



**ŚWIĘTOKRZYSKI WOJEWÓDZKI  
KONSERWATOR ZABYTEKÓW  
W KIELCACH**

Kielce, dnia 06.08.2021 r.

Znak: ZATiRA.PT.5142.16.2021

**DECYZJA NR 380 A/2021**

Działając na podstawie art. 36 ust. 1 pkt 1 oraz art. 89 pkt 2 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 710 z poen. zm.) – zwanej dalej ustawą o.z.o.z., § 13 ust. 1, 2 i 3 Rozporządzenia Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dnia 2 sierpnia 2018 r. w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, prac restauratorskich i badań konserwatorskich przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków albo na Listę Skarbów Dziedzictwa oraz robót budowlanych, badań architektonicznych i innych działań przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków, a także badań archeologicznych i poszukiwań zabytków (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 81) oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 735),

po rozpatrzeniu wniosku Gminy Pińczów, z dnia 21.06.2021 r. (data wpływu 21.06.2021 r.), działające przez Pełnomocnika, Pana Andrzeja Rybaka, Rataje 8, 27-215 Wąchock, zgodnie z pełnomocnictwem z dnia 24.03.2021 r., znak: ID.7013.8.2020-2021 udzielonym przez Burmistrza Miasta i Gminy Pińczów, uzupełnionego na wezwanie organu z dnia 22.06.2021 r. pismem z dnia 20.07.2021 r.,

**orzekam o udzieleniu pozwolenia dla**

**Gminy Pińczów**

**z/s ul.3-go Maja 10, 28-400 Pińczów**

**na prowadzenie robót budowlanych przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków woj. świętokrzyskiego pod nr rej. A 1185/2 i 3 – Jędrzejowska Kolej Dojazdowa (JKD) w skład której wchodzi m.in. odcinek Umianowice 0.00 km do stacji Pińczów (9.12 km) oraz wszystkie tory zasadnicze, tory boczne dodatkowe, rozjazdy zwyczajne oraz obiekty inżynieryjno-techniczne (mosty, wiadukty i przepusty kolejowe oraz zasilacze wody) znajdujące się na ww. odcinku,**

przewidzianych na działkach nr ewid. 115/3, 115/10, 115/9, 115/8, 115/7 obręb 05 Pińczów,

w ramach zadania inwestycyjnego: *Budowa ścieżek rowerowych miejscowości Pińczów realizowanych w ramach zadania pn.: Wsparcie multimodalnej mobilności na terenie Gminy Pińczów*, na odcinku od km 0+680 do km 1+575,

polegających na budowie ścieżki rowerowej wzdłuż toru kolejki wąskotorowej przebiegającej wzdłuż ul. 3-Maja w Pińczowie oraz w bezpośrednim sąsiedztwie stacji kolejki wąskotorowej w Pińczowie, wraz z budową przejść dla pieszych przez tory kolejki wąskotorowej przy ul. Wiosennej i ul. Łąkowej,

zgodnie z lokalizacją przedstawioną na rys. 2-1, 2-2 *Projekt zagospodarowania terenu*, planem sytuacyjnym rys. nr 2-4 oraz rozwiązaniami technicznymi opisanymi na rys. 4-4 *Przekroje normalno-konstrukcyjne*, a także przekrojami poprzecznymi dla odcinka przy stacji kolejowej rys. nr 5, stanowiącymi załączniki nr 1-4 do niniejszej decyzji,

**pod warunkiem:**

1. niezwłocznego zawiadomienia wojewódzkiego konserwatora zabytków o wszelkich zagrożeniach lub nowych okolicznościach ujawnionych w trakcie prowadzenia wskazanych w pozwoleniu działań;
2. dokonywania odbioru częściowego i końcowego wykonanych robót budowlanych z udziałem wojewódzkiego konserwatora zabytków
3. podjęcia innych działań, które zapobiegą uszkodzeniu lub zniszczeniu zabytku.

Na podstawie § 13 ust. 3 Rozporządzenia Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dnia 2 sierpnia 2018 r. do niniejszego pozwolenia nie stosuje się przepisów ust. 1 pkt. 3 i 4, nakładających obowiązek kierowania robotami budowlanymi albo wykonywania nadzoru inwestorskiego przez osoby spełniające wymagania wynikające z art. 37c ustawy o.z.o.z.

**Termin ważności pozwolenia: do 30.06.2023 r.**

**Uzasadnienie**

Niniejsza decyzja wydaje się na wniosek Pana Andrzeja Rybaka, działającego jako Pełnomocnik inwestora, Gminy Pińczów, w oparciu o pełnomocnictwo wydane przez Burmistrza Miasta i Gminy Pińczów z dnia 24.03.2021 r., znak: ID.7013.8.2020-2021 (kopia w aktach sprawy). Pełnomocnik złożył wniosek w dniu 21.06.2021r., który następnie uzupełnił na wezwanie organu z dnia 22.06.2021 r. pismem z dnia 20.07.2021 r. – termin na uzupełnienie wskazano 30 dni licząc od daty otrzymania wezwania. Termin ten wypadł na dzień 24.07.2021 r. Uzupełnienie wniosku złożono dnia 21.07.2021 r., we wskazanym terminie.

