ciągiem komunikacyjnym była projektowana ścieżka, a zjazd zostanie geometrycznie wpasowany w projektowaną ścieżkę.

### **3.3. Odwodnienie**

Projektuje się powierzchniowe odwodnienie projektowanych ścieżek rowerowych. Woda z nawierzchni odprowadzana będzie poprzez ukształtowane spadki podłużne i poprzeczne na teren przyległy teren zielony.

Odwodnienie drogi ul. 3-go Maja zaprojektowano przez usytuowanie w projektowanym krawężniku i pod ścieżką rowerową rur polipropylenowych średnicy 160mm odprowadzających wodę pod ścieżką do rowu przydrożnego.

### 3.4. Profil podłużny

Profil podłużny projektowanych ścieżek rowerowych dostosowany został do profilu istniejącego terenu. Spadki podłużne zaprojektowano tak aby do minimum ograniczyć spadki większe niż 5%. Spadki przekraczające 5% zastosowano jedynie w miejscach w których teren przyległy przebiega w większym nachyleniu.

### 3.5. PARAMETRY ŚCIEŻKI

*Projektuje się ścieżkę rowerową o następujących parametrach:*

- Kategoria ruchu – ścieżka rowerowa
- ścieżka jednojezdniowa o ruchu w obu kierunkach
- szerokość nawierzchni ścieżki 2m
- ścieżka obustronnie ograniczona obrzeżem betonowym o szerokości 8cm
- Pochylenia poprzeczne nawierzchni jezdni jednostronne 2%.

### 3.6. Parametry przebudowywanego chodnika

*Projektuje się przebudowę chodnika do następujących parametrów*

- nawierzchnia chodnika kostka betonowa
- szerokość chodnika 2m i 2,5m
- chodnik ograniczony jednostronnie od strony zewnętrznej opornikiem betonowym, od strony jezdni ograniczony krawężnikiem drogowym, szerokość opornika i krawężnika nie jest wliczana do szerokości nawierzchni chodnika

### 3.7. Parametry miejsc postojowych dla samochodów osobowych

*Projektuje się miejsca postojowe o następujących parametrach:*

- miejsca postojowe parkowania wzdłużnego
- ilość miejsc postojowych odpowiednio 7 i 5szt.
- wymiary miejsca postojowego 2,5 x 6m
- początek i koniec zatoki postojowej zakończony skosem w stosunku 1:1

### 3.8. INSTALACJE OBCE

**Przy wykonywaniu robót w zblizeniu do urządzeń obcych należy zachować szczególną ostrożność, o robotach należy powiadomić właścicieli i administratorów sieci. Wszelkie prace w okolicy urządzeń obcych wykonywać z zachowaniem szczególnej ostrożności, bezwzględnie należy stosować się do zaleceń ich zarządców.**

*Przed przystąpieniem do robót należy:*

- zapoznać się z ustaleniami i warunkami technicznymi prowadzenia prac w zblizeniu do uzbrojenia terenu wydanymi przez gestorów sieci
- przed przystąpieniem do robót należy zlokalizować istniejące uzbrojenie krzyżujące się z projektowaną trasą, wykonać przekopy lokalizacyjne ręcznie.
- przed rozpoczęciem prac w zblizeniu do sieci zawiadomić jego właściciela, prace prowadzić pod jego nadzorem, stosować się do wydawanych poleceń

### ***Sieć wodociągowa***

O prowadzonych pracach w zbliżeniu do sieci wodociągowej zawiadomić jej właściciela. Rzędne wysokościowe zaworów dostosować do nawierzchni ścieżki

### ***Sieć gazowa.***

Roboty ziemne w miejscach zbliżenia do istniejącego gazociągu prowadzić ręcznie pod nadzorem pracownika Rejonu Dystrybucji Gazu w Busku Zdroju oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami.

W miejscu skrzyżowania projektowanej ścieżki z istniejącym gazociągiem należy zastosować rury osłonowe dwudzielne przeznaczone do zabezpieczania rur gazowych. Końce rur należy zabezpieczyć przed przenikaniem wody do środka przez zastosowanie manszet zabezpieczających. Rury układać przy zastosowaniu podkładek dystansowych tak aby rozstaw podkładek nie był większy niż 1m.

Po wykonaniu zabezpieczenia gazociąg należy go zasypać warstwą piasku grubości min. 30cm i odtworzyć przebieg taśmy lokalizacyjnej. Resztę zasypki można wykonać gruntem pozyskanym z wykopu.

## **Sieć elektroenergetyczna i telekomunikacyjna**

Przed przystąpieniem do prac ziemnych należy wcześniej uzgodnić w PGE warunki prowadzenia prac w pobliżu urządzeń elektroenergetycznych.

Prace w zbliżeniu do sieci prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami techniczno-budowlanymi.

Prace prowadzić pod nadzorem właściciela sieci.

## **4. Dane dotyczące ochrony środowiska przyrodniczego i krajobrazu kulturowego.**

Inwestycyjne zlokalizowane jest na terenie:

Nadnidziańskiego Parku Krajobrazowego wraz z jego otuliną

Zgodnie z przepisami ustalono szczegółowe cele ochrony parku:

- 1) zachowanie cennych biocenoz z chronionymi i rzadkimi gatunkami flory, fauny i grzybów;
- 2) zachowanie różnorodności geologicznej, w tym obszarów występowania krasu i rzeźby lessowej;
- 3) racjonalne wykorzystanie zasobów złóż kopalin;
- 4) zachowanie naturalnych fragmentów ekosystemów wodnych i wodno - błotnych;
- 5) zachowanie populacji roślin, zwierząt i grzybów objętych ochroną gatunkową;
- 6) zachowanie siedlisk zagrożonych wyginięciem, rzadkich i chronionych gatunków roślin, zwierząt i grzybów, w tym w szczególności muraw kserotermicznych, torfowisk i solnisk śródlądowych;
- 7) zachowanie układów i obiektów zabytkowych, a także miejsc pamięci narodowej;
- 8) preferowanie zabudowy nawiązującej do regionalnej tradycji i otaczającego krajobrazu;
- 9) zachowanie wartości historycznych, kulturowych i etnograficznych;
- 10) zachowanie istniejących punktów i ciągów widokowych;
- 11) ograniczanie negatywnego wpływu działalności gospodarczej na krajobraz.

Planowana inwestycja nie naruszy powyższych ustaleń

Nie przewiduje się wystąpienia negatywnych oddziaływań na środowisko, takich jak:

- wpływ na świat zwierzęcy, roślinny i grzybów

Obszar inwestycji przylega do obszaru Natura 2000 – Dolina Nidy kod PLB260001.

Inwestycja znajduje się w odległości około 360m od obszaru Natura 2000 Ostoja Nidziańska. Planowany obszar znajduje się poza korytarzami ekologicznymi.

Ze względu na charakter i wielkość inwestycji polegającej na *budowie ścieżki rowerowej wzdłuż ul. 3-go Maja w Pińczowie* nie przewiduje się znaczącego oddziaływania na otaczające środowisko przyrodnicze. Przedmiotowa inwestycja nie wpłynie negatywnie na istniejącą przyrodę objętą powyżej wymienionymi formami ochrony. Nieznaczny wzrost emisji hałasu i pylenia nastąpi wyłącznie podczas prowadzenia prac.

Wobec czego realizacja inwestycji nie spowoduje negatywnych oddziaływań na środowisko, takich jak:

- wpływ na świat roślinny i zwierzęcy
- naruszenie i zanieczyszczenie powierzchni gleby,
- zanieczyszczenie powierzchni wód powierzchniowych i podziemnych oraz zmianę stosunków wodnych,
- zajęcie terenu i zmiana przeznaczenia, utrata gruntów leśnych i rolnych,
- zmiana walorów estetycznych środowiska.

Inwestycja realizowana jest w terenie pasa kolejki wąskotorowej i pasa drogowego, dlatego nie występują na tym obszarze żadne siedliska przyrodnicze, nie występują dzikie zwierzęta, rośliny i grzyby podlegające ochronie. W strefie oddziaływania znajduje zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna i teren dróg.

W związku z prowadzoną inwestycją należy ograniczyć wycinkę drzew do niezbędnego minimum i przeprowadzać takie zabiegi poza sezonem lęgowym ptaków, czyli od jesieni do początku marca lub pod nadzorem przyrodnika.

Prace przeprowadzać w godzinach dziennych

Nie dopuszczać do skażenia terenu materiałami eksploatacyjnymi maszyn i odpadami budowlanymi

Po zakończeniu prac uporządkować teren budowy.

## **5. Ustalenia w zakresie dziedzictwa kulturowego i zabytków**

Na terenie inwestycji brak jest obiektów objętych ochroną dziedzictwa kulturowego i zabytków.

## **6. Dane dotyczące granic i sposobu zagospodarowania terenów lub obiektów podlegających ochronie, ustalonych na podstawie odrębnych przepisów, w tym terenów górniczych, a także narażonych na niebezpieczeństwo powodzi oraz zagrożonych osuwaniem się mas ziemi**

*Działki nie znajdują się na terenie obszaru górniczego, nie są zagrożone niebezpieczeństwem powodzi oraz niebezpieczeństwem osuwania się mas ziemi.*

## **7. Dane dotyczące zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników i ich otoczenia**

Teren zamierzenia budowlanego polegającego na „**Budowie ścieżki rowerowej, miejsc postojowych dla samochodów osobowych oraz odcinków chodnika wzdłuż ul. 3-go Maja w Pińczowie**” będzie podlegał zagrożeniom dla środowiska. Rodzaj i stopień zagrożenia będzie krótkotrwały i ograniczy się wyłącznie do okresu prowadzenia prac budowlanych.

Emisja zanieczyszczeń gazowych będzie występować wyłącznie w okresie wykonywania inwestycji. Nie ulegną żadnej zmianie uciążliwości powodowane przez zakłócenia elektryczne i promieniowanie, gdyż budowa ścieżki rowerowej nie spowoduje żadnych zmian w tym zakresie. Budowa ścieżki rowerowej nie zmieni również możliwości korzystania z energii elektrycznej wody oraz ze środków łączności.

