Załącznik do formularza ofertowego 8a

**Niezaznaczenie , bądź zaznaczenie nie spełnia skutkować będzie odrzuceniem oferty**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| L.p. | Wymagania techniczne Ciągnik  | Spełnia TAK/NIE |
| 1 | -Układ oczyszczania spalin , katalizator utleniający silnika wysokoprężnego i selektywna redukcja katalityczna ( SCR ) z wykorzystaniem płynu AdBlue 4 cylindrowy , objętość skokowa 4,5 l |  |
| 2 | - Inteligentne zarządzanie mocą min 20 KM ( 15 kW) |  |
| 3 | - Moc znamieniowa min 120 ( 88 kW ) |  |
| 4 | - Moc znamieniowa przy wykorzystaniu systemu Inteligentnego Zarzadzania Mocą min przy 2100 obr./min 140 KM ( 103 kW ) |  |
| 5 | - Maksymalna moc przy 1 900 obr./min 133 KM ( 98 kW ) |  |
| 6 | Zakres mocy stałej 2100 – 1500 obr./min |  |
| 7 | -Rezerwa momentu obrotowego min 40 % |  |
| 8 | --Maksymalny moment obrotowy 562 Nm przy 1600 obr./min |  |
| 9 | Znamieniowa prędkość obrotowa silnika min 2100 obr./min |  |
| 10 | Rozstaw osi min 2400 mm |  |
| 11 | Przekładnia PowrQuad Plus – 24/24, 40 km/h obejmuje lewostronny elektryczny rewers |  |
| 12 | -Kabina 6M z konsolą prawostronną bez amortyzacji , stopnie z prawej strony , wycieraczka i spryskiwacz szyby przedniej ,teleskopowa kolumna kierownicza/ z regulacją nachylanie , kontrolki z prawej strony , mata podłogowa , ręczne i nożne sterowanie przepustnicą obejmujące 2 ustawienia prędkości obrotowej silnika, górna lampka do czytania , wyświetlacz narożny na słupku A, szyba panoramiczna, klimatyzacja , gniazdo 7 stykowe gniazdo sygnałowe 3 stykowe gniazda zasilania, wewnętrzne lusterko wsteczne, skrzynka narzędziowa, uchwyt na tylna tablicę rejestracyjną , gniazdo ładowania USB, sterowanie zewnętrzne podnośnikiem tylnym , regulacja siłowa, automatyczna blokada mechanizmu różnicowego , fotel pasażera. |  |
| 13 | -Fotel standardowy z zawieszeniem pneumatycznym oraz przełącznikiem obecności operatora, mechaniczne podparcie odcinka lędźwiowego kręgosłupa, zawieszenie przednie i tylne |  |
| 14 | Lusterka – mechaniczne wysuwanie lusterek szerokątne lewe i prawe |  |
| 15 | Radio z zestawem głośników |  |
| 16 | - Oś tylna kołnierzowa  |  |
| 17 | Oś przednia z napędem na cztery koła ( 4 WD ) – bez amortyzacji , mechanizm różnicowy o ograniczonym poślizgu |  |
| 18 | 2 – położeniowe koła stalowe |  |
| 19 | Marka opon – bez preferencji  |  |
| 20 | -Rozmiar opon z tyłu 520/70R38 |  |
| 21 | Rozmiar opon z przodu 480/70 R24 |  |
| 22 | Cięgło górne z końcówką hakową – kategoria 3/2 |  |
| 23 | - Cięgło dolne z końcówką hakową – kategoria 3 N/kategoria 3 |  |
| 24 | Stabilizatory regulowane obustronnie |  |
| 25 | Tylny WOM – 540/540E/1000 obr./min przełączalny |  |
| 26 | Pompa hydrauliczna – 80 l/min3 mechaniczne zawory SCV ( 3 zawory SCV serii 200 ) |  |
| 27 | Sprzęt systemu JDLink -obejmuje zintegrowaną wiązkę przewodów w kabinie, antenę moduł bramki telematycznej  |  |
| 28 | Osłona przeciwsłoneczna |  |
| 29 | Wycieraczka i spryskiwacz tylnej szyby |  |
| 30 | Uchwyt na kubek |  |
| 31 | Popielniczka |  |
| 32 | Dodatkowy schowek po lewej stronie |  |
| 33 | Pneumatyczny układ hamulcowy przyczepy – dwuprzewodowy obejmuje osuszacz powietrza |  |
| 34 | Hamulce wspomagane przez układ hydrauliczny |  |
| 35 | Błotniki przednie dla ciągników z napędem na 4 koła – stałe |  |
| 36 | Poszerzenia do tylnich błotników – dostosowane do rozmiaru opon. |  |
| 37 | Akumlator 12 V /174 Ah |  |
| 38 | Altenator 14 V / 210 A |  |
| 39 | Oświetlenie podstawowe – kabibna R1-2-3 i AUNZ |  |
| 40 | Światło długie i mijania na masce |  |
| 41 | Dwa światła na przednich rogach maski |  |
| 42 | Dwa światła robocze na masce z przodu dachu, pozycja wewnętrzne |  |
| 43 | Dwa światła robocze na masce z tyłu dachu, pozycja zewnętrzna |  |
| 44 | Oświetlenie tylnej tablicy rejestracyjnej |  |
| 45 | Kierunkowskazy na błotnikach tylnychŚwiatła tylne na błotnikach tylnych |  |
| 46 | Światłą hamowania na błotnikach tylnych |  |
| 47 | Kierunkowskazy ze światłami obrysowymi montowane na pasie kabiny |  |
| 48 | Oświetlenie podstawowe |  |
| 49 | Dwa światła robocze na masce z przodu dachu, pozycja wewnętrzna |  |
| 50 | Dwa światła robocze na masce z tyłu dachu , pozycja zewnętrzna |  |
| 51 | Dwa boczne światła robocze montowane na dachu  |  |
| 52 | Światło sygnalizacyjne montowane na dachu kabiny z przodu  |  |
| 53 | Szyna 3 w 1 – zaczep typu kulowego z szyna 5 – punktową Szyna 3 w 1 umożliwia podłączenie zaczepu kulowego do wkładu poziomego zaczepu do przyczepy do wkładu pionowego oraz zaczepu rolniczego  |  |
| 54 | Wkład automatycznego zaczepu do przyczepu dla systemu zaczepów 3 w 1 - stworzeń 38 mm |  |
| 55 | Zaczep rolniczy kategoria 2 |  |
| 56 | Regulacja wieszaka po lewej i prawej stronie  |  |