

Kieruje do Komisji Skarbu Wzrostów i Petycji.

Jędrzejów, dn. 27.03.2023

Stowarzyszenie Sympatyków
Zabytkowej Jędrzejowskiej
Kolei Dojazdowej
Ul. Dojazd 1
29-300 Jędrzejów

Włodzi -

URZĄD MIEJSKI W PIŃCZOWIE

W P Ł Y N Ę Ł O

27-03-2023

Dnia:

L.p.

Wydział:

5237/2023

gock 8¹⁰

B-

Szanowny Pan

Włodzimierz Badurak

Burmistrz Miasta i Gminy w Pińczowie

Szanowni Radni

Bogumiła Guza, Tomasz Jaklewicz,

Krystyna Juszczak, Kazimierz Klasinski,

Adam Koniusz, Janusz Koniusz, Marta Łaskawiec,

Zdzisław Mider, Leszek Nogacki, Marek Omasta,

Wiesław Opoka, Jan Radkiewicz, Grażyna Robak,

Henryk Różycki, Marcin Saltarski, Marek Sarna,

Marek Skubek, Maciej Soboń, Krzysztof Wąsik,

Zdzisław Woźniak, Aneta Wykurz.

PETYCJA

Szanowny Panie Burmistrzu, Szanowni Radni,

w imieniu Członków Stowarzyszenia, sympatyków zabytkowych kolei oraz lokalnej społeczności zwracamy się z petycją w sprawie ZACHOWANIA ISTNIEJĄCEGO TOROWISKA KOLEI WĄSKOTOROWEJ na trasie PIŃCZÓW – MŁODZAWY MAŁE.

Jak już informowaliśmy w piśmie z dnia 08.07.2021 r. wyrażamy głębokie nadzieje, że wspomniany odcinek torowiska Pińczów – Młodzawy, a nawet Pińczów – Chroberz powinien zostać ocalony od likwidacji i zapomnienia poprzez m.in. przeznaczenie go do ruchu drezynowego.

Dokonałiśmy wstępnych oględzin nieczynnego zabytkowego torowiska kolei wąskotorowej (tory oraz podkłady) na odcinku Pińczów – Chroberz i uważamy, że po usunięciu krzewów i usunięciu (na niektórych odcinkach) nagromadzonego humusu jego stan jest bardzo dobry pod ruch lekkimi drezynami rowerowymi, a w przyszłości po wykonaniu prac techniczno konserwatorskich wystarczający pod ruch kolejowy.

Jako stowarzyszenie działające głównie w celu ochrony zabytków techniki, w tym kolei wąskotorowych na obszarze województwa świętokrzyskiego - w szczególności Ponidzia odnosząc się do informacji, iż Gmina Pińczów realizuje koncepcję budowy dróg rowerowych tzw. ścieżek rowerowych po śladzie kolejki wąskotorowej stanowczo się temu sprzeciwiamy. Uważamy, iż rozebranie tego torowiska pod potrzeby budowy ścieżek rowerowych jest historycznie i turystycznie nieuzasadnione. Ścieżkę rowerową można wybudować wzdłuż torowiska (przykład sąsiednia gmina Jędrzejów), nie tracąc jednocześnie atrakcji, która wyróżnia Nasz region spośród innych gmin w Polsce. Rozbiórka torowiska i uniemożliwienie tworzenia na nim w przyszłości innych atrakcji turystycznych wymaga konsultacji społecznych gdyż jest niekorzystne z punktu widzenia rozwoju ekonomicznego gminy. W opracowanej i przyjętej strategii rozwoju Gminy duży nacisk kładzie się na turystykę, jednocześnie pozbywając się potencjalnej atrakcji turystycznej. Z wiedzy jaką posiadamy prowadzone konsultacje nie uwzględniały budowy ścieżki rowerowej po śladzie, a wzdłuż torów, a to znacząca różnica. Opinia społeczna powinna być rzetelnie poinformowana o zakresie prowadzonych prac w sposób nie pozostawiający miejsca na inne interpretowanie stanu rzeczy.

Jako Stowarzyszenie wrażliwy chęć podjęcia się reaktywacji w/w szlaku kolejowego. Mamy duże poparcie społeczne czego dowodzą ostatnie tygodnie - informację dotyczącą reaktywacji torów w Gminie Kije obejrzało ponad 14 000 osób. Otrzymaliśmy wiele deklaracji chęci pomocy zarówno fizycznej, finansowej jak również medialnej. Potencjał turystyczny dreżyn dostrzegła również znana podróżniczka Elżbieta Dzikowska (współprowadząca kultowy program „Pieprz i Wanilia”). Jako stowarzyszenie jesteśmy gotowi do rozmów w przedmiotowej sprawie tj. formy przekazania nieruchomości, zasad i sposobu korzystania z terenu oraz zobowiązań i odpowiedzialności wynikających z ew. zawartej umowy.

Podejmując decyzję proszę odpowiedzieć sobie na następujące pytania w odniesieniu do ścieżki rowerowej

1. Czy po wybudowaniu ścieżki rowerowej będziemy konkurencyjni wśród innych gmin?
2. Czy ścieżka rowerowa wyróżni naszą gminę turystycznie?
3. Czy ścieżka rowerowa sama w sobie jest zabytkiem techniki?
4. Czy ścieżka rowerowa jest atrakcją do której przyjadą turyści?
5. Ile gmin posiada ścieżki rowerowe?

Teraz na te same pytania proszę siebie odpowiedzieć w odniesieniu do torowiska i Pińczowskich dreżyn dojazdowych, a w przyszłości np. wąskotorowego tramwaju:

1. Czy po uruchomieniu dreżyn rowerowych będziemy konkurencyjni wśród innych gmin?

2. Czy dreżyny rowerowe wyróżnią naszą gminę turystycznie ?
3. Czy torowisko samo w sobie jest zabytkiem techniki?
4. Czy dreżyny rowerowe są atrakcją do której przyjadą turyści?
5. Ile gmin posiada tory wąskotorowe i może uruchomić na nich dreżyny rowerowe?

Nie mówimy nie ścieżce rowerowej samej w sobie. Mówimy NIE ścieżce rowerowej kosztem historii naszego regionu i tego co go wyróżnia!

Z poważaniem

STOWARZYSZENIE SYMPATYKÓW ZABYTKOWEJ
JĘDRZEJOWSKIEJ KOLEI DOJAZDOWEJ
28-300 Jędrzejów, ul. Dojazd 1
NIP 656-19-04-469; REGON 291019991
Numer KRS: 0000005385

~~Wiceprezes Stowarzyszenia
Konrad Borowiecki~~