

Jednostka projektowa:

JR Justynaj Rybak
 Wielka Wieś 8a
 27-215 Wąchock
 Tel: 880-149-474; 880-815-418

PROJEKT BUDOWLANY

Pt:

„Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż torów kolejki wąskotorowej przy ul. 3-go Maja
 w Pińczowie”

Inwestor:

Gmina Pińczów
 ul. 3-go Maja 10
 28-400 Pińczów

Adres:

działki:

203, 202

Obręb:

0004 Pińczów M. OBR.-04

Jednostka

ewidencyjna

260804_4 Pińczów

Branża

DROGOWA

Kategoria obiektu

budowlanego

Kategoria XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe

Spis zawartości:

1. Załączniki
2. Projekt Zagospodarowania Terenu
3. Projekt Architektoniczno – budowlany

Autorzy opracowania: specjalność drogowa

Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Branża drogowa		
Projektant: Andrzej Rybak	SWK/0094/PWB/15	
Sprawdzający: Justyna Rybak	SWK/0093/PWB/15	

Spis treści

STRONA TYTUŁOWA.....	1
SPIS TREŚCI.....	2
DECYZJE UZGODNIENIA ZAŁĄCZNIKI	
<i>Oświadczenia projektantów wymagane art. 20 prawa budowlanego.....</i>	<i>3</i>
<i>Kserokopie zaświadczenia o przynależności do właściwej izby samorządu zawodowego i uprawnień budowlanych projektanta i sprawdzającego.....</i>	<i>4</i>
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	8
<i>Opis do projektu zagospodarowania terenu</i>	<i>10</i>
<i>Rysunek 1 – Orientacja</i>	<i>18</i>
<i>Rysunek 2 – Projekt Zagospodarowania Terenu.....</i>	<i>19</i>
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY	20
<i>Opis techniczny projektu Architektoniczno-budowlanego.....</i>	<i>21</i>
<i>Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.....</i>	<i>24</i>
<i>Część rysunkowa</i>	
<i>Rysunek 2-2 Sytuacja.....</i>	<i>28</i>
<i>Rysunek 3 –Niweleta</i>	<i>29</i>
<i>Rysunek 4 –Przekroje Normalno-Konstrukcyjne</i>	<i>30</i>



**ŚWIĘTOKRZYSKI WOJEWÓDZKI
KONSERWATOR ZABYTEKÓW
W KIELCACH**

Kielce, dnia 06.08.2021 r.

Znak: ZATiRA.PT.5142.15.2021

DECYZJA NR 379 A/2021

Działając na podstawie art. 36 ust. 1 pkt 1 oraz art. 89 pkt 2 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 710 z poen. zm.) – zwanej dalej ustawą o.z.o.z., § 13 ust. 1, 2 i 3 Rozporządzenia Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dnia 2 sierpnia 2018 r. w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, prac restauratorskich i badań konserwatorskich przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków albo na Listę Skarbów Dziedzictwa oraz robót budowlanych, badań architektonicznych i innych działań przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków, a także badań archeologicznych i poszukiwań zabytków (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 81) oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 735),

po rozpatrzeniu wniosku Gminy Pińczów, z dnia 21.06.2021 r. (data wpływu 21.06.2021 r.), działające przez Pełnomocnika, Pana Andrzeja Rybaka, Rataje 8, 27-215 Wąchock, zgodnie z pełnomocnictwem z dnia 24.03.2021 r., znak: ID.7013.8.2020-2021 udzielonym przez Burmistrza Miasta i Gminy Pińczów, uzupełnionego na wezwanie organu z dnia 22.06.2021 r. pismem z dnia 20.07.2021 r.,

orzekam o udzieleniu pozwolenia dla

Gminy Pińczów

z/s ul.3-go Maja 10, 28-400 Pińczów

na prowadzenie robót budowlanych przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków woj. świętokrzyskiego pod nr rej. A 1185/2 i 3 – Jędrzejowska Kolej Dojazdowa (JKD) w skład której wchodzi m.in. odcinek Umianowice 0.00 km do stacji Pińczów (9.12 km) oraz wszystkie tory zasadnicze, tory boczne dodatkowe, rozjazdy zwyczajne oraz obiekty inżynieryjno-techniczne (mosty, wiadukty i przepusty kolejowe oraz zasilacze wody) znajdujące się na ww. odcinku,

przewidzianych na działce nr ewid. 203 obręb 04 Pińczów,

w ramach zadania inwestycyjnego: *Budowa ścieżek rowerowych miejscowości Pińczów realizowanych w ramach zadania pn.: Wsparcie multimodalnej mobilności na terenie Gminy Pińczów*, na odcinku od granic miasta Pińczów na długości ~680m,

polegających na budowie ścieżki rowerowej wzdłuż toru kolejki wąskotorowej przebiegającej wzdłuż ul. 3-Maja w Pińczowie wraz z budową przejazdu ścieżki rowerowej przez tory kolejki wąskotorowej,

zgodnie z lokalizacją przedstawioną na rys. 2.1 i 2.2 *Projekt zagospodarowania terenu*, oraz rozwiązaniami technicznymi opisanymi na rys. 4-5 *Przekroje normalno-konstrukcyjne*, stanowiącymi załączniki nr 1-3 do niniejszej decyzji,

pod warunkiem:

1. niezwłocznego zawiadomienia wojewódzkiego konserwatora zabytków o wszelkich zagrożeniach lub nowych okolicznościach ujawnionych w trakcie prowadzenia wskazanych w pozwoleniu działań;
2. dokonywania odbioru częściowego i końcowego wykonanych robót budowlanych z udziałem wojewódzkiego konserwatora zabytków
3. podjęcia innych działań, które zapobiegą uszkodzeniu lub zniszczeniu zabytku.

Na podstawie § 13 ust. 3 Rozporządzenia Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dnia 2 sierpnia 2018 r. do niniejszego pozwolenia nie stosuje się przepisów ust. 1 pkt. 3 i 4, nakładających obowiązek kierowania robotami budowlanymi albo wykonywania nadzoru inwestorskiego przez osoby spełniające wymagania wynikające z art. 37c ustawy o.z.o.z.

Termin ważności pozwolenia: do 30.06.2023 r.

Uzasadnienie

Niniejsza decyzja wydaje się na wniosek Pana Andrzeja Rybaka, działającego jako Pełnomocnik inwestora, Gminy Pińczów, w oparciu o pełnomocnictwo wydane przez Burmistrza Miasta i Gminy Pińczów z dnia 24.03.2021 r., znak: ID.7013.8.2020-2021 (kopia w aktach sprawy). Pełnomocnik złożył wniosek w dniu 21.06.2021r., który następnie uzupełnił na wezwanie organu z dnia 22.06.2021 r. pismem z dnia 20.07.2021 r. – termin na uzupełnienie wskazano 30 dni licząc od daty otrzymania wezwania. Termin ten wypadł na dzień 24.07.2021 r. Uzupełnienie wniosku złożono dnia 21.07.2021 r., we wskazanym terminie.

Złożony wniosek dotyczy pozwolenia wojewódzkiego konserwatora zabytków na prowadzenie robót budowlanych przy zabytku lub na obszarze wpisanym do rejestru zabytków w trybie art. 36 ust. 1 pkt 1 ustawy o.z.o.z. Przedmiotem ochrony w tym wypadku jest **Jędrzejowska Kolej Dojazdowa (JKD)** w skład której wchodzi m.in. odcinek Umianowice 0.00 km do stacji Pińczów (9.12 km) oraz wszystkie tory zasadnicze, tory boczne dodatkowe, rozjazdy zwyczajne oraz obiekty inżynierijno-techniczne (mosty, wiadukty i przepusty kolejowe oraz zasilacze wody) znajdujące się na ww. odcinku – nr rej. A 1185/2 i 3, podlegająca ochronie na podstawie art. 7 ust. 1 ustawy o.z.o.z. Decyzja wpisująca obiekt do rejestru wymienia nieruchomości, na której znajduje się odcinek JKD, w tym dz. 203 w Pińczowie, przez którą przebiega odcinek planowanej do wybudowania ścieżki rowerowej wraz z planowanym przejazdem tej ścieżki przez torowisko. Zatem realizacja robót przewidywanych w ramach przedmiotowej inwestycji, na nieruchomości nr 203 w Pińczowie, znajdującej się w granicach wpisu do rejestru zabytków, wymaga stosownego pozwolenia konserwatorskiego w trybie art. 36 ust. 1 pkt 1 ustawy o.z.o.z.

