

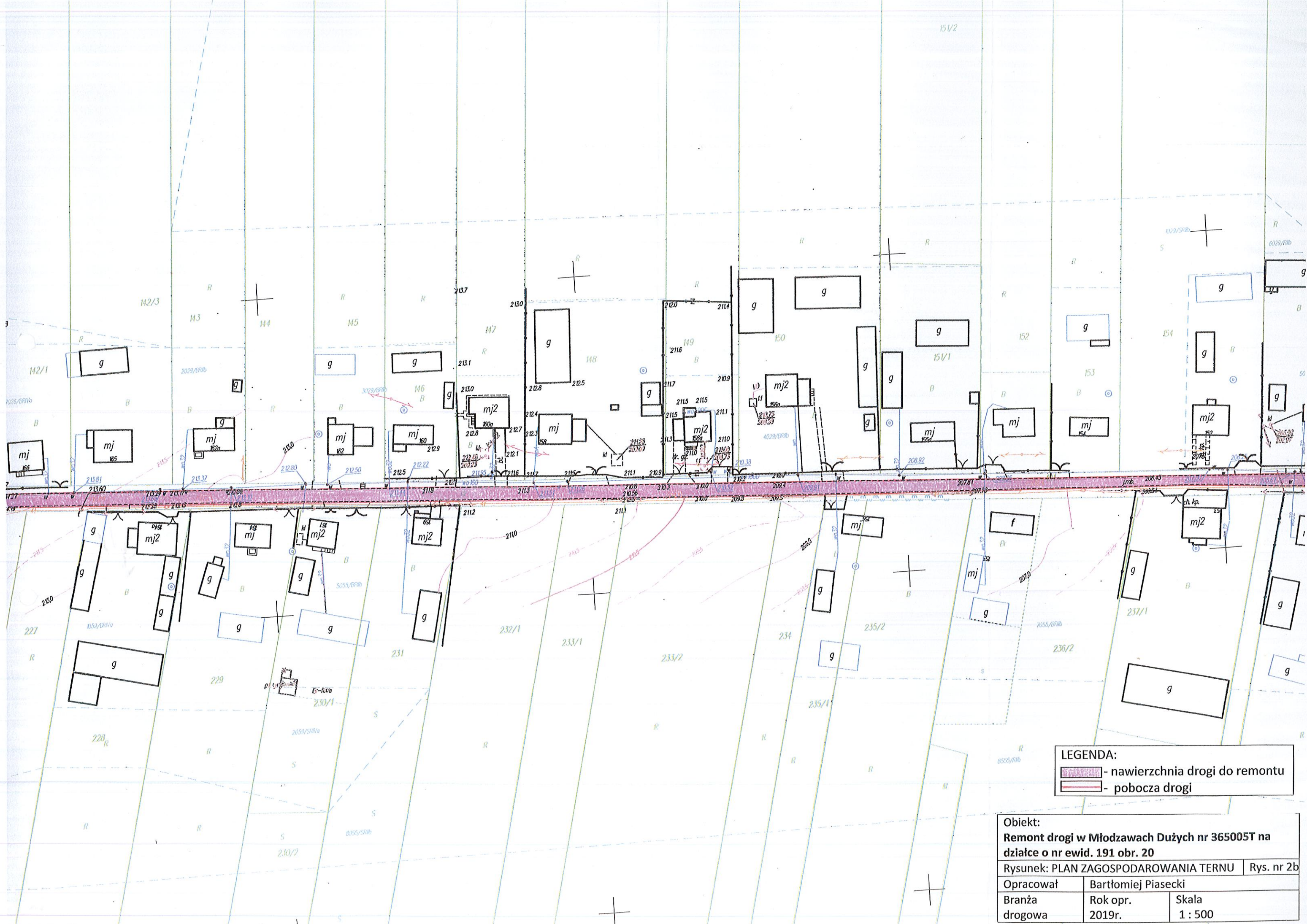




**POCZĄTEK OPRACOWANIA**

**LEGENDA:**  
 - nawierzchnia drogi do remontu  
 - pobocza drogi

Objekt:  
**Remont drogi w Młodzawach Dużych nr 365005T na działce o nr ewid. 191 obr. 20**  
 Rysunek: PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERNU | Rys. nr 2a  
 Opracował | Bartłomiej Piasecki  
 Branża | Rok opr. | Skala  
 drogowa | 2019r. | 1 : 500