## 8. Charakterystyka ekologiczna.

- *Emisja zanieczyszczeń gazowych, pyłowych i płynnych*

Oddziaływanie przedsięwzięcia ograniczone zostanie wyłącznie do etapu realizacji budowy. Niekorzystny wpływ realizacji przedsięwzięcia należy ograniczyć do minimum stosując się do poniższych zaleceń:

- wszelkie odpady należy gromadzić w szczelnych pojemnikach, a następnie wywozić na wysypisko śmieci
- wszelki sprzęt budowlany używany do prac powinien być sprawny technicznie i spełniać obowiązujące w tym zakresie normy
- wszelkie substancje znajdujące się na zapleczu budowy takie jak farby, smary, oleje itp. należy przechowywać w szczelnych, zamkniętych pojemnikach
- miejsca prowadzonych prac należy zabezpieczyć w sorbenty do neutralizacji ewentualnych wycieków olejów lub innych substancji stosowanych w urządzeniach mechanicznych lub pojazdach

W trakcie eksploatacji ścieżki emisja zanieczyszczeń (z uwagi na charakter odbywającego się po niej ruchu, ruch rowerowy) nie jest groźna dla otaczającego środowiska .

Na tej podstawie można wnioskować iż

**Emisja zanieczyszczeń nie ulegnie znaczącej zmianie na skutek projektowanych zmian.**

- *Emisja hałasu oraz wibracji, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, zakłóceń elektromagnetycznych*

Emisja hałasu związana z realizacją inwestycji jest krótkotrwała, ogranicza się jedynie do okresu wykonywania prac budowlanych.

Eksploatacja ścieżki nie wpłynie znacząco na wzrost hałasu, wibracji i promieniowania.

- *Wpływ na istniejący drzewostan, powierzchnię zieleni, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne*

Inwestycja zlokalizowana jest w obrębie istniejącej drogi

W ramach inwestycji wycinka drzew ograniczona zostanie do niezbędnego minimum, przewiduje się wycinkę krzaków przydrożnych i niewielkich samosiewek.

Inwestycja prowadzona jest powyżej występowania zwierciadła wód podziemnych.

Stąd też:

**lokalizacja inwestycji nie ma znaczącego wpływu na stan drzewostanu, terenów zielonych i wód powierzchniowych i podziemnych.**

## 9. Rodzaj i zasięg uciążliwości i obszar ograniczonego użytkowania

Uciążliwości dla działek sąsiednich w związku z projektowaną ścieżką rowerową nie wystąpią.

Inwestycja usytuowana jest w całości na terenie działek będących w dysponowaniu inwestora zgodnie ze stosownymi zapisami Prawa budowlanego. Po zakończeniu inwestycji przeznaczenie działek nie ulegnie zmianie

*W związku z powyższym, obszar ograniczonego użytkowania terenu mieści się w ramach działek będącej w dyspozycji inwestora.*

## 10. Obszar oddziaływania obiektu

### I. Podstawa prawna

1. Ustawa z dnia 7 lipca 1994r Prawo budowlane ( tekst jednolity Dz. U. 2020 poz. 1333 z późniejszymi zmianami)
  2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
  3. Ustawa z dnia marca 1985r o drogach publicznych ([Dz.U. 2021 poz. 1376](#))
  4. Ustawa z dnia 20 lipca 2017r Prawo wodne (tekst jednolity [Dz.U. 2021 poz. 624](#))
  5. Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003r o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (teks jednolity [Dz.U. 2020 poz. 1363](#))
  6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (tekst jednolity [Dz.U. 2019 poz. 1065](#))
  7. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r Prawo ochrony środowiska (tekst jedn. [Dz.U. 2020 poz. 1219](#) z późn. zm. )
  8. Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004r o ochronie przyrody (tekst jedn. [Dz.U. 2021 poz. 1098](#))
  9. Ustawa z dnia 23 lipca 2003r o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami ( tekst jednolity [Dz.U. 2021 poz. 710](#))
- II. Analiza obszaru oddziaływania projektowanego obiektu

Przedmiotową inwestycję stanowi budowa ścieżek rowerowych, miejsc postojowych dla samochodów osobowych i odcinków chodnika.

Inwestycja prowadzona jest na działkach będących w posiadaniu inwestora, swoją lokalizacją i zasięgiem oddziaływania nie narusza prawa do korzystania z nieruchomości sąsiednich, nie ogranicza dostępu do nich.

W związku z budową ścieżki rowerowej nie zostanie ograniczona możliwość korzystania z drogi publicznej, nie zostaną zmienione żadne z jej parametrów, nie zostanie ograniczona możliwość budowy zjazdów na działki przyległe, a zjazdy już istniejące zostaną dostosowane do nawierzchni projektowanej ścieżki.

Projektowane parkingi usytuowane są pomiędzy liniami rozgraniczającymi ulicę zatem nie jest wymagane dla nich spełnienie wymogu § 19 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie

Inwestycja nie będzie powodowała zmian stosunków wodnych, w związku z budową ścieżki rowerowej tereny przyległe nie będą osuszane, ani podtapiane. Woda deszczowa zostanie odprowadzona poprzez ukształtowane spadki poprzeczne na teren przyległy będący w posiadaniu inwestora, bądź do kanalizacji deszczowej.

Projektowana ścieżka rowerowa usytuowana jest w pasie drogowym drogi publicznej, w związku z jej realizacją nie będzie występowało oddziaływanie na działki sąsiednie. Inwestycja nie ograniczy możliwości zabudowy działek sąsiednich, nie spowoduje ich zacienienia i nie ograniczy możliwości ich zabudowy.

Inwestycja nie będzie generowała nadmiernych emisji zanieczyszczeń do środowiska, zatem nie wpłynie na uciążliwości na terenach przyległych.

Na terenie inwestycji brak jest obiektów zabytkowych, dziedzictwa kulturowego i obiektów wymagających szczególnej ochrony.

Przeprowadzona analiza oddziaływania obiektu wykonywanego w ramach projektu pt: „*Budowa ścieżki rowerowej, miejsc postojowych dla samochodów osobowych i odcinków chodnika wzdłuż ul. 3-go Maja w Pińczowie*” pozwala stwierdzić iż inwestycja swoim oddziaływaniem nie wykracza poza działki budowlane względem których inwestor posiada prawo do dysponowania stosownie do zapisów ustawy z dnia 7 lipca 1994r – Prawo Budowlane.

Zatem można stwierdzić iż

*Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany i do których inwestor posiada prawo do dysponowania stosownie do zapisów ustawy z dnia 7 lipca 1994r –Prawo Budowlane tekst jednolity Dz. U. 2020r poz. 1333 tekst jednolity z późniejszymi zmianami*

*mgr inż. Andrzej Rybak*





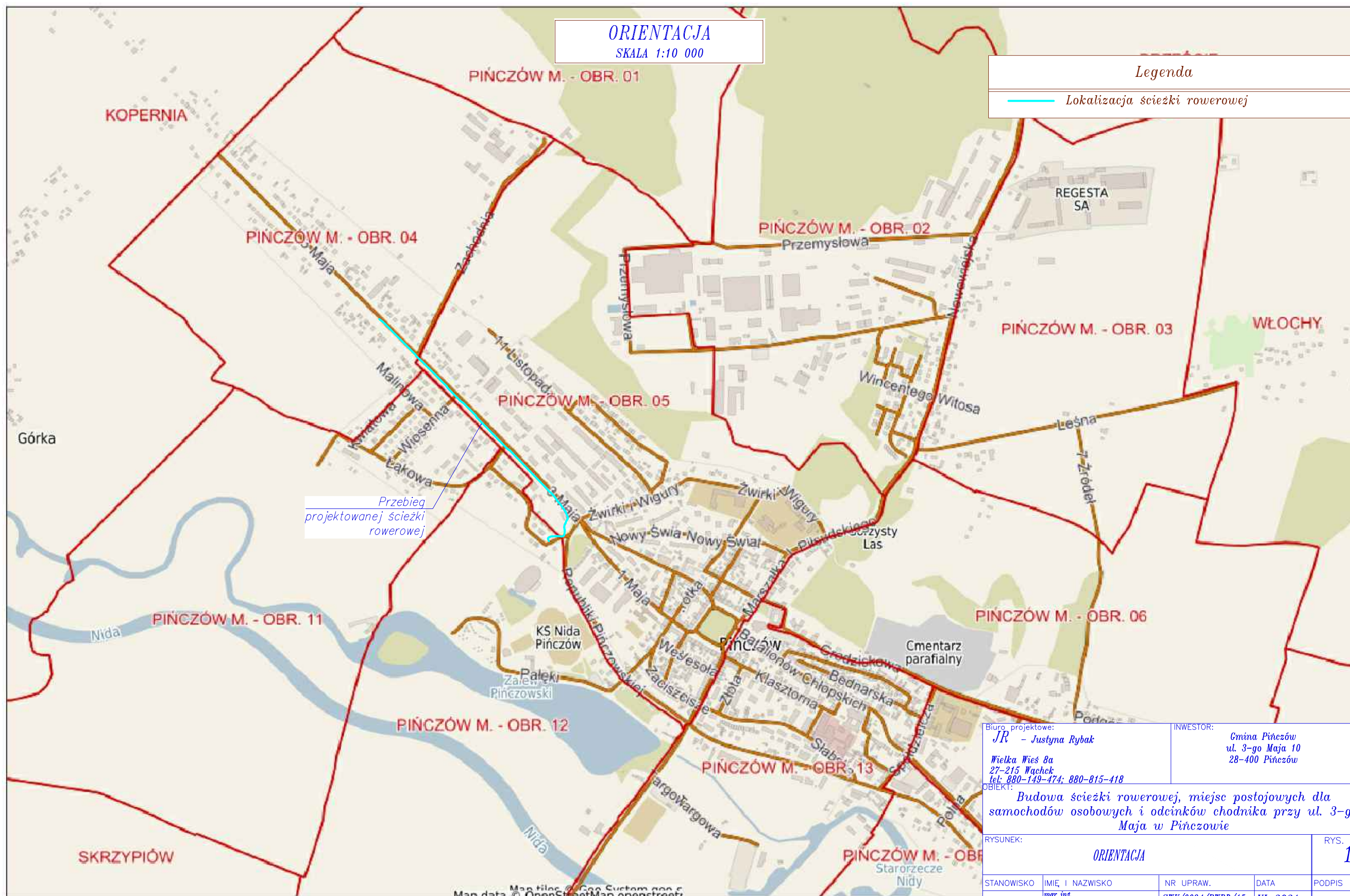
skala 1 : 10000

## ORIENTACJA

SKALA 1:10 000

### Legenda

— Lokalizacja ścieżki rowerowej



Biuro projektowe:

**JR** - Justyna Rybak

Wielka Wieś 8a  
27-215 Wąchock  
tel: 880-149-474; 880-815-418

INWESTOR:

Gmina Pińczów  
ul. 3-go Maja 10  
28-400 Pińczów

OBIEKT:  
Budowa ścieżki rowerowej, miejsc postojowych dla samochodów osobowych i odcinków chodnika przy ul. 3-go Maja w Pińczowie

RYSUNEK:

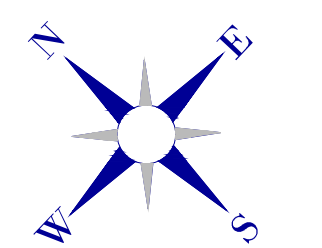
ORIENTACJA

RYS. NR

1

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Andrzej Rybak	SWK/0094/PWBD/15	VI-2021	
Sprawdzający:	mgr inż. Justyna Rybak	SWK/0093/PWBD/15	VI-2021	
	Data opracow.			SKALA
	VI-2021			1:10000





Legenda

- opornik betonowy 8x30x100cm
- ścieżka rowerowa - naw. bitumiczna
- miejsca postojowe dla sam. osobowych
- teren zielony - trawa
- chodnik nawierzchnia kostka betonowa
- Zjazd do przebudowy
- Ciag pieszo rowerowy naw. bitumiczna
- Krawężnik betonowy zatopiony
- Krawężnik betonowy
- obszar inwestycji wg kompetencji Starosty
- obszar inwestycji dla przedmiotowego wniosku
- obszar inwestycji wg kompetencji Wojewody
- obszar inwestycji na terenie kolejowym

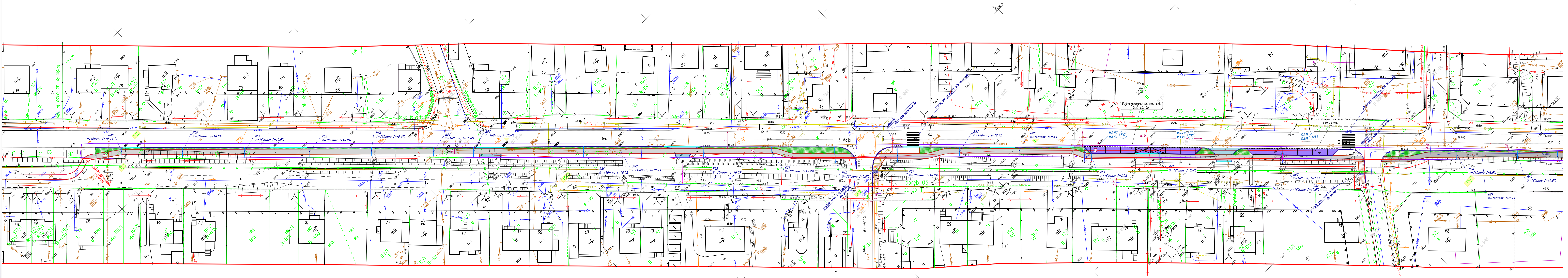
Za zgodność z oryginałem  
Projektant  
mgr inż. Andrzej Rybak

Burmistrz: J.R. - Justyna Rybak  
Inwestor: Gmina Pińczów  
ul. 3-go Maja 10  
28-400 Pińczów

Adres: Piłsudskiego 8a  
27-215 Piekoszów  
tel. 880-149-474, 880-815-618

Budowa ścieżki rowerowej, miejsc postojowych dla samochodów osobowych i odcinków chodnika przy ul. 3-go Maja w Pińczowie

RYSUNEK: Projekt Zagospodarowania Terenu				RYS. NR
STANOWISKO	IMC I NAZWISKO	NR UPRAWN.	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Andrzej Rybak	SWK/0093/PWB/15	VI-2021	
Sprawdzający	Justyna Rybak	SWK/0093/PWB/15	VI-2021	
Data opracowania: VI-2021				SKALA
				1:500



Oświadczanie o uzyskaniu pozytywnego wyniku weryfikacji  
Zawieram, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, które w pełni zostały wykonane zgodnie z zasadami geodezyjnymi i kartograficznymi, a także w pełni zostały wykonane zgodnie z zasadami geodezyjnymi i kartograficznymi, a także w pełni zostały wykonane zgodnie z zasadami geodezyjnymi i kartograficznymi.

Organ prowadzący bieżący nadzór geodezyjny i kartograficzny: STAROSTA PIŃCZOWSKI

Identyfikator zgłoszonych prac geodezyjnych: GN.VIII.6642.1.355.2020

Wykonawca prac geodezyjnych: GEO-4U MOSKALEWICZ PAWEŁ

Data sporządzenia dokumentu: 24.11.2020 r.

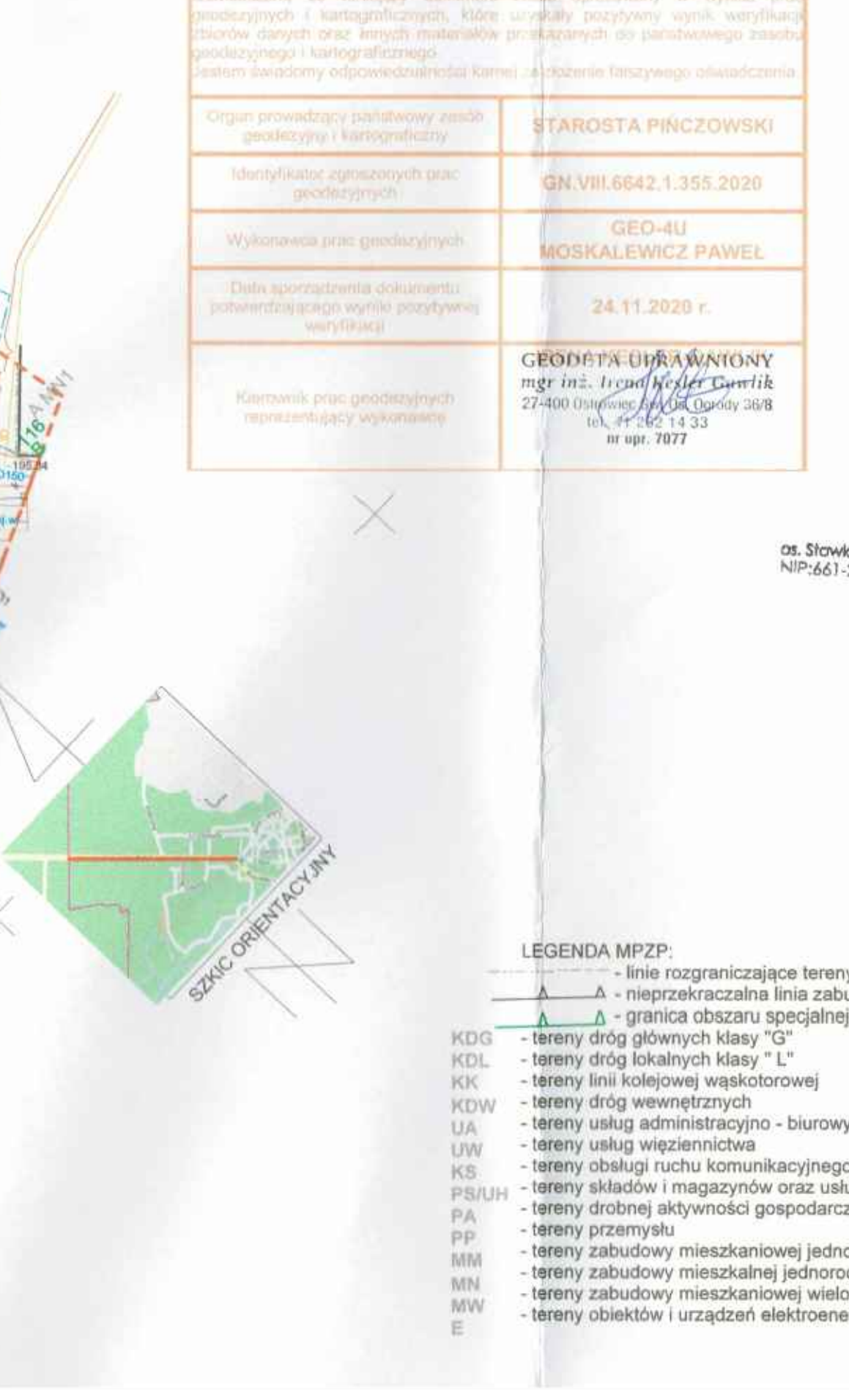
Kontakty prac geodezyjnych reprezentujący wykonawcę: GEODETA UPRAWNIENY mgr inż. Paweł Moskalewicz, ul. 3-go Maja 10, 28-400 Pińczów, nr upr. 7077

Mapa aktualna na dzień 25.10.2020r.  
Ulica: 3 Maja  
Działki ewidencyjne nr.: obręb 4: 203, obręb 5: 115/3, 115/10  
Obręb: 260804\_4.0004, 0005 Pińczów  
Jednostka ewid.: 260804\_4 Pińczów  
Powiat: pińczowski  
Woj.: świętokrzyskie  
Skala mapy: 1:500  
Arkusz mapy: 7.135.16.04.1.1, 7.135.16.04.1.3, 7.135.16.04.1.4, 7.135.16.04.3.1, 7.135.16.04.3.2, 7.135.16.04.3.4, 7.135.16.04.4.3, 7.135.16.09.2.1, 7.135.16.09.2.3  
- układ współrzędnych poziomych: PL-2000 strefa 7  
- układ wysokościowy: PL-KRON86-NH  
IZPG: GN.VIII.6642.1.355.2020  
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji: - - - - -

Wykonął: Ostrowiec Św. 01.11.2020r.  
GEO-4U Moskalewicz Paweł  
Tel. 514 890 489  
os. Słowik 21 lok. 36-87400 Ostrowiec Św.  
NIP:661-236-31-30, REGON: 363951642

GEODETA UPRAWNIENY mgr inż. Paweł Moskalewicz, ul. 3-go Maja 10, 28-400 Pińczów, nr upr. 7077

- LEGENDA MPZP:
- linie rozgraniczające tereny o różnym przeznaczeniu i różnych zasadach zagospodarowania w MPZP
  - nieprzekraczalna linia zabudowy
  - granica obszaru specjalnej ochrony ptaków "DOLINA NIDY" - Natura 2000
  - tereny dróg głównych klasy "G"
  - tereny dróg lokalnych klasy "L"
  - tereny linii kolejowej wąskotorowej
  - tereny dróg wewnętrznych
  - tereny usług administracyjnych - biurowych
  - tereny usług więzienniczych
  - tereny obsługi ruchu komunikacyjnego
  - tereny składów i magazynów oraz usług handlu
  - tereny drobnej aktywności gospodarczej
  - tereny przemysłu
  - tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i zagrodowej
  - tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej
  - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej
  - tereny obiektów i urządzeń elektroenergetycznych





Oświadczenie o uzyskaniu pozytywnego wyniku weryfikacji

Oświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, które uzyskały pozytywny wynik weryfikacji w oparciu o dane i rysunki materiałowe przekazanych do państwowego zarządu geodezyjnego i kartograficznego.