Ścieżka rowerowa zaprojektowana została w ten sposób, że przebiegać będzie równolegle do trasy JKD, i nie wpływa negatywnie na torowisko wąskotorówki. Na odcinku między 660 a 680 (rys. 2.2.) następuje przekroczenie linii kolejowej, którego schemat przedstawiono na rys. 4-5, będącym załącznikiem 3 do niniejszej decyzji. Z punktu widzenia ochrony konserwatorskiej taki przejazd jest dopuszczalny, jednak sposób wykonania tego przejazdu nie może wpływać destrukcyjnie na torowisko, jak również w wyniku budowy przejazdu powinna być zachowana przejezdność torów na potrzeby transportu kolejowego wąskotorowego. Zaprezentowane rozwiązania techniczne nie będą negatywnie wpływać na przedmiot ochrony konserwatorskiej, jak również zachowana zostanie przejezdność torowiska.

Wobec powyższego orzeczono jak powyżej.

Pouczenie

Zgodnie z art. 47 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami postępowanie w sprawie wydanego pozwolenia może zostać wznowione, a następnie pozwolenie może zostać cofnięte lub zmienione w drodze decyzji, jeżeli w trakcie wykonywania badań, prac, robót lub innych działań określonych w pozwoleniu wystąpiły nowe fakty i okoliczności, mogące doprowadzić do uszkodzenia lub zniszczenia zabytku

Niniejsza decyzja nie zwalnia z konieczności posiadania wszystkich innych zezwoleń wymaganych prawem.

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Ministra Kultury za pośrednictwem organu wydającego pozwolenie w terminie 14 dni od daty jego doręczenia zgodnie z przepisami art. 127 § 1 i 2, art. 129 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec Świętokrzyskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Kielcach. Z dniem doręczenia organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Załączniki do decyzji:

Nr 1-2 – projekt zagospodarowania terenu – rys. 2-1 i 2-2

Nr 3 - przekroje normalno-konstrukcyjne – rys. 4-5



Z up. Świętokrzyskiego Wojewódzkiego
Konserwatora Zabytków w Kielcach

Daniel Czernek
mgr Daniel Czernek

Otrzymują strony:

1. Pan Andrzej Rybak – pełnomocnik
na adres: Rataje 8, 27-215 Wąchock + załączniki 1-3
2. Aa - D.Cz. (Technika – teczka 5142.2021)
3. Aa - D.Cz. (Technika – teczka obiektowa JKD+ załączniki 1-3)

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Pt:

„Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż torów kolejki wąskotorowej przy ul. 3-go Maja
w Pińczowie”

Inwestor:

Gmina Pińczów
ul. 3-go Maja 10
28-400 Pińczów

Adres:

203, 202

działki:

Obręb:

0004 Pińczów M. OBR. 04

**Jednostka
ewidencyjna**

260804_4 Pińczów

Branża

DROGOWA

Kategoria

Kategoria XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe

obiekту

budowlanego

Spis zawartości:

1. Strona tytułowa.
2. Opis do projektu zagospodarowania terenu
3. Projekt zagospodarowania terenu – część graficzna

Autorzy opracowania

Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Branża drogowa		
Projektant: Andrzej Rybak	SWK/0094/PWBD/15	
Sprawdzający: Justyna Rybak	SWK/0093/PWBD/15	

PODSTAWA OPRACOWANIA:

- USTALENIA z Inwestorem,
- MAPA do celów projektowych w skali 1:500
- Wyniki pomiarów geodezyjnych i sytuacyjnych wykonane przez geodetę uprawnionego
- Inwentaryzacja geodezyjna urządzeń w terenie
- Katalog powtarzalnych Elementów Drogowych cz. I, II, III Warszawa 1979r i 1982r
- „Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych” wydany przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych i Instytut Badawczy Dróg i Mostów, Warszawa 1997r
- Wizja na działce

PODSTAWA PRAWNA:

- USTAWA z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane tekst jednolity (tekst jednolity Dz. U. 2020 poz. 1333 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (tekst jednolity Dz. U. z 2013r poz. 1129)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz 124)
- Wytyczne Projektowania Obiektów i Urządzeń Budownictwa Specjalnego w Zakresie Komunikacji – Światła Mostów i Przepustów WP-D 12
- „Wytyczne Projektowania Ulic” wydane przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych, Warszawa 1992r
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U. 2012 poz 463)
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2020 poz. 1609)
- Instrukcja o znakach drogowych – „Zasady stosowania znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu”

OPIS

do Projektu Zagospodarowania Terenu

1. Przedmiot i zakres opracowania:

Przedmiotem niniejszego opracowania projekt budowlany dla inwestycji pt: „**Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż torów kolejki wąskotorowej przy ul. 3-go Maja w Pińczowie**”. realizowany w ramach programu rozwoju miasta Pińczów pn: „Wsparcie multimodalnej mobilności na terenie gminy Pińczów”

Projekt swoim zakresem obejmuje:

- Budowę ścieżki rowerowej o nawierzchni bitumicznej o długości 680m, szerokości 2m

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu:

Teren na którym zlokalizowana jest inwestycja znajduje się na terenie miasta Pińczów w obrębie ewidencyjnym 04 i stanowi pas terenów kolejki wąskotorowej relacji Jędrzejów Pińczów.

Obecnie kolejka wykorzystywana jest jako atrakcja turystyczna przewożąca pasażerów w okresie od maja do września. Na dzień dzisiejszy teren inwestycji jest częściowo utwardzony i wykorzystywany jest przez mieszkańców jako droga dojazdowa do posesji.

Ruch na drodze jest wyłącznie ruchem lokalnym, zbiorczy ruch samochodów prowadzony jest drogą powiatową, która przylega do terenu inwestycji.

Teren inwestycji sąsiaduje z :

- terenem zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej
- drogą powiatową ul. 3- go Maja w Pińczowie

Uzbrojenie terenu stanowi:

- napowietrzna i podziemna linia energetyczna wraz z oświetleniem ulicy
- sieć wodociągowa wraz z przyłączami
- sieć gazowa wraz z przyłączami
- sieć kanalizacji deszczowej
- sieć kanalizacji sanitarnej
- napowietrzna i podziemna sieć teletechniczna

3. Projektowane zagospodarowanie terenu:

Przy wykonywaniu robót ziemnych należy zachować szczególną ostrożność, o planowanych robotach należy powiadomić właścicieli i administratorów sieci . Roboty ziemne zaś wykonywać pod ich nadzorem.

3.1. Plan sytuacyjny

W ramach niniejszego opracowania projektuje się budowę ścieżki rowerowej o długości 680m. Początek ścieżki zlokalizowano na krawędzi miasta Pińczów na działce 203. Koniec projektowanego odcinka usytuowany jest na działce 202 w kilometrażu 0+680.

Projektuje się budowę ścieżki rowerowej o nawierzchni twardej (bitumicznej) o szerokości 2m. Nawierzchnia z obu stron ograniczona opornikiem betonowym o szerokości 8cm, szerokość obrzeża nie jest wliczana do szerokości nawierzchni ścieżki.

Usytuowanie ścieżki rowerowej zostało tak zaprojektowane, aby dotychczasowy ruch mieszkańców nie był ograniczony. Obok ścieżki pozostaje wolny pas dla samochodów szerokości od 2,5 do 3,5m, co umożliwi im swobodne poruszanie się bez konieczności wjeżdżania na pas przeznaczony dla rowerów.

Z uwagi na prowadzony wyłącznie lokalny ruch pojazdów poruszających się przy ścieżce nie projektuje się specjalnego zabezpieczenia rowerzystów przed potrąceniem przez samochód.

Na końcu projektowanego odcinka ścieżka przecina tory kolejowe kolejki wąskotorowej.

Wzajemny kąt przecięcia torów jazdy wynosi 64° i jest zgodny z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie.

3.2. Przejścia przez drogi publiczne, drogi wewnętrzne i zjazdy publiczne

Na projektowanym odcinku ścieżki rowerowej nie występują skrzyżowania z drogami publicznymi, wewnętrznymi oraz zjazdami publicznymi.

3.3. Zjazdy indywidualne

W przypadku przecinania zjazdów indywidualnych do nieruchomości przez projektowaną ścieżkę rowerową zjazdy te zostaną przebudowane tak aby wyodrębnionym ciągiem komunikacyjnym była projektowana ścieżka, a zjazd zostanie geometrycznie wpasowany w projektowaną ścieżkę.

3.4. Odwodnienie

Projektuje się powierzchniowe odwodnienie projektowanych ścieżek rowerowych. Woda z nawierzchni odprowadzana będzie poprzez ukształtowane spadki podłużne i poprzeczne na teren przyległy teren zielony który jest własnością lub w dysponowaniu inwestora.

3.5. Profil podłużny

Profil podłużny projektowanych ścieżek rowerowych dostosowany został do profilu istniejącego terenu. Na odcinkach gdzie ścieżki rowerowe przebiegają w zbliżeniu do jezdni lub chodnika profil dostosowany do istniejącego profilu dróg i chodników.