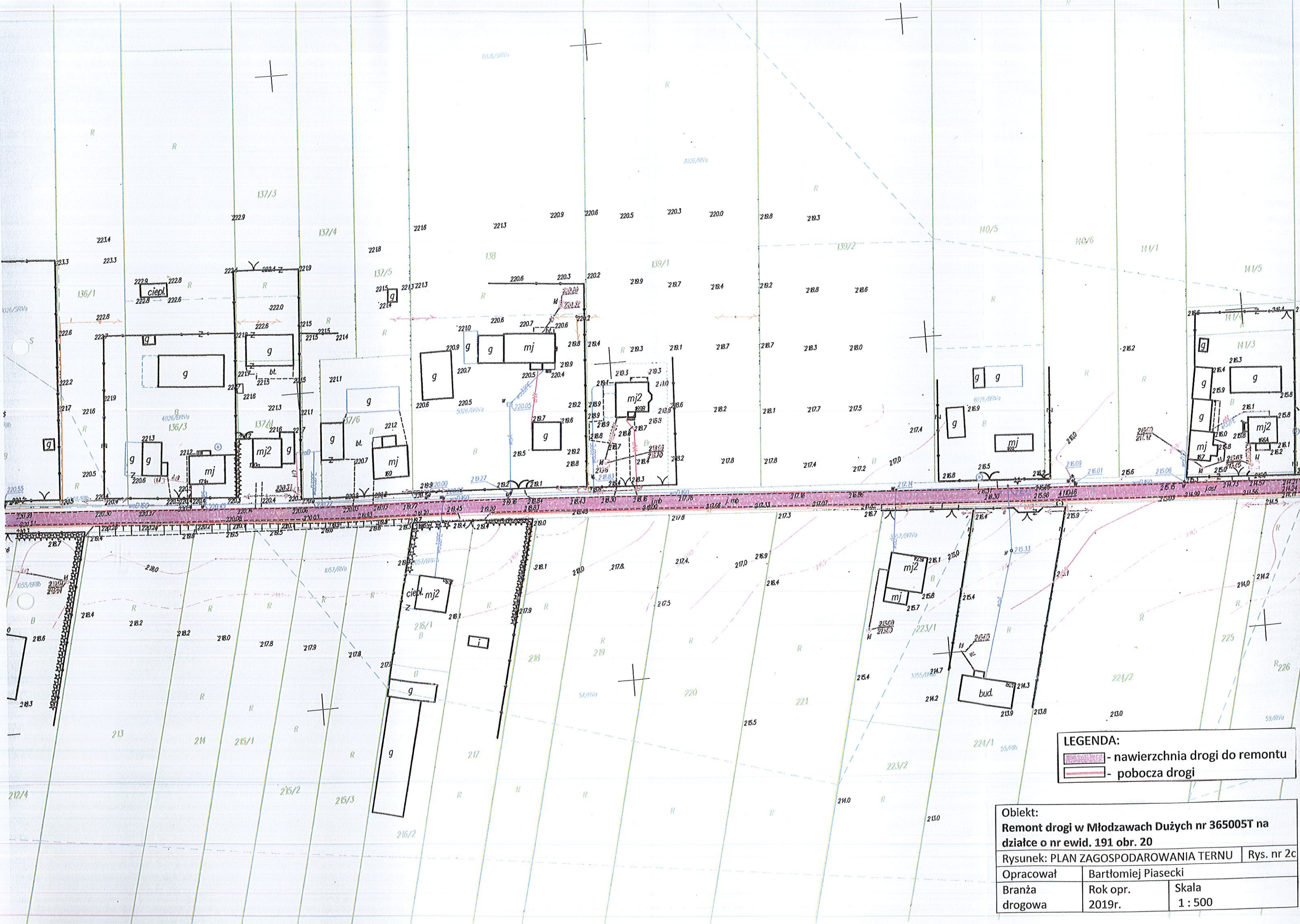






**LEGENDA:**  
 - nawierzchnia drogi do remontu  
 - pobocza drogi

<b>Obiekt:</b> Remont drogi w Młodzawach Dużych nr 365005T na działce o nr ewid. 191 obr. 20		
Rysunek: PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERNU		Rys. nr 2b
Opracował	Bartłomiej Piasecki	
Branża drogowa	Rok opr. 2019r.	Skala 1 : 500