Instytut Geodezyjny i Kartograficzny

Organ prowadzący państwowy zarząd geodezyjny i kartograficzny

STAROSTA PINCZOWSKI

Identyfikator zgłoszonych prac geodezyjnych

GN.VIII.6642.1.355.2020

Wykonawca prac geodezyjnych

GEO-4U MOSKALEWICZ PAWEŁ

Data sporządzenia dokumentu potwierdzającego wyniki pozytywnej weryfikacji

24.11.2020 r.

Kierownik prac geodezyjnych reprezentujący wykonawcę

GEODETA UPRAWNIONY  
mgr inż. Ireneusz Gwiliński  
27-400 Ostrowiec Świętokrzyski, ul. Ogłody 36/8  
tel. 41 262 14 33  
nr upr. 7077

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Mapa aktualna na dzień 25.10.2020r.  
Ulica: 3 Maja  
Działki ewidencyjne nr.: obręb 4: 203, obręb 5: 115/3, 115/10  
Obręb: 260804\_4.0004, 0005 Pinczów  
Jednostka ewid.: 260804\_4 Pinczów  
Powiat: pinczowski  
Woj.: świętokrzyskie  
Skala mapy: 1:500  
Arkusz mapy: 7.135.16.04.1.1, 7.135.16.04.1.3, 7.135.16.04.1.4, 7.135.16.04.3.1, 7.135.16.04.3.2, 7.135.16.04.3.4, 7.135.16.04.4.3, 7.135.16.09.2.1, 7.135.16.09.2.3  
- układ współrzędnych poziomych: PL-2000 strefa 7  
- układ wysokościowy: PL-KRON86-NH  
IZPG: GN.VIII.6642.1.355.2020  
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji: - - - - -

Wykonał: Ostrowiec Św. 01.11.2020r.

Geo-4U  
Moskalewicz Paweł  
Tel. 514 990 489  
os. Sławków 21 lok. 36-27-400 Ostrowiec Św.  
NIP:661-236-31-39, REGON: 363951642

GEODETA UPRAWNIONY  
mgr inż. Ireneusz Gwiliński  
27-400 Ostrowiec Świętokrzyski, ul. Ogłody 36/8  
tel. 41 262 14 33  
nr upr. 7077

LEGENDA MPZP:

- linie rozgraniczające tereny o różnym przeznaczeniu i różnych zasadach zagospodarowania w MPZP

Δ - nieprzekraczalna linia zabudowy

Δ - granica obszaru specjalnej ochrony ptaków "DOLINA NIDY" - Natura 2000

KDG - tereny dróg głównych klasy "G"

KDL - tereny dróg lokalnych klasy "L"

KK - tereny linii kolejowej wąskotorowej

KDW - tereny dróg wewnętrznych

UA - tereny usług administracyjno - biurowych

UW - tereny usług więziennictwa

KS - tereny obsługi ruchu komunikacyjnego

PS/UH - tereny składów i magazynów oraz usług handlu

PA - tereny drobnej aktywności gospodarczej

PP - tereny przemysłu

MM - tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i zagrodowej

MN - tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej

MW - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej

E - tereny obiektów i urządzeń elektroenergetycznych

SZKIC ORIENTACYJNY

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

skala 1:500

Legenda

opornik betonowy 8x30x100cm

ścieżka rowerowa - naw. bitumiczna

miejsca postojowe dla sam. osobowych

teren zielony - trawa

chodnik nawierzchnia kostka betonowa

Zjazd do przebudowy

ciąg pieszo-rowerowy naw. bitumiczna

krawężnik betonowy zatopiony

krawężnik betonowy

obszar inwestycji= zakres robót

Za zgodność z oryginałem

Projektant

mgr inż. Andrzej Rybak

Bluza projektowa:

JR - Justyna Rybak

Wielka Wiosna  
27-215 Wąchock  
tel. 880-149-474; 880-815-418

INWESTOR:

Gmina Pinczów  
ul. 3-go Maja 10  
28-400 Pinczów

OBJEKT:

Budowa ścieżki rowerowej, miejsc postojowych dla samochodów osobowych i odcinków chodnika przy ul. 3-go Maja w Pinczowie

RYSUJEK:

Projekt Zagospodarowania Terenu

RYŚ. NR

2-2

STANOWISKO

IMIE I NAZWISKO

NR UPRAW.

DATA

PODPIS

Projektant

mgr inż. Andrzej Rybak

SWK/0094/PWBD/15

VI-2021

Sprawdzający

Justyna Rybak

SWK/0093/PWBD/15

VI-2021

Data opracow.

VI-2021

SKALA

1:500



# PROJEKT ARCHITEKTONICZNO -BUDOWLANY

Pt:

„Budowa ścieżki rowerowej, miejsc postojowych dla samochodów osobowych,  
odcinków chodnika przy ul. 3-go Maja w Pińczowie”

Inwestor:

Gmina Pińczów  
ul. 3-go Maja 10  
28-400 Pińczów

Adres:

Jednostka  
ewidencyjna  
obręb:

260804\_4 Pińczów

OBR 04, OBR 05, OBR 11, OBR 12

ID działki

260804\_4.0004.202; 260804\_4.0005.114 ; 260804\_4.0005.115/7  
260804\_4.0005.115/8 ; 260804\_4.0005.115/9 ; 260804\_4.0012.12/11  
260804\_4.0012.12/10 ; 260804\_4.0012.12/4 ; 260804\_4.0011.349

Branża

DROGOWA

Kategoria obiektu  
budowlanego

Kategoria VIII – inne budowle

Spis zawartości:

1. Strona tytułowa
2. Opis do projektu Architektoniczno Budowlanego
3. Część rysunkowa projektu

Autorzy opracowania		
Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Branża drogowa		
Projektant: Andrzej Rybak	SWK/0094/PWB/15	
Sprawdzający: Justyna Rybak	SWK/0093/PWB/15	

# **O P I S**

## **do projektu Architektoniczno Budowlanego**

### **1. Profil podłużny**

Profil podłużny projektowanej ścieżki rowerowej dostosowany został do ukształtowania istniejącego terenu. Należy zachować istniejący układ poprzeczny jezdni, ścieżki rowerowej i chodnika z zachowaniem istniejących spadków podłużnych.

### **2. Parametry techniczne**

#### ***Parametry techniczne ścieżki rowerowej***

- *kategoria ruchu: ścieżka rowerowa*
- szerokość nawierzchni jezdni 2,0m
- obustronne obrzeża ograniczające nawierzchnię szerokości 8cm
- wzdłuż ścieżki rowerowej nie projektuje się poboczy
- Pochylenia poprzeczne nawierzchni jezdni jednostronne 2%

#### ***Parametry techniczne chodnika***

- chodnik usytuowany jako ciąg samodzielny oraz występujący przy jezdni
- przeznaczony wyłącznie do ruchu pieszego
- szerokość od 2 do 2,5m
- nawierzchnia chodnika kostka betonowa
- pochylenie poprzeczne jednostronne

#### ***Parametry techniczne ciągu pieszego rowerowego***

- usytuowany jako samodzielny ciąg komunikacyjny
- przeznaczony do ruchu wspólnego dla pieszych i rowerzystów bez wyodrębnionych korytarzy ruchu
- szerokość 3,5m
- nawierzchnia bitumiczna
- pochylenie poprzeczne jednostronne

#### ***Parametry techniczne miejsc postojowych dla samochodów osobowych***

usytuowanie – wzdłużne

wymiary 2,5x6m

ilość miejsc postojowych: odpowiednio 7 i 5szt.

dopuszczaln

### **3. Układ konstrukcyjny obiektu**

#### ***3.1. Kategoria ruchu***

Ruch rowerowy

#### ***3.2. Przyjęta konstrukcja ścieżki***

### ***konstrukcja 1 -***

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S gr. 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W gr. 4cm
- kruszywo łamane stabilizowane mech frakcji 0-31,5mm gr. 22cm
- podłoże G1

### ***Konstrukcja 2 obrzeża betonowe***

- obrzeże betonowe wibroprasowane gr. 30cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm
- ława betonowa beton C12/15 gr. 10cm

### ***Konstrukcja chodnika***

- kostka betonowa wibroprasowana gr. 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm
- kruszywo łamane stabilizowane mech. frakcji 0-31,5mm gr. 15cm

### ***Konstrukcja ścieżki rowerowej w obrębie zjazdów publicznych***

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S gr. 5cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W gr. 5cm
- kruszywo łamane stabilizowane mech frakcji 0-31,5mm gr. 22cm
- podłoże G1

### ***Konstrukcja nawierzchni miejsc postojowych dla samochodów osobowych***

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S gr. 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W gr. 5cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego górna warstwa AC22P gr. 7cm
- kruszywo łamane stabilizowane mech frakcji 0-31,5mm gr. 22cm
- podłoże G1

## **4. Odwodnienie**

Zaprojektowano powierzchniowe odwodnienie projektowanej ścieżki za pomocą jednostronnego spadku poprzecznego oraz spadków podłużnych, woda odprowadza będzie na teren przyległy, teren działek do których inwestor posiada prawo do dysponowania.

Odwodnienie drogi powiatowej zaprojektowano poprzez umieszczenie w krawężniku rur PP średnicy 160mm biegnących od krawędzi drogi do rowu przydrożnego usytuowanego wzdłuż prawej krawędzi drogi.