Profil podłużny ukształtowany został tak aby możliwe było odprowadzenie wody na teren przyległy. Pochylenie podłużne ścieżki rowerowej nie przekracza dopuszczalnych pochyłeń podłużnych określonych przez Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015r w sprawie warunków technicznych jakim, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

3.6. PARAMETRY ŚCIEŻKI

Projektuje się Ścieżkę rowerową o następujących parametrach:

- Kategoria ruchu – ścieżka rowerowa
- ścieżka jednojezdniowa o ruchu w obu kierunkach
- szerokość nawierzchni ścieżki 2m
- ścieżka obustronnie ograniczona obrzeżem betonowym o szerokości 8cm
- Pochylenia poprzeczne nawierzchni ścieżki jednostronne 2%.

3.7. INSTALACJE OBCE

Przy wykonywaniu robót w zbliżeniu do urządzeń obcych należy zachować szczególną ostrożność, o robotach należy powiadomić właścicieli i administratorów sieci. Wszelkie prace w okolicy urządzeń obcych wykonywać z zachowaniem szczególnej ostrożności, bezwzględnie należy stosować się do zaleceń ich zarządców.

Przed przystąpieniem do robót należy:

- zapoznać się z ustaleniami i warunkami technicznymi prowadzenia prac w zbliżeniu do uzbrojenia terenu wydanymi przez gestorów sieci
- przed przystąpieniem do robót należy zlokalizować istniejące uzbrojenie krzyżujące się z projektowaną trasą, wykonać przekopy lokalizacyjne ręcznie.
- przed rozpoczęciem prac w zbliżeniu do sieci zawiadomić jego właściciela, prace prowadzić pod jego nadzorem, stosować się do wydawanych poleceń

Sieć wodociągowa

O prowadzonych pracach w zbliżeniu do sieci wodociągowej zawiadomić jej właściciela. Rzędne wysokościowe zaworów dostosować do nawierzchni ścieżki

Sieć gazowa.

Roboty ziemne w miejscach zbliżenia do istniejącego gazociągu prowadzić ręcznie pod nadzorem pracownika Rejonu Dystrybucji Gazu w Busku Zdroju oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami.

W miejscu skrzyżowania projektowanej ścieżki z istniejącym gazociągiem należy zastosować rury osłonowe dwudzielne. Końce rur należy zabezpieczyć przed przenikaniem wody do środka przez zastosowanie manszet zabezpieczających. Rury układać przy zastosowaniu podkładek dystansowych tak aby rozstaw podkładek nie był większy niż 1m.

Po wykonaniu zabezpieczenia gazociąg należy go zasypać warstwą piasku grubości min. 30cm i odtworzyć przebieg taśmy lokalizacyjnej. Resztę zasypki można wykonać gruntem pozyskanym z wykopu.

Sieć elektroenergetyczna i telekomunikacyjna

Przed przystąpieniem do prac ziemnych należy wcześniej uzgodnić w PGE warunki prowadzenia prac w pobliżu urządzeń elektroenergetycznych.

Prace w zbliżeniu do sieci prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami techniczno-budowlanymi.

Prace prowadzić pod nadzorem właściciela sieci.

4. Dane dotyczące ochrony środowiska przyrodniczego i krajobrazu kulturowego.

Inwestycyjne zlokalizowane jest na terenie:

Nadnidziańskiego Parku Krajobrazowego wraz z jego otuliną

Zgodnie z przepisami ustalono szczegółowe cele ochrony parku:

- 1) zachowanie cennych biocenoz z chronionymi i rzadkimi gatunkami flory, fauny i grzybów;
- 2) zachowanie różnorodności geologicznej, w tym obszarów występowania krasu i rzeźby lessowej;
- 3) racjonalne wykorzystanie zasobów złóż kopalin;
- 4) zachowanie naturalnych fragmentów ekosystemów wodnych i wodno - błotnych;
- 5) zachowanie populacji roślin, zwierząt i grzybów objętych ochroną gatunkową;
- 6) zachowanie siedlisk zagrożonych wyginięciem, rzadkich i chronionych gatunków roślin, zwierząt i grzybów, w tym w szczególności muraw kserotermicznych, torfowisk i solnisk śródlądowych;
- 7) zachowanie układów i obiektów zabytkowych, a także miejsc pamięci narodowej;
- 8) preferowanie zabudowy nawiązującej do regionalnej tradycji i otaczającego krajobrazu;
- 9) zachowanie wartości historycznych, kulturowych i etnograficznych;
- 10) zachowanie istniejących punktów i ciągów widokowych;
- 11) ograniczanie negatywnego wpływu działalności gospodarczej na krajobraz.

Planowana inwestycja nie naruszy powyższych ustaleń

Nie przewiduje się wystąpienia negatywnych oddziaływań na środowisko, takich jak:

- wpływ na świat zwierzęcy, roślinny i grzybów

Obszar inwestycji przylega do obszaru Natura 2000 – Dolina Nidy kod PLB260001.

Inwestycja znajduje się w odległości około 360m od obszaru Natura 2000 Ostoja Nidziańska.

Planowany obszar znajduje się poza korytarzami ekologicznymi.

Ze względu na charakter i wielkość inwestycji polegającej na *budowie ścieżki rowerowej wzdłuż torów kolejowych kolejki wąskotorowej przy ul. 3-go Maja* nie przewiduje się znaczącego oddziaływania na otaczające środowisko przyrodnicze. Przedmiotowa inwestycja nie wpłynie negatywnie na istniejącą przyrodę objętą powyżej wymienionymi formami ochrony. Nieznaczny wzrost emisji hałasu i pylenia nastąpi wyłącznie podczas prowadzenia prac.

Wobec czego realizacja inwestycji nie spowoduje negatywnych oddziaływań na środowisko, takich jak:

- wpływ na świat roślinny i zwierzęcy
- naruszenie i zanieczyszczenie powierzchni gleby,
- zanieczyszczenie powierzchni wód powierzchniowych i podziemnych oraz zmianę stosunków wodnych,
- zajęcie terenu i zmiana przeznaczenia, utrata gruntów leśnych i rolnych,
- zmiana walorów estetycznych środowiska.

Inwestycja realizowana jest w terenie pasa kolejki wąskotorowej i pasa drogowego, dlatego nie występują na tym obszarze żadne siedliska przyrodnicze, nie występują dzikie zwierzęta, rośliny i grzyby podlegające ochronie. W strefie oddziaływania znajduje zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna i teren dróg.

W związku z prowadzoną inwestycją należy ograniczyć wycinkę drzew do niezbędnego minimum i przeprowadzać takie zabiegi poza sezonem lęgowym ptaków, czyli od jesieni do początku marca lub pod nadzorem przyrodnika.

Prace przeprowadzać w godzinach dziennych

Nie dopuszczać do skażenia terenu materiałami eksploatacyjnymi maszyn i odpadami budowlanymi

Po zakończeniu prac uporządkować teren budowy.

5. Ustalenia w zakresie dziedzictwa kulturowego i zabytków

Na terenie inwestycji brak jest obiektów objętych ochroną dziedzictwa kulturowego i zabytków.

6. Dane dotyczące granic i sposobu zagospodarowania terenów lub obiektów podlegających ochronie, ustalonych na podstawie odrębnych przepisów, w tym terenów górniczych, a także narażonych na niebezpieczeństwo powodzi oraz zagrożonych osuwaniem się mas ziemi

Działki nie znajdują się na terenie obszaru górniczego, nie są zagrożone niebezpieczeństwem powodzi oraz niebezpieczeństwem osuwania się mas ziemi.

7. Dane dotyczące zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników i ich otoczenia

Teren zamierzenia budowlanego polegającego na „**Budowie ścieżki rowerowej wzdłuż torów kolejki wąskotorowej przy ul. 3-go Maja w Pińczowie**” będzie podlegał zagrożeniom dla środowiska. Rodzaj i stopień zagrożenia będzie krótkotrwały i ograniczy się wyłącznie do okresu prowadzenia prac budowlanych.

Emisja zanieczyszczeń gazowych będzie występować wyłącznie w okresie wykonywania inwestycji. Nie ulegną żadnej zmianie uciążliwości powodowane przez zakłócenia elektryczne i promieniowanie, gdyż budowa ścieżki rowerowej nie spowoduje żadnych zmian w tym zakresie. Budowa ścieżki rowerowej nie zmieni również możliwości korzystania z energii elektrycznej wody oraz ze środków łączności.

8. Charakterystyka ekologiczna.

• Emisja zanieczyszczeń gazowych, pyłowych i płynnych

Oddziaływanie przedsięwzięcia ograniczone zostanie wyłącznie do etapu realizacji budowy. Niekorzystny wpływ realizacji przedsięwzięcia należy ograniczyć do minimum stosując się do poniższych zaleceń:

- wszelkie odpady należy gromadzić w szczelnych pojemnikach, a następnie wywozić na wysypisko śmieci
- wszelki sprzęt budowlany używany do prac powinien być sprawny technicznie i spełniać obowiązujące w tym zakresie normy
- wszelkie substancje znajdujące się na zapleczu budowy takie jak farby, smary, oleje itp. należy przechowywać w szczelnych, zamkniętych pojemnikach
- miejsca prowadzonych prac należy zabezpieczyć w sorbenty do neutralizacji ewentualnych wycieków olejów lub innych substancji stosowanych w urządzeniach mechanicznych lub pojazdach

W trakcie eksploatacji ścieżki emisja zanieczyszczeń (z uwagi na charakter odbywającego się po niej ruchu, ruchu rowerowego) nie jest groźna dla otaczającego środowiska.

