

# **SPECYFIKACJA TECHNICZNA**

## **WYMAGANIA OGÓLNE**

**„Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn. Rozbudowa DW 766 na odcinku od skrzyżowania ul. Klasztornej z ul. Legionistów w Pińczowie do km 27+575 (w tym most nad rz. Nidą)”**

wraz z uzyskaniem w imieniu Inwestora:

1. Decyzji - pozwolenie wodnoprawne z rygorem natychmiastowej wykonalności.
2. Ewentualnej ponownej oceny oddziaływania na środowisko na etapie uzyskiwania decyzji ZRID lub zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub nowej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach
3. Decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej z rygorem natychmiastowej wykonalności
4. Wszelkich innych wymaganych prawem decyzji i uzgodnień

Zamawiający: Urząd Miasta i Gminy Pińczów

Inwestor: Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Kielcach

## 1. Przedmiot dokumentacji projektowej:

Przedmiotem zamówienia jest „**Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn. Rozbudowa DW 766 na odcinku od skrzyżowania ul. Klasztornej z ul. Legionistów w Pińczowie do km 27+575 (w tym most nad rz. Nidą)**”

na podstawie niżej wymienionych opracowań i decyzji:

- „Opracowanie Studium Wykonalności z Koncepcją oraz uzyskanie decyzji środowiskowej i opracowanie Programu Funkcjonalnego – Użytkowego dla zadania pt. „Rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 766 na odcinku Pińczów – Węchadłów wraz z budową obwodnicy miejscowości Michałów” – zakończona w 2019r. (Wykonawca: Biuro Konsultingowo – Doradcze „Euroekspert” dr inż. Jacek Seweryński, 42–584 Wymysłów, ul. Prusa 10) dla których uzyskano:
  - Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach znak: GKH.6220.3.2016 z dnia 28.08.2018r. wydanej przez Wójta Gminy Michałów zmienioną Decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach znak: GKH.6220.4.2019 z dnia 13.12.2019r. przez Wójta Gminy Michałów;
- „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 766 Relacji Morawica-Węchadłów na odcinku Brzeście – ul. Republiki Pińczowskiej w miejscowości Pińczów” - zakończona w 2014r. (Wykonawca: DRAFT Spółka Inżynierska S.C. R. Dudek, D. Białas ul. Krakowska 21 32-065 Krzeszowice) dla której uzyskano:
  - Decyzję Nr 8/14 o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej znak: IN-III.7820.1.5.2014 z dnia 02.06.2014r. wydanej przez Wojewodę Świętokrzyskiego;
  - Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach znak: OŚiGM-II.7627.09.2010-2011 z dnia 30.12.2011r. wydanej przez Burmistrza Miasta i Gminy Pińczów;
  - Decyzję pozwolenia wodnoprawnego znak: RLiO.VII.6341.10.2012 z dnia 07.09.2012r. wydanej przez Starostę Pińczowskiego;

Projektem należy dowiązać się do przedsięwzięcia realizowanego przez Gminę Pińczów w którego zakresie jest budowa ścieżek rowerowych na terenie miasta Pińczów w ramach zadania pn.: „**Wsparcie multimodalnej mobilności na terenie Gminy Pińczów**” (dofinansowanie ze środków Unii Europejskiej).

Projektant zostaje zobowiązany do wykonania dokumentacji zgodnie z obowiązującymi przepisami i swoją wiedzą oraz doświadczeniem. W razie potrzeby, Wykonawca zaproponuje rozwiązania wg. swojego projektu autorskiego. Ewentualne zmiany w projekcie w stosunku do KPP mogą być wprowadzone tylko za zgodą lub na polecenie Zamawiającego i Inwestora.

W opisie projektu i na rysunkach należy dowiązać pikietaż do istniejących kilometrów dróg wojewódzkich. Wykonawca jest zobowiązany do stosowania aktualnej numeracji dróg wszystkich kategorii.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa świętokrzyskiego w powiecie pińczowskim gminie Pińczów.

Początek rozbudowywanej DW 766 w m. Pińczów został określony od skrzyżowania ul. Klasztornej z ul. Legionistów (km około 26+586) koniec to km około 27+575 (w tym most nad rz. Nidą).

### 1. Przedmiotem zamówienia jest:

Aktualizację dokumentacji projektowej w tym Projekt Wykonawczy i dokumentacja przetargowa dla odcinka rozbudowy DW 766 od ul. Klasztornej do ul. Targowej (ul. Armii Ludowej km 26+977,60) w oparciu o zadanie pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 766 Relacji Morawica-Węchadłów na odcinku Brzeście – ul. Republiki Pińczowskiej w miejscowości Pińczów” – dla odcinka tego ŚZDW jest w posiadaniu decyzji ZRID oraz wykupionych gruntów pod pas drogowy.

**2. opracowanie dokumentacji projektowej dla budowy ronda na skrzyżowaniu ul. Republiki Pińczowskiej z ul. Legionistów (km ok. 26+804) wraz z rozbudową DW766 od ul. Targowej (ul. Armii Ludowej km 26+977,60) do km około 27+575 (w tym most nad rz. Nidą) i wykonaniem chodnika oraz ścieżki rowerowej.**

Przy odcinku pkt. 2 należy uwzględnić przedsięwzięcia realizowane przez Gminę Pińczów w którego zakresie jest budowa ścieżek rowerowych na terenie miasta Pińczów w ramach zadania pn.: „Wsparcie multimodalnej mobilności na terenie Gminy Pińczów” (dofinansowanie ze środków Unii Europejskiej).

Przy opracowaniu dokumentacji projektowej rozbudowy DW 766 od ul. Targowej (ul. Armii Ludowej km 26+977,60) do km około 27+575 (w tym most nad rz. Nidą) wraz z wykonaniem chodnika i ścieżki rowerowej należy rozważyć konieczność:

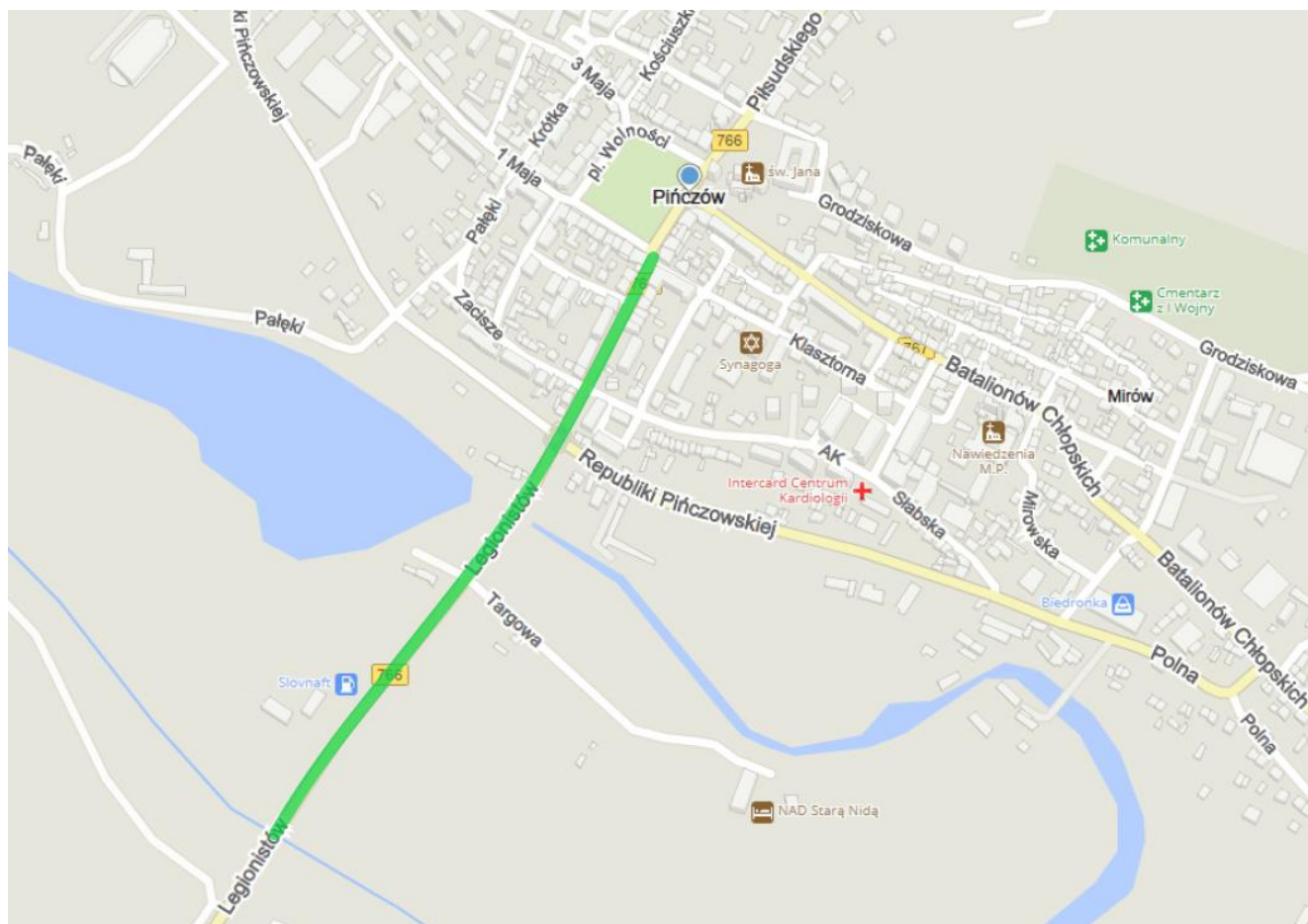
- Wykonania ponownej oceny oddziaływania na środowisko na etapie decyzji ZRID, uzyskania nowej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub uzyskania zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z rygorem natychmiastowej wykonalności (jeżeli zajdzie taka potrzeba) – ponieważ zamówienie obejmuje m.in. wykonanie ronda na skrzyżowaniu ul. Republiki Pińczowskiej z ul. Legionistów oraz budowę obiektu mostowego nad rzeką Nidą, które to elementy nie zostały ujęte w koncepcji: „Rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 766 na odcinku Pińczów – Węchadłów wraz z budową obwodnicy miejscowości Michałów” oraz w zadaniu pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 766 Relacji Morawica-Węchadłów na odcinku Brzeście – ul. Republiki Pińczowskiej w miejscowości Pińczów”
- uzyskania decyzji pozwolenie wodnoprawne na budowę urządzeń wodnych i odprowadzanie wód opadowych i roztopowych
- wykonanie projektu budowlanego
- uzyskanie NOWEJ decyzji ZRID z rygorem natychmiastowej wykonalności.
- wykonanie projektu wykonawczego
- wykonanie dokumentacji przetargowej

**Należy przeanalizować możliwość poprowadzenia ścieżki rowerowej po śladzie nieużytkowanej kolejki wąskotorowej (lewa strona DW 766 od projektowanego ronda na skrzyżowaniu ul. Legionistów z ul. Republiki Pińczowskiej do projektowanego obiektu mostowego nad rzeką Nidą).**

**Ponadto należy przeanalizować możliwość poprowadzenia na obiekcie mostowym nad rzeką Nidą ścieżki rowerowej po śladzie nieużytkowanej kolejki wąskotorowej.**

W opisie projektu i na rysunkach należy dowiązać pikietaż do istniejącej drogi. Wykonawca jest zobowiązany do stosowania aktualnej numeracji dróg wszystkich kategorii. Wykonawca powinien uzgodnić z Zamawiającym sposób kilometrowania dróg.

### Lokalizacja zadania:



### Ogólna charakterystyka stanu istniejącego obszaru objętego zadaniem:

#### Opis odcinka przewidzianego do opracowania dokumentacji:

Planowana inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa świętokrzyskiego w powiecie pińczowskim gminie Pińczów. Pińczów leży na lewym brzegu Nidy, 39 km na południe od Kielc. Miasto położone jest częściowo Dolinie Nidy, od północy opierając się na zboczach wzgórz wchodzących w skład Garbu Pińczowskiego.

W stanie istniejącym droga wojewódzka nr 766 jest drogą klasy głównej (G). Jezdnia ma przekrój jednojezdniowy dwupasowy 1/2. W pasie drogowym usytuowane są zjazdy publiczne i indywidualne do obiektów bezpośrednio sąsiadujących z trasą. Na odcinku przejścia przez tereny zabudowy droga przebiega na odcinku prostym, w większości występuje chodnik dla pieszych. Zabudowa usytuowana jest w niektórych przypadkach w odległości kilku metrów od krawędzi jezdni.

