



**LEGENDA**  
 Chrabków  
 Skala 1:1000  
 Lokalizacja planowanej przebudowy drogi  
 wewnętrznej w Chrabkowie  
 - nawierzchnia asfaltowa na jezdni  
 - pobocze z kruszywa

Rys. 1

STAROSTA PINCZÓW  
 Identyfikator ewidencyjny planu: 511/11.642.1.994.01.1  
 Nazwa materiału zasobu: 01/122.10.55.11.1  
 Data wykonania kopii materiału do zasobu: 14.12.2011  
 Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ: *[Signature]*  
 Funkcja: *[Signature]*  
 w Pinchowie

Powiat Pinczowski  
 Gmina Pinczów  
 miejscowość Chrabków  
 14.12.2011  
 1:1000

początek opracowania  
 km 0+000

koniec opracowania  
 km 0+359

km 0+176

## OPIS TECHNICZNY

**Przebudowa drogi wewnętrznej w Chrabkowie, zlokalizowanej na dz. o nr ewid. 226, w obr. 08 Chrabków, na odcinku dł. 359 mb.**

### 1. Stan istniejący:

Droga zlokalizowana na dz. o nr ewid. 226 w obr. 08 Chrabków, jest drogą gminną wewnętrzną. Posiada nawierzchnię utwardzoną kruszywem kamiennym na szer. od 4,8m do 4,2m. Nawierzchnia drogi, po wielu latach użytkowania, a także w wyniku nawalnych i długotrwałych deszczy, jakie miały miejsce na terenie gminy w sierpniu bieżącego roku, jest w bardzo złym stanie technicznym. Posiada liczne zagłębienia, nierówności, co stwarza niedogodności i utrudnienia w jej użytkowaniu. Brak jest odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych co uniemożliwia właściwe odwodnienie drogi.

### 2. Stan projektowany:

Istotą zamierzenia jest poprawa bezpieczeństwa i komfortu użytkowania drogi poprzez wykonanie następujących robót:

- wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym – średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 10-15cm (na odcinku dł. 176 m – szer. 4,8m, na odcinku dł. 183m – szer. 4,2m);
- położenie nawierzchni asfaltowej (warstwa wiążąca o gr. 4 cm po zagęszczeniu i warstwa ścieralna o gr. 4 cm po zagęszczeniu), wraz z nadaniem odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych, celem właściwego odprowadzenia wód opadowych (na odcinku dł. 176m szer. 3,8m, na odcinku dł. 183m – szer.3,2m)
- wykonanie poboczy kruszywem kamiennym z zagęszczeniem mechanicznym śr. grub. po zagęszczeniu 8 cm, szer. 0,5m;
- wykonanie zjazdów indywidualnych kruszywem kamiennym z zagęszczeniem mechanicznym śr. grub. po zagęszczeniu 10 cm;

### 3. Uwagi:

Projektowana przebudowa drogi nie naruszy własności działek sąsiednich oraz będzie mieścić się w granicach istniejącego pasa drogowego.