Na tej podstawie można wnioskować iż

Emisja zanieczyszczeń nie ulegnie znaczącej zmianie na skutek projektowanych zmian.

- *Emisja hałasu oraz wibracji, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, zakłóceń elektromagnetycznych*

Emisja hałasu związana z realizacją inwestycji jest krótkotrwała, ogranicza się jedynie do okresu wykonywania prac budowlanych.

Eksploatacja ścieżki nie wpłynie znacząco na wzrost hałasu, wibracji i promieniowania.

- *Wpływ na istniejący drzewostan, powierzchnię zieleni, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne*

Inwestycja zlokalizowana jest w obrębie istniejących torów kolejowych i drogi.

W ramach inwestycji wycinka drzew ograniczona zostanie do niezbędnego minimum.

Inwestycja prowadzona jest powyżej występowania zwierciadła wód podziemnych.

Stąd też:

lokalizacja inwestycji nie ma znaczącego wpływu na stan drzewostanu, terenów zielonych i wód powierzchniowych i podziemnych.

9. Rodzaj i zasięg uciążliwości i obszar ograniczonego użytkowania

Uciążliwości dla działek sąsiednich w związku z projektowaną drogą nie wystąpią.

Inwestycja usytuowana jest w całości na terenie działek będących w dysponowaniu inwestora zgodnie ze stosownymi zapisami Prawa budowlanego. Po zakończeniu inwestycji przeznaczenie działek nie ulegnie zmianie

W związku z powyższym, obszar ograniczonego użytkowania terenu mieści się w ramach działek będącej w dyspozycji inwestora.

10. Obszar oddziaływania obiektu

I. Podstawa prawna

1. Ustawa z dnia 7 lipca 1994r Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2020 poz. 1333 z późniejszymi zmianami)
2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
3. Ustawa z dnia 21 marca 1985r o drogach publicznych (Dz. U. 2020r poz. 470)
4. Ustawa z dnia 18 lipca 2001r Prawo wodne (tekst jednolity Dz. U. z 2020r poz. 310)
5. Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003r o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (teks jednolity Dz. U. 2020 poz. 1363)
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r w sprawie warunków technicznych jaki powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. 2019 poz. 1065)
7. Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie.
8. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r Prawo ochrony środowiska (tekst jedn. Dz. U. 2020 poz. 1219 z późn. zm.)
9. Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004r o ochronie przyrody (tekst jedn. Dz.U. 2020 poz. 55)
10. Ustawa z dnia 23 lipca 2003r o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tekst jednolity Dz.U. 2021 poz. 710)

II. Analiza obszaru oddziaływania projektowanego obiektu

Przedmiotową inwestycję stanowi budowa ścieżek rowerowych.

Inwestycja prowadzona jest na działkach będących w posiadaniu inwestora, swoją lokalizacją i zasięgiem oddziaływania nie narusza prawa do korzystania z nieruchomości sąsiednich, nie ogranicza dostępu do nich.

Przy ścieżce rowerowej pozostawiony zostanie pas terenu o szerokości 2,5 do 3,5m umożliwiający dojazd mieszkańców do drogi publicznej.

W związku z budową ścieżki rowerowej nie zostanie ograniczona możliwość korzystania z drogi publicznej, nie zostaną zmienione żadne z jej parametrów, nie zostanie ograniczona możliwość budowy zjazdów na działki przyległe, a zjazdy już istniejące zostaną dostosowane do nawierzchni projektowanej ścieżki

Inwestycja nie będzie powodowała zmian stosunków wodnych, w związku z budową ścieżki rowerowej tereny przyległe nie będą osuszane, ani podtapiane. Woda deszczowa zostanie odprowadzona poprzez ukształtowane spadki poprzeczne na teren przyległy będący w posiadaniu inwestora.

Projektowana ścieżka rowerowa usytuowana jest w pasie terenu kolejowego i drogi publicznej, w związku z jej realizacją nie będzie występowało oddziaływanie na działki sąsiednie. Inwestycja nie ograniczy możliwości zabudowy działek sąsiednich, nie spowoduje ich zacienienia i nie ograniczy możliwości ich zabudowy.

Przecięcie ścieżki rowerowej z torami kolejowymi kolejki wąskotorowej jest zgodne z warunkami technicznymi dla skrzyżowań dróg z torami kolejowymi.

Inwestycja nie będzie generowała nadmiernych emisji zanieczyszczeń do środowiska, zatem nie wpłynie na uciążliwości na terenach przyległych.

Na terenie inwestycji brak jest obiektów zabytkowych, dziedzictwa kulturowego i obiektów wymagających szczególnej ochrony.

Przeprowadzona analiza oddziaływania obiektu wykonywanego w ramach projektu pt: „Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż torów kolejki wąskotorowej przy ul. 3-go Maja w Pińczowie” pozwala stwierdzić iż inwestycja swoim oddziaływaniem nie wykracza poza działki budowlane względem których inwestor posiada prawo do dysponowania stosownie do zapisów ustawy z dnia 7 lipca 1994r – Prawo Budowlane.

Zatem można stwierdzić iż

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany i do których inwestor posiada prawo do dysponowania stosownie do zapisów ustawy z dnia 7 lipca 1994r –Prawo Budowlane tekst jednolity Dz. U. 2020r poz. 1333 tekst jednolity z późniejszymi zmianami

11. Założenia do planu BIOZ

Założenia do planu BIOZ zostały opracowane w projekcie architektoniczno-budowlanym.