Inwestycja rozpoczyna się w centrum m. Pińczów w terenie zabudowanym od skrzyżowania ul. Klasztornej z ul. Legionistów w Pińczowie kolejno biegnie w kierunku południowo - zachodnim gdzie

znajdują się tereny rekreacyjne Pińczowa, tj. po prawej stronie zalew pińczowski, utworzony na starorzeczu Nidy, po lewej zaś ogródki działkowe. Następnie mostem droga 766 przecina uregulowane koryto rzeki Nidy koniec inwestycji wyznaczono w km około 27+575 (za mostem).

Parametry wg projektu pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 766 Relacji Morawica-Węchadłów na odcinku Brzeście – ul. Republiki Pińczowskiej w miejscowości Pińczów” zaprojektowano:

- drogę klasy G,
- projektowane obciążenie nawierzchni 115 kN/oś,
- kategoria ruchu KR IV;
- prędkość projektowa 50 km/h
- prędkość miarodajna 60 km/h
- przekrój poprzeczny 1 x 2- uliczny
- szerokość jezdni 2 x 3,50m =7,00m
- szerokość poboczy 1,0 m (w tym 0,50 m opaska o takiej konstrukcji jak konstrukcja nawierzchni jezdni)
- odwodnienie po uprzednim podczyszczeniu do rowu przydrożnego oraz kanalizacją deszczową do Starorzecza Nidy
- nawierzchnia chodnika przy jezdni, nawierzchnia bezpiecznika kostka brukowa bet. gr. 8cm – szara
- nawierzchnia ciągu pieszo-rowerowego kostka brukowa bet. gr. 6cm – szara, beżowa
- szerokość ciągu pieszo – rowerowego 3,0 -3,5m
- szerokość chodnika chodnik przy jezdni – 2,0m, chodnik za zieleńcem – 1,5m
- szerokość bezpiecznika 0,6m; 1,38m;
- nawierzchnia zatok parkingowych kostka brukowa bet. gr. 8cm - kolorowa

Parametry wg projektu pn.: „Opracowania Studium Wykonalności z Koncepcją oraz uzyskanie decyzji środowiskowej i opracowanie Programu Funkcjonalnego – Użytkowego dla zadania pt. „Rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 766 na odcinku Pińczów – Węchadłów wraz z budową obwodnicy miejscowości Michałów”” zaprojektowano:

- drogę klasy G,
- projektowane obciążenie nawierzchni 115 kN/oś,

- kategoria ruchu KR IV;
- prędkość projektowa 50 km/h (obszar zabudowany) i 70km/h (po za obszarem zabudowanym)
- szerokość w liniach rozgraniczających min 25 m
- budowę jezdni wyposażonej w zatoki autobusowe,
- granica pasa drogowego – min. 0,75m od granicy robót ziemnych;
- ograniczoną dostępność drogi, skrzyżowania
- korekta nienormatywnych łuków i parametrów drogi wojewódzkiej
- przekrój poprzeczny – jedna jezdnia, o szerokości 2x3,50m + opaska 0,50m + pobocze gruntowe 2x1,25m (na odcinku o przekroju drogowym)
- budowę chodnika w terenie zabudowanym i na dojściach do zatok autobusowych
- budowę chodnika oraz ścieżki rowerowej
- budowa nowych i istniejących przepustów

Rozwiązania przedstawione w koncepcji programowej mogą ulec zmianie i modyfikacji na etapie wykonywania projektu budowlanego – po uprzednim zaakceptowaniu przez Zamawiającego i Inwestora, jednocześnie nie będzie stanowiło to dodatkowych kosztów.

Niweletę drogi głównej, należy zaprojektować z dostosowaniem się do istniejącego terenu oraz z dowiązaniem do istniejących jak i projektowanych obiektów, tj.:

- początek odcinka dowiązać wysokościowo do istniejącej drogi wojewódzkiej nr 766.
- dowiązać wysokościowo do projektowanego obiektu mostowego w km ok. 27+512.
- koniec odcinka dowiązać wysokościowo do istniejącej drogi wojewódzkiej nr 766.

W związku z rozbudową DW 766 konieczna jest przebudowa istniejącej infrastruktury technicznej kolidująca z projektowaną drogą woj.:

Przedmiotem przebudowy będzie :

- Sieć wodociągowa;
- Kanalizacja sanitarna i deszczowa;

- Sieci energetyczne;
- Sieci teletechniczne;
- Sieci gazowej;
- Sieć szerokopasmowa.

**Wszystkie załączone warunki techniczne od gestorów sieci wykonawca powinien zweryfikować i zaktualizować oraz uwzględnić w swoim opracowaniu. Ponadto Wykonawca uzyska dodatkowe warunki techniczne jeśli na etapie projektowania zajdzie taka potrzeba.**

#### **Zagospodarowanie terenu w otoczeniu ciągu drogowego:**

Na etapie opracowywania koncepcji programowej niżej opisane uwarunkowania terenowe zostały zidentyfikowane, natomiast na potrzeby projektu budowlanego i wykonawczego należy przeanalizować je ponownie.

Zidentyfikować istniejące terenowe uwarunkowania:

- warunki dotyczące zagospodarowania terenu wynikające z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego lub studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego.
- Wykonawca przeanalizuje i w miarę możliwości uwzględni w opracowaniu warunki wynikające z części graficznych i opisowych miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, projektów miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego
- warunki środowiskowe terenu:

Wykonawca uzyska informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników otoczenia (obszary i elementy chronionej przyrody, ciekі wodne, ujęcia i zbiorniki wodne, klimat, grunty orne i leśne, miejsca o znacznie przekroczonych normach oddziaływań, występujące gatunki flory i fauny, szlaki migracyjne, typy i rodzaje gleb, wody podziemne i ich ochrona, itd.), które wykorzysta przy wykonywaniu dokumentacji projektowej;

- warunki wynikające z ochrony archeologicznej, środowiskowej i konserwatorskiej terenu:

Wykonawca uzyska dane o tym czy teren lub jego zagospodarowanie, na których projektowana jest inwestycja, jest wpisany do rejestru zabytków lub dóbr kultury oraz czy podlega ochronie na podstawie przepisów, oraz uwzględnić uzyskane warunki z tym związane.

- warunki geologiczne i górnicze terenu:

Wykonawca uzyska potrzebne dane dotyczące warunków geologicznych i górniczych terenu. Należy szczególnie rozeznaczyć tereny osuwiskowe i tereny słabonośne, które mogą występować na trasie projektowanych dróg.

- oraz infrastruktury drogowej tj. Wykonawca uwzględni uwarunkowania wynikające z krajowych i wojewódzkich planów i programów rozwoju infrastruktury drogowej. Pozostałe potrzebne informacje i uwarunkowania wynikające z zagospodarowania istniejącego pasa drogowego i terenu przyległego Wykonawca uzyska w ramach wykonania dokumentacji projektowej.

#### **Obiekty inżynierskie ( przepusty, mosty, wiadukty, estakady ):**

Parametry projektowe powinny być zgodne z zapisami Decyzji Środowiskowej. Ewentualne zmiany mogą być wprowadzone za zgodą Zamawiającego i Inwestora.

Planowany odcinek obwodnicy nie krzyżuje się z linią kolejową. Wzdłuż DW 766 biegnie ślad kolejki wąskotorowej (lewa strona DW 766 od projektowanego ronda na skrzyżowaniu ul. Legionistów z ul. Republiki Pińczowskiej do końca inwestycji).

#### Most w km ok. 27+512 na rzece Nida w ciągu DW 766

Długość całkowita około 169 m. Konstrukcja mostu – 7 niezależnych przęseł na bazie prefabrykatów z betonu sprężonego typu WBS. Charakterystyka przekroju ruchowego – balustrada skrajna z pasem prowadzącym właściwym dla bariery energochłonnej, chodnik po stronie zachodniej o szerokości ~2,0m, jezdnia o dwóch pasach ruchu 2x3,5m, chodnik o szerokości 1,5m, balustrada pośrednia, część zawierająca torowisko kolejki wąskotorowej, balustrada skrajna.

Rodzaj nawierzchni – na chodniku nawierzchnia asfaltowa, na jezdni nawierzchnia bitumiczna, w części wschodniej torowisko kolejki wąskotorowej na podsypce gruntowej.

**Na projektowanym obiekcie mostowym nad rzeką Nidą (km ok. 27+512) należy przeanalizować poprowadzenia ścieżki rowerowej po śladzie nieużytkowanej kolejki wąskotorowej lub poszerzenie obiektu mostowego.**

Przepusty - projekt powinien przewidywać budowę przepustów w miejscach niezbędnych ze względu na odwodnienie. Szczegółowy opis przepustów drogowych znajduje się w dokumentacji proj.: „Opracowania Studium Wykonalności z Koncepcją oraz uzyskanie decyzji środowiskowej i opracowanie Programu Funkcjonalnego – Użytkowego dla zadania pt. „Rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 766 na odcinku Pińczów – Węchadłów wraz z budową obwodnicy miejscowości Michałów”” oraz pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 766 Relacji Morawica-Węchadłów na odcinku Brzeście – ul. Republiki Pińczowskiej w miejscowości Pińczów”.

Na projektowanym rozbudowywanym odcinku drogi wojewódzkiej nr 766 przewidziano budowę nowych przepustów. Należy zaprojektować i wykonać przepusty, o parametrach i lokalizacji zgodnych z decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach. Liczba przepustów może ulec zmianie w wyniku prac projektowych związanych z ustaleniem sposobu odwodnienia drogi.

W przyjętych rozwiązaniach projektowych i przy realizacji zagospodarowania powierzchni przejścia oraz jego otoczenia, należy spełnić wymagania aktualnej decyzji środowiskowej oraz uwzględnić najlepszą dostępną wiedzę, w celu wypracowania optymalnych rozwiązań.

Danymi wyjściowymi przy projektowaniu obiektów inżynierskich powinny być zaktualizowane przez Wykonawcę obliczenia świateł mostu i przepustów wykonane w szczególności w oparciu

o zaktualizowane mapy do celów projektowych i inne pomiary szczegółowe. Na podstawie wykonanych przez siebie obliczeń hydrologiczno-hydraulicznych Wykonawca uzyska decyzje o pozwoleniu wodnoprawnym dla mostu i przepustów.



Po zgromadzeniu wszystkich niezbędnych danych do projektowania i ostatecznym ustaleniu podstawowych parametrów obiektów takich jak typ konstrukcji, schemat statyczny, rozpiętości teoretyczne i inne dane geometryczne Wykonawca zobowiązany będzie do szczegółowego zaprojektowania obiektów inżynierskich i przepustów w oparciu o własne obliczenia statyczno-wytrzymałościowe.

Parametry wszystkich projektowanych przepustów dostosować do obowiązujących przepisów o klasie nośności dla obiektów inżynierskich klasy I Dz.U.2019.1642 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie i Stanag 2021 (MLC 150).

Wszystkie zlokalizowane obiekty tj .przepusty w przypadku potrzeby będą podlegać rozbiórce i budowie nowych obiektów spełniających wymagania normowe, ponieważ adaptacja istniejących elementów przekrojowych nie jest możliwa ze względu na ich wiek i stan techniczny. Rozbiórkę przewiduje się również ze względu na brak szczegółowych informacji na temat stanu posadowienia istniejących obiektów.

#### **Uwaga:**

**- Należy zapewnić dostęp dla osób niepełnosprawnych i rowerzystów poprzez wykonanie ramp najazdowych (możliwość wjazdu na ścieżkę rowerową, ciąg pieszo-rowerowy, chodnik)**

#### **Założenia dla budowy mostu w km ok. 27+512 na rzece Nida w ciągu DW 766:**

1. Dostosowanie obiektu do klasy I nośności i Stanag 2021 (MLC 150)
2. Zmianę schematu statycznego obiektu poprzez uciągnięcie przęseł za pomocą węzłów podporowych. Węzły wykonane zostaną poprzez obetonowanie istniejących oczepów oraz uciągnięcie przęseł
3. Wykonanie napraw powierzchniowych podpór – iniekcja rys, naprawa ubytków zaprawami PCC, opłaszczowanie i zwiększenie przekroju
4. Naprawa stref narożnych belek prefabrykowanych poprzez iniekcję i uzupełnienie ubytków,
5. Przygotowanie powierzchni zewnętrznych ustroju nośnego i podpór do wykonania zabezpieczenia antykorozyjnego
6. Zabezpieczenie sufitowej powierzchni płyty przez szpachlowanie
7. Wykonanie powłok malarskich ustroju nośnego i podpór – w części dotyczącej dźwigarów bez zdolności pokrywania rys
8. Odtworzenie izolacji i nawierzchni wraz z krawężnikiem kamiennym
9. Montaż nowych masztów oświetleniowych wraz z instalacją
10. Wymiana schodów rewizyjnych
11. Montaż barieroporęczy przy wschodniej i zachodniej stronie jezdni
12. Wymiana łożysk na garnkowe
13. Montaż dylatacji modułowych

14. Wykorzystanie elementów kolejki wąskotorowej na ścieżką rowerową
15. Kolektor odwadniający
16. Nowe umocnienia stożków i fundamentów
17. Kapy chodnikowe zabezpieczyć deską gzymsową polimerobetonową

**Przed całością robót należy wykonać próbne obciążenia podpór oraz odkrywki fundamentów w celu potwierdzenia ich nośności.**

Podstawowe parametry projektowanego obiektu:

- długość całkowita ustroju nośnego: 169,00 m
- szerokość całkowita: 14,90 m
- kąt skosu obiektu: 90°
- szerokość jezdni 2\*3,5 m
- szerokość chodnika 2\*2,0m
- ciąg rowerowy (w miejscu istniejącej nieczynnej kolejki wąskotorowej)

Rozwiązania materiałowe:

- ustrój nośny: beton C35/45 (B45)
- kapy chodnikowe: beton C30/37 (B35)
- płyty przejściowe: beton C30/37 (B35)
- beton podkładowy: C12/15 (B15)
- stal zbrojeniowa: A-IIIN BSt500S

**Założenia co do betonu konstrukcyjnego - beton mostowy (na kruszywie twardym- granicie, bazalcie), nasiąkliwość do 5%, mrozodporność F150, głębokość penetracji wody pod ciśnieniem < 12,0 cm**

**Bariery ochronne**

W przypadku występowania wysokich skarp nasypów, obiektów inżynierskich należy zaprojektować bariery ochronne.

