

STAROSTWO POWIATOWE
w Pińczowie
Wydział Architektury i Budownictwa
ul. Zacisze 5, 28-400 Pińczów
tel. 41 357-60-01
fax 41 357-60-07

AB.VI.6743.235.2023

Pińczów, dn.05 maja 2023 r.

URZĄD MIEJSKI W PIŃCZOWIE

W P Ł Y N E Ł O

16 MAJ 2023

Dnia:

L.p. 8223/2023 zał.

Wydział: 1,0

Gmina Pińczów
ul.3 Maja 10
28-400 Pińczów

ZAŚWIADCZENIE o braku podstaw do wniesienia sprzeciwu

Na podstawie art.30 ust.5aa ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku - Prawo budowlane (t.j.Dz.U.z 2023 r. poz.682 ze zm.), upoważnienia Starosty Pińczowskiego z dnia 7 sierpnia 2013 roku dla Kierownika Wydziału Architektury i Budownictwa

po rozpatrzeniu zgłoszenia złożonego w dniu 19 kwietnia 2023 roku, dotyczącego zamiaru przebudowy drogi wewnętrznej, oznaczonej w ewidencji gruntów obrębem Krzyżanowice Średnie (0017) jako działki numer 117/2 i 114/4,

tutejszy organ zaświadcza z urzędu, że brak jest podstaw do wniesienia sprzeciwu do zamierzonej inwestycji.

W myśl przepisów ustawy - Prawo budowlane rozpoczęcie robót budowlanych związanych z przedmiotową inwestycją nie wymaga ostatecznej decyzji o pozwoleniu na budowę, a jedynie jej zgłoszenia właściwemu organowi administracji architektoniczno - budowlanej. Obowiązek powyższy został przez inwestora dopełniony w dniu złożenia przedmiotowego wniosku.

Z up. STAROSTY
Dorota Zareba
Kierownik Wydziału
Architektury Budownictwa

Otrzymują:

1. Gmina Pińczów
2. A/a

Do wiadomości:

1. Powiatowy Inspektor
Nadzoru Budowlanego
w/m

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa drogi wewnętrznej położonej na działce oznaczonej nr ewid. gruntów 117/2 i 114/4 obr. 17 w miejscowości Krzyżanowice Średnie gm. Pińczów

1. Stan istniejący:

Droga wewnętrzna - działka nr ewid. gruntów 117/2 i 114/4 obr. 17 w miejscowości Krzyżanowice Średnie gm. Pińczów jest drogą o nawierzchni jezdni z kruszywa (tłuczeń). Pobocza z utwardzone kruszywem (tłuczeń). Szerokość utwardzonej nawierzchni 4,0m (jezdni 3,00m +pobocza 2x0,5m).

Utwardzona kruszywem nawierzchnia drogi jest w złym stanie technicznym. Występujące liczne wyboje, koleiny i nierówności powodują bardzo poważne utrudnienia w ruchu pojazdów.

Z uwagi na nierówności i wyboje odwodnienie drogi także jest nieskuteczne. Powstają zastoiska wodne.

Wszystkie te czynniki w znaczącym stopniu pogarszają warunki bezpieczeństwa użytkowników drogi. Z tego powodu postanowiono przeprowadzić przebudowę.

Teren przyległy do drogi jest terenem zagospodarowanym - zabudowa zagrodowa i mieszkalna.

2. Istniejący ruch drogowy.

Droga wewnętrzna zapewnia obsługę istniejących gospodarstw rolnych i budynków mieszkalnych.

3. Odwodnienie w stanie istniejącym.

W stanie istniejącym korpus drogowy odwadniany jest powierzchniowo, wody opadowe i roztopowe kierowane są powierzchniowo na tereny zielone.

4. Stan projektowany:

Przedmiotem niniejszego opracowania jest przebudowa odcinka istniejącej drogi wewnętrznej w miejscowości Uników gm. Pińczów działka nr ewid. **117/2 i 117/4 obr. 17 na długości 365,00m.**

Zakres robot obejmuje wykonanie:

- wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem z zagęszczeniem mechanicznym gr. 10-15cm

- wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki bitumicznej (asfaltu) gr. 4cm,
- wykonanie warstwy wyrównawczej z mieszanki bitumicznej (asfaltu) gr. 3cm
- ścięcie i wyrównanie poboczy warstwą tłucznia gr. 7cm,

Przebudowę drogi wewnętrznej planuje się w obrębie własności gruntowej, nie będzie ingerencji w działki sąsiednie. Oddziaływanie obiektu budowlanego ogranicza się do działki nr ewid. 117/2 i 117/4, obr. 17.

Inwestycja będzie przebiegać w granicach obecnie przebiegającego pasa drogowego.

5. Wpływ oddziaływania na środowisko.

Przebudowa drogi wewnętrznej nie zmieni dotychczasowego sposobu zagospodarowania (w ewidencji gruntów działka sklasyfikowana jest jako droga i jej przeznaczenie nie ulegnie zmianie) i nie będzie miała negatywnego skutku związanego z wpływem na zdrowie ludzi. Przedsięwzięcie nie jest zaliczone do mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010r. Nr 213 poz. 1397 ze zm.). Przebudowa drogi wpłynie na estetykę terenu oraz na poprawę bezpieczeństwa użytkowników.

6. Kolizje z urządzeniami podziemnymi.

W obrębie remontowanej drogi nie będzie kolizji z urządzeniami podziemnymi.