mgr inż. Andrzej Rybak



skala 1 : 10000

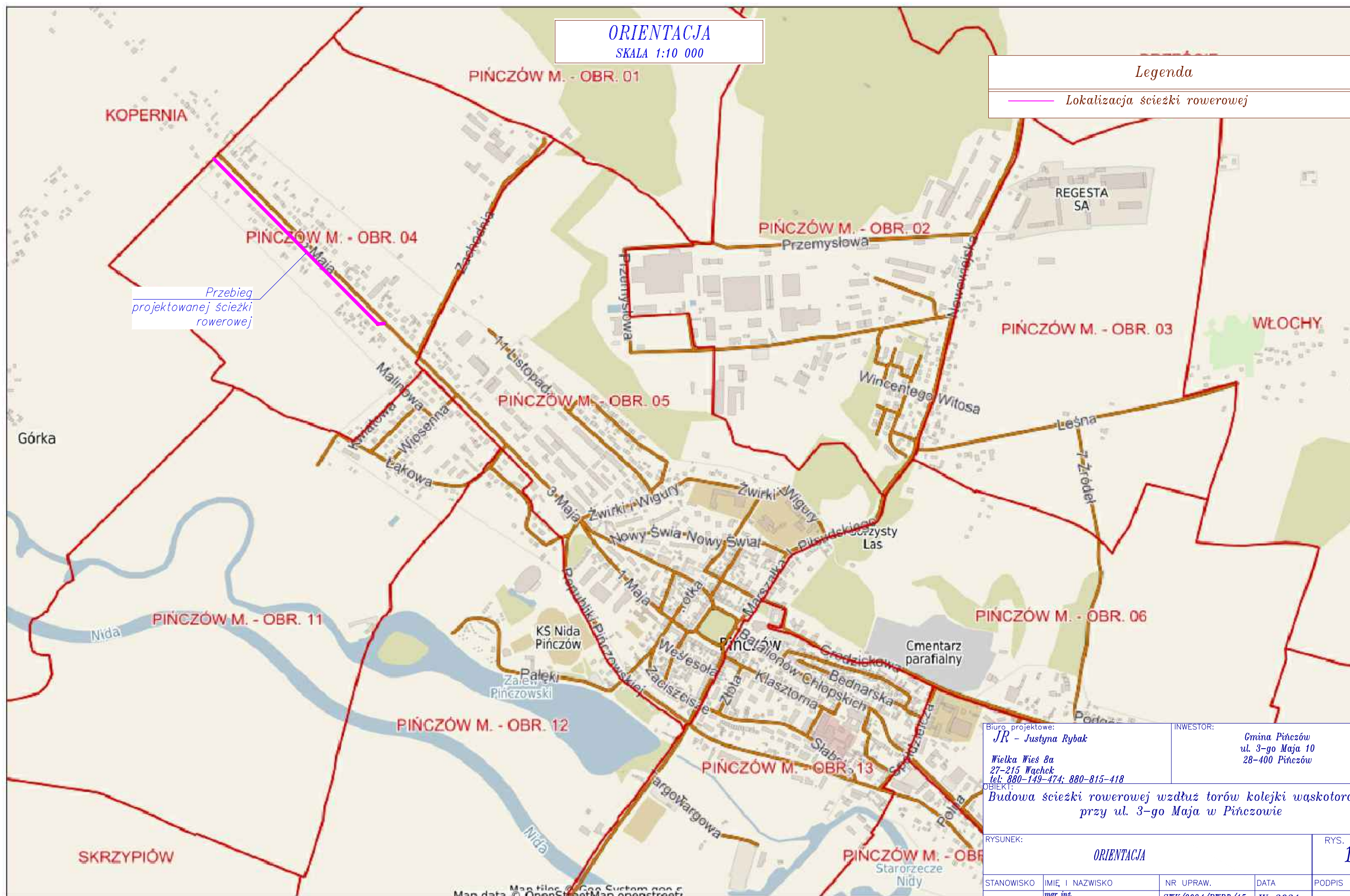
ORIENTACJA

SKALA 1:10 000

Legenda

— Lokalizacja ścieżki rowerowej

Przebieg
projektowanej ścieżki
rowerowej



Biuro projektowe:
JR - Justyna Rybak

Wielka Wieś 8a
27-215 Wąchock
tel: 880-149-474; 880-815-418

INWESTOR:
Gmina Pińczów
ul. 3-go Maja 10
28-400 Pińczów

OBIEKT:
Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż torów kolejki wąskotorowej przy ul. 3-go Maja w Pińczowie

RYSUNEK: ORIENTACJA				RYS. NR 1
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Andrzej Rybak	SWK/0094/PWBD/15	IV-2021	
Sprawdzający:	mgr inż. Justyna Rybak	SWK/0093/PWBD/15	IV-2021	
Data opracow. IV-2021		SKALA 1:10 000		

Oświadczenie o uzyskaniu pozytywnego wyniku weryfikacji Oświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodetycznych i kartograficznych, które uzyskały pozytywny wynik weryfikacji zbiorów danych oraz innych materiałów przekazanych do państwowego zasobu geodetycznego i kartograficznego zatem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Organ prowadzący państwowy zasób geodetyczny i kartograficzny	STAROSTA PIŃCZOWSKI
Identyfikator zgłoszonych prac geodetycznych	GN.VIII.6842.1.355.2020
Wykonawca prac geodetycznych	GEO-4U MOSKALEWICZ PAWEŁ
Data sporządzenia dokumentu potwierdzającego wyniki pozytywnej weryfikacji	24.11.2020 r.
Kierownik prac geodetycznych reprezentujący wykonawcę	GEODETA UPRAWNIONY mgr inż. Andrzej Rybak 27-400 Ostrowiec Św. ul. Ogrody 36/8 tel. 880-149-474, 880-815-418 NIP: 661-236-31-39 REGON: 363951642 nr upr. 7077

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

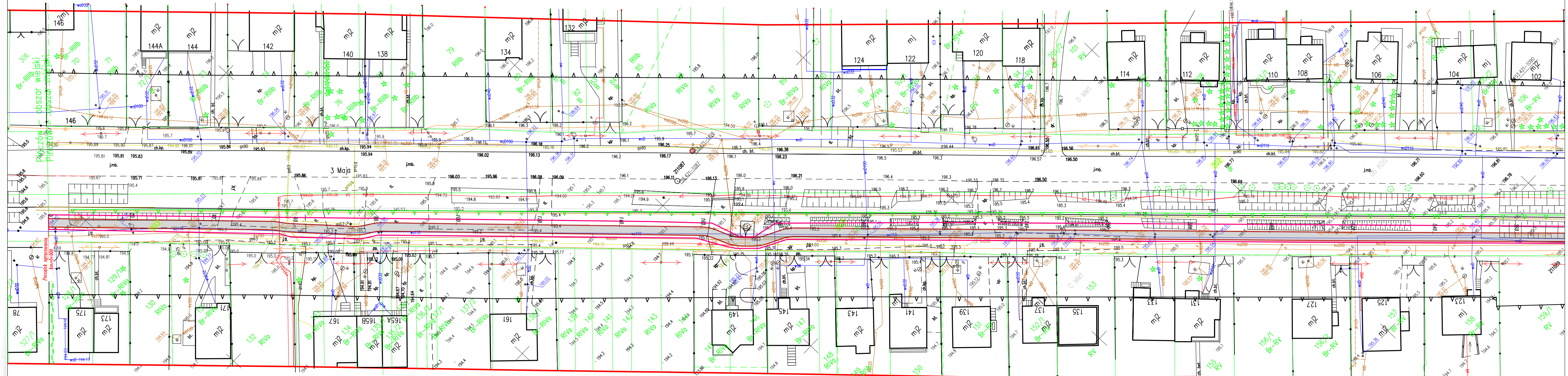
Mapa aktualna na dzień 25.10.2020r.
Ulica: 3 Maja
Działki ewidencyjne nr: obręb 4: 203, obręb 5: 115/3, 115/10
Obręb: 260804_4.0004, 0005 Pińczów
Jednostka ewid.: 260804_4 Pińczów
Powiat: pińczowski
Woj.: świętokrzyskie
Skala mapy: 1:500
Arkusz mapy: 7.135.16.04.1.1, 7.135.16.04.1.3,
7.135.16.04.1.4, 7.135.16.04.3.1, 7.135.16.04.3.2,
7.135.16.04.3.4, 7.135.16.04.4.3,
7.135.16.09.2.1, 7.135.16.09.2.3
- układ współrzędnych poziomych: PL-2000 strefa 7
- układ wysokościowy: PL-KRON86-NH
IZPG: GN.VIII.6842.1.355.2020
Oznaczenie granic obszaru,
który był przedmiotem aktualizacji: - - - - -

Wykonał: Ostrowiec Św. 01.11.2020r.

Geo-4U
Moskalewicz Paweł
Tel. 514 890 489
os. Słowiański 21 lok. 36-400 Ostrowiec Św.
NIP: 661-236-31-39 REGON: 363951642

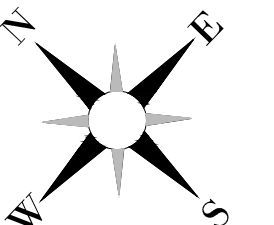
GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. Andrzej Rybak
27-400 Ostrowiec Św. ul. Ogrody 36/8
tel. 880-149-474, 880-815-418
NIP: 661-236-31-39 REGON: 363951642
nr upr. 7077

- LEGENDA MPZP:
- linie rozgraniczające tereny o różnym przeznaczeniu i w różnych zasadach zagospodarowania w MPZP
 - nieprzekraczalna linia zabudowy
 - granica obszaru specjalnej ochrony ptaków "DOLINA NIDY" - Natura 2000
 - tereny dróg głównych klasy "G"
 - tereny dróg lokalnych klasy "L"
 - tereny linii kolejowej wąskotorowej
 - tereny dróg wewnętrznych
 - tereny usług administracyjnych - biurowych
 - tereny usług więziennictwa
 - tereny obsługi ruchu komunikacyjnego
 - tereny składów i magazynów oraz usług handlu
 - tereny drobnej aktywności gospodarczej
 - tereny przemysłu
 - tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i zagrodowej
 - tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej
 - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej
 - tereny obiektów i urządzeń elektroenergetycznych



PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

skala 1:500



Arkusz 1 Arkusz 2

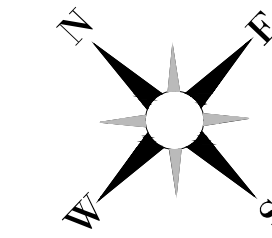
Legenda

- opornik betonowy 8x30x100cm
- ścieżka rowerowa - naw. bitumiczna
- teren zielony - trawa
- krawężnik betonowy
- obsza inwestycji= zakres robót

Za zgodność z oryginałem
Projektant
mgr inż. Andrzej Rybak

Biuro projektowe: <i>J.R.</i> <i>Justyna Rybak</i> <i>Wielka Piesza</i> <i>27-215 Wachek</i> <i>tel. 880-149-474; 880-815-418</i>		INWESTOR: <i>Gmina Pińczów</i> <i>ul. 3-go Maja 10</i> <i>28-400 Pińczów</i>	
OBJEKT: <i>Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż torów kolejki wąskotorowej przy ul. 3-go Maja w Pińczowie</i>			
RYSUNEK: <i>Projekt Zagospodarowania Terenu</i>			RYS. NR <i>2-1</i>
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA
Projektant	<i>mgr inż. Andrzej Rybak</i>	<i>SWK/0094/PWBD/15</i>	<i>IV-2021</i>
Sprawdzający	<i>mgr inż. Justyna Rybak</i>	<i>SWK/0093/PWBD/15</i>	<i>IV-2021</i>
Data opracow. <i>IV-2021</i>			SKALA <i>1:500</i>