**Urządzenia bezpieczeństwa ruchu**

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinny być zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późn zm) .

Podstawowym celem stosowania urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego jest ochrona życia i w ograniczonym zakresie także mienia uczestników ruchu i osób pracujących na drodze, a w niektórych przypadkach także użytkowników terenów przyległych.

Na drodze można umieszczać urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie właściwie oznaczone, dla których:

- wydano certyfikat na znak bezpieczeństwa, wykazujący, że zapewniono zgodność z kryteriami technicznymi określonymi na podstawie odpowiednich norm, aprobat technicznych oraz właściwych przepisów i dokumentów technicznych – w odniesieniu do wyrobów podlegających tej certyfikacji,
- dokonano oceny zgodności i wydano certyfikat zgodności lub deklarację zgodności z odpowiednią normą lub aprobatą – w odniesieniu do wyrobów niepodlegających certyfikacji,
- wydano atest lub certyfikat w kraju wytworzenia, co, do których nie jest wymagane nadanie znaku bezpieczeństwa.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego stosuje się w celu:

- optycznego prowadzenia ruchu,
- wskazania pikietażu drogi,
- oznaczenia obiektów znajdujących się w skrajni drogi,
- zabezpieczenia ruchu pojazdów i pieszych,
- poinformowania i ostrzegania kierujących,
- zamykania dróg dla ruchu,
- zabezpieczenia robót prowadzonych w pasie drogowym.

W celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu wszystkim użytkownikom przewidziano następujące elementy:

- bariery łańcuchowe lub stałe stalowe lokalnie w miejscach przejść dla pieszych,
- balustrady przy chodnikach w miejscach występowania przepustów, dużych nasypów,
- bariery ochronne w miejscach wysokich nasypów ponad 3,5m, w miejscach występowania przepustów,
- oświetlenie specjalne przejść dla pieszych (oznakowanie aktywne na wysięgniku),
- obniżenia krawężników w miejscach przejść dla pieszych,
- azyle dla pieszych,
- elementy odblaskowe,
- opaski bezpieczeństwa,

- pasy zieleni oddzielające jezdnie od chodników

### **Uzbrojenie i zagospodarowanie terenu.**

Na trasie projektowanego odcinka występuje:

- Sieć wodociągowa;
- Kanalizacja sanitarna i deszczowa;
- Sieci energetyczne;
- Sieci teletechniczne;
- Sieci gazowej;
- Sieć szerokopasmowa.

Wszystkie załączone warunki techniczne od gestorów sieci wykonawca powinien zweryfikować i zaktualizować oraz uwzględnić w swoim opracowaniu. Ponadto Wykonawca uzyska dodatkowe warunki techniczne jeśli na etapie projektowania zajdzie taka potrzeba.

### **Warunki gruntowo – wodne.**

Wykonawca jest zobowiązany wykonać dokumentację geologiczną.

Jako materiał pomocniczy – dokumentacja geologiczna zadań: pn.: „Opracowania Studium Wykonalności z Koncepcją oraz uzyskanie decyzji środowiskowej i opracowanie Programu Funkcjonalnego – Użytkowego dla zadania pt. „Rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 766 na odcinku Pińczów – Węchadłów wraz z budową obwodnicy miejscowości Michałów”” oraz pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 766 Relacji Morawica-Węchadłów na odcinku Brzeście – ul. Republiki Pińczowskiej w miejscowości Pińczów”.

Zamawiający dysponuje dokumentacją badań podłoża gruntowego.

### **Natężenie ruchu.**

Na potrzeby opracowania Wykonawca powinien wykonać prognozę ruchu na podstawie własnych pomiarów oraz wyników GPR 2015 dla horyzontu czasowego – 20 lat po oddaniu do użytku. Prognoza ta winna stanowić podstawę do dalszych analiz, w tym obliczeń przepustowości dla skrzyżowań.

Wykonawca dokona inwentaryzacji terenu w celu poprawnego rozeznania warunków terenowych niezbędnych do prawidłowego oszacowania kosztów i zakresu prac projektowych.

### **Kanał technologiczny.**

Kanał technologiczny zgodnie z zapisami zmiany Ustawy o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych oraz niektórych innych ustaw z dnia 30 sierpnia 2019r., ( Dz.U. z 2019r., z 24.09.2019r. poz. 1815) / Art. 2. Zmiana w Ustawie z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018r. poz. 2068 oraz z 2019r. poz. 698, 730, 1495 i 1716).

### **Sieć szerokopasmowa:**

W pobliżu planowanej Inwestycji zlokalizowana jest regionalna sieć szerokopasmowa. Zamawiający nie jest w posiadaniu geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej urządzeń wybudowanych w ramach regionalnej sieci szerokopasmowej. W przypadku kolizji wszelkie uzgodnienia leżą po stronie Wykonawcy.

## Ogólna charakterystyka projektowanej inwestycji

### Celem przedmiotowej inwestycji jest:

- Rozbudowa odcinka drogi wojewódzkiej nr 766 na odcinku od skrzyżowania ul. Klasztornej z ul. Legionistów w Pińczowie do km 27+575 ( wraz z wykonaniem ronda na skrzyżowaniu ul. Republiki Pińczowskiej z ul. Legionistów oraz budową obiektu mostowego nad rzeką Nidą ),
- usprawnienie ruchu na drodze wojewódzkiej nr DW766,
- poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu,
- poprawę jakości życia mieszkańców omawianego obszaru,
- usprawnienie warunków komunikacyjnych w tej części regionu,
- wpływ na rozwój społeczno-gospodarczy całego obszaru,
- podniesienie konkurencyjności,
- ożywienie przedsiębiorczości,
- wzrost atrakcyjności dla mieszkańców i inwestorów,
- wzrost atrakcyjności turystycznej.

Zakres inwestycji obejmuje rozbudowę DW 766 w m. Pińczów od skrzyżowania ul. Klasztornej z ul. Legionistów do km około 27+575.

W ramach zamówienia należy wykonać:

1. Aktualizację dokumentacji projektowej: w tym Projekt Wykonawczy i dokumentacja przetargowa dla odcinka rozbudowy DW 766 od ul. Klasztornej do ul. Targowej (ul Armii Ludowej km 26+977,60) w oparciu o zadanie pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 766 Relacji Morawica-Węchadłów na odcinku Brzeście – ul. Republiki Pińczowskiej w miejscowości Pińczów” – dla odcinka tego ŚZDW jest w posiadaniu decyzji ZRID oraz wykupionych gruntów pod pas drogowy.
2. Opracowanie dokumentacji projektowej dla budowy ronda na skrzyżowaniu ul. Republiki Pińczowskiej z ul. Legionistów (km ok. 26+804) wraz z rozbudową DW766 od ul. Targowej (ul Armii Ludowej km 26+977,60) do km około 27+575 (w tym most nad rz. Nidą) i wykonaniem chodnika oraz ścieżki rowerowej.

Przy odcinku pkt. 2 należy uwzględnić przedsięwzięcia realizowane przez Gminę Pińczów w którego zakresie jest budowa ścieżek rowerowych na terenie miasta Pińczów w ramach zadania pn.: „Wsparcie multimodalnej mobilności na terenie Gminy Pińczów” (dofinansowanie ze środków Unii Europejskiej).

Przy opracowaniu dokumentacji projektowej rozbudowy DW 766 od ul. Targowej (ul. Armii Ludowej km 26+977,60) do km około 27+575 (w tym most nad rz. Nidą) wraz z wykonaniem chodnika i ścieżki rowerowej należy rozważyć konieczność:

- Wykonania ponownej oceny oddziaływania na środowisko na etapie decyzji ZRID, uzyskania nowej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub uzyskania zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z rygiem natychmiastowej wykonalności (jeżeli zajdzie taka potrzeba) – ponieważ zamówienie obejmuje m.in. wykonanie ronda na skrzyżowaniu ul. Republiki Pińczowskiej z ul. Legionistów oraz budowę obiektu mostowego nad rzeką Nidą, które to elementy nie zostały ujęte w koncepcji: „Rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 766 na odcinku Pińczów – Węchadłów wraz z budową obwodnicy miejscowości Michałów” oraz w zadaniu pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 766 Relacji Morawica-Węchadłów na odcinku Brzeście – ul. Republiki Pińczowskiej w miejscowości Pińczów”
- uzyskania decyzji pozwolenie wodnoprawne na budowę urządzeń wodnych i odprowadzanie wód opadowych i roztopowych
- wykonanie projektu budowlanego
- uzyskanie NOWEJ decyzji ZRID z rygiem natychmiastowej wykonalności.
- wykonanie projektu wykonawczego
- wykonanie dokumentacji przetargowej

Należy przeanalizować możliwość poprowadzenia ścieżki rowerowej po śladzie nieużytkowanej kolejki wąskotorowej (lewa strona DW 766 od projektowanego ronda na skrzyżowaniu ul. Legionistów z ul. Republiki Pińczowskiej do projektowanego obiektu mostowego nad rzeką Nidą).

Ponadto należy przeanalizować możliwość poprowadzenia na obiekcie mostowym nad rzeką Nidą ścieżki rowerowej po śladzie nieużytkowanej kolejki wąskotorowej. **Należy przeanalizować możliwość poprowadzenia ścieżki rowerowej po śladzie nieużytkowanej kolejki wąskotorowej (lewa strona DW 766 od projektowanego ronda na skrzyżowaniu ul. Legionistów z ul. Republiki Pińczowskiej do projektowanego obiektu mostowego nad rzeką Nidą).**

**Ponadto należy przeanalizować możliwość poprowadzenia na obiekcie mostowym nad rzeką Nidą ścieżki rowerowej po śladzie nieużytkowanej kolejki wąskotorowej.**

#### **Zakres prac projektowych:**

- budowa jezdni drogi wojewódzkiej o szerokości 7,0 m (2x3,50m) zgodnie z parametrami drogi klasy G
- budowa pobocza o szerokości 1,50 m lub 1,25 m w tym 0,50 m pobocza utwardzonego w pełnej konstrukcji nawierzchni jezdni
- budowę skrzyżowań z innymi drogami publicznymi
- budowa ronda

- w rejonie rond i skrzyżowań należy przewidzieć gniazda szybkiego montażu
- budowę chodników, ścieżek rowerowych i przejść dla pieszych w rejonie skrzyżowań
- przebudowę i budowę zjazdów indywidualnych
- przebudowę i budowę zjazdów publicznych
- budowa zatok autobusowych jeśli zajdzie taka konieczność
- budowę i przebudowę istniejącego odwodnienia drogi wojewódzkiej – w tym urządzenia odwadniające korpus drogowy: rowy drogowe, kanalizacja deszczowa, urządzenia podczyszczające lub inne jeśli zajdzie taka konieczność. Oczyszczenie i udrożnienie istniejących rowów i odbiorników dla skutecznego odprowadzenia wody z pasa drogowego
- przebudowę i budowę oświetlenia ulicznego oświetlenie zgodnie z §109 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. Nr 43 Poz. 430 z późn. zm.); tj. Dz. U. z 2016, poz. 124 z późn. zm)
- rozbiórkę istniejących elementów kolidujących z projektowaną drogą
- rozbiórka istniejących ogrodzeń / budynków koniecznych do rozebrania
- wykonanie obiektów inżynierskich (w tym budowa obiektu mostowego nad rzeką Nida)
- przebudowę kolidujących urządzeń i sieci istniejącej infrastruktury pod i nadziemnej: sieci teletechniczne i energetyczne, sieci wodociągowej, kanalizacji deszczowej i sanitarnej, sieci gazowych i innych
- budowę urządzeń ochrony środowiska, zgodnie z uwarunkowaniami środowiskowymi
- wycinkę kolidujących z inwestycją drzew oraz wykonanie nasadzeń nowej roślinności,
- rozbiórka istniejących torów nieczynnej kolejki wąskotorowej
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego oraz elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego

