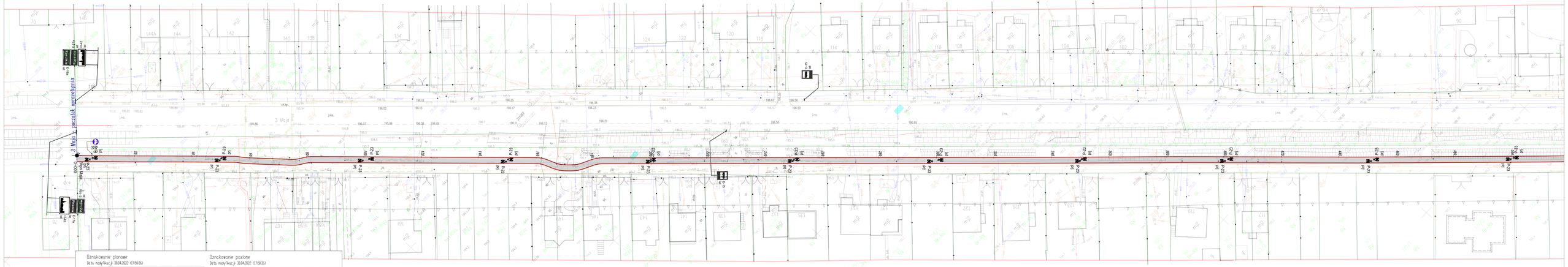
Projekt stałej organizacji ruchu
oznakowanie projektowane
skala 1:500



Oznakowanie pionowe

Data modyfikacji 30.04.2022 (17:59:36)

ID	Nazwa	Stan	Wielkość	Wymiar	Trasa	Szt.
B-36	Do przeniesienia	Średnie			3-go Maja	1
B-16a	Projektowane	Średnie			3-go Maja	4
B-18	Projektowane	Średnie			3-go Maja	2
C-3	Projektowane	Małe			3-go Maja	2
B-20	Projektowane	Małe			3-go Maja	2
A-13	Projektowane	Małe			3-go Maja	2
C-13	Projektowane	Małe			3-go Maja	2
B-16a	Projektowane	Małe			3-go Maja	2
C-13/16	Projektowane	Małe			3-go Maja	3
G-1c	Projektowane	Małe			3-go Maja	1
G-1b	Projektowane	Małe			3-go Maja	1
G-1a	Projektowane	Małe			3-go Maja	1
G-1e	Projektowane	Małe			3-go Maja	1
G-1f	Projektowane	Małe			3-go Maja	1
G-1d	Projektowane	Małe			3-go Maja	1

Oznakowanie poziome

Data modyfikacji 30.04.2022 (17:59:36)

ID	Nazwa	Stan	Trasa	Dł./Pow/Szt.	Pow. nal.	Pow. nal. 2
P-11	Projektowane	3-go Maja	533.9299	26.75	1018.2	
P-23	Projektowane	3-go Maja	733.8000	49.00	0.00	
P-26	Projektowane	3-go Maja	6.0000	4.14	0.00	
P-10	Projektowane	3-go Maja	4.4488	6.49	0.00	
P-18	Projektowane	3-go Maja	1053.5200	6.93	0.00	
P-19	Projektowane	3-go Maja	838.9996	10.07	0.00	
P-20	Projektowane	3-go Maja	37.9431	4.55	0.00	

Legenda

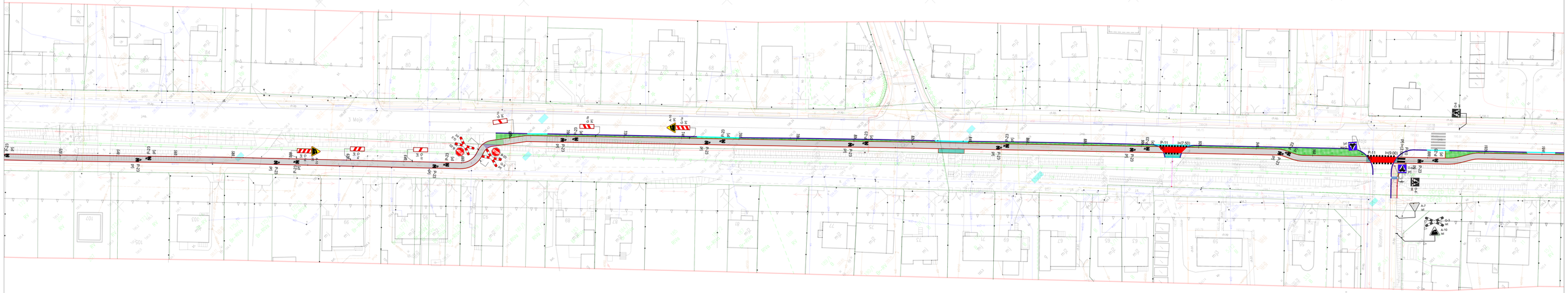
- Oznakowanie pionowe projektowane
- Oznakowanie poziome projektowane
- Urządzenia bezpieczeństwa ruchu projektowane

