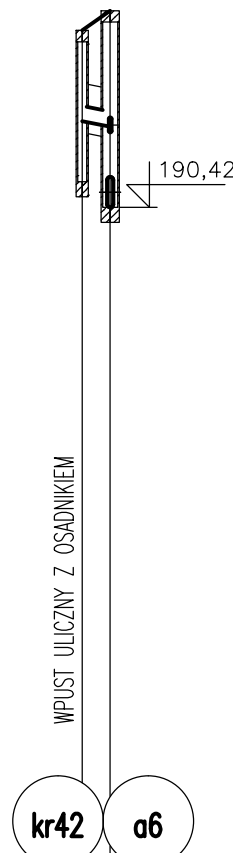


Profil po trasie  
odc. kr42–a6  
skala 1:100/500



P.p.=180,00	
Rzędna istniejącego terenu	192,76 191,56 191,53
Rzędna dna proj. kanatu	191,56 191,49 191,49
Zagłęb. dna względem terenu proj.	1,20 1,27 1,23
Długość odcinka	1,85
Proj. spadek kanatu, odległość	i=40,0 ‰ L=1,85
Proj. średnica nominalna, materiał	PVC ø200
Hektometr i odległości	0+1,85

Profil po trasie  
odc. kr45–a5  
skala 1:100/500



P.p.=180,00	
Rzędna istniejącego terenu	191,96 190,76 190,65
Rzędna dna proj. kanatu	191,96 190,65 190,65
Zagłęb. dna względem terenu proj.	1,30 1,31 1,38
Długość odcinka	3,81
Proj. spadek kanatu, odległość	i=30,0 ‰ L=3,81
Proj. średnica nominalna, materiał	PVC ø200
Hektometr i odległości	0+3,81

Profil po trasie  
odc. kr47–a4  
skala 1:100/500



P.p.=180,00	
Rzędna istniejącego terenu	191,20 190,00 189,89
Rzędna dna proj. kanatu	191,20 190,00 189,89
Zagłęb. dna względem terenu proj.	1,20 1,34 1,38
Długość odcinka	3,51
Proj. spadek kanatu, odległość	i=30,0 ‰ L=3,51
Proj. średnica nominalna, materiał	PVC ø200
Hektometr i odległości	0+3,51

Profil po trasie  
odc. kr44–a5  
skala 1:100/500



P.p.=180,00	
Rzędna istniejącego terenu	191,96 190,76 190,69
Rzędna dna proj. kanatu	191,96 190,65 190,69
Zagłęb. dna względem terenu proj.	1,20 1,34 1,34
Długość odcinka	1,85
Proj. spadek kanatu, odległość	i=40,0 ‰ L=1,83
Proj. średnica nominalna, materiał	PVC ø200
Hektometr i odległości	0+1,83

Profil po trasie  
odc. kr46–a4  
skala 1:100/500



P.p.=180,00	
Rzędna istniejącego terenu	191,25 190,05 189,93
Rzędna dna proj. kanatu	191,25 190,05 189,93
Zagłęb. dna względem terenu proj.	1,20 1,34 1,34
Długość odcinka	3,07
Proj. spadek kanatu, odległość	i=40,0 ‰ L=3,07
Proj. średnica nominalna, materiał	PVC ø200
Hektometr i odległości	0+3,07

Profil po trasie  
odc. kr48–a3  
skala 1:100/500



P.p.=180,00	
Rzędna istniejącego terenu	190,83 189,63 189,55
Rzędna dna proj. kanatu	190,83 189,63 189,55
Zagłęb. dna względem terenu proj.	1,20 1,37 1,32
Długość odcinka	1,94
Proj. spadek kanatu, odległość	i=40,0 ‰ L=1,94
Proj. średnica nominalna, materiał	PVC ø200
Hektometr i odległości	0+1,94

Profil po trasie  
odc. kr49–a2  
skala 1:100/500



P.p.=180,00	
Rzędna istniejącego terenu	190,65 189,45 189,34
Rzędna dna proj. kanatu	190,65 189,45 189,34
Zagłęb. dna względem terenu proj.	1,20 1,37 1,37
Długość odcinka	3,51
Proj. spadek kanatu, odległość	i=30,0 ‰ L=3,51
Proj. średnica nominalna, materiał	PVC ø200
Hektometr i odległości	0+3,51

Profil po trasie  
odc. kr52–a1  
skala 1:100/500



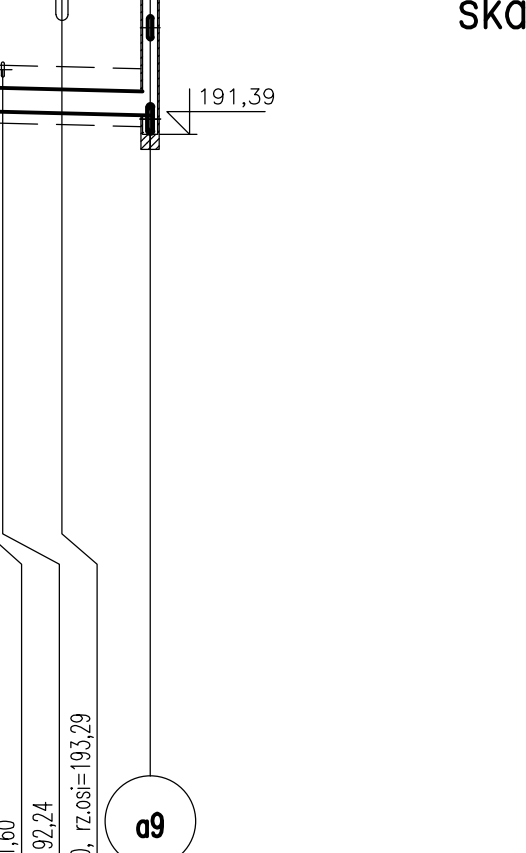
P.p.=180,00	
Rzędna istniejącego terenu	190,12 189,22 189,12
Rzędna dna proj. kanatu	190,12 189,22 189,12
Zagłęb. dna względem terenu proj.	0,90 1,21 1,21
Długość odcinka	5,24
Proj. spadek kanatu, odległość	i=20,0 ‰ L=5,24
Proj. średnica nominalna, materiał	PVC ø200
Hektometr i odległości	0+5,24