Złożony wniosek dotyczy pozwolenia wojewódzkiego konserwatora zabytków na prowadzenie robót budowlanych przy zabytku lub na obszarze wpisanym do rejestru zabytków w trybie art. 36 ust. 1 pkt 1 ustawy o.z.o.z. Przedmiotem ochrony w tym wypadku jest **Jędrzejowska Kolej Dojazdowa (JKD)** w skład której wchodzi m.in. odcinek Umianowice 0.00 km do stacji Pińczów (9.12 km) oraz wszystkie tory zasadnicze, tory boczne dodatkowe, rozjazdy zwyczajne oraz obiekty inżynieryjno-techniczne (mosty, wiadukty i przepusty kolejowe oraz zasilacze wody) znajdujące się na ww. odcinku – nr rej. A 1185/2 i 3, podlegająca ochronie na podstawie art. 7 ust. 1 ustawy o.z.o.z. Decyzja wpisująca obiekt do rejestru wymienia nieruchomości, na której znajduje się odcinek JKD, w tym dz. 115/2 w Pińczowie, która uległa następnie podziałom, w tym na: 115/3, 115/7, 115/8, 115/9, 115/10, przez które przebiega odcinek planowanej do wybudowania ścieżki rowerowej wraz z planowanymi przejściami dla pieszych przez torowisko. Zatem realizacja robót przewidywanych w ramach przedmiotowej inwestycji na ww. nieruchomościach, znajdujących się w granicach wpisu do rejestru zabytków, wymaga stosownego pozwolenia konserwatorskiego w trybie art. 36 ust. 1 pkt 1 ustawy o.z.o.z.

Ścieżka rowerowa zaprojektowana została w ten sposób, że przebiegać będzie równolegle do trasy JKD, oraz wzdłuż ul. 3 Maja otaczając skrajem teren stacji kolejki, nie wpływając negatywnie na torowisko wąskotorówki, jak i budynek stacyjny. Zaprojektowano dwa przejścia dla pieszych przez torowisko, w ciągu ul. Wiosennej i ul. Łkowej (rys. 2.1.), ich schemat przedstawiono na rys. 4-4, będącym załącznikiem 4 do niniejszej decyzji. Z punktu widzenia ochrony konserwatorskiej takie przejścia są dopuszczalne, jednak sposób ich wykonania nie może wpływać destrukcyjnie na torowisko, jak również w wyniku ich budowy utrzymana powinna być przejezdność torów na potrzeby transportu kolejowego wąskotorowego. Zaprezentowane rozwiązania techniczne nie będą negatywnie wpływać na przedmiot ochrony konserwatorskiej, jak również zachowana zostanie przejezdność torowiska.

Wobec powyższego orzeczono jak powyżej.



## Pouczenie

Zgodnie z art. 47 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami postępowanie w sprawie wydanego pozwolenia może zostać wznowione, a następnie pozwolenie może zostać cofnięte lub zmienione w drodze decyzji, jeżeli w trakcie wykonywania badań, prac, robót lub innych działań określonych w pozwoleniu wystąpiły nowe fakty i okoliczności, mogące doprowadzić do uszkodzenia lub zniszczenia zabytku.

Niniejsza decyzja nie zwalnia z konieczności posiadania wszystkich innych zezwoleń wymaganych prawem.

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Ministra Kultury za pośrednictwem organu wydającego pozwolenie w terminie 14 dni od daty jego doręczenia zgodnie z przepisami art. 127 § 1 i 2, art. 129 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec Świętokrzyskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Kielcach. Z dniem doręczenia organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Załączniki do decyzji:

Nr 1-2 – projekt zagospodarowania terenu – rys. 2-1 i 2-2

Nr 3 – plan sytuacyjny – rys. 2-4

Nr 4 - przekrój normalno-konstrukcyjny – rys. 4-4

Nr 5 – przekroje poprzeczne – rys. 5



Z up. Świętokrzyskiego Wojewódzkiego  
Konserwatora Zabytków w Kielcach

*Daniel Czernek*  
mgr Daniel Czernek

Otrzymują strony:

1. Pan Andrzej Rybak – pełnomocnik  
na adres: Rataje 8, 27-215 Wąchock + załączniki 1-5
2. Powiat Pińczowski, ul. Zacisze 5 28-400 Pińczów
3. Aa - D.Cz. (Technika – teczką 5142.2021)
4. Aa - D.Cz. (Technika – teczką obiektowa JKD+ załączniki 1-5)