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
skala 1:500



Arkusz 1 Arkusz 2

Legenda

- opornik betonowy 8x30x100cm
- ścieżka rowerowa - naw. bitumiczna
- teren zielony - trawa
- krawężnik betonowy
- obsza inwestycji= zakres robót

Za zgodność z oryginałem
Projektant
mgr inż. Andrzej Rybak

Biuro projektowe: <i>JP</i> <i>Justyna Rybak</i> <i>ul. 3-go Maja 10</i> <i>27-215 Wąchock</i> <i>tel. 880-149-474; 880-815-418</i>		INWESTOR: <i>Gmina Pińczów</i> <i>ul. 3-go Maja 10</i> <i>28-400 Pińczów</i>		
OBJEKT: <i>Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż torów kolejki wąskotorowej przy ul. 3-go Maja w Pińczowie</i>				
RYSUNEK: <i>Projekt Zagospodarowania Terenu</i>			RYS. NR <i>2-2</i>	
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA	PODPIS
Projektant	<i>mgr inż. Andrzej Rybak</i>	<i>SWK/0094/PWBD/15</i>	<i>IV-2021</i>	
Sprawdzający	<i>mgr inż. Justyna Rybak</i>	<i>SWK/0093/PWBD/15</i>	<i>IV-2021</i>	
Data opracow.		SKALA		
<i>IV-2021</i>		<i>1:500</i>		

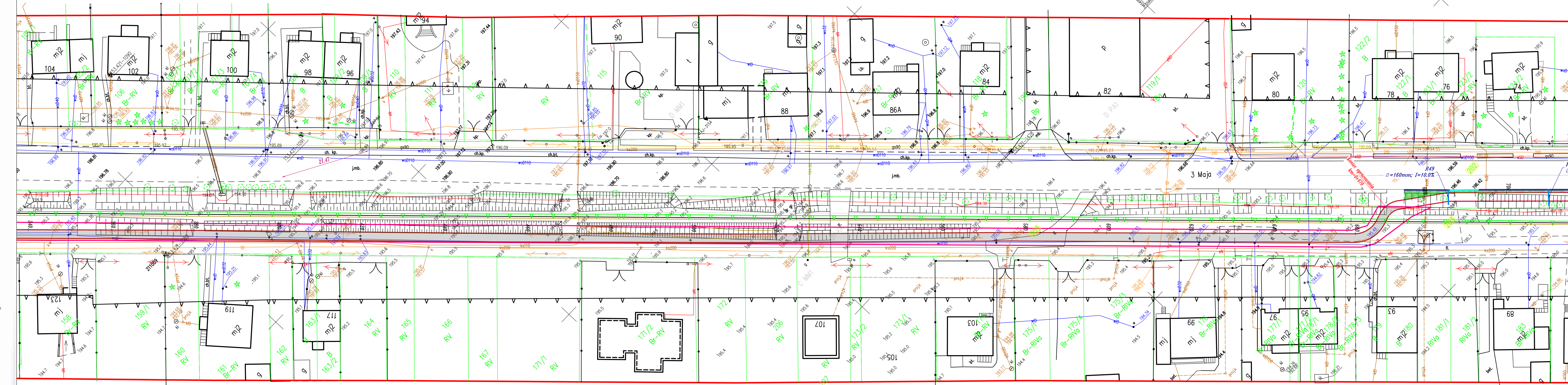
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Mapa aktualna na dzień 25.10.2020r.
Ulica: 3 Maja
Działki ewidencyjne nr : obręb 4: 203, obręb 5: 115/3, 115/10
Obręb : 260804_4.0004, 0005 Pińczów
Jednostka ewid. : 260804_4 Pińczów
Powiat : pińczowski
Woj. : świętokrzyskie
Skala mapy : 1:500
Arkusz mapy : 7.135.16.04.1.1, 7.135.16.04.1.3,
7.135.16.04.1.4, 7.135.16.04.3.1, 7.135.16.04.3.2,
7.135.16.04.3.4, 7.135.16.04.4.3,
7.135.16.09.2.1, 7.135.16.09.2.3
- układ współrzędnych poziomych : PL-2000 strefa 7
- układ wysokościowy : PL-KRON86-NH
IZPG : GN.VIII.6642.1.355.2020
Oznaczenie granic obszaru,
który był przedmiotem aktualizacji : - - - - -

Wykonał :
Geo-4U
Moskalewicz Paweł
Tel. 514 890 489
os. Sławk 21 lok. 36 27-400 Ostrowiec Św.
NIP:661-236-31-39, REGON: 363951642

GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. Dariusz Kwartnik
27-400 Ostrowiec Św. Ogłody 36/8
tel. 44 762 14 33
nr upr. 7077

- LEGENDA MPZP:
- linie rozgraniczające tereny o różnym przeznaczeniu i różnych zasadach zagospodarowania w MPZP
 - nieprzekraczalna linia zabudowy
 - granica obszaru specjalnej ochrony ptaków "DOLINA NIDY" - Natura 2000
- KDG
KDL
KK
KDW
UA
UW
KS
PS/UH
PA
PP
MM
MN
MW
E
- tereny dróg głównych klasy "G"
 - tereny dróg lokalnych klasy "L"
 - tereny linii kolejowej wąskotorowej
 - tereny dróg wewnętrznych
 - tereny usług administracyjno - biurowych
 - tereny usług więziennictwa
 - tereny obsługi ruchu komunikacyjnego
 - tereny składów i magazynów oraz usług handlu
 - tereny drobnej aktywności gospodarczej
 - tereny przemysłu
 - tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i zagrodowej
 - tereny zabudowy mieszkalnej jednorodzinnej
 - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej
 - tereny obiektów i urządzeń elektroenergetycznych



PROJEKT ARCHITEKTONICZNO -BUDOWLANY

Pt:

„Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż torów kolejki wąskotorowej przy ul. 3-go
Maja w Pińczowie”

Inwestor:

Gmina Pińczów
ul. 3-go Maja 10
28-400 Pińczów

Adres: 203, 202
działki:
Obręb: 0004 Pińczów M. OBR 04
**Jednostka
ewidencyjna** 260804_4 Pińczów
Branża DROGOWA

Spis zawartości:

1. Strona tytułowa
2. Opis techniczny do projektu
3. Część rysunkowa projektu

Autorzy opracowania		
Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Branża drogowa		
Projektant: Andrzej Rybak	SWK/0094/PWBD/15	
Sprawdzający: Justyna Rybak	SWK/0093/PWBD/15	

O P I S T E C H N I C Z N Y

1. Przebieg drogi w terenie

Przebieg drogi w terenie omówiony został w Projekcie Zagospodarowania Terenu.

2. Profil podłużny

Profil podłużny projektowanej ścieżki rowerowej dostosowany został do ukształtowania istniejącego terenu. Na odcinku podjazdu pod skarpę nasypu drogowego przebieg ścieżki i jej ukształtowanie podłużne dostosowano tak aby zminimalizować stromy podjazd pod skarpę nasypu drogowego. Pochylenie podłużne na tym odcinku nie przekracza 7%. Na pozostałym odcinku pochylenie podłużne ścieżki nie przekracza 5%

3. Parametry techniczne ścieżki

Projektuje się ścieżkę rowerową o następujących parametrach

- *kategoria ruchu ścieżka rowerowa*
- szerokość nawierzchni jezdni 2,0m
- obustronne obrzeża ograniczające nawierzchnię szerokości 8cm
- wzdłuż ścieżki rowerowej nie projektuje się poboczy
- Pochylenia poprzeczne nawierzchni jezdni jednostronne 2%

4. Układ konstrukcyjny obiektu

4.1. *Kategoria ruchu*

Ruch rowerowy

4.2. *Przyjęta konstrukcja drogi*

konstrukcja 1 -

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S gr. 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 4cm
- kruszywo łamane stabilizowane mech frakcji 0-31,5mm gr. 22cm
- podłoże G1

Konstrukcja 2 obrzeża betonowe

- obrzeże betonowe wibroprasowane gr. 30cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm
- ława betonowa beton C12/15 gr. 10cm

5. Odwodnienie

Zaprojektowano powierzchniowe odwodnienie projektowanej ścieżki za pomocą jednostronnego spadku poprzecznego oraz spadków podłużnych, woda odprowadza będzie na teren przyległy, teren działek do których inwestor posiada prawo do dysponowania.

6. Przekroje normalne

Pochylenie ścieżki:

- jednostronne dopasowane do pochylenia terenu 2%

7. Pobocza

Nie przewiduje się budowy poboczy wzdłuż projektowanej ścieżki rowerowej

8. Zjazdy

W przypadku przejścia ścieżki przez zjazdy indywidualne ścieżkę należy wykonać z nawierzchni bitumicznej wraz z obrzeżami, a zjazd dostosować do projektowanej nawierzchni ścieżki.

