**Wymagania minimalnych parametrów sprzętu**

Dotyczy postępowania prowadzonego przez Pińczowską Spółką Wodną p.n.: Zaopatrzenie w sprzęt do utrzymania urządzeń wodnych służących zabezpieczeniu gospodarstw wodnych służących zabezpieczeniu gospodarstw rolnych przed zalaniem , podtopieniem lub nadmiarem uwilgoceniem spowodowanym przez powódź lub deszcz nawalny

1. **Ciągnik rolniczy**

-Układ oczyszczania spalin , katalizator utleniający silnika wysokoprężnego i selektywna redukcja katalityczna ( SCR ) z wykorzystaniem płynu AdBlue 4 cylindrowy , objętość skokowa 4,5 l

- Inteligentne zarządzanie mocą min 20 KM ( 15 kW)

- Moc znamieniowa min 120 ( 88 kW )

- Moc znamieniowa przy wykorzystaniu systemu Inteligentnego Zarzadzania Mocą min przy 2100 obr./min 140 KM ( 103 kW )

- Maksymalna moc przy 1 900 obr./min 133 KM ( 98 kW )

Zakres mocy stałej 2100 – 1500 obr./min

-Rezerwa momentu obrotowego min 40 %

--Maksymalny moment obrotowy 562 Nm przy 1600 obr./min

-Znamieniowa prędkość obrotowa silnika min 2100 obr./min

-Rozstaw osi min 2400 mm

-Przekładnia PowrQuad Plus – 24/24, 40 km/h obejmuje lewostronny elektryczny rewers

-Kabina 6M z konsolą prawostronną bez amortyzacji , stopnie z prawej strony , wycieraczka i spryskiwacz szyby przedniej ,teleskopowa kolumna kierownicza/ z regulacją nachylanie , kontrolki z prawej strony , mata podłogowa , ręczne i nożne sterowanie przepustnicą obejmujące 2 ustawienia prędkości obrotowej silnika, górna lampka do czytania , wyświetlacz narożny na słupku A, szyba panoramiczna, klimatyzacja , gniazdo 7 stykowe gniazdo sygnałowe 3 stykowe gniazda zasilania, wewnętrzne lusterko wsteczne, skrzynka narzędziowa, uchwyt na tylna tablicę rejestracyjną , gniazdo ładowania USB, sterowanie zewnętrzne podnośnikiem tylnym , regulacja siłowa, automatyczna blokada mechanizmu różnicowego , fotel pasażera.

-Fotel standardowy z zawieszeniem pneumatycznym oraz przełącznikiem obecności operatora, mechaniczne podparcie odcinka lędźwiowego kręgosłupa, zawieszenie przednie i tylne

-Lusterka – mechaniczne wysuwanie lusterek szerokątne lewe i prawe

- Radio z zestawem głośników

- Oś tylna kołnierzowa

- Oś przednia z napędem na cztery koła ( 4 WD ) – bez amortyzacji , mechanizm różnicowy o ograniczonym poślizgu

- 2 – położeniowe koła stalowe

- Marka opon – bez preferencji

-Rozmiar opon z tyłu 520/70R38

-Rozmiar opon z przodu 480/70 R24

-Cięgło górne z końcówką hakową – kategoria 3/2

- Cięgło dolne z końcówką hakową – kategoria 3 N/kategoria 3

-Stabilizatory regulowane obustronnie

-Tylny WOM – 540/540E/1000 obr./min przełączalny

Pompa hydrauliczna – 80 l/min

3 mechaniczne zawory SCV ( 3 zawory SCV serii 200 )

Sprzęt systemu JDLink -obejmuje zintegrowaną wiązkę przewodów w kabinie, antenę moduł bramki telematycznej

Osłona przeciwsłoneczna

Wycieraczka i spryskiwacz tylnej szyby

Uchwyt na kubek

Popielniczka

Dodatkowy schowek po lewwj stronie

Pneumatyczny układ hamulcowy przyczepy – dwuprzewodowy obejmuje osuszacz powietrza

Hamulce wspomagane przez układ hydrauliczny

Błotniki przednie dla ciągników z napędem na 4 koła – stałe

Poszerzenia do tylnich błotników – dostosowane do rozmiaru opon.