Należy zachować spadek rur od 3 do 10%, wyprowadzając drugi koniec ponad płaszczyznę skarpy rowu.

Wlot usytuowany pomiędzy krawężnikiem należy obetonować betonem C16/20 górną krawędź licując z krawędzią krawężnika

## **5. Przekroje normalne**

Pochylenie ścieżki:

- jednostronne dopasowane do pochylenia 2%  
pochylenie chodnika
- jednostronne w stronę jezdni 2%

## **6. Pobocza**

Nie przewiduje się budowy poboczy wzdłuż projektowanej ścieżki rowerowej

## **7. Nawierzchnia na skrzyżowaniach z drogami publicznymi i wewnętrznymi**

W miejscach w których projektowana ścieżka rowerowa przebiega przez skrzyżowania z drogami publicznymi bądź wewnętrznymi nawierzchnia w obrębie skrzyżowania pozostaje bez zmian (nawierzchnia zjazdu)

Należy dostosować dojazd do drogi tak aby uskok nawierzchni ścieżki na połączeniu z drogą (zjazdem) był nie większy niż 1cm.

Zmianę pochylenia podłużnego ścieżki dostosowującą jej nawierzchnię do nawierzchni drogi (zjazdu) należy wykonać na długości 1,5m.

## **8. Nawierzchnia na zjazdach publicznych i indywidualnych**

W przypadku przejścia ścieżki przez zjazdy indywidualne lub publiczne ścieżkę należy wykonać z nawierzchni bitumicznej wraz z obrzeżami, a zjazd dostosować do projektowanej nawierzchni ścieżki.

## **9. Instalacje obce**

Omówione w PZT

## **10. Wycinka drzew**

W przypadku konieczności usunięcia drzew wykonawca robót zobowiązany jest wystąpić do starostwa powiatowego w Pińczowie o stosowne zezwolenie

## **11. Opinia geotechniczna**

W ramach rozpoznania warunków gruntowo wodnych wykonano badania geotechniczne podłoża opracowane przez Przedsiębiorstwo Usług Geologicznych Kielkart ul. Starowapiennikowa 6, Kielce. Prace terenowe prowadzono w kwietniu 2021r. W ramach prac wykonano 3 otwory geotechniczne do 2,5m głębokości każdy, prace prowadzono pod stałym nadzorem uprawnionego geologa.

Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego:

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463) projektowaną budowlę zalicza się do I kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowych.

### ***11.1. warunki gruntowe***

W trakcie rozpoznania geotechnicznego w podłożu wyodrębniono następujące warstwy geotechniczne:

gleba – zalegająca na terenie inwestycji w pokładach od 0,2 do 0,8m

piasek drobny, żółty zalegający pod warstwą gleby do miąższości 2,5m

głina żółtoszara – zalegająca zaobserwowana w 1 otworze geotechnicznym pod warstwą gleby do miąższości 2m

### ***11.2. warunki wodne***

W trakcie prowadzonych prac nie stwierdzono występowania wód gruntowych.

Należy się liczyć z możliwością iż podczas występowania silnych opadów deszczu i w okresach roztopów wiosennych poziome wody gruntowej może znacznie się podnieść.

W miarę możliwości prace ziemne prowadzić w porze suchej bez dużych opadów deszczu. Odkryty grunt chronić przed zamoknięciem.

### ***11.3. Głębokość przemarzania***

Normowa głębokość przemarzania dla tego rejonu wynosi  $h_z=1,0$  m.

## **12. Uwagi końcowe**

Roboty budowlane wykonać pod nadzorem osoby uprawnionej.

Wszelkie wątpliwości wyjaśnić z autorem projektu.

Materiały budowlane oraz elementy prefabrykowane winny posiadać atesty techniczne oraz odpowiadać ustaleniom odnośnych norm.

Roboty budowlano - montażowe i rzemieślnicze powinny być wykonywane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi przepisami i normami.

Przy wykonywaniu prac należy szczególną uwagę zwrócić na ochronę przyrody i zagrożenia dla środowiska wynikające z realizacji niniejszej inwestycji.

*Opis opracował:  
mgr inż. Andrzej Rybak*



## INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

(na podstawie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r.)

Nazwa inwestycji:

**„Budowa ścieżki rowerowej, miejsc postojowych dla samochodów osobowych,  
odcinków chodnika przy ul. 3-go Maja w Pińczowie”**

---

**Adres:**

<b>Jednostka ewidencyjna obręb:</b>	260804_4 Pińczów
	OBR 05

---

<b>ID działki</b>	260804_4.0004.202; 260804_4.0005.114 ; 260804_4.0005.115/7 260804_4.0005.115/8 ; 260804_4.0005.115/9 ; 260804_4.0012.12/11 260804_4.0012.12/10 ; 260804_4.0012.12/4 ; 260804_4.0011.349
-------------------	---

---

Inwestor:

Gmina Pińczów  
ul. 3-go Maja 10  
28-400 Wąchock

Opracował:  
*mgr inż. Andrzej Rybak*

## Cześć opisowa

### **1) Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego:**

#### **Prace przygotowawcze i rozbiórkowe**

- wytyczenie trasy w terenie
- usunięcie istniejących nawierzchni (frezowanie istniejącej wierzchniej warstwy nawierzchni bitumicznej)
- rozebranie istniejącej nawierzchni tłuczniowej
- usunięcie warstwy ziemi urodzajnej

#### **Roboty zasadnicze**

- wykonanie robót ziemnych
- profilowanie skarp i warstw podłoża
- wykonanie warstw konstrukcyjnych pod nawierzchnie
- wykonanie warstwy nawierzchni bitumicznej
- prace wykończeniowe montaż urządzeń towarzyszących

### **2) Teren objęty inwestycją przebiega w pasie drogowym dróg publicznych w miejscowości Pińczów. Na obszarze inwestycji występują sieci gazowa, kanalizacyjna, energetyczna, telekomunikacyjna, wodociągowa.** (Wykaz istniejących na działce obiektów budowlanych)

### **3) Elementy zagospodarowania terenu , które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:**

- występowanie ruchu na drodze
- ruch pociągów kolejki wąskotorowej
- uszkodzenie sieci gazowej, elektrycznej

### **4) Zagrożenia dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi występujące podczas budowy:**

#### **4.1. Roboty związane z użyciem ciężkiego sprzętu:**

- najechanie przez samochód poruszający się drogą
- najechanie kolejki na pracujący sprzęt, ludzi
- Uderzenie łyżką koparki podczas robót ziemnych
- Najechanie przez samochód lub sprzęt ładujący (koparka, spycharka)
- Upadek, poślizgnięcie się

#### **4.2. Nieodpowiednie wyposażenie pracowników w sprzęt ochronny:**

- Nieuwaga w zachowaniu pracowników

#### **4.3. Prace przy wykopach:**

- Możliwość oberwania się skarpy i przysypania ziemią,

### **5) Informacje o wydzieleniu i oznakowaniu miejsc prowadzenia robót budowlanych, stosownie do rodzaju zagrożenia.**

Całość robót budowlanych wykonywana będzie na przekazanym protokolarnie przez Inwestora terenie. Przy wszędzie na teren budowy musi być zlokalizowana tablica informacyjna. Miejsca, w których mogą wystąpić zagrożenia (wykopy) muszą być zabezpieczone poręczami i odpowiednio oznakowane (taśmy ostrzegawcze, tablice informacyjne, znaki U - 51).

### **6) Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych**

Instruktaż należy prowadzić przed rozpoczęciem robót, w oparciu o opracowaną przez wykonawcę robót instrukcję bezpiecznego ich wykonywania, przepisy dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy wykonywaniu robót budowlanych określonych w Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 26 września 1997r w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 29 z 1997r z późn. zm.)

Instruktaż powinien obejmować:

- zapoznanie się pracowników z projektem wykonawczym w celu określenia zakresu i inwestycji i rodzaju robót
- zapoznanie pracowników z technologią wykonywania i rozwiązaniami materiałowymi
- podanie do wiadomości rodzajów prac i miejsc o szczególnym zagrożeniu
- podanie zasad bezpieczeństwa organizacji stanowisk pracy, podanie zasad komunikowania się podczas wystąpienia zagrożenia

- poinformowanie każdego pracownika jakie środki ochrony osobistej winien posiadać
- zapoznanie pracowników z instrukcjami stanowiskowymi, opracowanymi przez służby BHP

## **7) Wykaz środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia**

### ***Sposoby bezpiecznego wykonywania robót ziemnych.***

Wykopy należy ogrodzić taśmą białą – czerwoną i ustawić tablice ostrzegawcze. W sytuacji gdy w pobliżu znajdują się inne stanowiska pracy należy ustawić trwałe bariery o wysokości 1,10 m ponad terenem w odległości nie mniejszej niż 1 m od krawędzi wykopu lub klina odłamu gruntu. Skarpy po deszczu, mrozie lub dłuższej przerwie w pracy podlegają sprawdzeniu. Przy wydobywaniu urobku sprzętem mechanicznym pracownicy winni znajdować się w bezpiecznej odległości poza zasięgiem tego sprzętu. Ruch środków transportowych przy wykopach powinien odbywać się poza klinem odłamu gruntu. W samochodach wywożących urobek poza teren budowy i poruszających się drogami publicznymi należy umyć koła lub w inny sposób skutecznie je oczyścić, przy opuszczaniu placu budowy. Przy prowadzeniu robót ziemnych koparka powinna być ustawiona w odległości co najmniej 0,60 m poza klinem odłamu. Przy pracach koparką przedsięwziętą nie wolno dopuszczać do tworzenia się nawisów. Kierowca samochodu, na który ładowany jest urobek powinien przebywać poza kabiną pojazdu. Przebywanie osób pomiędzy ścianą wykopu, a koparką nawet w czasie postoju jest zabronione.