9. Instalacje obce

Omówione w PZT

10. Opinia geotechniczna

W ramach rozpoznania warunków gruntowo wodnych wykonano badania geotechniczne podłoża opracowane przez Przedsiębiorstwo Usług Geologicznych Kielkart ul. Starowapiennikowa 6, Kielce. Prace terenowe prowadzono w kwietniu 2021r. W ramach prac wykonano 3 otwory geotechniczne do 2,5m głębokości każdy, prace prowadzono pod stałym nadzorem uprawnionego geologa.

Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego:

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463) projektowaną budowlę zalicza się do I kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowych.

10.1. warunki gruntowe

W trakcie rozpoznania geotechnicznego w podłożu wyodrębniono następujące warstwy geotechniczne:

gleba – zalegająca na terenie inwestycji w pokładach od 0,2 do 0,8m

piasek drobny, żółty zalegający pod warstwą gleby do miąższości 2,5m

glina żółtoszara – zalegająca zaobserwowana w 1 otworze geotechnicznym pod warstwą gleby do miąższości 2m

10.2. warunki wodne

W trakcie prowadzonych prac nie stwierdzono występowania wód gruntowych.

Należy się liczyć z możliwością iż podczas występowania silnych opadów deszczu i w okresach roztopów wiosennych poziome wody gruntowej może znacznie się podnieść.

W miarę możliwości prace ziemne prowadzić w porze suchej bez dużych opadów deszczu. Odkryty grunt chronić przed zamoknięciem.

10.3. Głębokość przemarzania

Normowa głębokość przemarzania dla tego rejonu wynosi $h_z=1,0$ m.

11. Uwagi końcowe

Przed rozpoczęciem wbudowywania warstw konstrukcyjnych ścieżki rowerowej należy usunąć warstwę gleby na pełną głębokość zalegania.

Niedobór materiałów powstały w wyniku usunięcia humusu uzupełnić piaskami różnoziarnistymi, zagęścić do stopnia zagęszczenia 0,97.

Roboty budowlane wykonać pod nadzorem osoby uprawnionej.

Wszelkie wątpliwości wyjaśnić z autorem projektu.

Materiały budowlane oraz elementy prefabrykowane winny posiadać atesty techniczne oraz odpowiadać ustaleniom odnośnych norm.

Roboty budowlano - montażowe i rzemieślnicze powinny być wykonywane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi przepisami i normami.

Przy wykonywaniu prac należy szczególną uwagę zwrócić na ochronę przyrody i zagrożenia dla środowiska wynikające z realizacji niniejszej inwestycji.

*Opis opracował:
mgr inż. Andrzej Rybak*

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

(na podstawie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r.)

Nazwa inwestycji:

*„Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż torów kolejki wąskotorowej przy ul. 3-go Maja w
Pińczowie”*

Adres inwestycji:

jednostka ewidencyjna 260804_4 Pińczów obręb 0004 Pińczów M. OBR. 04
działki ewidencyjne:

203, 202

Inwestor:

Gmina Pińczów
ul. 3-go Maja 10
28-400 Wąchock

Opracował:

mgr inż. Andrzej Rybak

Cześć opisowa

1) Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego:

Prace przygotowawcze i rozbiórkowe

- wytyczenie trasy w terenie
- usunięcie istniejących nawierzchni (frezowanie istniejącej wierzchniej warstwy nawierzchni bitumicznej)
- rozebranie istniejącej nawierzchni tłuczniowej
- usunięcie warstwy ziemi urodzajnej

Roboty zasadnicze

- wykonanie robót ziemnych
- profilowanie skarp i warstw podłoża
- wykonanie warstw konstrukcyjnych pod nawierzchnie
- wykonanie warstwy nawierzchni bitumicznej
- prace wykończeniowe montaż urządzeń towarzyszących

2) Teren objęty inwestycją przebiega w terenie pasa kolejki wąskotorowej oraz na terenie pasa drogowego drogi powiatowej ul. 3-go Maja w Pińczowie. Na obszarze inwestycji występują sieci gazowa, kanalizacyjna, energetyczna, telekomunikacyjna, wodociągowa.

(Wykaz istniejących na działce obiektów budowlanych)

3) Elementy zagospodarowania terenu , które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- występowanie ruchu na drodze
- ruch pociągów kolejki wąskotorowej
- uszkodzenie sieci gazowej, elektrycznej

4) Zagrożenia dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi występujące podczas budowy:

4.1. Roboty związane z użyciem ciężkiego sprzętu:

- najechanie przez samochód poruszający się drogą
- najechanie kolejki na pracujący sprzęt, ludzi
- Uderzenie łyżką koparki podczas robót ziemnych
- Najechanie przez samochód lub sprzęt ładujący (koparka, spycharka)
- Upadek, poślizgnięcie się

4.2. Nieodpowiednie wyposażenie pracowników w sprzęt ochronny:

- Nieuwaga w zachowaniu pracowników

4.3. Prace przy wykopach:

- Możliwość oberwania się skarpy i przysypania ziemią,

5) Informacje o wydzieleniu i oznakowaniu miejsc prowadzenia robót budowlanych, stosownie do rodzaju zagrożenia.

Całość robót budowlanych wykonywana będzie na przekazanym protokolarnie przez Inwestora terenie. Przy wjeździe na teren budowy musi być zlokalizowana tablica informacyjna. Miejsca, w których mogą wystąpić zagrożenia (wykopy) muszą być zabezpieczone poręczami i odpowiednio oznakowane (taśmy ostrzegawcze, tablice informacyjne, znaki U - 51).

6) Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Instruktaż należy prowadzić przed rozpoczęciem robót, w oparciu o opracowaną przez wykonawcę robót instrukcję bezpiecznego ich wykonywania, przepisy dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy wykonywaniu robót budowlanych określonych w Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 26 września 1997r w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 29 z 1997r z późn. zm.)

Instruktaż powinien obejmować:

- zapoznanie się pracowników z projektem wykonawczym w celu określenia zakresu i inwestycji i rodzaju robót
- zapoznanie pracowników z technologią wykonywania i rozwiązaniami materiałowymi
- podanie do wiadomości rodzajów prac i miejsc o szczególnym zagrożeniu

- podanie zasad bezpieczeństwa organizacji stanowisk pracy, podanie zasad komunikowania się podczas wystąpienia zagrożenia
- poinformowanie każdego pracownika jakie środki ochrony osobistej winien posiadać
- zapoznanie pracowników z instrukcjami stanowiskowymi, opracowanymi przez służby BHP

7) Wykaz środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia

Sposoby bezpiecznego wykonywania robót ziemnych.

Wykopy należy ogrodzić taśmą białą – czerwoną i ustawić tablice ostrzegawcze. W sytuacji gdy w pobliżu znajdują się inne stanowiska pracy należy ustawić trwałe bariery o wysokości 1,10 m ponad terenem w odległości nie mniejszej niż 1 m od krawędzi wykopu lub klina odłamu gruntu. Skarpy po deszczu, mrozie lub dłuższej przerwie w pracy podlegają sprawdzeniu. Przy wydobywaniu urobku sprzętem mechanicznym pracownicy winni znajdować się w bezpiecznej odległości poza zasięgiem tego sprzętu. Ruch środków transportowych przy wykopach powinien odbywać się poza klinem odłamu gruntu. W samochodach wywozujących urobek poza teren budowy i poruszających się drogami publicznymi należy umyć koła lub w inny sposób skutecznie je oczyścić, przy opuszczaniu placu budowy. Przy prowadzeniu robót ziemnych koparka powinna być ustawiona w odległości co najmniej 0,60 m poza klinem odłamu. Przy pracach koparką przedsięwziętą nie wolno dopuszczać do tworzenia się nawisów. Kierowca samochodu, na który ładowany jest urobek powinien przebywać poza kabiną pojazdu. Przebywanie osób pomiędzy ścianą wykopu, a koparką nawet w czasie postoju jest zabronione.

Sposób bezpiecznego wykonywania prac przy użyciu maszyn.

Przy wykonywaniu robót maszynami należy ustalić strefę niebezpieczną i ustawić tablice ostrzegawcze, każde uruchomienie maszyny należy sygnalizować. Miejsce pracy maszyny w porze nocnej należy odpowiednio oświetlić, a maszynę wyposażać w światła ostrzegawcze. Części maszyn i urządzeń będące w ruchu należy zaopatrzyć w odpowiednie osłony lub inne zabezpieczenia. Zabrania się dokonywania napraw, smarowania i czyszczenia maszyn i urządzeń będących w ruchu. Zabrania się oczyszczania maszyn i urządzeń benzyną etylizowaną. Maszyny i urządzenia o napędzie elektrycznym należy zabezpieczyć przed możliwością porażenia obsługi prądem elektrycznym. Demontaż maszyn oraz przenoszenie urządzeń o napędzie elektrycznym mogą być dokonywane wyłącznie po odłączeniu źródła zasilania. Zabrania się używania uszkodzonych lub niesprawnych maszyn i urządzeń. Maszyny i urządzenia ustawione na pochyłym terenie należy zabezpieczyć przed samoczynną zmianą położenia i uruchomieniem. Wszystkie maszyny i urządzenia powinny być utrzymywane w stanie zapewniającym ich sprawność, powinny być stosowane wyłącznie do prac, do jakich zostały przeznaczone i obsługiwane przez przeszkolone osoby.