Akumlator 12 V /174 Ah

Altenator 14 V / 210 A

Oświetlenie podstawowe – kabibna R1-2-3 i AUNZ

Światło długie i mijania na masce

Dwa światła na przednich rogach maski

Dwa światła robocze na masce z przodu dachu, pozycja wewnętrzne

Dwa światła robocze na masce z tyłu dachu, pozycja zewnętrzna

Oświetlenie tylnej tablicy rejestracyjnej

Kierunkowskazy na błotnikach tylnych

Światła tylne na błotnikach tylnych

Światłą hamowania na błotnikach tylnych

Kierunkowskazy ze światłąmi obrysowymi montowane na pasie kabiny

Oświetlenie podstawowe

Dwa światła robocze na masce z przodu dachu, pozycja wewnętrzna

Dwa światła robocze na masce z tyłu dachu , pozycja zewnętrzna

Dwa boczne światła robocze montowane na dachu

Światło sygnalizacyjne montowane na dachu kabiny z przodu

Szyna 3 w 1 – zaczep typu kulowego z szyna 5 – punktową Szyna 3 w 1 umożliwia podłączenie zaczepu kulowego do wkładu poziomego zaczepu do przyczepy do wkładu pionowego oraz zaczepu rolniczego

Wkład automatycznego zaczepu do przyczepu dla systemu zaczepów 3 w 1 - stworzeń 38 mm

Zaczep rolniczy kategoria 2

Regulacja wieszaka po lewej i prawej stronie

**KOPARKA GĄSIENNICOWA**

Max ciężar roboczy min 9 340

Silnik chłodzony cieczą

moc silnika min 74 KM

Hydraulika Load Sensing pompa tłoczona min 167 l/min

Ciśnienie w układzie hydraulicznym [bar]

Układ roboczy min 280

Układ jezdny min 280

Układ obrotu min 250

Prędkość jazdy km/h Lo/Hi min 3,1/5,1

Szerokość gąsienic min 450 mm

Rozstaw gąsienic min 2300 mm

Prześwit min 735 mm

Wysokość całkowita max 2550mm

Głębokość kopania Long Stick 4644 mm

Max siła skrawająca na łyżce 62 KN

Max skrawająca na ramieniu 35,7 kN

Obrót ramienia lewo /prawo 60 / 50

Wyposażenie maszyny

Kabina klimatyzowana i ogrzewana zamknięta ( krótki obrys)

Fotel operatora pneumatyczny

Automatyczny hamulec obrotu

Automatyczne 2 prędkości jazdy

Automatyczne zrzucanie obrotów silnika

Oświetlenie robocze na ramieniu i kabinie LED

Instalacja hydrauliczna wysokiego ciśnienia pod młot

Instalacja hydrauliczna średniego ciśnienia pod łyżkę skarpową uchylną lub inne osprzęty

Instalacja na ramieniu pod chwytak

Zamki hydrauliczne na siłownikach boomu

Szybkozłącze mechaniczne do wymiany osprzętu

Łyżka min 400 mm

Łyżka 700 mm

Łyżka skarpowa hydrauliczna 1500mm

Łyżka skarpowa sztywna ażurowa 1600 mm

Pompa do tankowania

Lemiesz min 2310 mm

Ramię długie

Boom Offset

Gąsiennice pas gumowy 450mm

Raddio

Certyfikat CE

Instrukcja obsługi w języku polskim , katalog części

**PRZYCZEPA SKORUPOWA**

Ładowność min 12 000 kg

Masa własna nie więcej niż 4400 kg

Długość skrzyni ładunkowej wewnąytrz min 4600

Grubość ściany min 8 mm podłogi min 10 mm

Ogumienie 550/45 – 22,5

Koło zapasowe

System wywrotu :jednostronny

Prędkość dopuszczalna 40 km/h