#### Parametry techniczne projektowanej drogi wojewódzkiej:

##### ➤ **Parametry techniczne budowy DW 766**

- Klasa drogi: G
- Droga: jednojezdniowa, dwupasowa, dwukierunkowa
- Obciążenie ruchem: 115 kN/oś
- Kategoria ruchu: KR 4
- Prędkość projektowa:  $V_p=50\text{km/h}$  (na terenie zabudowanym)

- szerokość pasa drogowego – wg. zapisów Dz. U Nr 43, poz. 430 ( tj. Dz. U. z 2016, poz. 124 z późn. zm )
- Pochylenie poprzeczne jezdni na odcinku prostym – daszkowe: 2 %
- Szerokość jezdni podstawowa: 7,0m (2x3,5m), z poszerzeniami na łukach.
- Szerokość poboczy: 1,25 m
- Szerokość obustronnej opaski bezpieczeństwa: 0,5 m
- Ścieżka rowerowa, (dodatkowo przy projektowaniu należy wziąć pod uwagę Standardy projektowe dla tras rowerowych województwa świętokrzyskiego 2020r. – (opracowanie w załączeniu))
- chodnik,
- Długość odcinka: ok. 0,989 km

#### ➤ **RONDO**

- Klasa drogi: G
- Obciążenie ruchem: 115 kN
- Kategoria ruchu: KR 4

Powyższe parametry mogą ulec zmianie, ze względu na zmianę obowiązujących warunków technicznych, autorską propozycję Wykonawcy lub zlecenie Zamawiającego i Inwestora.

#### **Skrzyżowanie planowanej inwestycji z innymi drogami:**

Powiązania inwestycji z innymi drogami zawiera zadanie pn.: *„Opracowania Studium Wykonalności z Koncepcją oraz uzyskanie decyzji środowiskowej i opracowanie Programu Funkcjonalnego – Użytkowego dla zadania pt. „Rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 766 na odcinku Pińczów – Węchadłów wraz z budową obwodnicy miejscowości Michałów”* oraz zadanie pn.: *„Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 766 Relacji Morawica-Węchadłów na odcinku Brzeście – ul. Republiki Pińczowskiej w miejscowości Pińczów”*.



Planowana obwodnica krzyżuje się kolejno z istniejącymi drogami innych kategorii:

- km ok. 26+635,66 DW766 z ul. Wesołą
- km ok. 26+741,52 DW766 z ul. Zacisze
- km ok. 26+741,52 DW766 z ul. Armii Krajowej
- km ok. 26+806 DW766 z ul. Republiki Pińczowskiej (km proj. przyjęty koncepcji 26+977,60),
- km ok. 26+989 DW766 z ul. Armii Ludowej (km proj. przyjęty w koncepcji 27+162 aktualnie ul. Targowa),

### **Wymagania ogólne dla projektowanych obiektów i urządzeń budowlanych:**

Obiekt budowlany i związane z nim urządzenia budowlane należy projektować w sposób zapewniający formę architektoniczną dostosowaną do krajobrazu i otaczającej zabudowy;

Rozwiązania projektowe powinny być zgodne z zapisami m.in.:

- Decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach znak: GKH.6220.3.2016 z dnia 28.08.2018r. wydanej przez Wójta Gminy Michałów, zmienionej Decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach znak: GKH.6220.4.2019 z dnia 13.12.2019r. przez Wójta Gminy Michałów;
- Decyzją Nr 8/14 o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej znak: IN-III.7820.1.5.2014 z dnia 02.06.2014r. wydanej przez Wojewodę Świętokrzyskiego;
- Decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach znak: OŚiGM-II.7627.09.2010-2011 z dnia 30.12.2011r. wydanej przez Burmistrza Miasta i Gminy Pińczów;
- Decyzją pozwolenia wodnoprawnego znak: RLiO.VII.6341.10.2012 z dnia 07.09.2012r. wydanej przez Starostę Pińczowskiego;

oraz:

- uzgodnieniami poczynionymi na etapie opracowania dokumentacji dla zadania pn.: „Opracowania Studium Wykonalności z Koncepcją oraz uzyskanie decyzji środowiskowej i opracowanie Programu Funkcjonalnego – Użytkowego dla zadania pt. „Rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 766 na odcinku Pińczów – Węchadłów wraz z budową obwodnicy miejscowości Michałów”” oraz zadania pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 766 Relacji Morawica-Węchadłów na odcinku Brzeście – ul. Republiki Pińczowskiej w miejscowości Pińczów”.
- wynikami szczegółowych wizji terenowych i inwentaryzacji własnych,
- wynikami badań i pomiarów własnych,
- wynikami opracowań własnych,
- ogólnodostępnymi materiałami, dokumentami min. Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego, danymi z ośrodków geodezyjnych.
- przepisami, w tym techniczno – budowlanymi tj. Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2019 poz.1643) i Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000r. Nr 63, poz. 735);
- ustawą z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018r. poz. 2068 )

- ustawą z 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t. j. Dz. U. z 2018r., poz. 1474)
- **Standardami dla projektowania tras rowerowych województwa świętokrzyskiego (w załączeniu).**
- Obiekty budowlane i urządzenia należy projektować tak, aby zapewnić optymalną ekonomiczność budowy i eksploatacji. Obiekty budowlane i urządzenia należy projektować z zastosowaniem nowoczesnych konstrukcji, materiałów i technologii robót.
- Obiekty budowlane i urządzenia należy projektować z zapewnieniem wymagań nowelizacji ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (tekst jedn.: Dz.U. z 2019 r., poz. 701 i 730 ze zm.).

### **Planowane odstępstwa od warunków technicznych.**

Na parametry drogi nieodpowiadające aktualnym normom, Wykonawca będzie zobowiązany uzyskać zgodę na odstępstwo od warunków technicznych od Ministerstwa Infrastruktury.

W przypadku stwierdzenia przez Projektanta potrzeby odstępstwa od obowiązujących warunków technicznych, rozstrzygnięcie co do sposobu dalszego postępowania będzie zależało od Zamawiającego i Inwestora – albo uzna argumentację Wykonawcy i wyrazi zgodę na złożenie wniosku do Wojewody w tej sprawie, albo Projektant będzie zobowiązany poszukiwać innego rozwiązania projektowego. Ewentualne wystąpienie o odstępstwa od warunków technicznych nie stanowi roboty dodatkowej podlegającej dodatkowej zapłacie.

### **Wymagania użytkowe dla projektowanych obiektów i urządzeń budowlanych**

W dokumentacji projektowej mają być spełnione niżej przedstawione wymagania Zamawiającego dotyczące cech użytkowych obiektów drogowych, obiektów inżynierskich, innych obiektów, infrastruktury technicznej, urządzeń ochrony środowiska i innych urządzeń.

### **UWAGA!**

**Nie dopuszcza się używania w dokumentacji projektowej nazw własnych produktów wskazujących jednoznacznie określonego producenta.**

**Użycie ww. nazw własnych produktów będzie skutkowało zapisami Umowy.**

### **Konstrukcja.**

Proponowane konstrukcje nawierzchni poszczególnych elementów drogi zawiera dokumentacja projektowa dla zadania pn.: „Opracowania Studium Wykonalności z Koncepcją oraz uzyskanie decyzji środowiskowej i opracowanie Programu Funkcjonalnego – Użytkowego dla zadania pt. „Rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 766 na odcinku Pińczów – Węchadłów wraz z budową obwodnicy miejscowości Michałów”” oraz zadania pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 766 Relacji Morawica-Węchadłów na odcinku Brzeście – ul. Republiki Pińczowskiej w miejscowości Pińczów”.

Wykonawca opracowania projektowego zobowiązany będzie do określenia geotechnicznych warunków posadowienia w formie opinii geotechnicznej, dokumentacji badań podłoża gruntowego oraz w razie konieczności projektu geotechnicznego. Dodatkowo należy określić stan nawierzchni zgodnie z obowiązującymi przepisami w celu ewentualnej korekty przedstawionych rozwiązań projektowych.

Wykonawca winien wykonać odwierty w ciągu drogi wojewódzkiej co min. 100 m, pod projektowaną jezdnią tzn. 1,5m od krawędzi jezdni. Odwierty należy wykonać w innych lokalizacjach niż w dołączonym projekcie.

Konstrukcję nawierzchni należy zaprojektować zgodnie z aktualnym Katalogiem Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych oraz Katalogiem Wzmocnień i Remontów Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych. Zamawiający dopuszcza indywidualne projektowanie konstrukcji nawierzchni drogowej metodą mechanistyczną.

Projekt konstrukcję nawierzchni jezdni należy uzgodnić z Zamawiającym tj. uzyskać pozytywną opinię technologa ŚZDW i zatwierdzenie Zamawiającego i Inwestora.

### **Urządzenia ochrony środowiska**

Urządzenia ochrony środowiska – zgodnie z zapisami decyzji środowiskowych.

Projektowane obiekty inżynierskie należy dostosować do funkcji przejść dla zwierząt.

Należy dążyć do ograniczenia konieczności wycinki drzew do minimum niezbędnego ze względu na kolizje z rozbudową drogi oraz ze względów bezpieczeństwa ruchu.

### **Uwaga ogólna:**

Zakres prac i wymagania dot. urządzeń ochrony środowiska oraz wszelkich działań Wykonawcy na etapie projektowania i realizacji inwestycji związanych z ochroną środowiska oprócz norm, wytycznych i obowiązujących przepisów określa **Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach znak: GKH.6220.3.2016 z dnia 28.08.2018r. wydanej przez Wójta Gminy Michałów; zmiana Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach znak: GKH.6220.4.2019 z dnia 13.12.2019r. wydanej przez Wójta Gminy Michałów; Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach znak: OŚiGM-II.7627.09.2010-2011 z dnia 30.12.2011r. wydanej przez Burmistrza Miasta i Gminy Pińczów;**

### ***Kolizje z istniejącą siecią infrastruktury technicznej***

Ze względu na przyjęte rozwiązania sytuacyjno-wysokościowe zajdzie konieczność przebudowy następujących urządzeń kolidujących z rozbudową drogi:

- Sieć wodociągowa;
- Kanalizacja sanitarna i deszczowa;
- Sieci energetyczne;
- Sieci teletechniczne;
- Sieci gazowej.

**W ramach przedmiotowego zadania Wykonawca prac projektowych pozyska nowe warunki techniczne bądź je zaktualizuje. Przedmiotowe warunki techniczne od gestora sieci należy traktować wyłącznie, jako wstępne i na dalszym etapie ponownie uzyskać warunki oraz uzgodnić projekt przebudowy sieci z Gestorem.**

Miejsce lokalizacji oświetlenia przedstawiono w dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „Opracowania Studium Wykonalności z Koncepcją oraz uzyskanie decyzji środowiskowej i opracowanie Programu Funkcjonalnego – Użytkowego dla zadania pt. „Rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 766 na odcinku Pińczów – Węchadłów wraz z budową obwodnicy miejscowości Michałów”” oraz dla zadania pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 766 Relacji Morawica-Węchadłów na odcinku Brzeście – ul. Republiki Pińczowskiej w miejscowości Pińczów”.

Przewiduje się przebudowę istniejącego oświetlenia ( w przypadku gdy zajdzie taka potrzeba) oraz budowę nowego oświetlenia ulicznego w miejscach skrzyżowań typu rondo i jeżeli projektant branży elektrycznej uzna za zasadne to także w innych miejscach, jak również w miejscach wynikających z obowiązujących przepisów zgodnie z wymaganiami przepisów szczegółowych. Przyszły Wykonawca sporządzi projekty przyłączy do sieci elektroenergetycznej i podejmie wszelkie działania w celu ich realizacji w ramach umowy.

Oświetlenie skrzyżowań typu rondo oraz miejsc postojowych należy zaprojektować zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowi publiczne i ich usytuowanie - (Dz.U. z 2019 poz. 1643)

### ➤ **Organizacja i urządzenia bezpieczeństwa ruchu**

W celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu wszystkim użytkownikom przewidziano następujące elementy:

- oznakowanie pionowe i poziome,
- bariery energochłonne w miejscach wysokich nasypów ponad 3,5 m oraz w obrębie projektowanych obiektów inżynierskich
- elementy odblaskowe,
- opaski bezpieczeństwa.

Wykonawca jest zobowiązany wykonać projekt docelowej organizacji ruchu, który musi być uzgodniony z Zamawiającym i Inwestorem oraz zatwierdzony przez Zarządzającego ruchem.