Sposoby bezpiecznego wykonywania robót w okresie zimowym.

Przy prowadzeniu robót w okresie zimowym należy wyposażać pracowników w ciepłą odzież i obuwie oraz kominiarki. Należy zapewnić ciepły posiłek i napoje na stanowisku pracy. Drogi transportowe jak i ciągi piesze zabezpieczyć przed poślizgiem.

Maszyny, narzędzia i sprzęt.

Maszyny, narzędzia i sprzęt muszą spełniać wymogi BHP, a szczególności muszą być wyposażone we wszelkie osłony i zabezpieczenia przewidziane przez producenta. Ponadto urządzenia wymienione w certyfikacji na znak bezpieczeństwa muszą być z tym znakiem, a pozostałe muszą posiadać Deklarację Zgodności z Polskimi Normami. Maszyny i sprzęt poddawane są wymaganym przeglądom technicznym. Maszyny, urządzenia i sprzęt, które podlegają dozorowi technicznemu, a są eksploatowane na budowie, powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji. Sprzęt zmechanizowany i pomocniczy powinien posiadać ustalone parametry, takie jak dopuszczalny udźwig, nośność, ciśnienie i temperaturę, uwidocznione przez trwałe i wyraźny napis. Zmechanizowany i pomocniczy sprzęt powinien przed rozpoczęciem pracy i przed zmianą być sprawdzony pod względem sprawności technicznej i bezpiecznego użytkowania. Należy zabezpieczyć go przed dostępem osób nie należących do obsługi. Urządzenia grzewcze na budowie powinny być eksploatowane zgodnie z instrukcją producenta.

8) Wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych.

Wszystkie dokumenty dotyczące prawidłowej eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych, niezbędnych odbiorów oraz pomiarów tych maszyn i urządzeń, a także dokumentacja budowlana całego zamierzenia inwestycyjnego znajdują się w biurze Kierownika Budowy na terenie budowy.

9). Pierwsza pomoc.

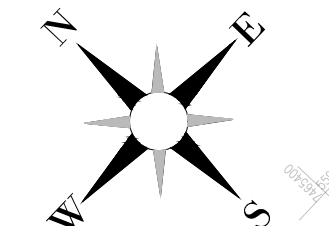
Na budowie będą urządzone punkty pierwszej pomocy obsługiwane przez wyszkolonych w tym zakresie pracowników. Inwestycja przewiduje prowadzenie robót wykonywanych w odległości nie większej niż 500 m od punktu pierwszej pomocy znajdującego się na terenie biura budowy.

Jeżeli w razie wypadku publiczne środki transportowe służby zdrowia nie będą mogły zapewnić szybkiego przewozu poszkodowanych, kierownictwo budowy dostarczy dostępne mu środki lokomocji. Na budowie będzie wywieszony na widocznym miejscu wykaz zawierający adresy i numery telefonów :

- najbliższego punktu lekarskiego
- najbliższej straży pożarnej
- posterunku policji

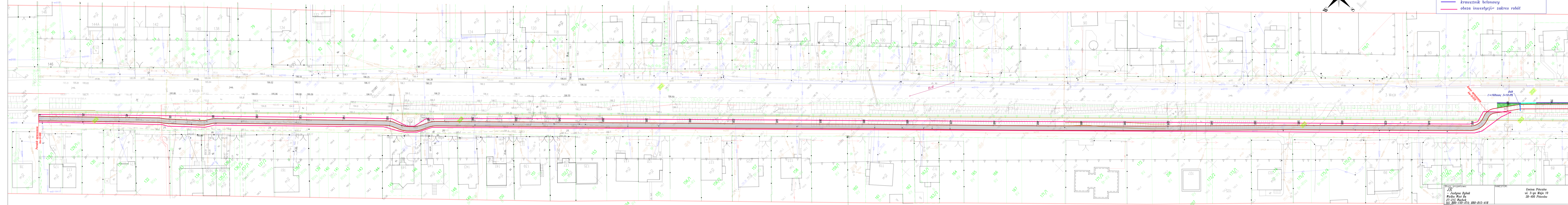
Podpis

SYTUACJA
skala 1:500



Legenda

- opornik betonowy 8x30x100cm
- ścieżka rowerowa – naw. bitumiczna
- teren zielony – trawa
- krawężnik betonowy
- obszar inwestycji – zakres robót



Biuro projektowe:
JR
Justyna Rybak
Nielba Pies 8a
27-215 Rzeszów
tel. 880-148-474; 880-815-118

INWESTOR:
Gmina Pinczów
ul. 3-go Maja 10
28-400 Pinczów

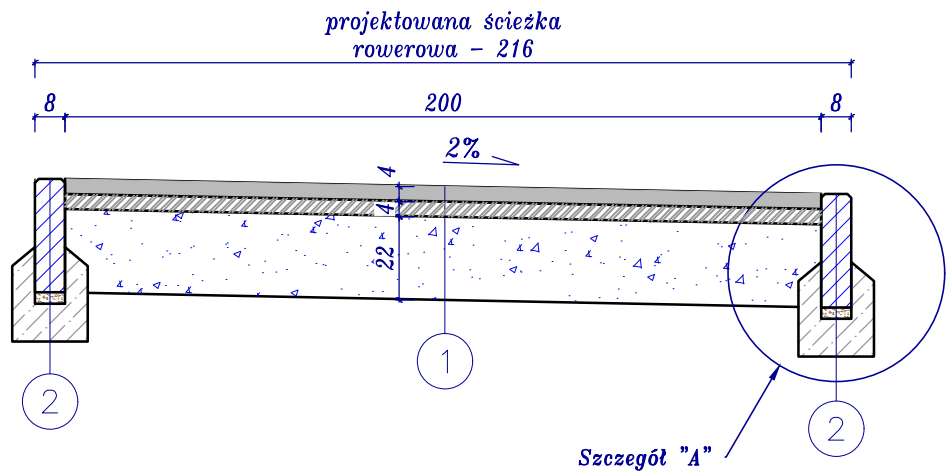
OBJEKT:
Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż torów kolejki wąskotorowej przy ul. 3-go Maja w Pinczowie

RYSUNEK: SYTUACJA				RYS. NR: 23
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA	PODPIS
Projektant	Justyna Rybak	SWK/0094/PWDD/15	IV-2021	
Sprawdzający	Justyna Rybak	SWK/0093/PWDD/15	IV-2021	
Data opracow. IV-2021				SKALA: 1:500

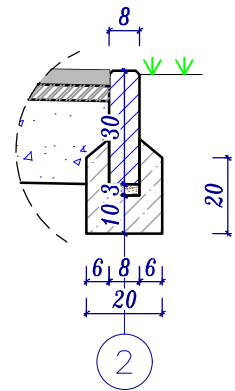
Przekroje Konstrukcyjne

"Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż torów kolejki wąskotorowej przy ul. 3-go Maja w Pińczowie"

Przekrój I
konstrukcja ścieżki rowerowej
skala 1:20



Szczegół "A"
Obrzeże betonowe
skala 1:20



5 cm	Warstwa scieralna beton asfaltowy AC8S
22 cm	Podbudowa zasadnicza kruszywo łamane stabilizowane mech 0-31,5mm

1

30 cm	Obrzeże betonowe 8x30x100cm
3 cm	podsyпка cem. piaskowa 1:4
10 cm	ława betonowa beton C12/15

2

Biuro projektowe: <i>JR -Justyna Rybak</i> <i>Wielka Wieś 8a</i> <i>27-215 Wąchock</i> <i>tel: 880-149-474; 880-815-418</i>		INWESTOR: <i>Gmina Pińczów</i> <i>ul. 3-go Maja 10</i> <i>28-400 Pińczów</i>		
OBIEKT: <i>Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż torów kolejki wąskotorowej przy ul. 3-go Maja w Pińczowie</i>				
RYSUNEK: <i>Przekroje konstrukcyjne</i>			RYS. NR <i>4-1</i>	
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA	PODPIS
Projektant	<i>mgr inż. Andrzej Rybak</i>	<i>SWK/0094/PWBD/15</i>	<i>IV-2021</i>	
Sprawdzający:	<i>mgr inż. Justyna Rybak</i>	<i>SWK/0093/PWBD/15</i>	<i>IV-2021</i>	
		Data opracow. <i>IV-2021</i>	SKALA <i>1:20</i>	