7. Stan prawny

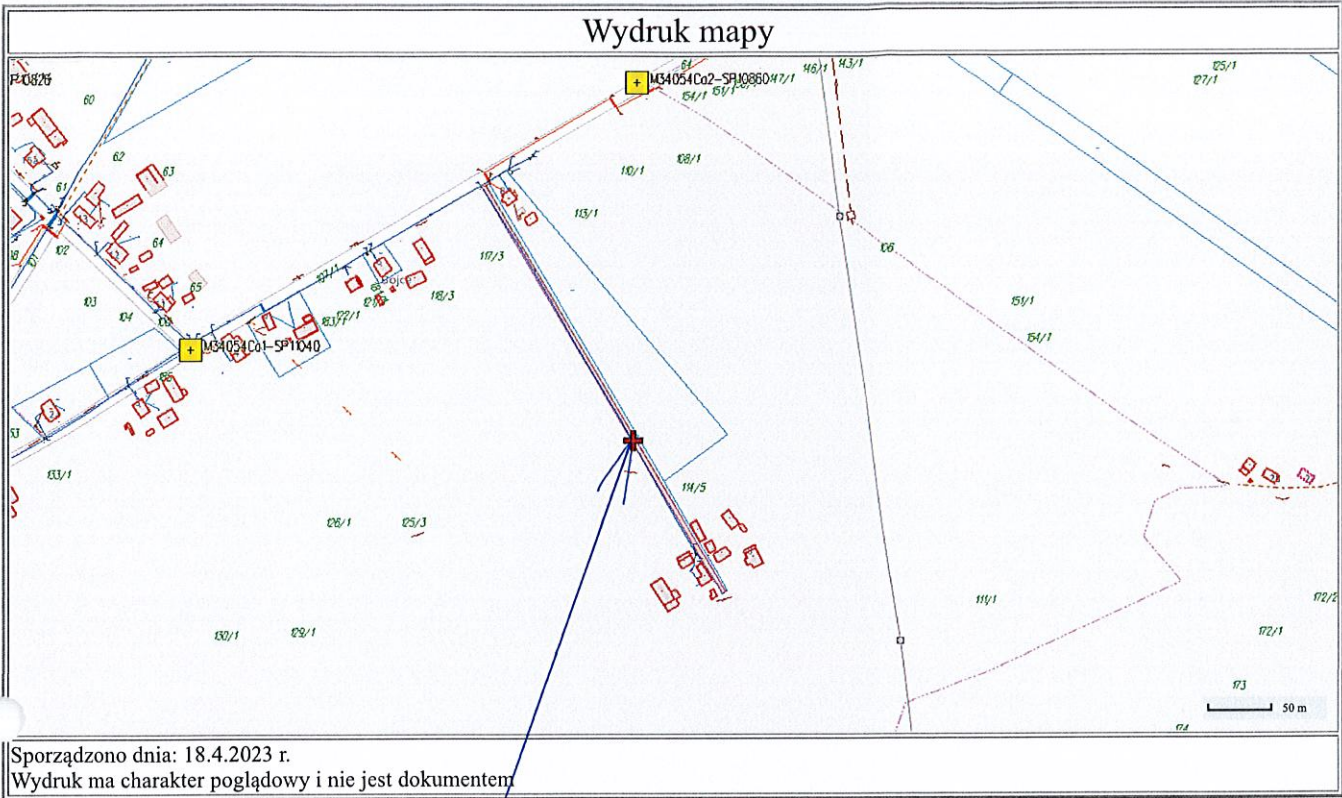
Działki oznaczone nr ewid. **117/2 i 114/4 obr. 17** w miejscowości Krzyżanowice Średnie gm. Pińczów, na której planowane są roboty budowlane są własnością Gminy Pińczów.

8. Uwagi:

Teren planowanej inwestycji nie znajduje się na terenach wpływu eksploatacji górniczych oraz nie jest objęty strefą ochrony konserwatorskiej.

Sporządził:

ZASTĘPCA NACZELNIKA
Wydziału Inwestycji
i Infrastruktury Drogowej
[Podpis]
mgr inż. *Jolanta Król-Gadomska*



PLANOWANA
PRZEBUDOWA DRUGI WEWNĘTRZNEJ

Obiekt: Przebudowa drogi wewnętrznej na działce oznaczonej nr ewid. gruntów 117/2 i 117/4 obr. 17 w miejscowości Krzyżanowice Średnie gm. Pińczów		
Rysunek: SYTUACJA		Rys. nr 1
Opracował	ZASTĘPCA NACZELNIKA Wydziału Inwestycji i Infrastruktury Drogowej	
Branża drogowa	Rok opr. 2023	Skala mgr inż. <i>Jolanta Król-Gadomska</i>

Nazwa organu prowadzącego państwowy zasob geodezyjny i kartograficzny
 SĄDOWA POCZTA PINCZOWSKI
 Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu
 G.N.M. 6422 6512023
 Nazwa materiału zasobu
 Ciepła Bożdnica 216.6
 Data wykonania kopii materiału zasobu
 2023.05.18
 Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej władzę państwową
 Dariusz Gajda
 w Pinczowie

mar. inż. Anna Szabelan

Powiat Pinczowski

Gmina: Pinczów

miejscowość: Krępowice Strulwe

Pierworys Nr F.134.11.16.2
 F.134.11.16.2

Skala: 1:1000

POCZĄTEK OPRACOWANIA

LEGENDA:

 - przebudowane elementy drogi