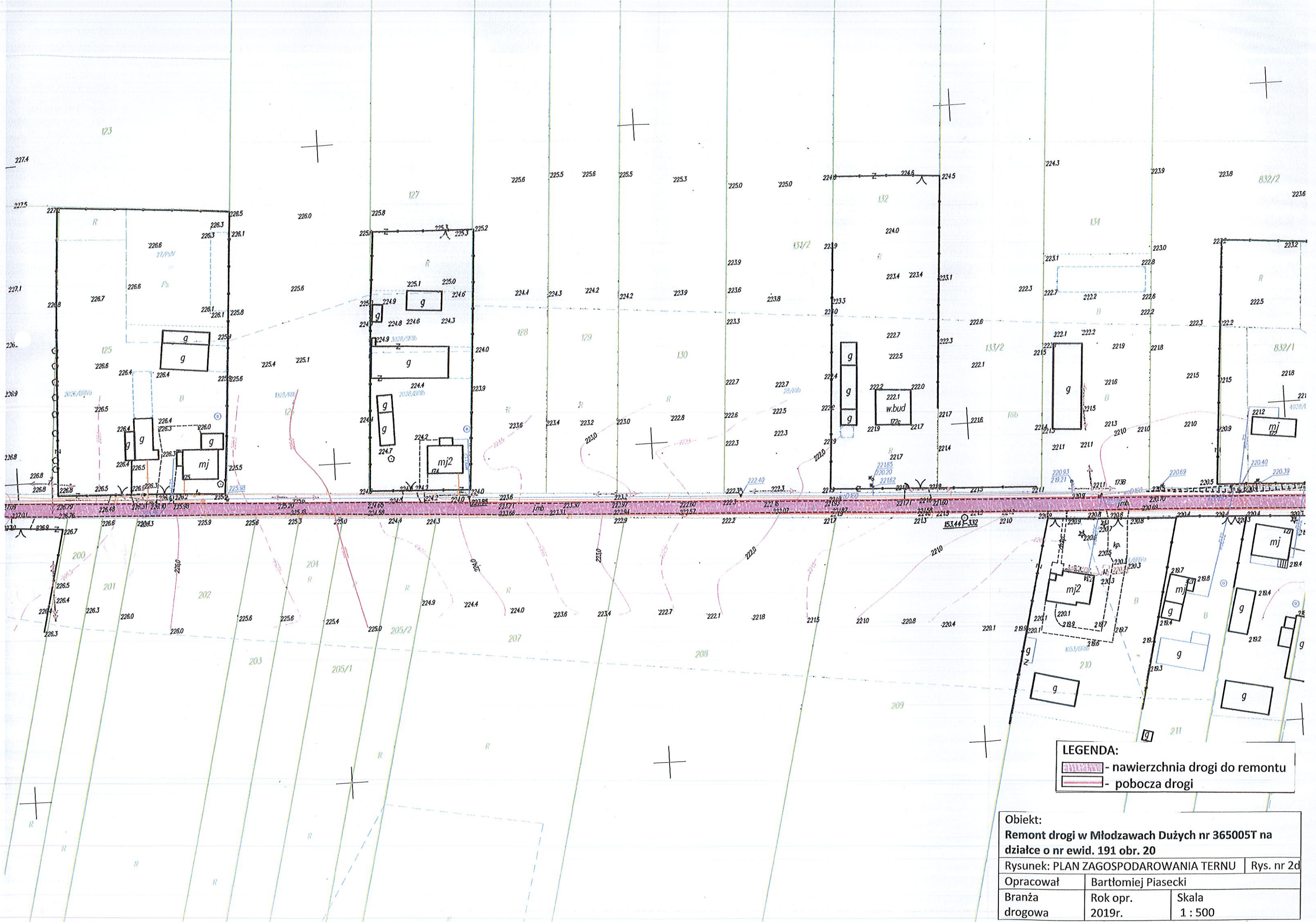



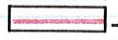


**LEGENDA:**  
 - nawierzchnia drogi do remontu  
 - pobocza drogi

Objekt:  
**Remont drogi w Młodzawach Dużych nr 365005T na działce o nr ewid. 191 obr. 20**  
 Rysunek: PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERNU | Rys. nr 2c  
 Opracował | Bartłomiej Piasecki  
 Branża | Rok opr. | Skala  
 drogowa | 2019r. | 1 : 500





**LEGENDA:**  
 - nawierzchnia drogi do remontu  
 - pobocza drogi

Obiekt:  
**Remont drogi w Młodzawach Dużych nr 365005T na  
 działce o nr ewid. 191 obr. 20**

Rysunek: PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERNU		Rys. nr 2d
Opracował	Bartłomiej Piasecki	
Branża drogowa	Rok opr. 2019r.	Skala 1 : 500



KONIEC OPRACOWANIA

LEGENDA:

- nawierzchnia drogi do remontu
- pobocza drogi

Obiekt: Remont drogi w Młodzawach Dużych nr 365005T na działce o nr ewid. 191 obr. 20		
Rysunek: PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERNU		Rys. nr 2e
Opracował	Bartłomiej Piasecki	
Branża drogowa	Rok opr. 2019r.	Skala 1 : 500

## OPIS TECHNICZNY

Remont drogi gminnej nr 365005T w Młodzawach Dużych, zlokalizowanej na dz. o nr ewid. 191 w obr. 20 Młodzawy Duże, od km 0+036 do km 1+906, dł. 1870 mb