Legenda

- Oznakowanie pionowe istniejące
- Oznakowanie poziome istniejące
- Urządzenia bezpieczeństwa ruchu istniejące

Obiekt:	Budowa ścieżek rowerowych w miejscowości Półczno ul. 3 Maja				
Adres:					
Temat rysunku	Stała organizacja ruchu – oznakowanie projektowane				
Projektant:	mgr inż. Andrzej Rybak	SWK/0014/PWBD/15		Data	kwiecień 2022
				Skala	1:500
Opracował:				Numer rys.	3-7

Projekt stałej organizacji ruchu
oznakowanie projektowane
skala 1:500



Legenda

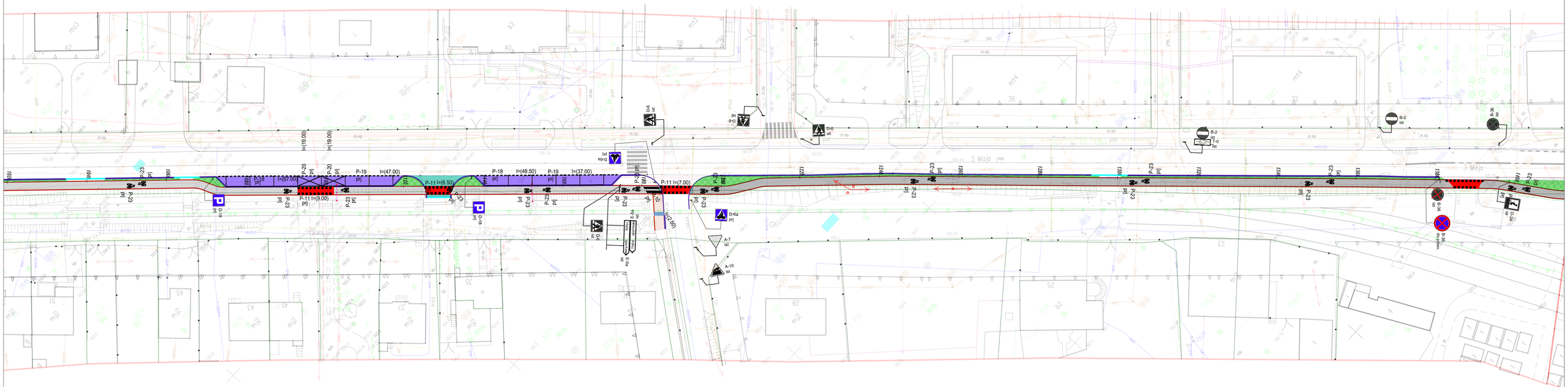
- Oznakowanie pionowe projektowane
- Oznakowanie poziome projektowane
- Urządzenia bezpiecz. ruchu projektowane

Legenda

- Oznakowanie pionowe istniejące
- Oznakowanie poziome istniejące
- Urządzenia bezpieczeństwa ruchu istniejące

Obiekt:	Budowa ścieżek rowerowych w miejscowości Półczno ul. 3 Maja				
Adres:					
Temat rysunku:	Stała organizacja ruchu – oznakowanie projektowane				
Projektant:	mgr inż. Andrzej Rybak	SWK/0014/PWBD/15		Data	kwiecień 2022
				Skala	1:500
Opracował:				Numer rys.	3.-2