Należy przewidzieć ewentualną budowę sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniach, dla których konieczność taka wynikać będzie z wykonanej analizy warunków i bezpieczeństwa ruchu.

## **Materiały wyjściowe, pomiary, badania, obliczenia i ekspertyzy**

### **Materiały do wglądu u Inwestora:**

Inwestor dysponuje następującymi opracowaniami:

- „Opracowanie Studium Wykonalności z Koncepcją oraz uzyskanie decyzji środowiskowej i opracowanie Programu Funkcjonalnego – Użytkowego dla zadania pt. „Rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 766 na odcinku Pińczów – Węchadłów wraz z budową obwodnicy miejscowości Michałów”” – zakończona w 2019r.;
- Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach znak: GKH.6220.3.2016 z dnia 28.08.2018r. wydanej przez Wójta Gminy Michałów zmienioną Decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach znak: GKH.6220.4.2019 z dnia 13.12.2019r. wydanej przez Wójta Gminy Michałów;

- „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 766 Relacji Morawica-Węchadłów na odcinku Brzeście – ul. Republiki Pińczowskiej w miejscowości Pińczów”;
  - Decyzja Nr 8/14 o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej znak: IN-III.7820.1.5.2014 z dnia 02.06.2014r. wydanej przez Wojewodę Świętokrzyskiego;
  - Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach znak: OŚiGM-II.7627.09.2010-2011 z dnia 30.12.2011r. wydanej przez Burmistrza Miasta i Gminy Pińczów;
  - Decyzja pozwolenia wodnoprawnego znak: RLiO.VII.6341.10.2012 z dnia 07.09.2012r. wydanej przez Starostę Pińczowskiego;

Aktualnie w trakcie realizacji przez Gminę Pińczów jest zadanie pn.: „Wsparcie multimodalnej mobilności na terenie Gminy Pińczów” (dofinansowanie ze środków Unii Europejskiej) w którego zakresie jest budowa ścieżek rowerowych na terenie miasta Pińczów - projekt należy dowiązać do przedsięwzięcia.

Na Wykonawcy spoczywa odpowiedzialność za ochronę przekazanych mu materiałów wyjściowych do chwili odbioru końcowego opracowań projektowych.

### **Pomiary, badania, obliczenia, ekspertyzy**

#### **Wymagania ogólne**

Wykonawca wykona wszystkie potrzebne pomiary, badania i oceny (ekspertyzy) stanu istniejącego obszaru, w tym:

- inwentaryzacja stanu nieruchomości przeznaczonych do przejęcia z mocy prawa na rzecz Województwa Świętokrzyskiego, inwentaryzacja istniejącego pasa drogowego.
- badania geotechniczne i geologiczne istniejącego podłoża ( odwierty należy wykonać na całej długości trasy w odstępach min. co 100 m. Jeśli Wykonawca uzna za konieczne, odwierty należy wykonać częściej. W przypadku projektowania wzmocnienia nawierzchni należy zastosować metodę ugięć opartą o badania belką Benkelmana. Przy indywidualnym doborze konstrukcji nawierzchni drogowej należy udokumentować to przeprowadzonymi obliczeniami metody mechanistycznej.
- istniejące zagospodarowanie pasa drogowego;
- inwentaryzacja obiektów inżynierskich;
- inwentaryzacja istniejącego pasa drogowego
- aktualne badania ścieków deszczowych na drogach wojewódzkich przed i po wykonaniu urządzeń podczyszczających.
- Audyt Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego na etapie projektu budowlanego przed uzyskaniem decyzji ZRID.

Wykonawca będzie stosował metody wykonywania pomiarów i badań przy inwentaryzacjach oraz metody obliczeń przy ocenach stanu technicznego i pracach projektowych zgodnie z wymaganiami Umowy, przepisów, polskich i europejskich norm oraz zasad wiedzy technicznej.

## **Zabezpieczenie terenu prac pomiarowych i badawczych**

### Pomiary i badania (inventaryzacje) w istniejącym pasie drogowym.

Wykonawca jest zobowiązany do utrzymywania ruchu publicznego oraz utrzymania istniejących obiektów (jezdnie, ścieżki rowerowe, ciągi piesze, znaki drogowe, bariery ochronne, urządzenia odwodnienia, itp.) na terenie pomiarów i badań, w okresie ich trwania, w związku z wykonywanymi opracowaniami projektowymi.

Przed przystąpieniem do prac pomiarowych i badawczych wykonywanych na terenie istniejących dróg, jeżeli jest to konieczne z uwagi na planowane wystąpienie utrudnień w istniejącym ruchu drogowym, Wykonawca przedstawi Zamawiającemu i Inwestorowi zatwierdzony przez organ zarządzający ruchem projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia prac pomiarowych w okresie ich trwania. W zależności od potrzeb i postępu pomiarów i badań projekt organizacji ruchu powinien być na bieżąco aktualizowany przez Wykonawcę. Każda zmiana, w stosunku do zatwierdzonego projektu organizacji ruchu wymaga każdorazowo ponownego zatwierdzenia projektu.

W czasie wykonywania prac pomiarowych i badań Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie obsługiwał wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające, takie jak: zapory, światła ostrzegawcze, sygnały, itp., zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych.

Wykonawca zapewni stałe warunki widoczności tych zapór i znaków, dla których jest to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa.

Koszt projektów organizacji i koszt zabezpieczenia terenu pomiarów i badań nie podlega odrębnej zapłacie i przyjmuje się, że jest włączony w cenę umowną.

### Pomiary i badania poza istniejącym pasem drogowym.

Wykonawca jest zobowiązany do zabezpieczenia terenu pomiarów i badań (inventaryzacji) w okresie ich trwania, aż do zakończenia. Wykonawca uzyska odpowiednie zgody właścicieli i zarządców nieruchomości, na terenie których wykonywane będą prace pomiarowe.

Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie utrzymywać tymczasowe urządzenia zabezpieczające, w tym: ogrodzenia, poręcze, oświetlenie, sygnały i znaki ostrzegawcze oraz wszelkie inne środki niezbędne do ochrony prac pomiarowych, nieruchomości i wygody społeczności.

Koszt zgody właścicieli i zarządców nieruchomości oraz koszt zabezpieczenia terenu pomiarów nie podlega odrębnej zapłacie i przyjmuje się, że jest włączony w cenę umowną.

## **Przestrzeganie przepisów w czasie wykonywania prac pomiarowych i badawczych**

Wykonawca na obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia prac pomiarowych i badawczych (inventaryzacji) wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska, ochrony przeciwpożarowej i inne przepisy.

Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane nieprzestrzeganiem zasad ochrony środowiska, ochrony przeciwpożarowej oraz innych przepisów podczas wykonywania prac pomiarowych i badawczych.

Wykonawca odpowiada za ochronę znaków, instalacji na powierzchni ziemi i za urządzenia podziemne, takie jak: repery, rurociągi, kable, itp. w trakcie prac pomiarowych i badawczych (inwentaryzacji) oraz uzyska od odpowiednich służb, będących właścicielem tych urządzeń potwierdzenie informacji dla potrzeb planu ich lokalizacji. Wykonawca będzie odpowiadać za wszelkie spowodowane przez jego działania uszkodzenia reperów geodezyjnych, instalacji na powierzchni ziemi i urządzeń podziemnych wskazanych w planach ich lokalizacji.

Wykonawca będzie realizować prace pomiarowe i badawcze w sposób powodujący minimalne niedogodności dla mieszkańców przyległych posesji.

Wszelkie wykopaliska, monety, przedmioty wartościowe, budowle oraz inne pozostałości o znaczeniu geologicznym lub archeologicznym odkryte na terenie badań i pomiarów (inwentaryzacji) są własnością Skarbu Państwa, zgodnie z ustawą Prawo geologiczne i górnicze oraz ustawą o ochronie dóbr kultury i podlegają ochronie. Wykonawca zobowiązany jest zabezpieczyć je przez zniszczeniem lub kradzieżą, powiadomić odpowiednie władze i Kierownika Projektu i postępować zgodnie z ich poleceniami.

Wykonawca winien dokonać analizy przebiegu pod kątem administrowania terenem i uwzględnić w przedmiarze robót, ewentualna konieczność odminowania terenów.

Podczas wykonywania opracowań projektowych Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy.

### **Materiały do badań i prac projektowych**

Wykonawca będzie stosował tylko takie materiały do wykonania badań i prac projektowych, które spełniają wymagania Specyfikacji Technicznych, polskich przepisów, europejskich przepisów, norm i wytycznych.

Wykonawca ponosi wszystkie koszty z tytułu zakupu, transportu, wykorzystania materiałów i inne, jakie okażą się potrzebne w związku z wykonywaniem badań i innych prac projektowych.

### **Wykonywanie opracowań projektowych**

#### **Ogólne zasady wykonywania opracowań projektowych**

Wykonawca jest odpowiedzialny za zgodność procesu wykonywania opracowań projektowych z wymaganiami umowy i harmonogramem prac projektowych oraz poleceniami Zamawiającego i Inwestora.

Wykonawca jest odpowiedzialny za zorganizowanie procesu wykonywania opracowań projektowych w taki sposób, aby założone cele projektu zostały osiągnięte zgodnie z umową. Wykonawca jest odpowiedzialny za stosowane metody wykonywania opracowań projektowych.

Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie przepisy wydane przez władze centralne, lokalne oraz inne przepisy, regulaminy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z wykonywanymi opracowaniami projektowymi i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie ich postanowień podczas wykonywania opracowań projektowych. Podstawowe obowiązki Projektanta wymagane prawem, określone są w art. 20 ust. 1 i 2 Ustawy prawo budowlane oraz Ustawie o samorządzie zawodowym.

Wykonawca będzie przestrzegać praw patentowych będzie w pełni odpowiedzialny za wypełnienie wszelkich wymagań prawnych odnośnie znaków firmowych, nazw lub innych chronionych praw w odniesieniu do projektów, sprzętu, materiałów lub urządzeń użytych lub związanych z wykonywaniem opracowań projektowych. Wszelkie straty, koszty postępowania, obciążenia i wydatki wynikłe lub związane z naruszeniem jakichkolwiek praw patentowych przez Wykonawcę pokryje Wykonawca.

Wykonawca ma obowiązek zapewnić sprawdzenie projektu budowlanego pod względem zgodności z przepisami, w tym techniczno – budowlanymi, przez osobę posiadającą uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w odpowiedniej specjalności lub przez rzeczoznawcę budowlanego.

Kserokopie wszelkich uzyskanych warunków uzgodnień i opinii należy na bieżąco przekazywać Zamawiającemu i Inwestorowi, w terminach umożliwiających ewentualne skorzystanie z trybu odwoławczego.

Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania wszystkich niezbędnych opinii, uzgodnień i sprawdzeń projektu po akceptacji Zamawiającego i Inwestora i przekazaniu przez niego odpowiednich pełnomocnictw.

Przedsięwzięcie będzie przygotowywane i realizowane w trybie zgodnym z Ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych. Dokumentacja projektowa budowlana oraz dokumentacja towarzysząca powinna spełniać wymagania niezbędne do uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) a przed złożeniem wniosku o wydanie tej decyzji zostanie przedstawiona do zatwierdzenia przez Zamawiającego, Inwestora.

Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania stosownych akceptacji Zamawiającego i Inwestora na:

- Szerokość pasa drogowego zgodnie z nowelizacją *Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. (Dz.U. z 2016 poz. 124 z późniejszymi zm.) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie*. Zajętość terenu będzie uzależniona od rozwiązań projektowych uwzględniających zapisy i wymagania określone w przedmiotowej ST i obowiązujących przepisów.

- Operat wodnoprawny

- Projekt Budowlany

- Projekt konstrukcji nawierzchni

- Wniosek o decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej

- Projekt Wykonawczy

- Dokumentację przetargową

- Audyt BRD

- Raport OOS (jeżeli zajdzie taka potrzeba)

Każdy z elementów opracowań projektowych Wykonawca będzie dostarczał Zamawiającemu i Inwestorowi wraz z protokołem przekazania. Podpisany protokół o dostarczeniu elementu projektu nie stanowi podstawy do wystawienia faktury. Podstawą wystawienia faktury jest odbiór dostarczonego



elementu opracowania potwierdzony wpisem na protokole odbioru przez upoważnionego przedstawiciela zamawiających.