### ***Sposób bezpiecznego wykonywania prac przy użyciu maszyn.***

Przy wykonywaniu robót maszynami należy ustalić strefę niebezpieczną i ustawić tablice ostrzegawcze, każde uruchomienie maszyny należy sygnalizować. Miejsce pracy maszyny w porze nocnej należy odpowiednio oświetlić, a maszynę wyposażać w światła ostrzegawcze. Części maszyn i urządzeń będące w ruchu należy zaopatrzyć w odpowiednie osłony lub inne zabezpieczenia. Zabrania się dokonywania napraw, smarowania i czyszczenia maszyn i urządzeń będących w ruchu. Zabrania się oczyszczania maszyn i urządzeń benzyną etylizowaną. Maszyny i urządzenia o napędzie elektrycznym należy zabezpieczyć przed możliwością porażenia obsługi prądem elektrycznym. Demontaż maszyn oraz przenoszenie urządzeń o napędzie elektrycznym mogą być dokonywane wyłącznie po odłączeniu źródła zasilania. Zabrania się używania uszkodzonych lub niesprawnych maszyn i urządzeń. Maszyny i urządzenia ustawione na pochyłym terenie należy zabezpieczyć przed samoczynną zmianą położenia i uruchomieniem. Wszystkie maszyny i urządzenia powinny być utrzymywane w stanie zapewniającym ich sprawność, powinny być stosowane wyłącznie do prac, do jakich zostały przeznaczone i obsługiwane przez przeszkolone osoby.

### ***Sposoby bezpiecznego wykonywania robót w okresie zimowym.***

Przy prowadzeniu robót w okresie zimowym należy wyposażać pracowników w ciepłą odzież i obuwie oraz kominiarki. Należy zapewnić ciepły posiłek i napoje na stanowisku pracy. Drogi transportowe jak i ciągi pieszce zabezpieczyć przed poślizgiem.

### ***Maszyny, narzędzia i sprzęt.***

Maszyny, narzędzia i sprzęt muszą spełniać wymogi BHP, a szczególności muszą być wyposażone we wszelkie osłony i zabezpieczenia przewidziane przez producenta. Ponadto urządzenia wymienione w certyfikacji na znak bezpieczeństwa muszą być z tym znakiem, a pozostałe muszą posiadać Deklarację Zgodności z Polskimi Normami. Maszyny i sprzęt poddawane są wymaganym przeglądom technicznym. Maszyny, urządzenia i sprzęt, które podlegają dozorowi technicznemu, a są eksploatowane na budowie, powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji. Sprzęt zmechanizowany i pomocniczy powinien posiadać ustalone parametry, takie jak dopuszczalny udźwig, nośność, ciśnienie i temperaturę, uwidocznione przez trwałe i wyraźny napis. Zmechanizowany i pomocniczy sprzęt powinien przed rozpoczęciem pracy i przed zmianą być sprawdzony pod względem sprawności technicznej i bezpiecznego użytkowania. Należy zabezpieczyć go przed dostępem osób nie należących do obsługi. Urządzenia grzewcze na budowie powinny być eksploatowane zgodnie z instrukcją producenta.

## **8) Wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych.**

Wszystkie dokumenty dotyczące prawidłowej eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych, niezbędnych odbiorów oraz pomiarów tych maszyn i urządzeń, a także dokumentacja budowlana całego zamierzenia inwestycyjnego znajdują się w biurze Kierownika Budowy na terenie budowy.

## **9). Pierwsza pomoc.**

Na budowie będą urządzone punkty pierwszej pomocy obsługiwane przez wyszkolonych w tym zakresie pracowników. Inwestycja przewiduje prowadzenie robót wykonywanych w odległości nie większej niż 500 m od punktu pierwszej pomocy znajdującego się na terenie biura budowy.

Jeżeli w razie wypadku publiczne środki transportowe służby zdrowia nie będą mogły zapewnić szybkiego przewozu poszkodowanych, kierownictwo budowy dostarczy dostępne mu środki lokomocji. Na budowie będzie wywieszony na

widocznym miejscu wykaz zawierający adresy i numery telefonów :

- najbliższego punktu lekarskiego
- najbliższej straży pożarnej
- posterunku policji

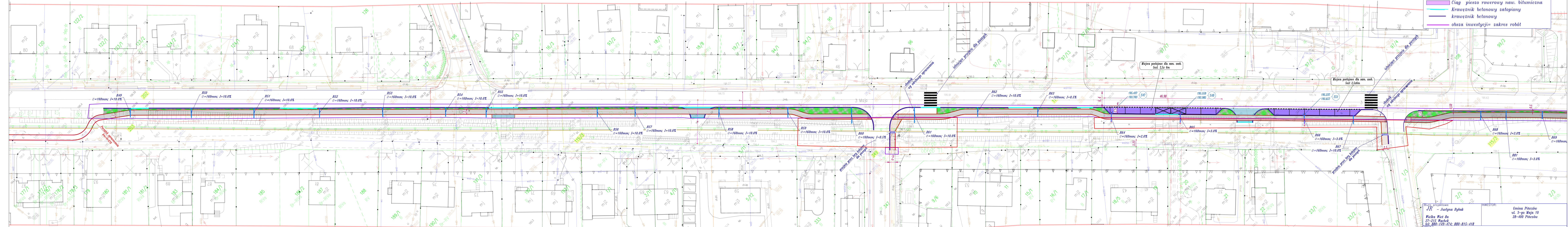
**Podpis**



SYTUACJA  
skala 1:500

Legenda

- opornik betonowy 8x30x100cm
- ścieżka rowerowa - naw. bitumiczna
- miejsca postojowe dla sam. osobowych
- teren zielony - trawa
- chodnik nawierzchnia kostka betonowa
- Zjazd do przebudowy
- ciąg pieszo rowerowy naw. bitumiczna
- krawężnik betonowy zatopiony
- krawężnik betonowy
- obsza inwestycji= zakres robót



Biuro projektowe: <b>JR - Justyna Rybak</b> <b>Wielka Wiosna 8a</b> <b>27-215 Wąchock</b> <b>tel. 880-149-174; 880-815-418</b>		INWESTOR: <b>Gmina Pińczów</b> <b>ul. 3-go Maja 10</b> <b>28-400 Pińczów</b>	
OBJEKT: <b>Budowa ścieżki rowerowej, miejsc postojowych dla samochodów osobowych i odcinków chodnika przy ul. 3-go Maja w Pińczowie</b>			
RYSUNEK: <b>SYTUACJA</b>			RYS. NR <b>2-3</b>
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR. UPRAW.	DATA
Projektant <i>mgr inż.</i> <b>Andrzej Rybak</b>	<i>mgr inż.</i> <b>Andrzej Rybak</b>	<b>SWK/0094/PWB/15</b>	<b>VI-2021</b>
Sprawdzający	<i>mgr inż.</i> <b>Justyna Rybak</b>	<b>SWK/0093/PWB/15</b>	<b>VI-2021</b>
Data opracow. <b>VI-2021</b>			SKALA <b>1:500</b>



SYTUACJA  
skala 1:500

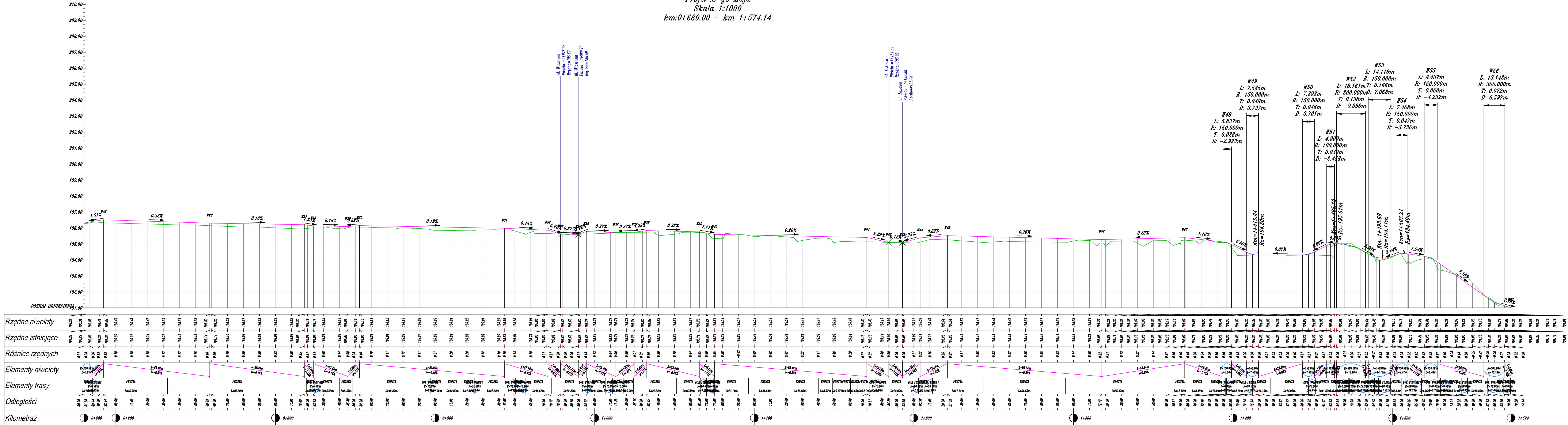
Legenda

- opornik betonowy 8x30x100cm
- ścieżka rowerowa - naw. bitumiczna
- miejsca postojowe dla sam. osobowych
- teren zielony - trawa
- chodnik nawierzchnia kostka betonowa
- Zjazd do przebudowy
- Ciąg pieszo-rowerowy naw. bitumiczna
- Krawężnik betonowy zatopiony
- krawężnik betonowy
- obsza inwestycji= zakres robót

Biuro projektowe: <b>JR - Justyna Rybak</b>  <b>Wielka Wies 8a</b> <b>27-215 Wachek</b> <b>tel. 880-149-474; 880-815-418</b>		INWESTOR:  <b>Gmina Pińczów</b> <b>ul. 3-go Maja 10</b> <b>28-400 Pińczów</b>		
OBJEKT: <b>Budowa ścieżki rowerowej, miejsc postojowych dla samochodów osobowych i odcinków chodnika przy ul. 3-go Maja w Pińczowie</b>				
RYSUNEK:  <b>SYTUACJA</b>			RYS. NR <b>2-4</b>	
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. <b>Andrzej Rybak</b>	<b>SWK/0094/PWBD/15</b>	<b>VI-2021</b>	
Sprawdzający	mgr inż. <b>Justyna Rybak</b>	<b>SWK/0093/PWBD/15</b>	<b>VI-2021</b>	
	Data opracow. <b>VI-2021</b>			SKALA  <b>1:500</b>



Profil :3-go Maja  
Skala 1:1000  
km:0+680.00 – km 1+574.14



Legenda:

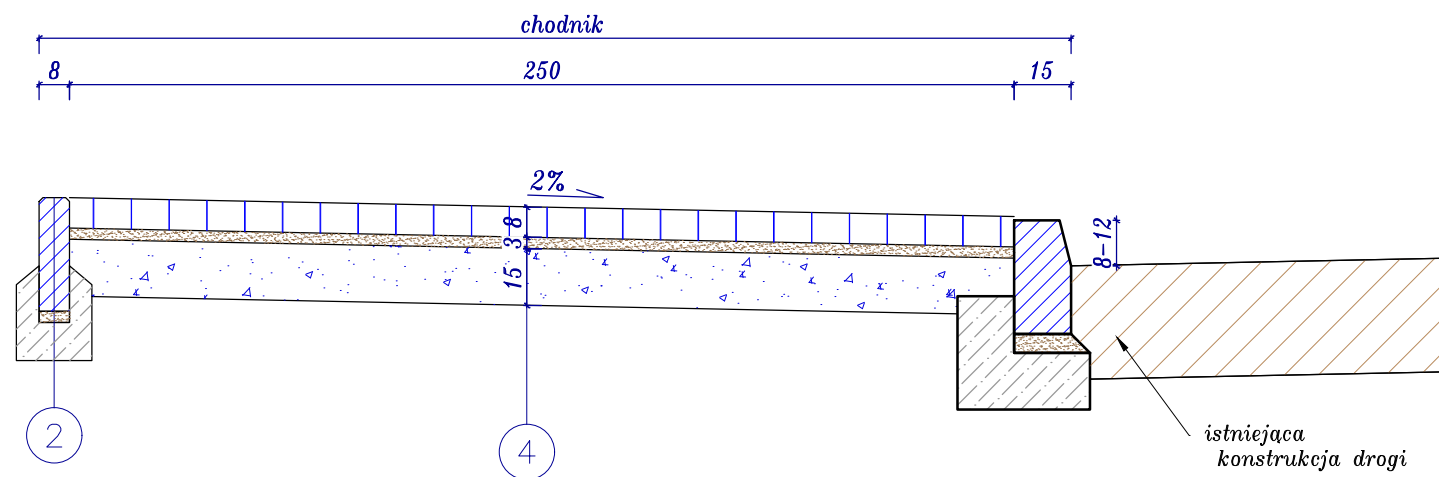
- Niweleta osi drogi
- Niweleta osi na tuku pionowym
- Profil terenu

Biuro projektowe: <b>JR</b> – Justyna Rybak Wielka Wś 8a 27-215 Puchów tel. 880-149-474; 880-815-418		INWESTOR: Gmina Pińczów ul. 3-go Maja 10 28-400 Pińczów	
OBIEKT: Budowa ścieżki rowerowej, miejsc postojowych dla samochodów osobowych i odcinków chodnika przy ul. 3-go Maja w Pińczowie			
RYSUNEK:  <b>NIWELETA</b>			RYS. NR  <b>3</b>
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA
Projektant	mgr inż. <b>Andrzej Rybak</b>	<b>SWK/0094/PWDD/15</b>	<b>VI-2021</b>
Sprawdzający	mgr inż. <b>Justyna Rybak</b>	<b>SWK/0093/PWDD/15</b>	<b>VI-2021</b>
	Data opracow. <b>VI-2021</b>		SKALA <b>1:100/1000</b>

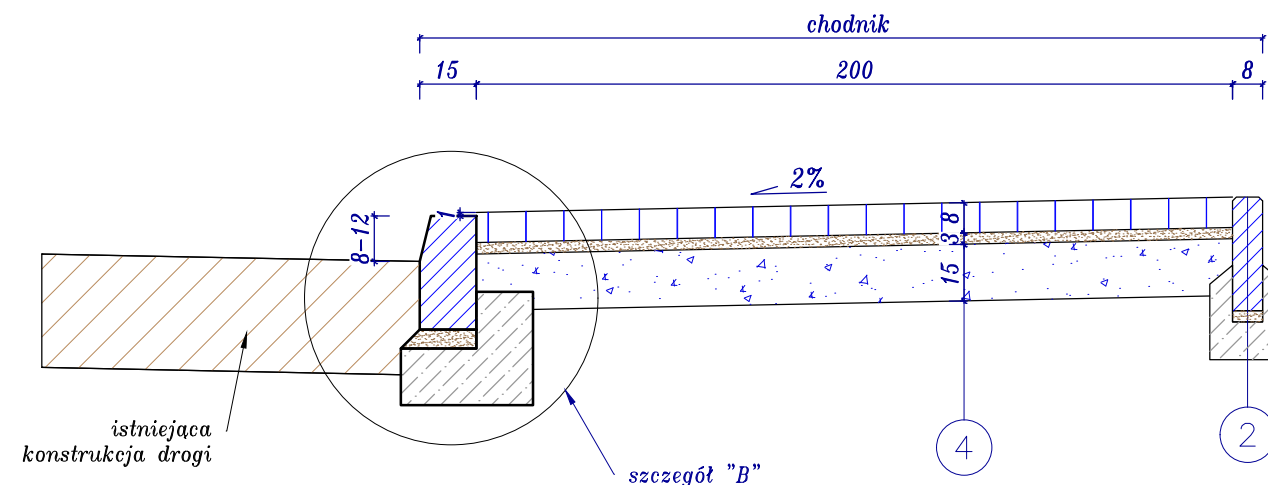
# Przekroje Konstrukcyjne

"Budowa ścieżki rowerowej, miejsc postojowych dla samochodów osobowych i odcinków chodnika przy ul. 3-go Maja w Pińczowie"

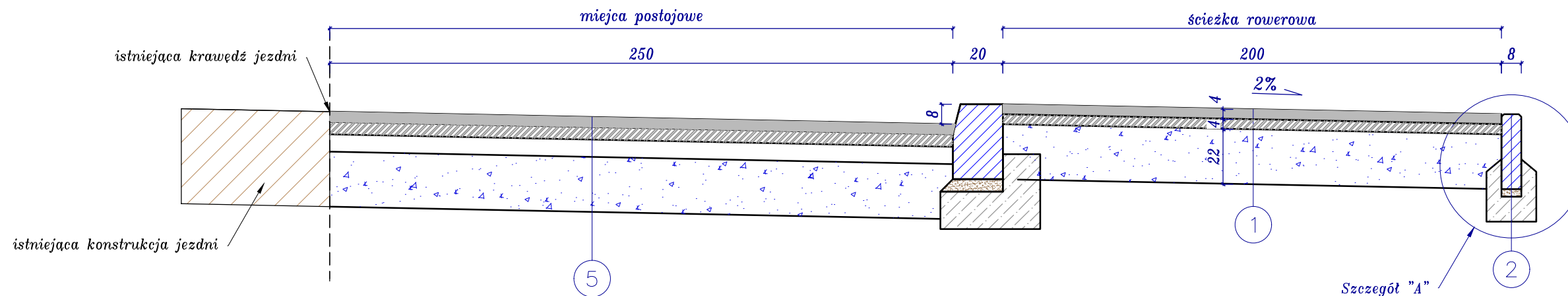
Przekrój III  
chodnik ul. Łąkowa  
skala 1:20



Przekrój IV  
chodnik ul. Wiosenna  
skala 1:20



Przekrój V  
miejsca postojowe przy ul. 3-go Maja  
skala 1:20



4cm	Warstwa scieralna beton asfaltowy AC8S
4cm	Warstwa wiążąca beton asfaltowy AC16W
22 cm	Podbudowa zasadnicza kruszywo łamane stabilizowane mech 0-31,5mm

1

5cm	Warstwa scieralna beton asfaltowy AC8S
5cm	Warstwa wiążąca beton asfaltowy AC16W
22 cm	Podbudowa zasadnicza kruszywo łamane stabilizowane mech 0-31,5mm

3

4cm	Warstwa scieralna beton asfaltowy AC8S
5cm	Warstwa wiążąca beton asfaltowy AC16W
7cm	podbudowa zasadnicza górna warstwa z betonu asfaltowego AC22P
22 cm	Podbudowa zasadnicza dolna warstwa kruszywo łamane stabilizowane mech 0-31,5mm

5

8 cm	kostka betonowa wibroprasowana
3 cm	podsyпка cem. piaskowa 1:4
15 cm	kruszywo łamane stabilizowane mech. 0-31,5mm

4

30 cm	Obrzeże betonowe 8x30x100cm
3 cm	podsyпка cem. piaskowa 1:4
10 cm	ława betonowa beton C12/15

2

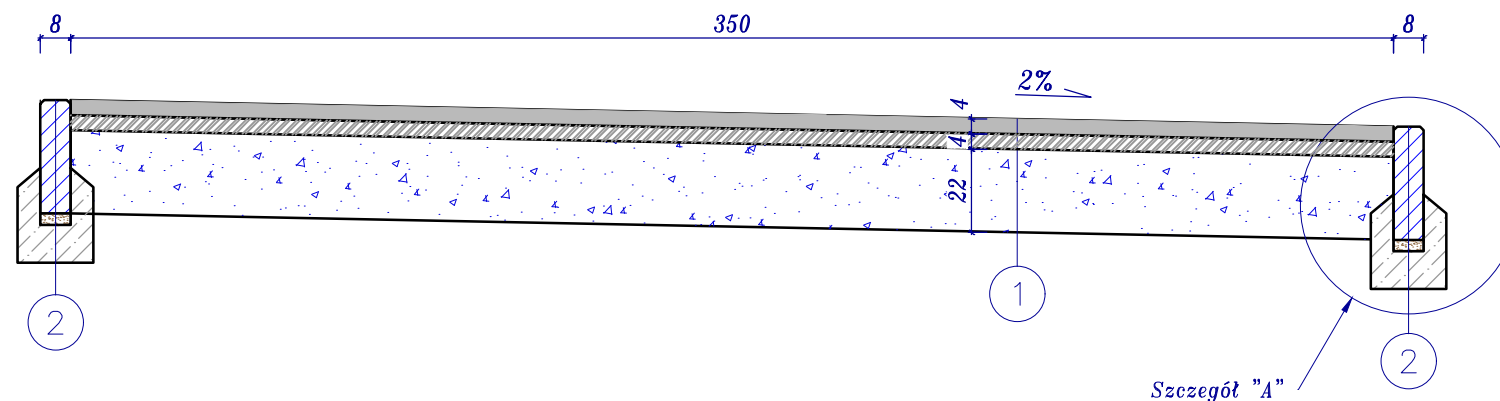
Biuro projektowe: <i>JR - Justyna Rybak</i>  <i>Wielka Wieś 8a</i> <i>27-215 Wachek</i> <i>tel: 880-149-474; 880-815-418</i>		INWESTOR:  <i>Gmina Pińczów</i> <i>ul. 3-go Maja 10</i> <i>28-400 Pińczów</i>		
OBIEKT: <i>Budowa ścieżki rowerowej, miejsc postojowych dla samochodów osobowych i odcinków chodnika przy ul. 3-go Maja w Pińczowie</i>				
RYSUNEK: <i>Przekroje normalno-konstrukcyjne</i>			RYS. NR <i>4-2</i>	
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA	PODPIS
Projektant	<i>mgr inż. Andrzej Rybak</i>	<i>SWK/0094/PWBD/15</i>	<i>VI-2021</i>	
Sprawdzający:	<i>mgr inż. Justyna Rybak</i>	<i>SWK/0093/PWBD/15</i>	<i>VI-2021</i>	
	Data opracow. <i>VI-2021</i>			SKALA <i>1:20</i>