Projekt stałej organizacji ruchu
oznakowanie projektowane
skala 1:500



Legenda

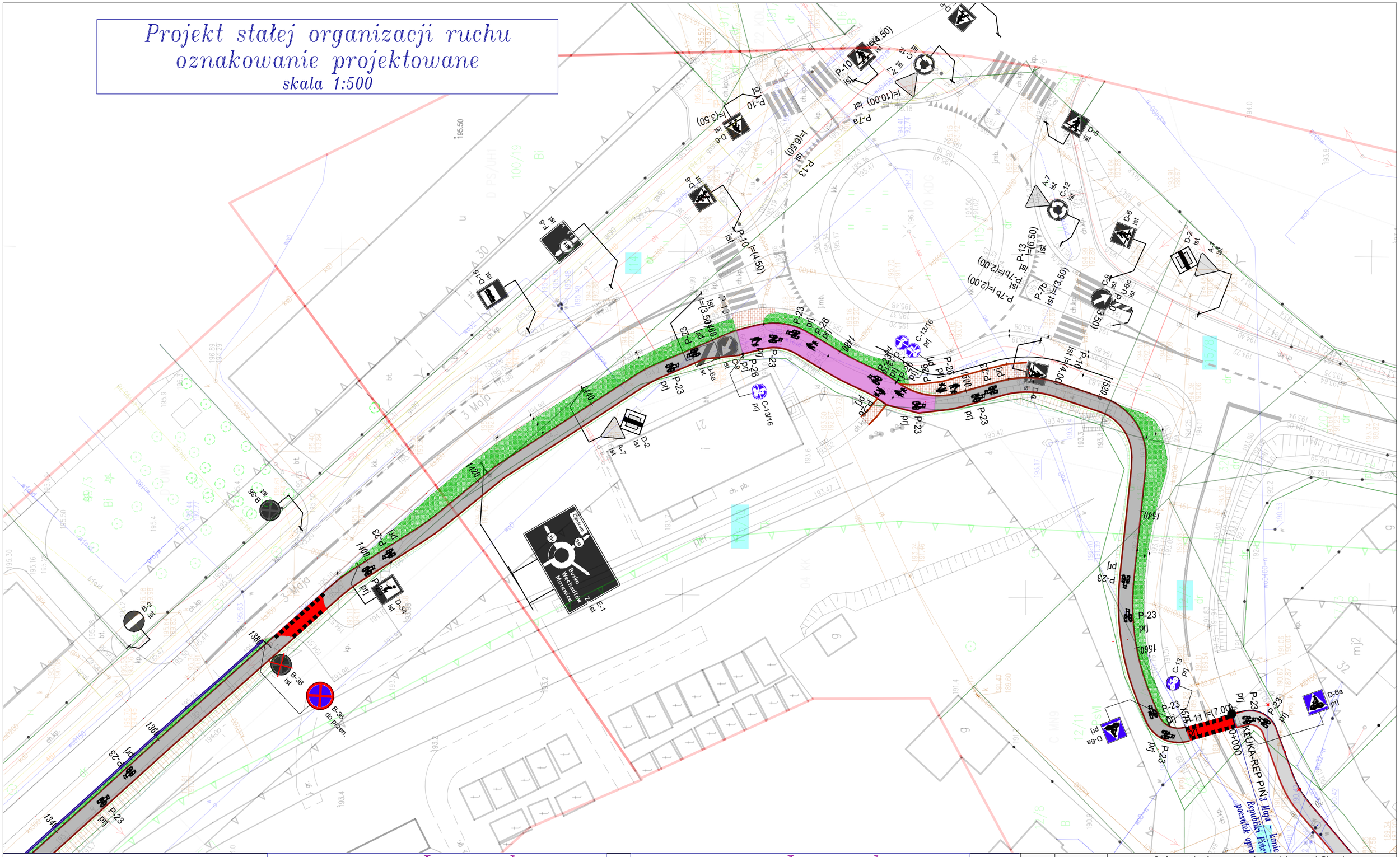
- Oznakowanie pionowe projektowane
- Oznakowanie poziome projektowane
- Urządzenia bezpiecz. ruchu projektowane

Legenda

- Oznakowanie pionowe istniejące
- Oznakowanie poziome istniejące
- Urządzenia bezpieczeństwa ruchu istniejące

Obiekt:	Budowa ścieżek rowerowych w miejscowości Pińczów ul. 3 Maja				
Adres:					
Temat rysunku	Stała organizacja ruchu – oznakowanie projektowane				
Projektant:	mgr inż. Andrzej Rybak	SWK/0094/PWBD/15		Data	kwiecień 2022
Opracował:				Skala	1:500
				Numer rys.	3–3

Projekt stałej organizacji ruchu
oznakowanie projektowane
skala 1:500



Legenda

- A-1 prj — Oznakowanie pionowe projektowane
- Oznakowanie poziome projektowane
- U-12a prj — Urządzenia bezpiecz. ruchu projektowane

Legenda

- A-7 ist — Oznakowanie pionowe istniejące
- P-7c ist — ln(12.00) — Oznakowanie poziome istniejące
- Urządzenia bezpieczeństwa ruchu istniejące

Obiekt:	Budowa ścieżek rowerowych w miejscowości Pińczów				
Adres:	ul. 3 Maja				
Temat rysunku	Stała organizacja ruchu – oznakowanie projektowane				
Projektant:	mgr inż. Andrzej Rybak	SWK/0094/PWBD/15	Podpis	Data	kwiecień 2022
Opracował :			Podpis	Skala	1:500
				Numer rys.	3-4