



Legenda:

Projektowana rozbudowa ulicy

Projektowana przebudowa pozostałych ulic

Projektowana przebudowa drogi wewnętrznej

Projektowany chodnik dla pieszych

Projektowane zjazdy

Projektowane zejścia

Projektowany plac manewrowy

Projektowane miejsca postojowe

Projektowane zazielenienie terenu

Projektowana opaska gruntowa

Projektowana bariera szczebelkowa U11a

Istniejący chodnik dla pieszych

Istniejący ciąg rowerowy

Projektowana droga na podstawie odrębnego opracowania

Projektowany chodnik dla pieszych na podstawie odrębnego opracowania

Oznakowanie pionowe

Projektowany znak Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po prawej stronie (znak A-6b)

Projektowany znak Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po lewej stronie (znak A-6c)

Projektowany znak Ustąp pierwszeństwa (znak A-7)

Projektowany znak Ograniczenie prędkości (znak B-33)

Projektowany znak Droga z pierwszeństwem (znak D-1)

Projektowany znak Koniec drogi z pierwszeństwem (znak D-2)

Projektowany znak Przejście dla pieszych (znak D-6)

Projektowany znak Przejście dla pieszych i przejazd dla rowerów (znak D-6b)

Projektowany znak Parking (znak D-18)

Projektowany znak Obszar zabudowany (znak D-42)

Projektowany znak Koniec obszaru zabudowanego (znak D-43)

Istniejący znak Ustąp pierwszeństwa (znak A-7)

Istniejący znak Droga dla pieszych i rowerzystów (znak C13/16)

Istniejący znak Przejście dla pieszych i przejazd dla rowerów (znak D-6b)

Oznakowanie poziome

Przejście dla pieszych (znak P-10)

Przejazd dla rowerów (znak P-11)

Linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów (znak P-13)

Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów (znak P-14)

Linia podwójna ciągła (znak P-4)

Linia pojedyncza przerywana-prowadząca szeroka (znak P-1e)

Linia pojedyncza przerywana-krótka (znak P-1b)

Linia pojedyncza przerywana-długa (znak P-1a)

Istniejąca linia podwójna ciągła (znak P-4)

Istniejąca linia pojedyncza przerywana-prowadząca szeroka (znak P-1e)

Istniejący symbol "rower" (znak P-23)

Istniejący symbol "pies" (znak P-26)

WYKONAWCA:		Mariusz Paweł Pracownia Projektowa ul. Czerska 7, 30-437 Kraków	
INWESTOR:		Gmina Pińczów ul. 3-go Maja 10, 28-400 Pińczów	
NAZWA INWESTYCJI: Rozbudowa ulicy Prymasa Kardynała Wyszyńskiego w Pińczowie (droga gminna lokalna) w km 0+000,00 – km 0+894,00			
TREŚĆ RYSUNKU:		PLAN SYTUACYJNY - ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO	
AUTOR:	IMIE I NAZWISKO, SPECJALNOŚĆ	NR UPR:	DATA:
Opracował:	mgr inż. Artur Galus, sp. drogowa	PKD/0059/PW00/16	12.2020
Opracował:	mgr inż. Andrzej Kopecki, sp. drogowa	PKD/0023/PO000/08	
Opracował:	mgr inż. Rafał Dziedzic, sp. drogowa		

8.1

PROJEKT WYKONAWCZY