Załącznik nr 2

**Przedmiar – zestawienie znaków oraz elementów bezpieczeństwa ruchu**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Lp. | Nazwa  | Symbol  | Ilość  |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| I. | **ZNAKI OSTRZEGAWCZE** |  |  |
| 1. | Ustąp pierwszeństwa - znak średni – folia odblaskowa typu 2 | A-7 | 6 |
| 2. | Przejazd kolejowy bez zapór | A-10 | 8 |
| 3. | Próg zwalniający | A-11a | 4 |
| 4. | Roboty drogowe | A-14 | 2 |
| 5. | Niebezpieczny zjazd | A-22 | 4 |
| 6. | Stromy podjazd | A-23 | 4 |
|  | **Tablice – małe oprócz A-7** |  | **Łącznie - 28 szt** |
|  | **Słupki Ø 60 / dł. 3,50 m / kompl. objemek** |  | **Łącznie - 28 szt** |
| II. | **ZNAKI ZAKAZU** |  |  |
| 1. | Zakaz wjazdu | B-2 | 6 |
| 2. | Zakaz ruchu | B-1 | 4 |
| 3. | Pierwszeństwo dla nadjeżdż. z przeciwka | B-31 | 2 |
| 4. | Zakaz postoju | B-35 | 2 |
| 5. | Koniec zakazów | B-42 | 2 |
| 6. | Zakaz wjazdu pow. 12 t | B-18 | 6 |
| 7. | Zakaz wjazdu pow. 8 t | B-18 | 6 |
| 8. | Zakaz wjazdu pow. 3,5 t | B-18 | 6 |
| 9. | Stop | B-20 | 4 |
| 10. | Zakaz skretu w lewo | B-21 | 3 |
| 11. | Zakaz skretu w prawo | B-22 | 3 |
|  | **Tablice - małe** |  | **Łącznie - 44 szt** |
|  | **Słupki Ø 60 / dł. 3,50 m / kompl. objemek** |  | **Łącznie - 44 szt** |
| III. | **Znaki nakazu** |  |  |
| 1. | Nakaz w prawo za znakiem | C-2 | 2  |
| 2. | Nakaz w lewo za znakiem | C-4 | 2  |
| 3. | Nakaz w prawo lub w lewo | C-11 | 2  |
| 4. | Rondo | C-12 | 2  |
|  | **Tablice małe** |  | **Łącznie – 8 szt** |
|  | **Słupki Ø 60 / dł. 3,50 m / kompl. objemek** |  | **Łącznie 8 szt** |
| IV. | **ZNAKI INFORMACYJNE** |  |  |
|  | Droga z pierwszeństwem przejazdu | D-1 | 4 |
| 2. | Koniec drogi z pierwszeństwem | D-2 | 4 |
|  | Droga jednokierunkowa | D-3 | 4 |
|  | Ślepa droga | D-4a | 4 |
| 5. | Pierwszeństwo na zwężonym odcinku drogi | D-5 | 2 |
|  | Przystanek autobusowa | D-15 | 12 |
| 6. | Przejście dla pieszych- **znak średni – folia odblaskowa typu 2** | D-6 | 12 |
|  | parking | D-18 | 6 |
| 9. | Parking dla osoby niepełnosprawnej | D-18a | 6 |
| 15. | Obszar zabudowany | D-42 | 3 |
| 16. | Koniec obszaru zabudowy | D-43 | 3 |
| 18. | Koniec strefy parkowania | D-45 | 5 |
| 19. | Droga wewnętrzna | D-46 | 2 |
| 20. | Koniec drogi wewnętrznej | D-47 | 2 |
|  | Tablice - małe |  | 69 szt |
|  | Słupki Ø 60 / dł. 4,00 m / kompl objemek |  | 69 szt |
| V. | **TABLICZKI DO ZNAKÓW DROGOWYCH i ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU** |  |  |
|  | Agatka | T-27 | 4  |
|  | Niepełnosprawny | T-29 | 6  |
|  | 25 m | T-1 | 4  |
|  | 5 m | T-1 | 4  |
|  | Bez napisu | T-21 | 10 |
|  | Pylon  | U-5b | 10  |
|  | Tablica przed mostem – zwężenie L-\\\\\ | U-9a  | 4 |
|  | Tablica przed mostem – zwężenie P-///// | U-9b | 4 |
|  | Tablice  |  | 8 szt |
|  | Słupki Ø 60 / dł. 2,50 m / kompl. objemek |  | 8 szt |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| VI. | Słupki naprowadzające | U-1a | 72 szt |
| VII. | Znaki przed przejazdem kolejowym od G-1a do G-1f | 2 kompletyze słupkamii objemkami | 12 tablic12 słupków  |

 Znaki A-7, B-20 i D-6 – średnie, folia odblaskowa typ 2;

Cena podana w ofercie (zał. nr 1) powinna być podparta kosztorysem ofertowym zawierającym wszystkie elementy realizacji zamówienia.