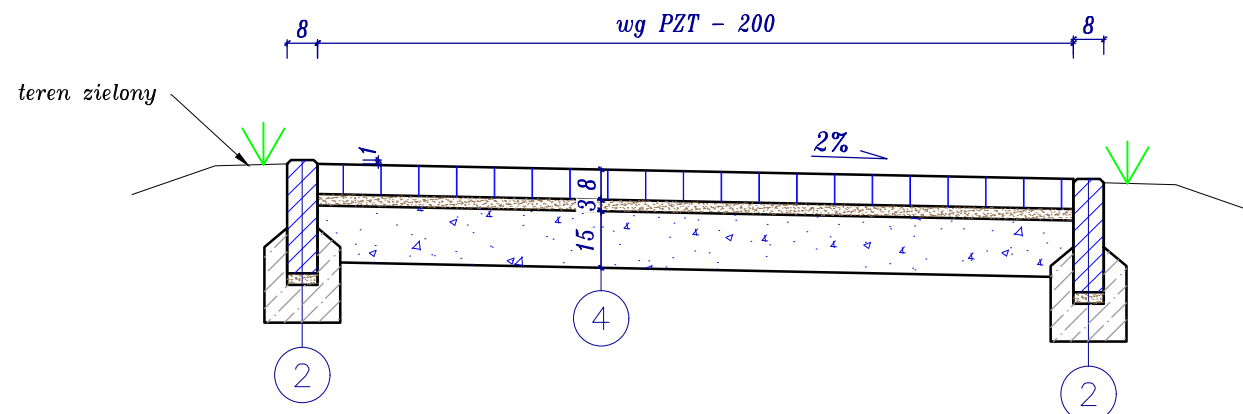
# Przekroje Konstrukcyjne

"Budowa ścieżki rowerowej, miejsc postojowych dla samochodów osobowych i odcinków chodnika przy ul. 3-go Maja w Pińczowie"

Przekrój VI  
konstrukcja ciągu pieszo rowerowego  
skala 1:20



Przekrój VII  
przebudowywane chodniki  
skala 1:20



4cm	Warstwa scieralna beton asfaltowy AC8S
4cm	Warstwa wiążąca beton asfaltowy AC16W
22 cm	Podbudowa zasadnicza kruszywo łamane stabilizowane mech 0-31,5mm

1

5cm	Warstwa scieralna beton asfaltowy AC8S
5cm	Warstwa wiążąca beton asfaltowy AC16W
22 cm	Podbudowa zasadnicza kruszywo łamane stabilizowane mech 0-31,5mm

3

8 cm	kostka betonowa wibroprasowana
3 cm	podsyпка cem. piaskowa 1:4
15 cm	kruszywo łamane stabilizowane mech. 0-31,5mm

4

30 cm	Obrzeże betonowe 8x30x100cm
3 cm	podsyпка cem. piaskowa 1:4
10 cm	ława betonowa beton C12/15

2

4cm	Warstwa scieralna beton asfaltowy AC8S
5cm	Warstwa wiążąca beton asfaltowy AC16W
7cm	podbudowa zasadnicza górna warstwa z betonu asfaltowego AC22P
22 cm	Podbudowa zasadnicza dolna warstwa kruszywo łamane stabilizowane mech 0-31,5mm

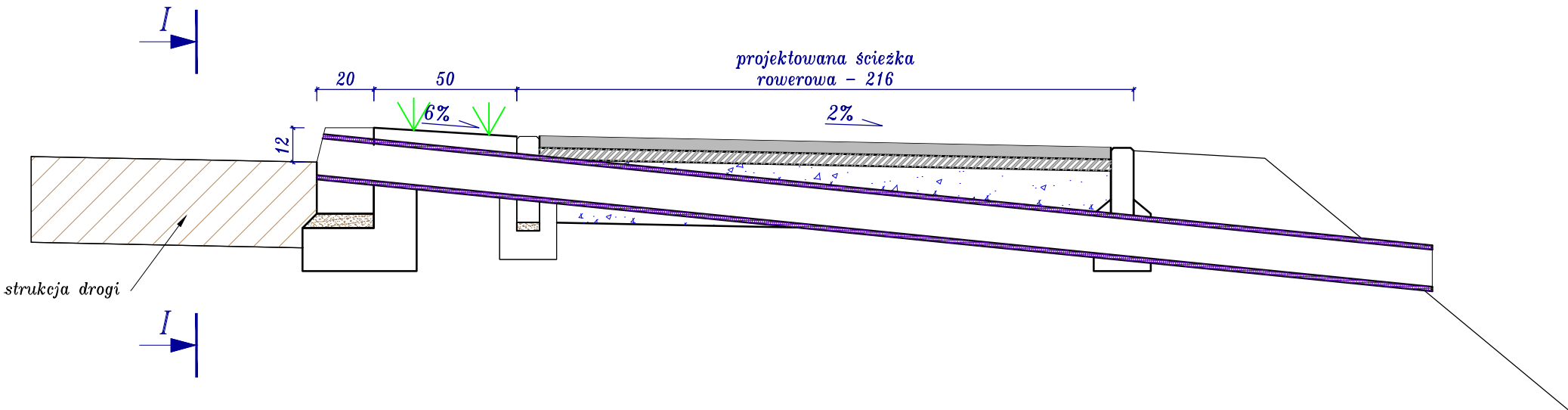
5

Biuro projektowe: <i>JR</i> - Justyna Rybak  Wielka Wieś 8a 27-215 Wąchock tel: 880-149-474; 880-815-418		INWESTOR:  Gmina Pińczów ul. 3-go Maja 10 28-400 Pińczów		
OBIEKT: Budowa ścieżki rowerowej, miejsc postojowych dla samochodów osobowych i odcinków chodnika przy ul. 3-go Maja w Pińczowie				
RYSUNEK: <i>Przekroje normalno-konstrukcyjne</i>		RYS. NR <i>4-3</i>		
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA	PODPIS
Projektant	<i>mgr inż. Andrzej Rybak</i>	<i>SWK/0094/PWBD/15</i>	<i>VI-2021</i>	
Sprawdzający:	<i>mgr inż. Justyna Rybak</i>	<i>SWK/0093/PWBD/15</i>	<i>VI-2021</i>	
		Data opracow. <i>VI-2021</i>	SKALA <i>1:20</i>	

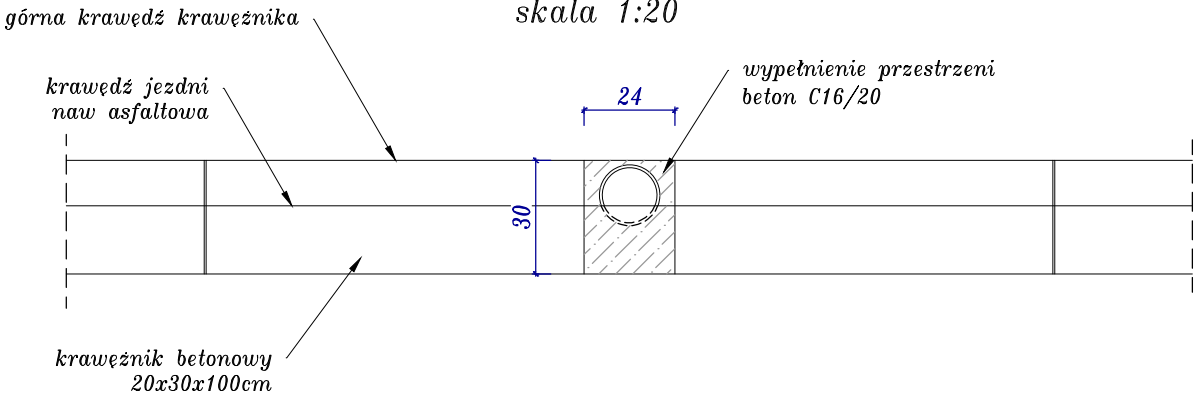
Przekroje Konstrukcyjne

"Budowa ścieżki rowerowej, miejsc postojowych dla samochodów osobowych i odcinków chodnika przy ul. 3-go Maja w Pińczowie"

Przekrój  
Odwodnienie drogi powiatowej  
skala 1:20



Przekrój I-I  
Odwodnienie drogi powiatowej  
skala 1:20



Biuro projektowe: <i>JR - Justyna Rybak</i>  <i>Wielka Wieś 8a</i> <i>27-215 Wąchock</i> <i>tel: 880-149-474; 880-815-418</i>		INWESTOR:  <i>Gmina Pińczów</i> <i>ul. 3-go Maja 10</i> <i>28-400 Pińczów</i>		
OBIEKT: <i>Budowa ścieżki rowerowej, miejsc postojowych dla samochodów osobowych i odcinków chodnika przy ul. 3-go Maja w Pińczowie</i>				
RYSUNEK: <i>Przekroje normalno-konstrukcyjne</i>			RYS. NR <i>4-4</i>	
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA	PODPIS
Projektant	<i>mgr inż. Andrzej Rybak</i>	<i>SWK/0094/PWBD/15</i>	<i>VI-2021</i>	
Sprawdzający:	<i>mgr inż. Justyna Rybak</i>	<i>SWK/0093/PWBD/15</i>	<i>VI-2021</i>	
		Data opracow. <i>VI-2021</i>	SKALA <i>1:20</i>	