### 1. Stan istniejący:

Droga zlokalizowana na dz. o nr ewid. 191 w obr. 20 Młodzawy Duże, jest drogą gminną klasy L. Posiada nawierzchnię asfaltową o szer. 4,00 m i obustronne pobocza z kruszywa kamiennego, o szerokości zmiennej od 0,1 do 0,5m. Nawierzchnia jest zniszczona, ma liczne wyrwy, spękania, koleiny i wyboje. Wymaga gruntownego remontu.

### 2. Stan projektowany:

Istotą zamierzenia jest poprawa bezpieczeństwa i komfortu użytkowania drogi poprzez, częściowe sfrezowanie istniejącej nawierzchni asfaltowej, położenie warstwy wyrównawczej i nowej warstwy ścieralnej na odcinku o dł. 1870,0 m.

Planuje się wykonanie następujących robót:

- *miejscowe frezowanie istniejącej nawierzchni – śr. grubość 3,0 cm;*
- *położenie warstwy wyrównawczej o średniej grubości 3,0 cm;*
- *położenie warstwy ścieralnej grubości 4cm, na szer. 4,0 m ;*
- *wyrównanie obustronnych poboczy z kruszywa kamiennego o szerokości zmiennej od 0,1 do 0,5m i gr. 7,0cm;*

### 3. Uwagi:

Projektowany remont drogi nie naruszy własności działek sąsiednich oraz będzie mieścić się w granicach istniejącego pasa drogowego.