**Wykonawca zobowiązuje się do udziału w ewentualnych konsultacjach społecznych i spotkaniach z władzami lokalnymi oraz mieszkańcami na etapie uzgadniania rozwiązań projektowych (max. 5 spotkań).**

**Wykonawca jest zobowiązany do udzielania wszelkich wyjaśnień i uzupełnień do momentu uprawomocnienia się decyzji ZRID, każda z pozyskanych decyzji winna posiadać rygor natychmiastowej wykonalności.**

***Wykonawca do 10- tego każdego miesiąca będzie przekazywał w formie pisemnej informacje z postępu prac projektowych.***

## **Skład dokumentacji projektowej**

W skład dokumentacji projektowej wchodzi następujące opracowania:

- mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- dokumentacja geotechniczna oraz oceny podłoża gruntowego (1 odwiert na 100 m). W przypadku konieczności należy wykonać dodatkowe odwierty,
- dokumentacja hydrogeologiczna,
- projekt budowlany,
- analiza dostępności komunikacyjnej w formie tabelarycznej i graficznej (ortofotomapa)
- projekty wyprzedzających ratowniczych badań archeologicznych,
- wykonanie ponownej oceny oddziaływania na środowisko na etapie ZRID lub zmiana decyzji środowiskowej lub uzyskanie nowej decyzji środowiskowej z rygorem natychmiastowej wykonalności (o ile zajdzie taka potrzeba)
- operat wodno-prawny w celu uzyskania nowego pozwolenia wodno – prawnego (jeżeli zajdzie taka konieczność)
- opinie, uzgodnienia, decyzje (w tym uzgodnienie ZUDP),
- materiały do decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, w tym wnioski o ZRID wraz z niezbędnymi załącznikami oraz uzyskanie decyzji ZRID podziały gruntów.

Dokumentacja geodezyjno-prawna do nabycia praw do nieruchomości przeznaczonych pod inwestycję, stanowiąca załącznik do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej w niezbędnej ilości egzemplarzy – min 8 egz., która powinna zawierać m.in.:

- Mapy zbiorcze z projektem podziału nieruchomości,
- Zbiorcze wykazy zmian gruntowych (zmiana użytków na tp)
- Mapy i wykazy synchronizacyjne,

- Wykaz działek przeznaczonych pod inwestycję
  - Wykaz działek przeznaczonych pod inwestycję w całości,
  - Dokumenty własności – Akty Własności Ziemi, postanowienia sądowe, akty notarialne (kopie w 1 egz. – do weryfikacji badania stanów prawnych przejmowanych nieruchomości).
- dokumentacja geodezyjna i kartograficzna związana z uzyskaniem prawa do dysponowania nieruchomością na cele budowlane, (Zmiana powierzchni gruntów w ewidencji muszą być zgodne do wniosku o ZRID ze stanem faktycznym).
  - należy uzyskać wypisy pełnej treści z rejestru gruntów, zgodnie z § 52 ust. 2 Rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 29 marca 2001 r. w sprawie ewidencji gruntów i budynków do wniosku o ZRID muszą być aktualne.
  - projekt rozbiórek (o ile zajdzie taka potrzeba),
  - projekt wykonawczy,
  - przedmiar robót zgodnie z Rozporządzeniem z dnia 18 maja 2004r w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczanie planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych,
  - kosztorys inwestorski zgodnie z Rozporządzeniem z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczanie planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych,
  - kosztorys ofertowy (ślepy),
  - szczegółowe specyfikacje techniczne,
  - raport z audytu BRD,
  - informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
  - projekt stałej organizacji ruchu.
  - Sprawowanie nadzoru autorskiego na etapie realizacji inwestycji

### **Audyt BRD (Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego)**

Audyt BRD (Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego) jest to niezależna, szczegółowa i techniczna ocena pod względem bezpieczeństwa cech konstrukcyjnych projektu infrastruktury drogowej. Jest formą sprawdzenia projektu przez audytorów bezpieczeństwa ruchu drogowego pod kątem wystąpienia ryzyka zagrożenia wypadkowego wobec wszystkich uczestników ruchu drogowego.

Audyt powinien być przeprowadzony przez niezależnego, certyfikowanego audytora BRD.

Audytem należy objąć przedmiot zamówienia oraz obiekty, ulice i drogi, na które planowana inwestycja będzie miała wpływ.

Do zadań Wykonawcy audytu należeć będzie w szczególności:

- analiza dostarczonej przez Projektanta dokumentacji, danych i informacji o projekcie/drodze,

- przeprowadzenie wizji lokalnej jeżeli wystąpi taka konieczność,
- sporządzenie raportu z audytu BRD w zakresie i szczegółowości odpowiadającej Projektowi Budowlanemu
- uczestnictwo w spotkaniach wyjaśniających organizowanych przez Zamawiającego i Inwestora.

Do zadań Projektanta należeć będzie w szczególności:

- zlecenie wykonania audytu BRD,
- udostępnienie materiałów niezbędnych do oceny projektu pod względem bezpieczeństwa ruchu drogowego, a ponadto informacji o otoczeniu drogi,
- pisemne ustosunkowanie się do opinii Audytora BRD,
- uczestnictwo w spotkaniach wyjaśniających organizowanych przez Zamawiającego i Inwestora.
- na żądanie Zarządcy drogi, dokonanie w dokumentacji projektowej zmian wynikających z Raportu Audytu BRD.

Wszystkie dokumenty, muszą być opracowane zgodnie z Dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady 2008/96/WE z dnia 19 listopada 2008 r. w sprawie zarządzania bezpieczeństwem infrastruktury drogowej. Metodologia opracowania Audytu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego oraz zakres dokumentów przygotowywanych przez audytora dla Zamawiającego i Inwestora zostaną oparte o Zarządzenie Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 3 września 2009 roku w sprawie oceny wpływu na bezpieczeństwo ruchu drogowego oraz audytu bezpieczeństwa ruchu.

**Audyt należy przeprowadzić na etapie projektu budowlanego oraz wprowadzić zmiany z niego wynikające przed złożeniem wniosku o ZRID.**

**Materiały do decyzji środowiskowej wraz ze złożeniem wniosku i uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia (w razie potrzeby)**

Materiały do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia są to opracowania projektowe, wykonane dla całej inwestycji określonej w zamówieniu, służące do uzgadniania i opiniowania planowanego przedsięwzięcia oraz stanowią podstawę do złożenia wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Zawartość i rodzaje dokumentów wymaganych w postępowaniu o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach określa ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r., poz. 283) – dalej ustawa środowiskowa.

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach uzyskuje się w trybie art. 71 ustawy środowiskowej.

Należy odnieść się do powiązania z innymi realizowanymi i planowanymi przedsięwzięciami pod kątem możliwości nakładania się oddziaływań (w tym hałasu, powietrza, a także zajętości siedlisk, wpływu na przyrodę) oraz przedstawić przewidywane łączne ich oddziaływania na etapie realizacji oraz eksploatacji, w tym w szczególności z wymienionymi w zakresie niniejszej specyfikacji.

Przed złożeniem wniosku Wykonawca zobowiązany jest do przedłożenia kompletu dokumentów w wersji papierowej i elektronicznej do zaopiniowania przez Zamawiającego i Inwestora. Po zaopiniowaniu Wykonawca w imieniu Inwestora składa do właściwego organu odpowiedzialnego za wydanie decyzji środowiskowej wnioski wraz z załącznikami wymienionymi w art. 74 ust. 1 ustawy środowiskowej.

Karta informacyjna powinna zawierać informacje określone w art. 62a, ustawy środowiskowej.

Wykonawca uzyska pełnomocnictwo od Inwestora do reprezentowania na etapach:

- uzyskiwania koniecznych opinii do wniosku
- złożenia wniosku - w imieniu Inwestora – o wydanie przedmiotowej decyzji
- udziału na etapie procedury jej wydania, a także udziału w postępowaniu w sprawie oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko.

W razie konieczności, w celu rozpoznania odbioru społecznego inwestycji, zasadnym jest przewidzieć przeprowadzenie konsultacji społecznych w formie rozprawy administracyjnej lub innej formy konsultacji ze społeczeństwem. Do zorganizowania przedmiotowych konsultacji wraz z przygotowaniem materiałów i przedstawieniem prezentacji zobowiązany będzie Wykonawca.

W przypadku, gdy w ramach postępowania o wydanie decyzji środowiskowej organ właściwy do wydania jej orzeknie o konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, Wykonawca będzie zobowiązany do opracowania raportu o oddziaływaniu przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko w tym zakresie. Wykonawca jest zobowiązany przed złożeniem opracowania do organu prowadzącego postępowanie ws wydania decyzji środowiskowej, uzyskać pozytywną opinię Zamawiającego i Inwestora.

Raport OOŚ powinien być sporządzony przez zespół specjalistów w tej dziedzinie. Jego zakres powinien być zgodny z art. 66 ustawy środowiskowej.

W raporcie należy również wariantować zaproponowane do zastosowania urządzenia ochrony środowiska. W przypadku zaprojektowania separatorów ropopochodnych umieścić informację,

że należy przewidzieć miejsce pomiędzy separatorem, a zrzutem wód podczyszczonych, na pobór próbek tej wody 2 x w roku w celu ustawowego zbadania zawartości zawiesiny ogólnej i węglowodorów ropopochodnych. W doborze separatorów należy przyjmować rzeczywiste wyniki badań próbek na ciągu drogowym znajdującym się w pobliżu inwestycji.

W przypadku konieczności uzupełnienia raportu o oś o pełną ocenę oddziaływania na obszar Natura 2000, Wykonawca zobowiązany jest do takiego uzupełnienia.

W raporcie OOŚ (lub w karcie informacyjnej) powinny się znaleźć kompletne informacje umożliwiające w szczególności sprawdzenie danych wejściowych do analizy akustycznej.

Wykonawca będzie uczestniczył w procesie uzyskania wszystkich niezbędnych opinii i przedmiotowych decyzji, poprzez udzielanie wyjaśnień i dokonywanie odpowiednich zmian i uzupełnień w opracowaniu projektowym.

Wykonawca jest zobowiązany do sukcesywnego przekazywania Zamawiającemu i Inwestorowi wszelkiej dokumentacji związanej z postępowaniem środowiskowym, kontaktowania się z organami prowadzącymi postępowanie oraz do bieżącego kontrolowania wywiązywania się organów wydających decyzje, opiniujących i uzgadniających z obowiązków, w szczególności z dochowania terminów.

### **Szata graficzna i oprawa**

Wykonawca wykona opracowania projektowe w szacie graficznej, która spełni następujące wymagania:

- zapewni czytelność, przejrzystość i jednoznaczność treści,
- część opisowa zostanie napisana na komputerze,
- ilość arkuszy rysunkowych będzie ograniczona do niezbędnego minimum,
- całość dokumentacji będzie oprawiona twardą oprawą, na odwrocie której będzie spis treści i dostarczona w teczках twardych z trwałym uchwytem,
- rysunki będą wykonane wg zasad rysunku technicznego w technice cyfrowej,
- każdy rysunek powinien być opatrzony metryką, podobnie jak strony tytułowe i okładki poszczególnych części składowych opracowania projektowego,
- na stronach tytułowych i metrykach powinny być oryginalne podpisy projektantów i sprawdzających,
- każda strona powinna być ponumerowana,
- format opracowań: dla projektu organizacji ruchu – A3, dla pozostałych opracowań A4, (z ewentualnym rozwinięciem wstęgowym) z wyjątkiem mapy do celów projektowych i map do wizualizacji przedsięwzięcia – format do uzgodnienia z zamawiającym i Inwestorem

- forma projektów budowlanych powinna być zgodna z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2003 r. Nr 120 poz. 1133);

- oświadczenia projektanta:

- projekt wykonany został zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej,
- wersja papierowa projektu jest tożsama z wersją elektroniczną.

Przed przekazaniem opracowań projektowych do odbioru częściowego lub końcowego Wykonawca przedstawi Zamawiającemu / Inwestorowi do akceptacji proponowany spis teczek i ich zawartości oraz ogólną szatę graficzną opracowań projektowych.

### **Liczba egzemplarzy**

Wykonawca wykona opracowania projektowe w następującej liczbie egzemplarzy:

- mapa do celów projektowych – 1 egz.

- dokumentacja geotechniczna oraz ocena stanu nawierzchni i gruntów podłoża – 2 egz.

- materiały do uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej – 4 egz. dla Zamawiającego i Inwestora + liczba egzemplarzy zależna od liczby organów opiniujących i uzgadniających, celem uzyskania niezbędnych decyzji,

Dokumentacja geodezyjnoprawna do nabycia praw do nieruchomości przeznaczonych pod inwestycję, stanowiąca załącznik do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej w niezbędnej ilości egzemplarzy – min 8 egz.

- materiały do uzyskania decyzji środowiskowej (o ile zajdzie potrzeba), pozwolenie wodnoprawne tj. operat wodnoprawny – 2 egz. dla ŚZDW (Inwestora) i 1 egz dla Zamawiającego (+ 2 wersje elektroniczne) + liczba egzemplarzy zależna od liczby organów opiniujących i uzgadniających, celem uzyskania niezbędnych decyzji,

- projekt budowlany – 3 egz. + 4 egz. dla uzyskania niezbędnych decyzji

- projekt rozbiórki – 5 egz.

