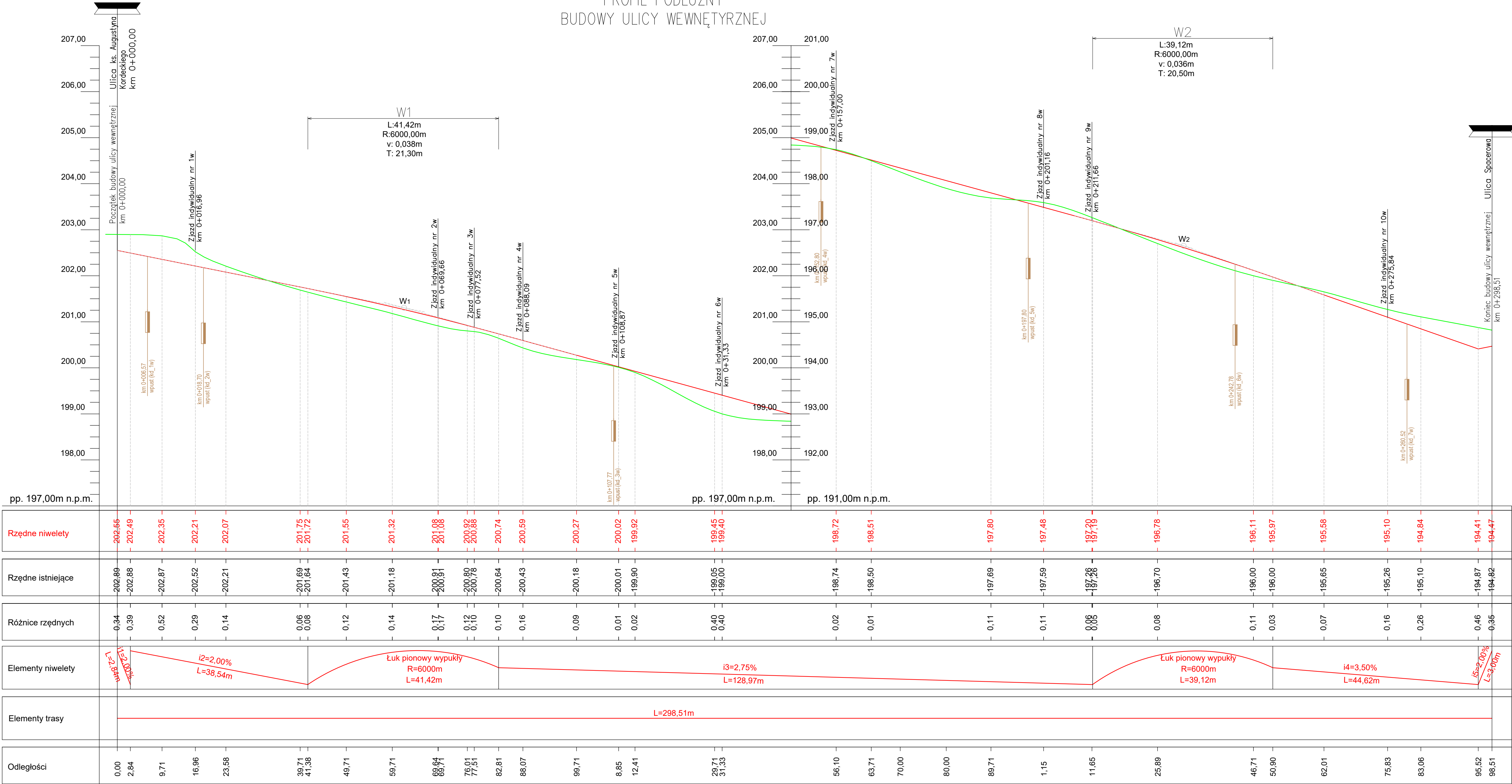


PROFIL PODŁUŻNY  
BUDOWY ULICY WEWNĘTRZNEJ



Rzędne niwelety	202.66	202.49	202.35	202.21	202.07	201.75	201.72	201.55	201.32	201.08	200.92	200.88	200.74	200.59	200.27	200.02	199.92	199.45	199.40	198.72	198.51	197.80	197.48	197.29	197.28	196.78	196.11	195.97	195.58	195.10	194.84	194.41	194.47	
Rzędne istniejące	202.89	202.88	202.87	202.52	202.21	201.69	201.64	201.43	201.18	200.91	200.80	200.78	200.64	200.43	200.18	200.01	199.90	199.05	199.00	198.74	198.50	197.69	197.59	197.26	197.26	196.70	196.00	196.00	195.65	195.26	195.10	194.87	194.82	
Różnice rzędnych	0.34	0.39	0.52	0.29	0.14	0.06	0.08	0.12	0.14	0.17	0.12	0.10	0.10	0.16	0.09	0.01	0.02	0.40	0.40	0.02	0.01	0.11	0.11	0.06	0.06	0.08	0.11	0.03	0.07	0.16	0.26	0.46	0.36	
Elementy niwelety	<div><div><div><div><div></div><div><div><div>i1=2,00%</div><div>L=38,54m</div></div><div><div>i2=2,00%</div><div>L=38,54m</div></div><div><div>Łuk pionowy wypukły</div><div>R=6000m</div><div>L=41,42m</div></div><div><div>i3=2,75%</div><div>L=128,97m</div></div><div><div>Łuk pionowy wypukły</div><div>R=6000m</div><div>L=39,12m</div></div><div><div>i4=3,50%</div><div>L=44,62m</div></div><div><div>i5=2,00%</div><div>L=39,00m</div></div></div></div></div></div></div>																																	
Elementy trasy	<div><div></div><div>L=298,51m</div></div>																																	
Odległości	0.00	2.84	9.71	16.96	23.58	39.71	41.38	49.71	59.71	69.64	76.01	77.51	82.81	88.07	99.71	8.85	12.41	29.71	31.33	56.10	63.71	70.00	80.00	89.71	1.15	11.65	25.89	46.71	50.90	62.01	75.83	83.06	95.52	98.51

WYKONAWCA: Mariusz Paweł Pracownia Projektowa ul. Czerska 7, 30-437 Kraków			
INWESTOR: Gmina Pińczów ul. 3-ego Maja 10, 28-400 Pińczów			
NAZWA INWESTYCJI: Rozbudowa ulicy Prymasa Kardynała Wyszyńskiego w Pińczowie (droga gminna lokalna) w km 0+000,00 – km 0+894,00			
TREŚĆ RYSUNKU: PROFIL PODŁUŻNY PRZEBUDOWY ULICY WEWNĘTRZNEJ		1:50/500	4.4 PROJEKT WYKONAWCZY
AUTOR:	IMIĘ I NAZWISKO, SPECJALNOŚĆ	NR UPR.	DATA:
Opracował:	mgr inż. Artur Galius, sp. drogową	PDK/0059/PWOD/16	12.2020
Opracował:	mgr inż. Andrzej Kopecki, sp. drogową	PDK/0023/POOD/08	