Profil po trasie  
odc. kr53–a1  
skala 1:100/500



P.p.=180,00	
Rzędna istniejącego terenu	190,11 189,21 189,14
Rzędna dna proj. kanatu	190,11 189,21 189,14
Zagłęb. dna względem terenu proj.	0,90 1,19 1,19
Długość odcinka	3,32
Proj. spadek kanatu, odległość	i=20,0 ‰ L=3,32
Proj. średnica nominalna, materiał	PVC ø200
Hektometr i odległości	0+3,32

Profil po trasie  
odc. d2–a9  
skala 1:100/500



P.p.=180,00	
Rzędna istniejącego terenu	194,37 191,77 191,70
Rzędna dna proj. kanatu	194,37 191,77 191,70
Zagłęb. dna względem terenu proj.	2,60 2,66 2,66
Długość odcinka	13,42 13,64
Proj. spadek kanatu, odległość	i=5,0 ‰ L=27,06
Proj. średnica nominalna, materiał	PVCø315
Hektometr i odległości	0+13,42 0+16,32 0+21,22 0+27,06

Profil po trasie  
odc. kr5.2–d2  
skala 1:100/500



P.p.=180,00	
Rzędna istniejącego terenu	194,29 193,09 192,95
Rzędna dna proj. kanatu	194,29 193,09 192,95
Zagłęb. dna względem terenu proj.	1,20 1,42 1,42
Długość odcinka	4,69
Proj. spadek kanatu, odległość	i=30,0 ‰ L=4,69
Proj. średnica nominalna, materiał	PVC ø200
Hektometr i odległości	0+4,69

Profil po trasie  
odc. kr5.1–d2  
skala 1:100/500



P.p.=180,00	
Rzędna istniejącego terenu	194,29 193,09 192,96
Rzędna dna proj. kanatu	194,29 193,09 192,96
Zagłęb. dna względem terenu proj.	1,20 1,41 1,41
Długość odcinka	3,15
Proj. spadek kanatu, odległość	i=40,0 ‰ L=3,15
Proj. średnica nominalna, materiał	PVC ø200
Hektometr i odległości	0+3,15

Profil po trasie  
odc. kr5.3–d1  
skala 1:100/500



P.p.=180,00	
Rzędna istniejącego terenu	194,38 193,19 193,09
Rzędna dna proj. kanatu	194,38 193,19 193,09
Zagłęb. dna względem terenu proj.	1,20 1,47 1,47
Długość odcinka	3,13
Proj. spadek kanatu, odległość	i=30,0 ‰ L=3,13
Proj. średnica nominalna, materiał	PVC ø200
Hektometr i odległości	0+3,13

WYKONAWCA:

Mariusz Paweł Pracownia Projektowa

ul. Czerska 7, 30-437 Kraków

INWESTOR:

Gmina Pińczów

ul. 3-go Maja 10, 28-400 Pińczów

NAZWA INWESTYCJI:

Rozbudowa drogi gminnej klasy L ul. Prymasa Kardynała Wyszyńskiego w km 0+000,00 – km 0+890,40

w ramach zadania pn.: „Budowa ulicy Prymasa Kardynała Wyszyńskiego w Pińczowie”.

ADRES INWESTYCJI:

301/3, 302/2, 303/12, 303/9, 263, 285, 286/2, 300/44 (300/6), 228/2 (228), 287/2 (287), 301/5 (301/2), 302/6 (302/4), 302/8 (302/3), 303/10, 300/13, 303/6, 309/9, 308/1, 300/45 (300/6), 228/1 (228), 309/10 (309/2), 287/1 (287), 288/1, 283/1, 132, 296, Obrob. 08 Pińczów, jedn. ewid. 260804, 4 Pińczów, 86/3, 14/19, 124/3, 45/2, 44/5 (44/4), 44/8 (44/4), 44/7 (44/4), 44/9 (44/4), 44/10 (44/4), 44/11 (44/4), 46/2 (46), 44/3, 125, 14/19, 14/16, 45/2, jedn. ewid. 260804, 4 Pińczów, obr. 09 Pińczów, gmina Pińczów, powiat pińczowski, województwo świętokrzyskie.

TREŚĆ RYSUNKU:

PODŁĄCZENIA WPŁUSTÓW, CZ. 3

SKALA:

1:500

NR RYS:

S9

PROJEKT WYKONAWCZY

AUTOR:

mgr inż. Jolanta Mucha, sp. instalacyjna

SPECJALNOŚĆ:

IME I NAZWISKO

NR LPP:

MAP/6141/PW/07

DATA:

12.2020

PROJEKTOWAŁA:

mgr inż. Jolanta Mucha, sp. instalacyjna

SPRAWDZIŁ:

dr inż. Zbigniew Mucha, sp. instalacyjna

9/2020

12.2020