- dokumentacja geodezyjna i kartograficzna związana z uzyskaniem prawa do dysponowania nieruchomością na cele budowlane - 2 egz. + oraz egzemplarze wymagane do uzyskania odpowiednich decyzji

- informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia – 5 egz.

- projekt wykonawczy – 5 egz.

- projekt stałej organizacji ruchu – 5 egz.

- przedmiar robót – 5 egz.

- kosztorys ofertowy – 5 egz.

- kosztorys inwestorski – 5 egz.

- szczegółowe specyfikacje techniczne – 5 egz.
- materiały do uzyskania opinii, uzgodnień, decyzji – 1 komplet oryginalnych uzgodnień należy przekazać Zamawiającemu, Inwestorowi )
- raport z wyprzedzających badań archeologicznych – 2 egz.
- raport z Audytu BRD – 2 egz.

**UWAGA !!! Wszystkie uzyskiwane decyzje powinny być opatrzone klauzulą ostateczności lub rygorem natychmiastowej wykonalności.**

Wykonawca prześle również zamawiającemu wszystkie egzemplarze ww. opracowań projektowych, które otrzymał od instytucji wydającej opinie, uzgodnienia, decyzje w załączeniu tych opinii, uzgodnień, decyzji. Ewentualne wykonanie dodatkowych egzemplarzy dokumentacji będzie przedmiotem dodatkowych uzgodnień pomiędzy Wykonawcą, a Zamawiającym.

**Dokumentacja w formie elektronicznej**

Wykonawca prześle Zamawiającemu wszystkie elementy opracowań projektowych w wersji elektronicznej na nośnikach CD w niżej wymienionych formatach:

- rysunki – format *.dwg* i *.pdf*
- opisy – format *.doc* i *.pdf*
- tabele – format *.xls*, *.pdf*, i *doc*,
- inne elementy – format do uzgodnienia z zamawiającym

Wykonawca prześle zamawiającemu na osobnym, dodatkowym nośniku CD następujące elementy opracowań projektowych, niezbędnych do przeprowadzenia procedury przetargowej na wykonanie robót budowlanych (wersja elektroniczna powinna być tożsama z wersją papierową)

- projekt budowlany – format *.pdf*, *.dwg*;
- projekt rozbiórki – format *.pdf*, *.dwg*;
- projekt wykonawczy – format *.pdf*, *.dwg*;
- mapy projektów podziału gruntów z pieczęcią potwierdzającą przyjęcie do PODGiK – format *pdf*;  
oraz

wersja elektroniczna

- dokumentacja geodezyjna wraz ze współrzędnymi punktów granicznych – format *dwg*
- projekt stałej organizacji ruchu – format *.pdf*, *.dwg*;
- informacja dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia – format *.pdf*, *.dwg*;
- przedmiar robót – format *.doc*, *.xls*, *.pdf*;
- kosztorys ofertowy – format *.doc*, *xls*;
- szczegółowe specyfikacje techniczne – format *.pdf*, *.doc*.

**W ramach utrzymywania, eksploatacji i rozwijania Regionalnej Infrastruktury Informacji Przestrzennej pn. System Informacji Przestrzennej Województwa Świętokrzyskiego (SIPWŚ; <http://sip.e-swietokrzyskie.pl/>) zakłada się zbieranie danych przestrzennych i zapisywanie ich w formacie SHP oraz w postaci rastrowej, jako pliki geotiff. Zebrane dane, będą zasilały SIPWŚ celem prezentacji w geoportalu.**

**Celem jest opisanie sposobu i zakresu gromadzenia danych przestrzennych będących wynikiem prac projektowych.**

**Dane należy przekazać w następujących formatach:**

- zestaw: DWG i SHP lub DGN i SHP,
- obowiązujący układ PUWG tj. EPSG 2178 lub EPSG 2180,
- dane cyfrowe powinny zawierać szczegółowy opis rozwarstwienia oznacza to, iż każda warstwa ma posiadać dokładny opis, językiem niespecjalistycznym, jakie informacje są za jej pomocą wizualizowane na mapie np. warstw\_O – przebieg ścieżek rowerowych.
- przebieg ścieżki rowerowej należy zapisać na jednej warstwie o nazwie: warstwa\_sciezka\_rowerowa

### **Dokumentacja fotograficzna**

Wykonawca zobowiązany jest do wykonania dokumentacji fotograficznej pasa drogowego i obiektów znajdujących się na trasie. Fotografie powinny być wykonane nie rzadziej niż co 100 m, oraz w punktach charakterystycznych takich jak: skrzyżowania, nietypowe zjazdy, miejsca niebezpieczne, ograniczenie wymaganej skrajni, itp.

Fotografie powinny być wykonane:

- w kolorze,
- w warunkach pogodowych pozwalających na jednoznaczną interpretację treści fotografii,
- z kontrastem, jasnością pozwalającą na odczytanie szczegółów zagospodarowania pasa drogowego,
- w formacie .jpg
- w rozdzielczości nie mniejszej niż 1024x768 pikseli.

Wielkość poszczególnych plików nie powinna przekraczać 1 MB. Fotografie powinny być opisane, (nazwa pliku) według następującego schematu: km xx.xxx (kilometraż) rrrr.mm.dd (data wykonania - rok, miesiąc dzień).



## **Kontrola jakości opracowań projektowych.**

### **Nadzór zamawiającego nad procesem projektowym**

#### **Rady Techniczne**

W celu ustalenia założeń do projektowania oraz opiniowania rozwiązań projektowych Zamawiający będzie organizował posiedzenia Rady Technicznej w siedzibie Zamawiającego / Inwestora. W posiedzeniach Rad Technicznych udział brać będą przedstawiciele: Wykonawcy, Zamawiającego, Inwestora - ŚZDW, ewentualnie Departamentu Infrastruktury, Transportu i Komunikacji Urzędu Marszałkowskiego, Urzędu Gminy, Starostwa Powiatowego na terenie których znajduje się planowana inwestycja. Protokoły z posiedzeń Rady Technicznej przesyłane będą wszystkim uczestnikom. Ustala się, iż wymagane będą co najmniej dwa posiedzenia Rady Technicznej w pełnym składzie. W razie potrzeby na wniosek Wykonawcy lub Zamawiającego / Inwestora organizowane będą dodatkowe posiedzenia w składzie odpowiednim do omawianego zagadnienia.

#### **Narady robocze**

Bieżący nadzór zgodności przebiegu wykonywania opracowań projektowych z wymaganiami umowy sprawowany będzie przez Zamawiającego i Inwestora lub działający w ich imieniu Zespół Konsultantów podczas narad roboczych z Wykonawcą. Celem narad jest bieżąca kontrola prac projektowych, dokonywanie ustaleń i uzgodnień roboczych lub wizyta na miejscu, którego dotyczą opracowania projektowe. W zależności od potrzeb narady robocze odbywać się będą w siedzibie Zamawiającego / Inwestora lub poza siedzibą Zamawiającego / Inwestora, przy udziale Wykonawcy, przedstawiciela Zamawiającego i Inwestora ewentualnie innych stron. Częstotliwość narad roboczych ustalona zostanie po podpisaniu umowy.

#### **Harmonogram**

Wykonawca dołączy do umowy, w celu zaakceptowania, szczegółowy harmonogram rzeczowo - finansowy prac projektowych – w formie graficznej. Harmonogram będzie wykonany z uwzględnieniem wymagań umowy, własnych możliwości Wykonawcy, a także wymaganych procedur prawnych możliwych do przewidzenia przeszkód.

W harmonogramie Wykonawca przedstawi:

- poszczególne elementy opracowań projektowych,
- kolejność realizacji poszczególnych elementów opracowań projektowych,
- terminy wykonania, uzgodnienia i przedłożenia do akceptacji poszczególnych elementów opracowań projektowych,
- harmonogram będzie zawierał rezerwy czasowe na prace nieprzewidziane.

W razie potrzeby harmonogram będzie aktualizowany przez Wykonawcę po ustaleniu z Zamawiającym i Inwestorem lub na żądanie Zamawiającego / Inwestora.

## **Nadzór Wykonawcy nad procesem projektowym**

Wykonawca jest odpowiedzialny za zorganizowanie systemu nadzoru i kontroli wykonywania opracowań projektowych. System nadzoru i kontroli będzie obejmował: personel wykonawczy, laboratorium, sprzęt, transport i wszystkie urządzenia niezbędne do wykonywania opracowań projektowych.

Wykonawca będzie przeprowadzał kontrolę wykonania opracowań projektowych z częstotliwością zapewniającą stwierdzenie, że opracowania projektowe wykonano zgodnie z wymaganiami zawartymi w Umowie.

Wszystkie koszty związane z organizowaniem i prowadzeniem kontroli oraz wykonywaniem sprawozdań ponosi Wykonawca.

Zamawiający / Inwestor będzie miał zapewnioną możliwość udziału w wykonywaniu kontroli wewnętrznej przez Wykonawcę.

Na zlecenie Zamawiającego / Inwestora Wykonawca będzie przeprowadzał dodatkowe kontrole i badania tych elementów opracowań projektowych, które budzą wątpliwości co do jakości, o ile kwestionowane elementy opracowań projektowych nie zostaną przez Wykonawcę ulepszone z własnej woli. Koszty tych dodatkowych kontroli i badań pokrywa Wykonawca tylko w przypadku stwierdzenia usterek; w przeciwnym przypadku koszty te pokrywa Zamawiający.

## **Dokumenty projektu**

W trakcie wykonywania prac projektowych Wykonawca i Kierownik projektu tworzą dokumenty projektu, które stanowią dokumentację przebiegu procesu projektowego i dokumentację kontroli przeprowadzanych przez Wykonawcę.

Dokumenty projektu to:

- Notatki i protokoły ze spotkań w sprawie dokumentacji projektowej,
- Korespondencja Wykonawcy ze stronami trzecimi,
- Uzyskane dla dokumentacji projektowej wszelkie: oceny, opinie, protokoły sprawdzeń, raportów z audytów, raporty z kontroli wraz z ich analizą dokonana przez Wykonawcę.

Dokumenty projektu będą przechowywane u Wykonawcy w miejscu odpowiednio zabezpieczonym. Wszelkie dokumenty projektu będą zawsze dostępne dla Wykonawcy.

## **Przekazywanie i odbiór opracowań projektowych**

### **Przekazywanie opracowań projektowych:**

Każdy z elementów opracowań projektowych (tj. gotowe elementy opracowań, a także wszelkie materiały do uzgodnień i opinii, materiały na Rady Techniczne itp.) Wykonawca będzie dostarczał Zamawiającemu wraz z protokołem przekazania. Wyznaczony przez Zamawiającego pracownik potwierdzi podpisem na protokole, iż przedmiotowy element został dostarczony Zamawiającemu.

### **Odbiór częściowy:**

Odbioru częściowego będzie można dokonać dla tych elementów opracowań projektowych, które posiadają termin realizacji wcześniejszy niż termin najpóźniejszy zawarty w umowie oraz, w przypadku zawieszenia umowy, dla rozpoczętych i nie zakończonych opracowań projektowych.

Ostatni dzień trwania umowy to dzień, w którym Wykonawca powinien złożyć dokumentację projektową. Po tej dacie następuje etap weryfikacji dokumentacji przez wydziały ŚZDW. Jeżeli są uwagi, dokumentacja odsyłana jest do poprawy. W przypadku braku uwag następuje – w terminie 30 dni od daty złożenia kompletnej dokumentacji - podpisanie protokołu odbioru.

### **Odbiór ostateczny:**

Odbiór ostateczny polega na finalnej ocenie opracowania, w zakresie zgodności z wymaganiami umowy. Do odbioru Wykonawca powinien przedłożyć kompletne opracowanie projektowe oraz oświadczenie, że jest ono wykonane zgodnie z umową, aktualnie obowiązującymi przepisami, normami i wytycznymi oraz że zostało wykonane w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Jeżeli Zamawiający / Inwestor będzie miał zastrzeżenia do zgodności opracowań projektowych z wymaganiami umowy, Wykonawca powinien przedłożyć takie wyjaśnienia i uzupełnienia jakie zamawiający / Inwestor uzna za konieczne i dokonać korekt, jakie zostaną pomiędzy Zamawiającym/ Inwestorem i Wykonawcą uzgodnione.

Jeżeli Zamawiający / Inwestor nie będzie miał zastrzeżeń do przedłożonych opracowań projektowych, dokona odbioru ostatecznego. Potwierdzeniem odbioru będzie podpisanie przez Zamawiającego i Inwestora protokołu odbioru ostatecznego.

Protokół odbioru ostatecznego stanowi pokwitowanie wykonanych robót objętych protokołem w rozumieniu przepisu art. 462 Kodeksu Cywilnego i upoważnia do wystawienia faktury.

### **Odbiór po okresie rękojmi**

Odbiór po okresie rękojmi polega na ocenie uzupełnień opracowań projektowych związanych z usunięciem wad stwierdzonych po odbiorze ostatecznym i zaistniałych w okresie rękojmi. Potwierdzeniem dokonania odbioru będzie podpisanie przez Zamawiającego i Inwestora protokołu odbioru po okresie rękojmi.

Protokół odbioru po okresie rękojmi stanowi podstawę do zwrotu części zabezpieczenia należytego wykonania umowy zatrzymanej na okres rękojmi.

### **Terminy wykonania opracowań projektowych:**

Zamawiający ustala termin wykonania przedmiotu umowy: **30.11.2021r.**

Wykonawca winien realizować prace projektowe we właściwej kolejności technologicznej i proceduralnej.

### **Płatności**

Zamawiający przewiduje płatność fakturami częściowymi za wykonanie i odebranie części dokumentacji zgodnie z zasadami określonymi w Ogólnych Warunkach Umowy o prace Projektowe w terminach:

- I płatność – 20% - za materiały środowiskowe + DUŚ, ewentualna zmiana DUŚ – niezbędna do dalszej realizacji dokumentacji projektowej
- II płatność – 40% - za pozwolenie wodnoprawne, Projekt Budowlany, złożenie wniosku o ZRID ( bez wszczęcia)
- III płatność – 20% - za uzyskanie decyzji ZRID ( ewentualnie zgłoszenia)
- IV płatność – 20%- Projekt Wykonawczy, dokumentacja przetargowa, aktualizacja projektu wykonawczego DRAFT z pk. 1

## **Osoby wyznaczone do kontaktów z Wykonawcą, dokonywania uzgodnień i odbiorów**

Zamawiający wyznaczy osoby upoważnione do kontaktów z Wykonawcą oraz dokonywania w jego imieniu opiniowania, uzgodnień i odbiorów. Lista tych osób wraz z zakresem ich kompetencji zostanie przekazana Wykonawcy w ciągu 10 dni od daty podpisania umowy.

## **Przepisy związane**

Wykonawca zobowiązany jest znać i stosować wszystkie przepisy związane z wykonaniem przedmiotu zamówienia, w brzmieniu obowiązującym w okresie obowiązywania umowy, a w szczególności niżej wymienione:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku „Prawo budowlane” (tekst jednolity Dz. U. z 2017r. poz. 1332);
- Ustawa z dnia 21.03.1985 o drogach publicznych Dz. U. 2019, poz. 698,730,1495,1716, z późniejszymi zmianami.
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2018r.,poz. 1935 z późn zm.);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie ( Dz. U. z 2019 poz. 1643).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000r, Nr 63, poz. 735 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003r., Nr 120, poz. 1125 i 1126 z późn. zm. );

- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012r., poz. 463 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno – kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz. U. z 1995r., Nr 25, poz. 133 z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2019r., poz. 1474)
- Ustawa z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. 2018 poz. 1945 ze zm)
  - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 02.09.2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. 2013 poz. 1129). Na podstawie art.31 ust.4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. – Prawo zamówień publicznych Dz. U. Nr 19 .poz.177, Nr96, poz.959 ,Nr116, poz.1207 i Nr145, poz. 1537 z późn. zm.)
  - Ustawa z dnia 07.07.1994r. prawo budowlane. tekst jednolity Dz. U. 2019 r. Nr 89 poz. 1186 tekst jednolity z późniejszymi zmianami.
  - Zarządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w sprawie metod i podstaw kosztorysowania obiektów i robót budowlanych. M.P.1996r. Nr 48, poz. 461.
  - Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w sprawie rodzajów i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie. Dz.U.1995r. Nr 25, poz. 133.
  - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. Dz. U. 2003r. Nr 120, poz. 1126.
  - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie wzorów: wniosku o pozwolenie na budowę, oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane i decyzji o pozwoleniu na budowę. Dz. U. 2003r. Nr 120, poz. 1127.
  - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. z 2002r. Nr75, poz. 690 z późn. zm.)
  - Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 20 kwietnia 2007r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 86, poz. 579)

- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 7 maja 2002r. w sprawie klasyfikacji śródlądowych dróg wodnych (Dz.U. Nr 77, poz. 695)
- Ustawa z dnia 29.01.2004. o zamówieniach publicznych. Dz.U.2007r. Nr 223, poz. 1655 z późniejszymi zmianami.
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 26 lutego 1999 r. w sprawie metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego Dz. U. z dnia 30 marca 1999 r. Nr 26, poz. 239.
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego z dnia 26 września 2000 r. w sprawie kosztorysowych norm nakładów rzeczowych, cen jednostkowych robót budowlanych oraz cen czynników produkcji dla potrzeb sporządzania kosztorysu inwestorskiego. Dz. U. z dnia 20 grudnia 2000 r. Nr 114, poz. 1195., Dz. U. Nr 3/2001, poz. 22.
- Ustawa z dnia 04.02.1994 prawo geologiczne i górnictwo Dz.U.2005r. Nr 228, poz.1947 z późniejszymi zmianami.
- Rozporządzenie Ministra Środowiska w sprawie określenia przypadków, w których jest konieczne sporządzenie innej dokumentacji geologicznej. Dz.U.2001r. Nr 152, poz. 1741.
- Rozporządzenie Ministra Środowiska w sprawie wymagań jakim powinny odpowiadać projekty prac geologicznych. Dz.U.2001r. Nr 153, poz. 1777.
- Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz.U. 2020 poz. 797)
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14.06.2007r w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jednolity Dz. U. z 2014r, poz. 112)
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 23 grudnia 2011 r. w sprawie dokumentacji hydrogeologicznej i geologiczno-inżynierskiej. Dz.U.2011r. Nr 291, poz. 1714.
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo Ochrony Środowiska (Dz.U. 2020 poz. 1219)
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (tekst jednolity Dz. U. z 2020r., poz.310)
- Ustawa z dnia 20.06.1997 prawo o ruchu drogowym. Dz.U.2005r. Nr 108, poz. 908 z późniejszymi zmianami.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem. Dz.U.2003r. Dz. U. Nr 177, poz. 1729.
- Ustawa z dnia 05.07.2001 o cenach. Dz.U.2001r. Nr 97, poz. 1050 z późniejszymi zmianami.
- Ustawa z dnia 17.05.1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne. Dz.U. 2020 poz. 276 tekst jednolity z późniejszymi zmianami.
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 29.03.2001r. w sprawie ewidencji gruntów i budynków (Dz. U. 01.38.454)
- Ustawa z dnia 21.08.1997 r. o gospodarce nieruchomościami Dz. U. 2010 r. Nr 102 poz. 651 z późniejszymi zmianami.

- Ustawa z dnia 29.01.2004r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2010r., Nr 113, poz. 759 tekst jednolity z późn. zm.)
  - Ustawa z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r., poz. 283)
  - Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko ( Dz. U. z 2019 r., poz. 1839);
  - Ustawa z dnia 15.12.2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami).
  - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 26 lutego 1996 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych z drogami publicznymi i ich usytuowanie (Dz.U. z 1996r. Nr 33, poz. 144, z późniejszymi zmianami).
- [1] „Komentarz do warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Część I: Wprowadzenie”, GDDKiA 2000,
- [2] „Komentarz do warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Część II: Zagadnienia techniczne”, GDDKiA 2002,
- [3] „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” – Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załącznik do Dz.U. 220, poz. 2181),
- [4] Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U. Nr 126, poz. 839),
- [5] S. Datka, W. Suchorzewski, M. Tracz „Inżynieria ruchu”, WKŁ, 1997,
- [6] „Wytyczne projektowania dróg I i II klasy technicznej (autostrady i drogi ekspresowe) WPD-1”, GDDP 1995,
- [7] „Wytyczne projektowania dróg III, IV i V klasy technicznej WPD-2”, GDDP 1995,
- [8] „Wytyczne projektowania dróg VI i VII klasy technicznej WPD-3”, GDDP 1995,

- [9] „Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych - część I Skrzyżowania zwykłe i skanalizowane”, GDDP 2001,
- [10] „Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych - część II Ronda”, GDDP 2001
- [11] „Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych”, IBDiM Warszawa 2002,
- [12] „Przepusty drogowe z elementów prefabrykowanych”, Transprojekt Warszawa, 2007,
- [13] „Żelbetowe przepusty skrzynkowe”, Transprojekt Warszawa, 2004,
- [14] Zarządzenie nr 29 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 30 października 2006 r. w sprawie wprowadzenia metodyki prognozowania zanieczyszczeń w ściekach drogowych (...)
- [15] PN-85/S-10030 Obiekty mostowe. Obciążenia.
- [16] PN-91/S-10040 Obiekty mostowe. Konstrukcje betonowe, żelbetowe i sprężone. Wymagania i badania.
- [17] PN-91/S-10042 Obiekty mostowe. Konstrukcje betonowe, żelbetowe i sprężone. Projektowanie.
- [18] PN-82/S-10052 Obiekty mostowe. Konstrukcje stalowe. Projektowanie.
- [19] PN 89/S-10050 Obiekty. Mostowe. Konstrukcje stalowe. Wymagania i badania.
- [20] PN-91/S-10042 Obiekty mostowe. Konstrukcje betonowe, żelbetowe i sprężone. Projektowanie.
- [21] PN-81/B-03020 Grunty budowlane. Posadowienie bezpośrednie budowli. Obliczenia statyczne i projektowanie.
- [22] PN-83/B-02482. Fundamenty budowlane. Nośność pali i fundamentów palowych

#### Wytyczne i instrukcje związane z projektowaniem i wykonaniem przedmiotu zamówienia

Wykonawca jest zobowiązany przy realizacji i projektowaniu przedmiotu zamówienia stosować aktualne przepisy prawa Unii Europejskiej i prawa polskiego w tym między innymi niżej wymienione przepisy:

- Instrukcja badań podłoża gruntowego budowli drogowych i mostowych. Część 1 i2. IBDiM Warszawa 1998.
- Zasady sporządzania dokumentacji geologiczno-inżynierskich - PIG Warszawa 1999.
- Katalog Detali Mostowych. GDDKiA, Warszawa 2002,



- Światła mostów i przepustów. Zasady obliczeń z komentarzem i przykładami. GDDP-2000. 120}
- Zalecenia stosowania w budownictwie mostowym nowych gatunków stali. GDDKiA 2002.
- Stadia i skład dokumentacji projektowej dla dróg i mostów w fazie przygotowania zadań. GDDKiA Warszawa 2009
- Wytuczne stosowania drogowych barier ochronnych. GDDKiA Warszawa 2010
- Instrukcja Zagospodarowania dróg. GDDP Warszawa 1997.
  - Instrukcja dla audytorów bezpieczeństwa ruchu drogowego Załącznik Nr 1 do Zarządzenia Nr 42 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 03.09.2009r., w sprawie oceny wpływu na bezpieczeństwo ruchu drogowego oraz audyt bezpieczeństwa ruchu drogowego projektów infrastruktury drogowej w zakresie i o stopniu szczegółowości właściwym i możliwym dla stadium Koncepcji Programowej
- Komentarz do warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – część I i II, GDDKiA, Warszawa 2003
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych
- **Standardy dla projektowe dla tras rowerowych województwa świętokrzyskiego – opracowanie w załączeniu**
- Wytuczne projektowania ulic, GDDP, Warszawa 1992
- Wytuczne projektowania dróg III, IV i V klasy technicznej (WPD-2), GDDP, Warszawa, 1995
- Wytuczne projektowania dróg VI i VII klasy technicznej (WPD-3), GDDP, Warszawa, 1995
- Wytuczne projektowania skrzyżowań drogowych, cz. I: Skrzyżowania zwykłe i skanalizowane, GDDP, Warszawa 2001
- Wytuczne projektowania skrzyżowań drogowych, cz. II: Ronda, GDDP, Warszawa 2001
- Rozporządzenie MI z dn. 3.07.2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.03.220.2181)
- Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2008/96/WE z dnia 19 listopada 2008r. w sprawie zarządzania bezpieczeństwem infrastruktury drogowej

### Polskie Normy

Wykonawca jest zobowiązany przy projektowaniu i realizacji przedmiotu zamówienia stosować normy zatwierdzone przez Polski Komitet Normalizacyjny jako Normy PN-EN.

Wykonawca na bieżąco winien śledzić zmiany w wyżej wymienionych ustawach, rozporządzeniach przepisach oraz normach i uwzględniać je w realizacji przedmiotu zamówienia. Jednocześnie Zamawiający wymaga aby przedmiot zamówienia był realizowany zgodnie z zasadami wiedzy technicznej i sztuki budowlanej.